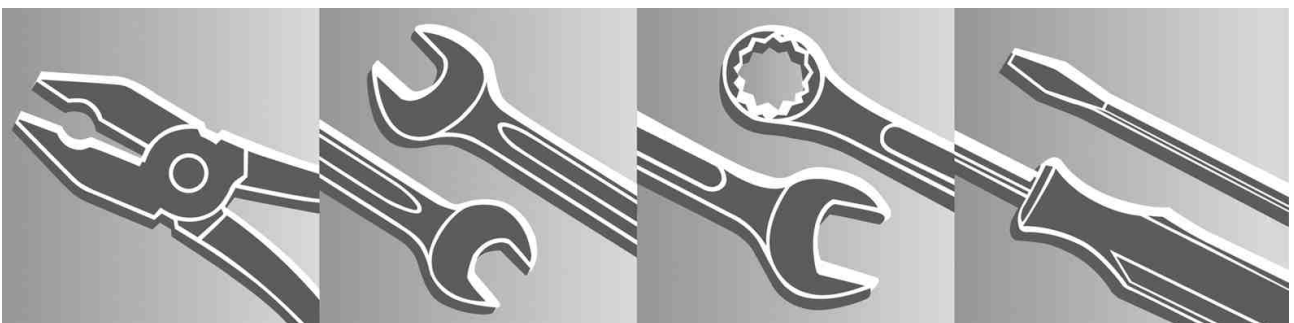


Manuale di riparazione

STIHL RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC



Panoramica dei contenuti

1	Introduzione	1
2	Avvertenze su questo manuale di riparazione	2
3	Attrezzi speciali	3
3.1	Gancio di montaggio.....	3
3.2	Misuratore di tensionamento cinghie.....	3
3.3	Attrezzo di montaggio.....	3
3.4	Attrezzo di smontaggio (cavo di comando).....	4
4	Lubrificanti	5
4.1	Grasso lubrificante.....	5
5	Misure preparatorie	6
5.1	Scollegamento cappuccio candela di accensione.....	6
5.2	Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio.....	6
6	Risoluzione guasti	7
6.1	Mancato avviamento del motore a combustione.....	7
6.2	Potenza ridotta del motore a combustione.....	7
6.3	Avviamento difficoltoso, perdita di potenza del motore a combustione.....	7
6.4	Il motore a combustione si surriscalda molto.....	7
6.5	Il motore a combustione non frena.....	7
6.6	Forte vibrazione durante il funzionamento.....	8
6.7	Assenza di trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC.....	8
6.8	Regolazione altezza di taglio difficile da innestare o non funzionante.....	8
6.9	Taglio non netto.....	9
7	Sostituzione manubrio bistegola	10
7.1	Sostituzione parte superiore manubrio completa.....	10
7.1.1	Smontaggio parte superiore manubrio completa.....	10
7.1.2	Montaggio parte superiore manubrio completa.....	10
7.2	Sostituzione manicotti.....	11
7.2.1	Smontaggio manicotti.....	11
7.2.2	Montaggio manicotti.....	11
7.3	Sostituzione parti inferiori manubrio.....	11
7.3.1	Smontaggio parti inferiori manubrio.....	11
7.3.2	Montaggio parti inferiori manubrio.....	12
7.4	Sostituzione parte superiore manubrio.....	12
7.4.1	Smontaggio parte superiore manubrio.....	12
7.4.2	Montaggio parte superiore manubrio.....	13
7.5	Sostituzione impugnatura.....	13
7.5.1	Smontaggio impugnatura.....	13
7.5.2	Montaggio impugnatura.....	13
7.6	Sostituzione semicarter (lato sinistro).....	14
7.6.1	Smontaggio semicarter (interno sinistro).....	14
7.6.2	Montaggio semicarter (interno sinistro).....	14

7.6.3	Smontaggio semicarter (esterno sinistro).....	14
7.6.4	Montaggio semicarter (esterno sinistro).....	15
7.7	Sostituzione semicarter (lato destro).....	15
7.7.1	Smontaggio semicarter (interno destro).....	15
7.7.2	Montaggio semicarter (interno destro).....	15
7.7.3	Smontaggio semicarter (esterno destro).....	15
7.7.4	Montaggio semicarter (esterno destro).....	16
7.8	Sostituzione leva di innesto arresto automatico motore.....	16
7.8.1	Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore.....	16
7.8.2	Montaggio leva di innesto arresto automatico motore.....	16
7.9	Sostituzione leva di innesto trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TX.....	17
7.9.1	Smontaggio leva di innesto trazione.....	17
7.9.2	Montaggio leva di innesto trazione.....	17
7.10	Sostituzione guida cavo.....	18
7.10.1	Smontaggio guida cavo.....	18
7.10.2	Montaggio guida cavo.....	18
7.11	Sostituzione fascetta fermacavo.....	18
7.11.1	Smontaggio fascetta fermacavo.....	18
7.11.2	Montaggio fascetta fermacavo.....	19
7.12	Sostituzione leva di tensione.....	19
7.12.1	Smontaggio leva di tensione.....	19
7.12.2	Montaggio leva di tensione.....	19
7.13	Sostituzione guida.....	19
7.13.1	Smontaggio guida.....	19
7.13.2	Montaggio guida.....	20
7.14	Sostituzione impugnatura per il trasporto.....	20
7.14.1	Smontaggio impugnatura per il trasporto.....	20
7.14.2	Montaggio impugnatura per il trasporto.....	21

8

Sostituzione manubrio monostegola 22

8.1	Sostituzione manubrio completo.....	22
8.1.1	Smontaggio manubrio completo.....	22
8.1.2	Montaggio manubrio completo.....	23
8.2	Sostituzione parte superiore manubrio.....	24
8.2.1	Smontaggio parte superiore manubrio.....	24
8.2.2	Montaggio parte superiore manubrio.....	24
8.3	Sostituzione guida cavo.....	25
8.3.1	Smontaggio guida cavo.....	25
8.3.2	Montaggio guida cavo.....	25
8.4	Sostituzione leva di innesto trazione.....	26
8.4.1	Smontaggio leva di innesto trazione.....	26
8.4.2	Montaggio leva di innesto trazione.....	27
8.5	Sostituzione leva di innesto arresto automatico motore.....	27
8.5.1	Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore.....	27
8.5.2	Montaggio leva di innesto arresto automatico motore.....	28
8.6	Sostituzione leva di regolazione (velocità) RM 448.1 VC.....	29
8.6.1	Smontaggio leva di regolazione (velocità).....	29
8.6.2	Montaggio leva di regolazione (velocità).....	29
8.7	Sostituzione copertura (parte superiore manubrio).....	30
8.7.1	Smontaggio copertura (parte superiore manubrio).....	30
8.7.2	Montaggio copertura (parte superiore manubrio).....	31
8.8	Sostituzione parte inferiore manubrio.....	31
8.8.1	Smontaggio parte inferiore manubrio.....	31

8.8.2	Montaggio parte inferiore manubrio.....	33
8.9	Sostituzione manicotto.....	33
8.9.1	Smontaggio manicotto.....	33
8.9.2	Montaggio manicotto.....	33
8.10	Sostituzione leva di arresto (regolazione manubrio).....	34
8.10.1	Smontaggio leva di arresto (regolazione manubrio).....	34
8.10.2	Montaggio leva di arresto (regolazione manubrio).....	35
8.11	Sostituzione console di comando.....	36
8.11.1	Smontaggio console di comando.....	36
8.11.2	Montaggio console di comando.....	37
8.12	Disposizione dei cavi di comando nelle guide.....	38
8.12.1	Sganciamento dei cavi di comando dalle guide.....	38
8.12.2	Agganciamento dei cavi di comando nelle guide.....	38

9 Cavi di comando 39

9.1	Sostituzione cavo di comando arresto automatico motore.....	39
9.1.1	Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio (manubrio bistegola).....	39
9.1.2	Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio (manubrio monostegola).....	40
9.1.3	Sganciamento cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione.....	41
9.1.4	Aggancio cavo di comando arresto automatico motore al motore a combustione.....	41
9.1.5	Montaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio.....	41
9.2	Sostituzione cavo di comando trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC.....	41
9.2.1	Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio (manubrio bistegola).....	43
9.2.2	Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio (manubrio monostegola).....	44
9.2.3	Sganciamento cavo di comando trazione sul cambio.....	44
9.2.4	Aggancio cavo di comando trazione al cambio.....	45
9.2.5	Montaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio.....	46
9.3	Sostituzione cavo di comando velocità RM 448.1 VC.....	46
9.3.1	Smontaggio elemento intermedio.....	46
9.3.2	Montaggio elemento intermedio.....	47
9.3.3	Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio.....	47
9.3.4	Aggancio cavo di comando velocità al cambio.....	48
9.3.5	Smontaggio cavo di comando velocità (parte inferiore).....	48
9.3.6	Montaggio cavo di comando velocità (parte inferiore).....	48
9.3.7	Smontaggio cavo di comando velocità (parte superiore).....	48
9.3.8	Montaggio cavo di comando velocità (parte superiore).....	49

10 Telaio 50

10.1	Sostituzione copriruota.....	50
10.1.1	Smontaggio copriruota.....	50
10.1.2	Montaggio copriruota.....	50
10.2	Sostituzione ruota (anteriore).....	51
10.2.1	Smontaggio ruota (anteriore).....	51
10.2.2	Scomposizione ruota (anteriore).....	52
10.2.3	Assemblaggio ruota (anteriore).....	53
10.2.4	Montaggio ruota (anteriore).....	53
10.3	Sostituzione copertura asse.....	53
10.3.1	Smontaggio copertura asse.....	53
10.3.2	Montaggio copertura asse.....	54
10.4	Sostituzione supporto asse destro.....	54
10.4.1	Smontaggio supporto asse destro.....	54
10.4.2	Montaggio supporto asse destro.....	54

10.5	Sostituzione asse (anteriore).....	55
10.5.1	Smontaggio asse (anteriore).....	55
10.5.2	Montaggio asse (anteriore).....	56
10.6	RM 443.1	56
10.6.1	Sostituzione ruota (posteriore).....	56
	10.6.1.1 Smontaggio ruota (posteriore).....	56
	10.6.1.2 Scomposizione ruota (posteriore).....	57
	10.6.1.3 Assemblaggio ruota (posteriore).....	57
	10.6.1.4 Montaggio ruota (posteriore).....	57
10.6.2	Sostituzione asse (posteriore).....	57
	10.6.2.1 Smontaggio asse (posteriore).....	57
	10.6.2.2 Montaggio asse (posteriore).....	59
10.7	RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC.....	60
10.7.1	Sostituzione ruota motrice.....	60
	10.7.1.1 Smontaggio ruota motrice.....	60
	10.7.1.2 Scomposizione ruota motrice.....	60
	10.7.1.3 Assemblaggio ruota motrice.....	60
	10.7.1.4 Montaggio ruota motrice.....	61
10.7.2	Sostituzione copertura (ruota motrice).....	61
	10.7.2.1 Smontaggio copertura (ruota motrice).....	61
	10.7.2.2 Montaggio copertura (ruota motrice).....	61
10.7.3	Sostituzione pignone.....	61
	10.7.3.1 Smontaggio pignone.....	61
	10.7.3.2 Montaggio pignone.....	62
10.7.4	Sostituzione manicotto (asse posteriore).....	63
	10.7.4.1 Smontaggio manicotto (asse posteriore).....	63
	10.7.4.2 Montaggio manicotto (asse posteriore).....	64
10.7.5	Sostituzione cuneo giunto unidirezionale.....	64
	10.7.5.1 Smontaggio cuneo giunto unidirezionale.....	64
	10.7.5.2 Montaggio cuneo giunto unidirezionale.....	65
10.7.6	Sostituzione completa cambio.....	65
	10.7.6.1 Smontaggio cambio completo.....	65
	10.7.6.2 Montaggio cambio completo.....	67
10.7.7	Sostituzione puleggia cinghia trapezoidale RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC	67
	10.7.7.1 Smontaggio puleggia cinghia trapezoidale.....	68
	10.7.7.2 Montaggio puleggia cinghia trapezoidale.....	68
10.7.8	Sostituzione completa puleggia cinghia trapezoidale RM 448.1 VC.....	69
	10.7.8.1 Smontaggio completo puleggia cinghia trapezoidale.....	69
	10.7.8.2 Montaggio completo puleggia cinghia trapezoidale.....	70
10.7.9	Sostituzione asse (posteriore).....	71
	10.7.9.1 Smontaggio asse (posteriore).....	71
	10.7.9.2 Montaggio asse (posteriore).....	71
10.7.10	Sostituzione cuscinetto a sfera (asse posteriore).....	71
	10.7.10.1 Smontaggio cuscinetto a sfera (asse posteriore).....	71
	10.7.10.2 Montaggio cuscinetto a sfera (asse posteriore).....	71
10.7.11	Sostituzione cinghia trapezoidale.....	71
	10.7.11.1 Smontaggio cinghia trapezoidale.....	71
	10.7.11.2 Montaggio cinghia trapezoidale.....	72

11 **Regolazione altezza di taglio** **73**

11.1	Sostituzione molla di trazione (regolazione altezza di taglio).....	73
11.1.1	Smontaggio molla di trazione (regolazione altezza di taglio).....	73
11.1.2	Montaggio molla di trazione (regolazione altezza di taglio).....	74
11.2	Sostituzione leva di innesco.....	74
11.2.1	Smontaggio leva di innesco.....	74
11.2.2	Montaggio leva di innesco.....	74
11.3	Sostituzione molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio).....	75

11.3.1	Smontaggio molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio).....	75
11.3.2	Montaggio molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio).....	75
11.4	Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio).....	76
11.4.1	Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	76
11.4.2	Montaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	76
11.5	Sostituzione leva di bloccaggio.....	77
11.5.1	Smontaggio leva di bloccaggio.....	77
11.5.2	Montaggio leva di bloccaggio.....	77
11.6	Sostituzione leva di traslazione.....	77
11.6.1	Smontaggio leva di traslazione.....	77
11.6.2	Montaggio leva di traslazione.....	78
12	Scocca	79
12.1	Sostituzione scocca.....	79
12.1.1	Smontaggio scocca.....	79
12.1.2	Scomposizione scocca.....	79
12.1.3	Assemblaggio scocca.....	79
12.1.4	Montaggio scocca.....	80
12.2	Sostituzione listelli RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC.....	80
12.2.1	Smontaggio listelli.....	80
12.2.2	Montaggio listelli.....	80
12.3	Sostituzione copertura (manutenzione).....	81
12.3.1	Smontaggio copertura (manutenzione).....	81
12.3.2	Montaggio copertura (manutenzione).....	81
12.4	Sostituzione copertura (scocca).....	82
12.4.1	Smontaggio copertura (scocca).....	82
12.4.2	Montaggio copertura (scocca).....	82
12.5	Sostituzione molla di trazione (sportello).....	83
12.5.1	Smontaggio molla di trazione (sportello).....	83
12.5.2	Montaggio molla di trazione (sportello).....	83
12.6	Sostituzione completa sportello.....	84
12.6.1	Smontaggio completo sportello.....	84
12.6.2	Montaggio sportello completo.....	84
13	Lama	85
13.1	Sostituzione lama.....	85
13.1.1	Smontaggio lama.....	85
13.1.2	Montaggio lama.....	85
13.2	Manutenzione lama.....	86
13.2.1	Affilatura lama.....	86
13.2.2	Controllo lama.....	87
14	Sostituzione manicotto lama RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC	89
14.1	Smontaggio manicotto lama.....	89
14.2	Montaggio manicotto lama.....	89
15	Sostituzione manicotto lama RM 448.1 VC	90
15.1	Smontaggio manicotto lama.....	90
15.2	Scomposizione manicotto lama.....	90
15.3	Assemblaggio manicotto lama.....	91
15.4	Montaggio manicotto lama.....	91
16	Motore a combustione	92

16.1	Sostituzione motore a combustione.....	92
16.1.1	Smontaggio motore a combustione.....	92
16.1.2	Montaggio motore a combustione.....	93
16.2	Sostituzione smorzatore.....	93
16.2.1	Smontaggio smorzatore.....	93
16.2.2	Montaggio smorzatore.....	94
17	Cesto raccolta erba	95
17.1	Scomposizione e assemblaggio cesto raccolta erba.....	95
17.1.1	Scomposizione cesto raccolta erba.....	95
17.1.2	Assemblaggio cesto raccolta erba.....	96
18	Piano di manutenzione	98
18.1	Lavori di manutenzione.....	98

1 Introduzione

Il presente manuale di riparazione contiene una descrizione dettagliata dei lavori di riparazione tipici per i prodotti STIHL RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC.

Durante i lavori di riparazione utilizzare anche la documentazione ricambi illustrata. Essa riporta la posizione di montaggio e la sequenza di assemblaggio dei singoli gruppi costruttivi.

Per determinare i codici dei ricambi necessari, utilizzare l'ultima versione della documentazione ricambi corrispondente.

Nella documentazione ricambi relativa al vostro prodotto vengono riportate le coppie di serraggio prescritte per gli avvitamenti.

Il guasto di un attrezzo può avere diverse cause. I guasti a noi noti sono riportati al capitolo "Risoluzione guasti" all'inizio del presente manuale di riparazione.

Fare riferimento alle "Informazioni tecniche" che riportano le modifiche tecniche apportate dopo la redazione delle presenti istruzioni per l'uso. Le informazioni tecniche integrano la documentazione ricambi fino all'edizione della nuova versione.

Le istruzioni per la riparazione e le informazioni tecniche devono essere disponibili nei luoghi in cui vengono eseguiti i lavori di riparazione. Non è consentito trasmettere a terzi tale documentazione.

Utilizzare solo attrezzi, accessori e ricambi di ottima qualità; in caso contrario potrebbero verificarsi incidenti con lesioni a persone o danni all'attrezzo.

STIHL consiglia di utilizzare utensili, accessori e ricambi originali STIHL che sono stati concepiti espressamente per l'attrezzo e per soddisfare le esigenze degli utenti.

In caso di sostituzione dell'attrezzo di taglio assicurarsi che si tratti del modello corretto.

Norme per la sicurezza

Attenzione!

Prima di eseguire qualsiasi lavoro scollegare il cappuccio candela di accensione.

Dopo qualsiasi lavoro di riparazione o di manutenzione sulla macchina o prima della consegna dell'attrezzo al cliente da parte del rivenditore specializzato è assolutamente necessario eseguire un controllo di tutti i dispositivi di sicurezza.

Se durante i lavori di riparazione o di manutenzione l'attrezzatura da giardino STIHL viene messa in funzione, attenersi alle normative per la sicurezza specifiche del Paese interessato e alle avvertenze di sicurezza contenute nelle istruzioni per l'uso.

2 Avvertenze su questo manuale di riparazione

Informazioni generali

Per facilitare l'utilizzo e la comprensione di questo manuale di riparazione, nel testo e nelle immagini vengono utilizzati simboli grafici con il seguente significato:

Nel testo

- = indica un'operazione da eseguire illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
 - = indica un'operazione da eseguire che non viene illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
- I numeri di posizione contenuti nel testo fanno riferimento esclusivamente all'immagine accanto al testo.

Modifiche

Sugli apparecchi descritti nel presente manuale di riparazione può essere necessario eseguire migliorie tecniche o modifiche che si ripercuotono sui singoli lavori da eseguire.

Le operazioni di lavoro modificate vengono indicate come segue:

L'inizio e la fine di una o più operazioni in sequenza vengono contraddistinti da due barre grigie.

1. Inizio di una o più operazioni di lavoro modificate



A partire dal numero di macchina 9 xx xxx xxx

La barra grigia con il numero di macchina indica l'inizio di una o più operazioni modificate.

2. Fine delle operazioni di lavoro modificate



Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

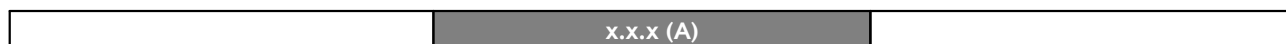
Per la conclusione di questo capitolo non è necessario eseguire ulteriori operazioni.



Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

Per la conclusione di questo capitolo è necessario eseguire ulteriori operazioni non modificate (vedere punto 3).

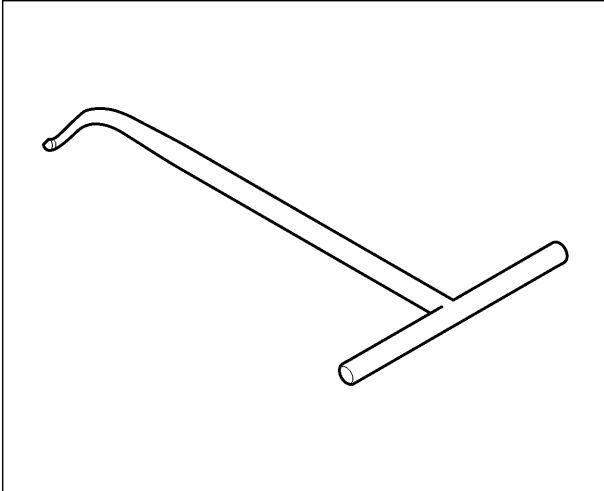
3. Prosecuzione di ulteriori operazioni di lavoro non modificate



Indica le ulteriori operazioni di lavoro che sono necessarie per la conclusione di questo capitolo.

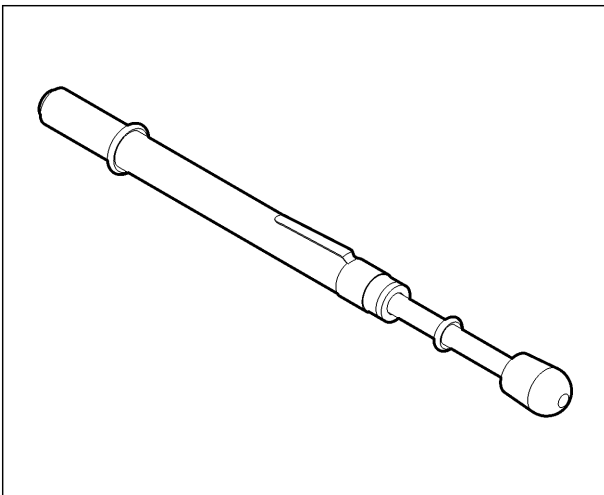
3 Attrezzi speciali

3.1 Gancio di montaggio



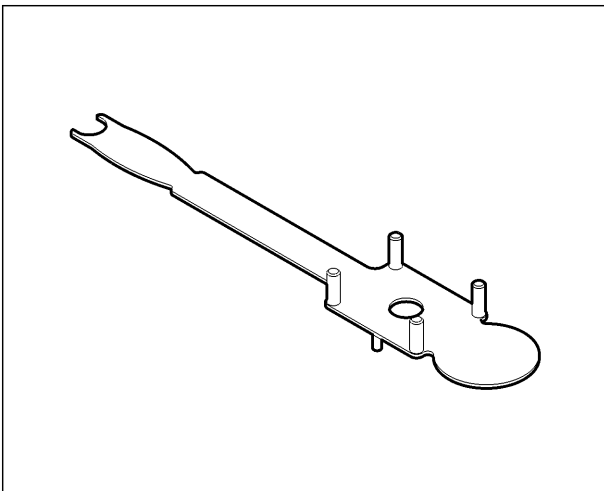
- Gancio di montaggio: 0000 890 2800

3.2 Misuratore di tensionamento cinghie



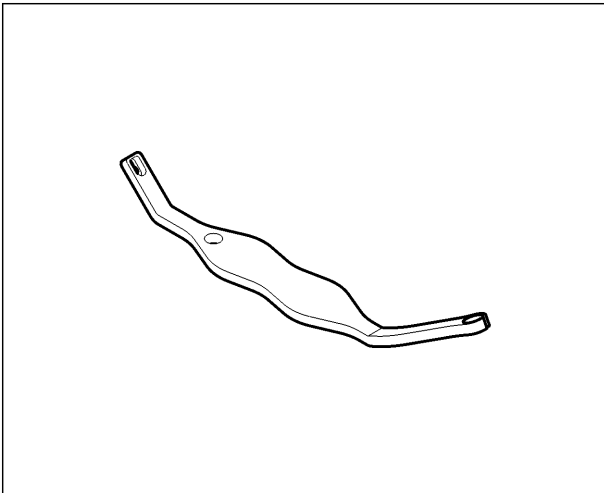
- Misuratore di tensionamento cinghie: 0000 850 7000

3.3 Attrezzo di montaggio



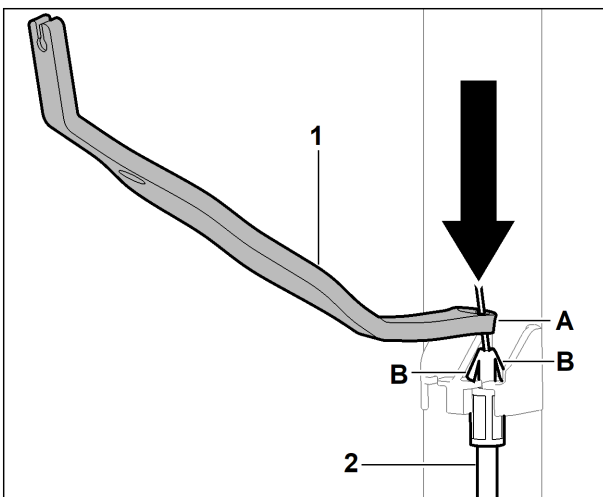
- Attrezzo di montaggio: 6165 890 2200

3.4 Attrezzo di smontaggio (cavo di comando)



- Attrezzo di smontaggio (cavo di comando):
0000 893 8102

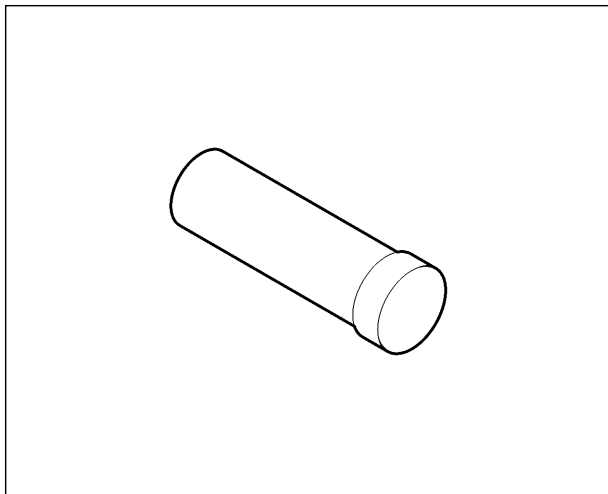
Esempio d'uso



- Premere verso il basso l'attrezzo di smontaggio (1) con l'apertura (A) sopra i naselli di arresto (B).
- Mantenere in posizione l'attrezzo di smontaggio.
- Estrarre il cavo di comando (2) dal supporto dal basso.

4 Lubrificanti

4.1 Grasso lubrificante



- Grasso lubrificante (DIVINOL Fibrous 2):
0781 145 0006

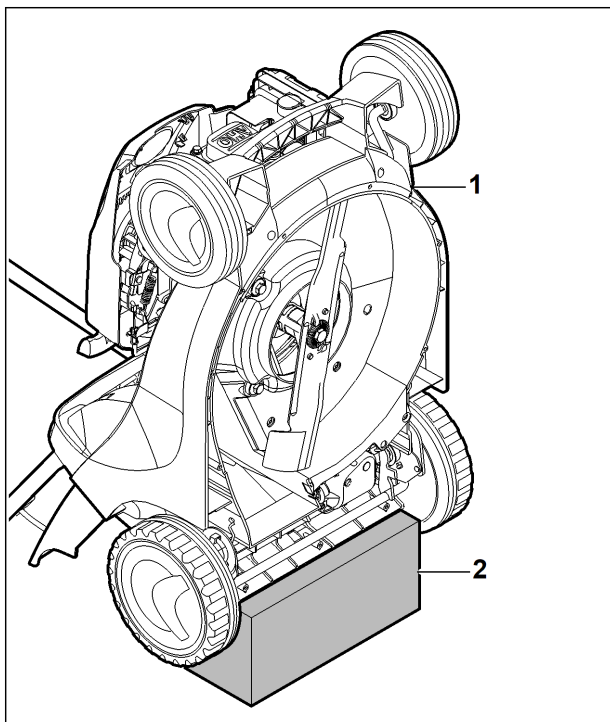
5 Misure preparatorie

5.1 Scollegamento cappuccio candela di accensione

Attenzione!

Prima di eseguire qualsiasi lavoro sull'apparecchio rimuovere sempre il cappuccio candela di accensione.

5.2 Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio



- Disporre l'attrezzo (1), come riportato in figura, su un pezzo di legno (2) (altezza circa 15-18 cm).

Nota

Le ruote devono poter girare liberamente.

6 Risoluzione guasti

6.1 Mancato avviamento del motore a combustione

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Cavo di comando arresto automatico motore staccato o difettoso	Agganciare o sostituire il cavo di comando arresto automatico motore, vedere Cavo di comando arresto automatico motore 39	Procedere con il punto 2.
2.	Filtro aria otturato, candela d'accensione difettosa o cappuccio candela di accensione staccato, condotto carburante difettoso	Sostituire le parti difettose, inserire il cappuccio candela di accensione, controllare la scintilla d'accensione	Procedere con il punto 3.
3.	Controsupporto curvo del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione	Regolare il controsupporto, vedere Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione 41	Procedere con il punto 4.
4.	RM 448.1 TC, RM 448.1 VC: accensione e avviamento a freddo automatico difettoso	Sostituire l'accensione e avviamento a freddo automatico	

6.2 Potenza ridotta del motore a combustione

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Lama non affilata	Affilatura lama 86	

6.3 Avviamento difficoltoso, perdita di potenza del motore a combustione

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Carburante e filtro aria sporchi; candela di accensione incrostata	Pulire il serbatoio, controllare i condotti carburante, pulire/sostituire la candela di accensione	Procedere con il punto 2.
2.	Carburatore ingolfato	Pulire il carburatore	

6.4 Il motore a combustione si surriscalda molto

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Alette di raffreddamento, parti del motore a combustione sporche	Pulire le alette di raffreddamento e il motore a combustione	Procedere con il punto 2.
2.	Livello olio troppo basso	Rabboccare con olio motore	

6.5 Il motore a combustione non frena

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Controsupporto curvo del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a	Regolare il controsupporto, vedere Sganciamento del cavo di comando arresto	Procedere con il punto 2.

	Controllare quanto segue	Si	No
	combustione	automatico motore sul motore a combustione 4†	
2.	Freno difettoso	Riparare il freno	

6.6 Forte vibrazione durante il funzionamento

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Lama allentata	Serrare la vite a testa esagonale, vedere Montaggio lama 85†	Procedere con il punto 2.
2.	Fissaggio del motore a combustione allentato	Serrare le viti a testa esagonale, vedere Montaggio motore a combustione 93†	Procedere con il punto 3.
3.	Lama non equilibrata	Equilibrare la lama oppure sostituirla, vedere Manutenzione lama 88†	Procedere con il punto 4.
4.	Lama rotta	Sostituire la lama 85†	Procedere con il punto 5.
5.	Smorzatore difettoso	Sostituire lo smorzatore 93†	Procedere con il punto 6.
6.	Numero di giri troppo elevato	Regolare il numero di giri	Procedere con il punto 7.
7.	Il motore funziona in modo irregolare	Carburatore sporco, regolatore difettoso	

6.7 Assenza di trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Cavo di comando trazione difettoso	Sostituire il cavo di comando trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC 4†	Procedere con il punto 2.
2.	Cinghia trapezoidale difettosa	Sostituire la cinghia trapezoidale 7†	Procedere con il punto 3.
3.	Pignone difettoso	Sostituire il pignone 6†	Procedere con il punto 4.
4.	Puleggia cinghia trapezoidale difettosa	Sostituire la puleggia cinghia trapezoidale RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC 67† Sostituire la puleggia cinghia trapezoidale completa RM 448.1 VC 69†	Procedere con il punto 5.
5.	Cambio difettoso	Sostituire il cambio completo 65†	

6.8 Regolazione altezza di taglio difficile da innestare o non funzionante

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Molla di trazione (regolazione altezza di taglio) difettosa	Sostituire la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) 73†	Procedere con il punto 2.

	Controllare quanto segue	Si	No
2.	Leva di traslazione difettosa	Sostituire la leva di traslazione ⁷⁷	

6.9 Taglio non netto

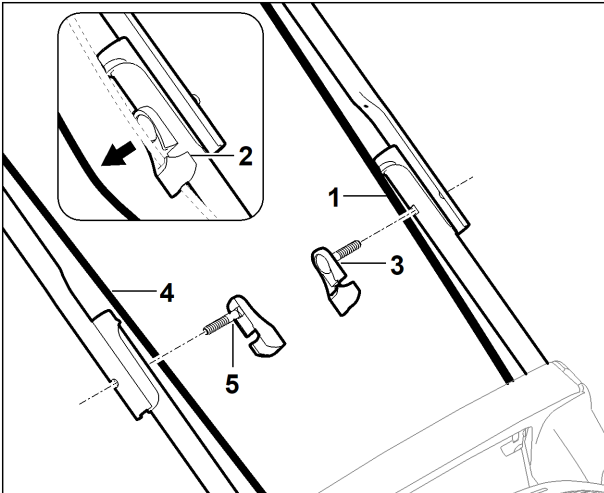
	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Lama non affilata	Affilare la lama ⁸⁶	Procedere con il punto 2.
2.	Linguetta cesto raccolta erba piegata	Sostituire la parte inferiore cesto di raccolta erba, vedere Scomposizione cesto di raccolta erba ⁹⁵	

7 Sostituzione manubrio bistegola

7.1 Sostituzione parte superiore manubrio completa

7.1.1 Smontaggio parte superiore manubrio completa

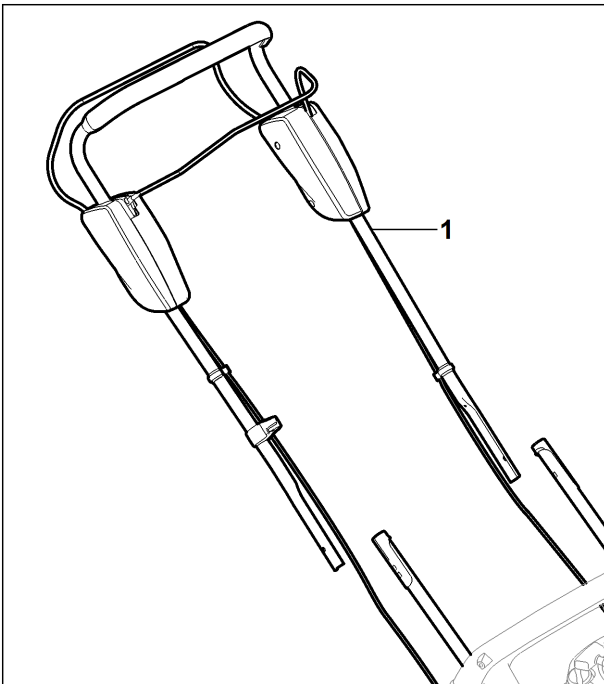
- RM 443.1 T, RM 448.1 TX: [Sganciamento del cavo di comando trazione sul cambio](#) ^[44]
- [Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ^[41]
- [Smontaggio leva di tensione](#) ^[19]



- Sganciare il cavo di avviamento.
- Rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (1) dalla guida (2).
- Estrarre la guida con la vite con testa a calotta piatta (3).

RM 443.1 T, RM 448.1 TX:

- Smontare il cavo di comando trazione (4) e la guida con la vite con testa a calotta piatta (5) allo stesso modo.



- Rimuovere la parte superiore manubrio completa (1) e disporla di lato.

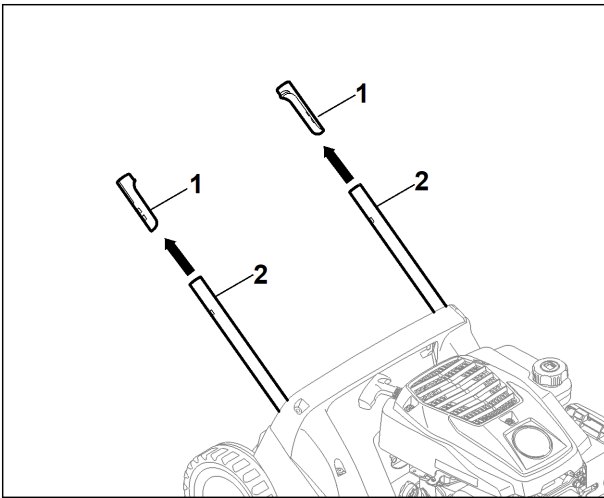
7.1.2 Montaggio parte superiore manubrio completa

Montare la parte superiore del manubrio completa nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio completa](#) ^[10]

7.2 Sostituzione manicotti

7.2.1 Smontaggio manicotti

- [Smontaggio parte superiore manubrio completa](#) ¹⁰



- Estrarre i manicotti (1) dalle parti inferiori del manubrio (2).

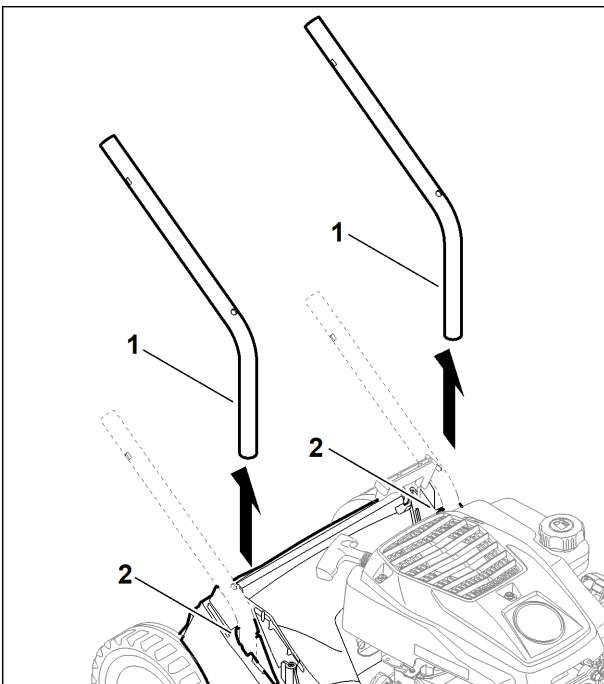
7.2.2 Montaggio manicotti

Montare i manicotti nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manicotti](#) ¹¹

7.3 Sostituzione parti inferiori manubrio

7.3.1 Smontaggio parti inferiori manubrio

- [Smontaggio manicotti](#) ¹¹
- [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) ²⁰



- Estrarre le parti inferiori manubrio (1) dalle aperture scocca (2).

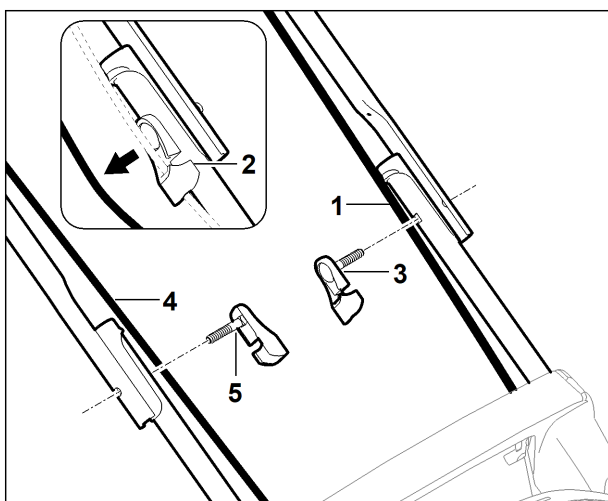
7.3.2 Montaggio parti inferiori manubrio

Montare le parti inferiori manubrio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio parti inferiori manubrio](#) ^[11]

7.4 Sostituzione parte superiore manubrio

7.4.1 Smontaggio parte superiore manubrio

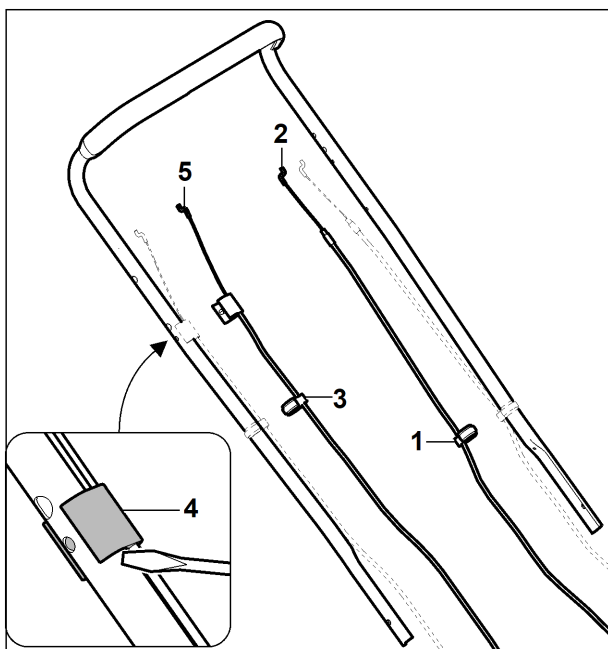
- RM 443.1 T, RM 448.1 TX: [Smontaggio leva di innesto della trazione](#) ^[17]
- [Smontaggio leva di innesto dell'arresto automatico motore](#) ^[16]
- [Smontaggio semicarter \(esterno sinistro\)](#) ^[14]
- [Smontaggio semicarter \(esterno destro\)](#) ^[15]
- [Smontaggio guida cavo](#) ^[18]
- [Smontaggio leva di tensione](#) ^[19]



- Rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (1) dalla guida (2).
- Estrarre la guida con la vite con testa a calotta piatta (3).

RM 443.1 T, RM 448.1 TX:

- Smontare il cavo di comando trazione (4) e la guida con la vite con testa a calotta piatta (5) allo stesso modo.



- Smontare la fascetta fermacavo (1) e rimuoverla insieme al cavo di comando arresto automatico motore (2).

RM 443.1 T, RM 448.1 TX

- Smontare la fascetta fermacavo (3).
- Smontare il supporto cavo di comando trazione (4) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) e rimuovere il cavo di comando trazione (5).

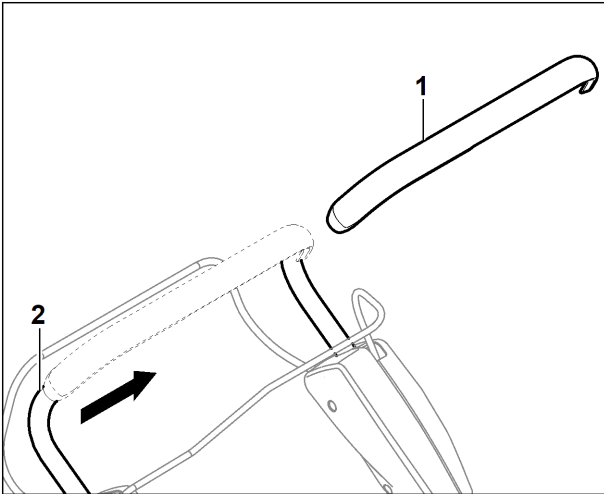
- [Smontaggio impugnatura](#) ^[13]

7.4.2 Montaggio parte superiore manubrio

Montare la parte superiore manubrio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio](#) ⁽¹²⁾

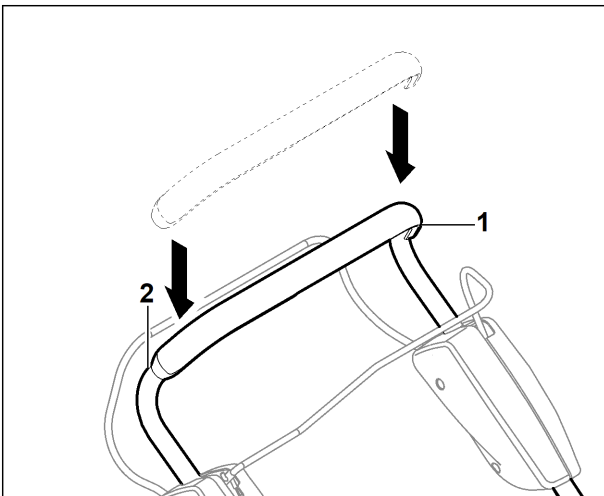
7.5 Sostituzione impugnatura

7.5.1 Smontaggio impugnatura



- Premere lateralmente l'impugnatura (1) dalla parte superiore manubrio (2).

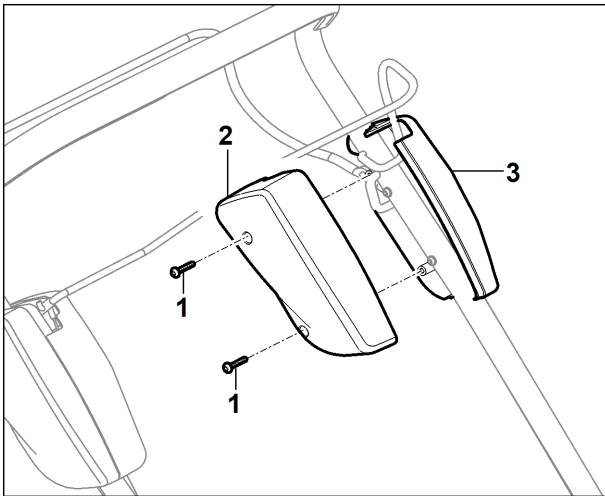
7.5.2 Montaggio impugnatura



- Premere l'impugnatura (1) sulla parte superiore del manubrio (2) finché non scatta percettibilmente in posizione.

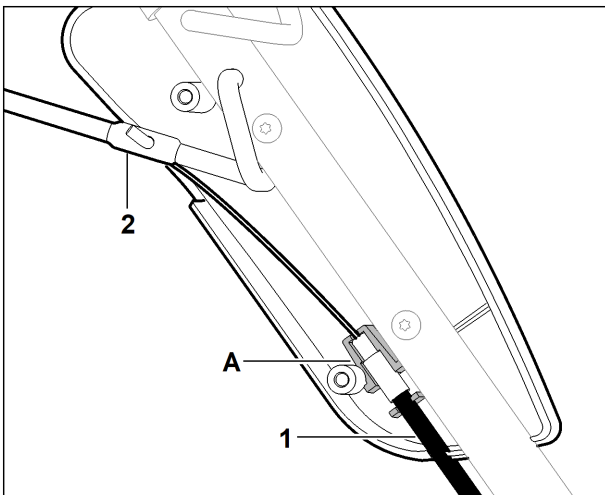
7.6 Sostituzione semicarter (lato sinistro)

7.6.1 Smontaggio semicarter (interno sinistro)



- Svitare le 2 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere il semicarter (interno sinistro) (2) dal semicarter (esterno sinistro) (3).

7.6.2 Montaggio semicarter (interno sinistro)



Nota

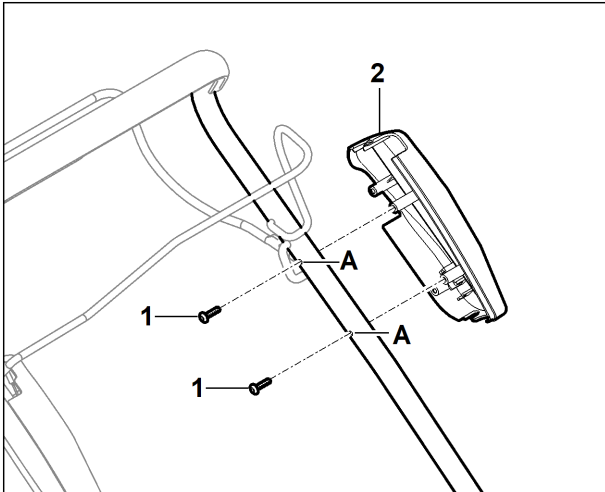
Prima del montaggio del semicarter (interno sinistro), controllare se il cavo di comando arresto automatico motore è montato correttamente nel semicarter (esterno sinistro).

- Agganciare il cavo di comando arresto automatico motore (1) alla leva di innesto dell'arresto automatico motore (2) ed inserirlo nella guida (A) del semicarter (esterno sinistro).

Montare il semicarter (interno sinistro) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio semicarter \(interno sinistro\)](#) ¹⁴

7.6.3 Smontaggio semicarter (esterno sinistro)

- [Smontaggio semicarter \(interno sinistro\)](#) ¹⁴
- [Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio \(manubrio bistegola\)](#) ³⁹



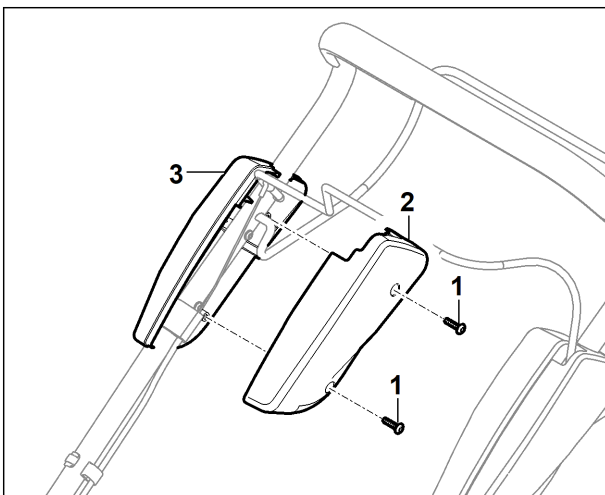
- Svitare le 2 viti autofilettanti (1).
- Estrarre il semicarter (esterno sinistro) (2) dai fori (A) nella parte superiore del manubrio.

7.6.4 Montaggio semicarter (esterno sinistro)

Montare il semicarter (esterno sinistro) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio semicarter \(esterno sinistro\)](#) ^[14]

7.7 Sostituzione semicarter (lato destro)

7.7.1 Smontaggio semicarter (interno destro)



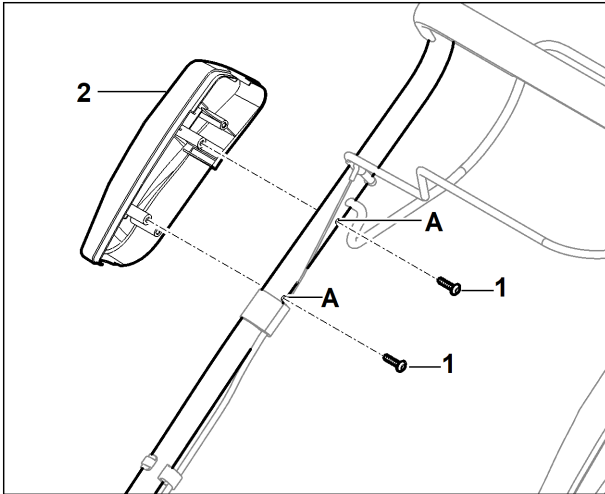
- Svitare le 2 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere il semicarter (interno destro) (2) dal semicarter (esterno destro) (3).

7.7.2 Montaggio semicarter (interno destro)

Montare il semicarter (interno destro) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio semicarter \(interno destro\)](#) ^[15]

7.7.3 Smontaggio semicarter (esterno destro)

- [Smontaggio semicarter \(interno destro\)](#) ^[15]



- Svitare le 2 viti autofilettanti (1).
- Estrarre il semicarter (esterno destro) (2) dai fori (A) nella parte superiore manubrio.

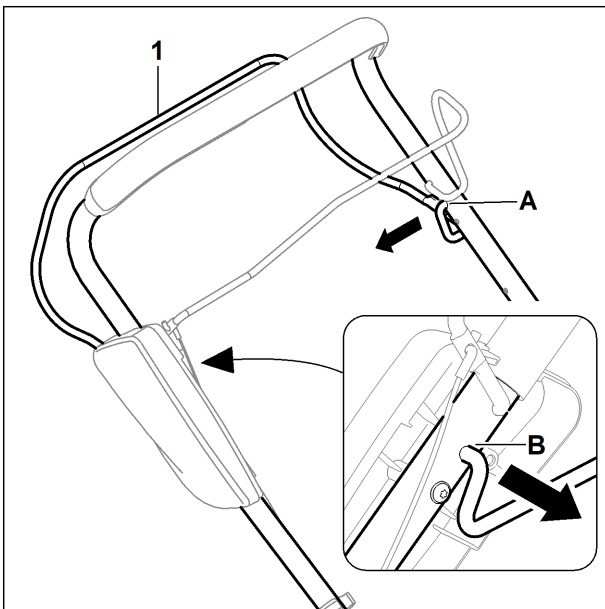
7.7.4 Montaggio semicarter (esterno destro)

Montare il semicarter (esterno destro) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio semicarter \(esterno destro\)](#) ^[13]

7.8 Sostituzione leva di innesto arresto automatico motore

7.8.1 Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore

- [Smontaggio semicarter \(interno sinistro\)](#) ^[14]
- [Smontaggio semicarter \(interno destro\)](#) ^[15]
- [Smontaggio semicarter \(esterno sinistro\)](#) ^[14]



- Sganciare la leva di innesto dell'arresto automatico motore (1) a destra dall'alesaggio (A) nella parte superiore manubrio.
- Inclinare verso il basso la leva di innesto dell'arresto automatico motore (1) e sganciarla a sinistra dall'alesaggio (B) nella parte superiore manubrio.

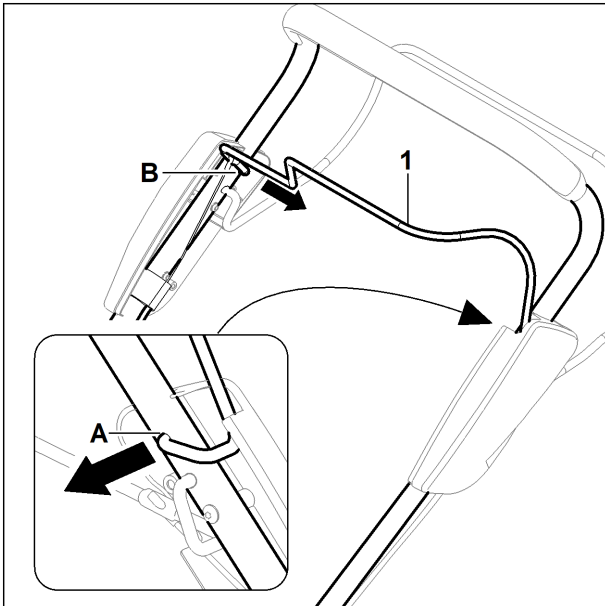
7.8.2 Montaggio leva di innesto arresto automatico motore

Montare la leva di innesto dell'arresto automatico motore nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore](#) ^[16]

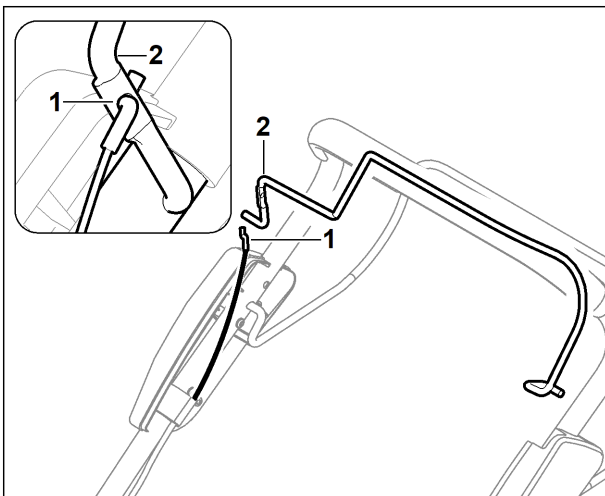
7.9 Sostituzione leva di innesto trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TX

7.9.1 Smontaggio leva di innesto trazione

- [Smontaggio semicarter \(interno sinistro\)](#) ¹⁴
- [Smontaggio semicarter \(interno destro\)](#) ¹⁵



- Sganciare la leva di innesto trazione (1) sinistra e destra dagli alesaggi (A, B) nella parte superiore manubrio.



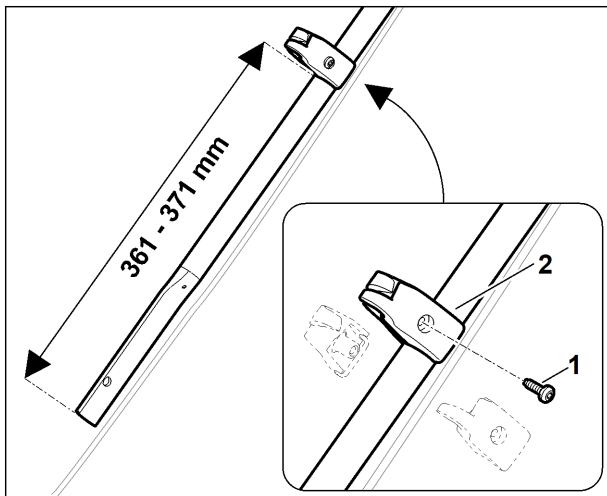
- Sganciare il cavo di comando trazione (1) dalla leva di innesto trazione (2).

7.9.2 Montaggio leva di innesto trazione

Montare la leva di innesto della trazione nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto trazione](#) ¹⁷

7.10 Sostituzione guida cavo

7.10.1 Smontaggio guida cavo



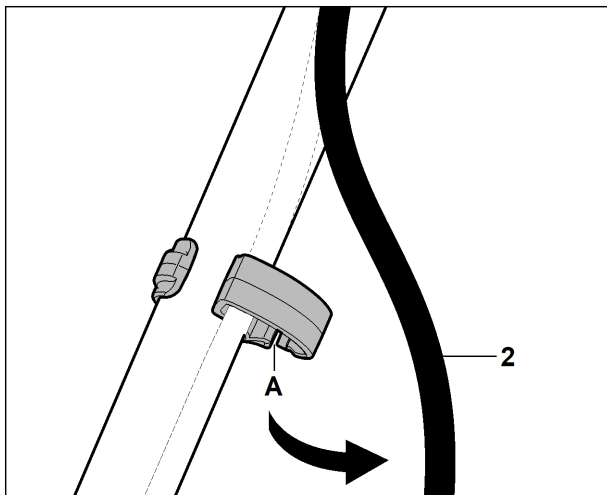
- Svitare la vite autofilettante (1).
- Rimuovere la guida cavo (2) dalla parte superiore destra manubrio.

7.10.2 Montaggio guida cavo

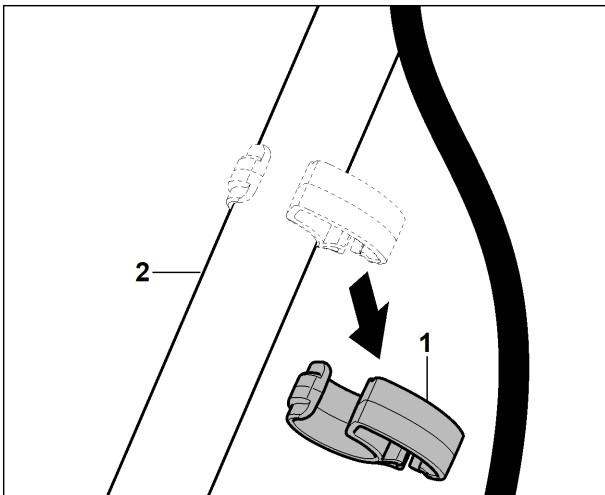
Montare la guida cavo nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio guida cavo](#) ¹⁸

7.11 Sostituzione fascetta fermacavo

7.11.1 Smontaggio fascetta fermacavo



- Spingere lateralmente il nasello di arresto (A) sulla fascetta fermacavo (1) e rimuovere il cavo di comando (2).



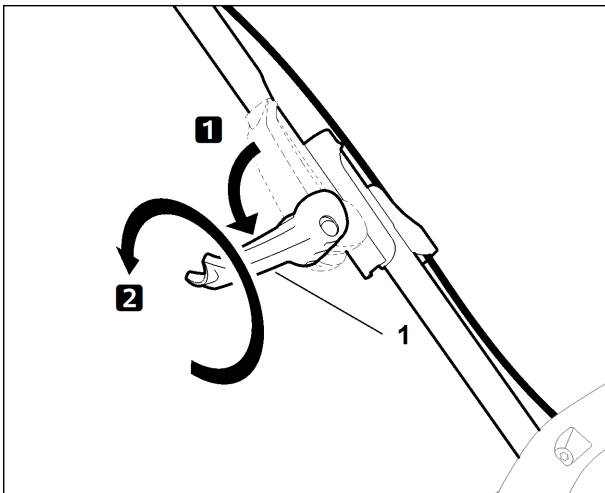
- Rimuovere la fascetta fermacavo (1) dalla parte superiore manubrio (2).

7.11.2 Montaggio fascetta fermacavo

Montare la fascetta fermacavo nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio fascetta fermacavo](#) ¹⁸

7.12 Sostituzione leva di tensione

7.12.1 Smontaggio leva di tensione



- Ribaltare la leva di tensione (1) verso il basso e svitare (su entrambi i lati).

7.12.2 Montaggio leva di tensione

Montare la leva di tensione nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di tensione](#) ¹⁹

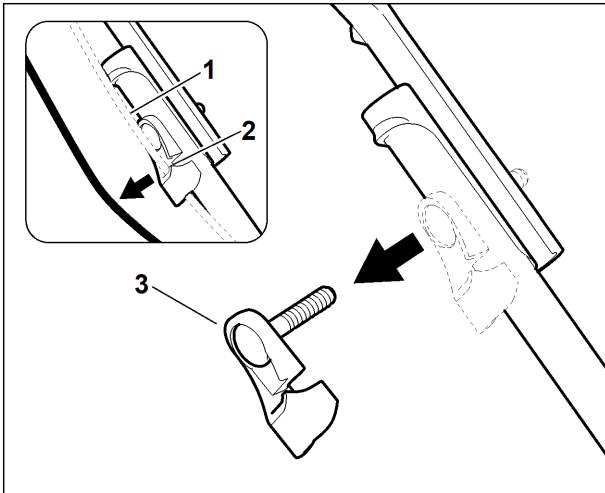
Nota

Le leve di tensione devono essere ben serrate in modo che appoggino completamente sul manubrio e che la parte superiore del manubrio sia saldamente collegata alla parte inferiore del manubrio. Se il manubrio non fosse saldamente montato oppure se le leve di tensione non fossero correttamente posizionate in sede, aprire le leve di tensione e svitare e riavvitare finché non risultano regolate in modo adeguato.

7.13 Sostituzione guida

7.13.1 Smontaggio guida

- [Smontaggio leva di tensione](#) ¹⁹



- Rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (1) dalla guida (2).
- Estrarre la guida con la vite con testa a calotta piatta (3).

RM 443.1 T, RM 448.1 TX

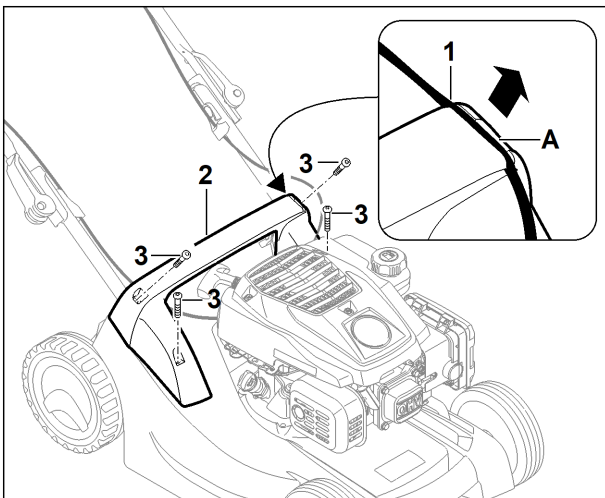
- Smontare allo stesso modo la guida per il cavo di comando trazione.

7.13.2 Montaggio guida

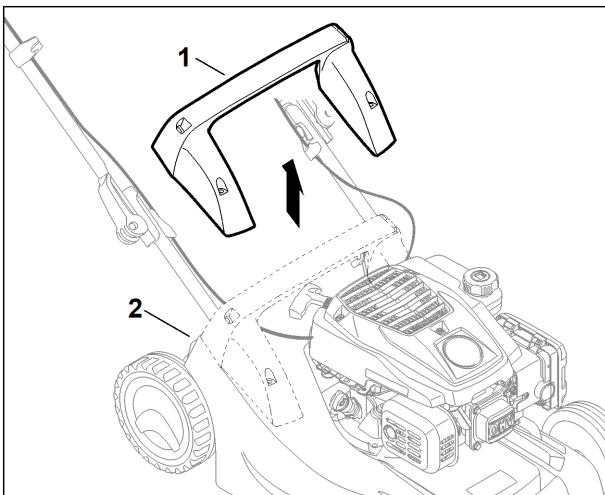
Montare la guida nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio guida](#) ¹⁹

7.14 Sostituzione impugnatura per il trasporto

7.14.1 Smontaggio impugnatura per il trasporto

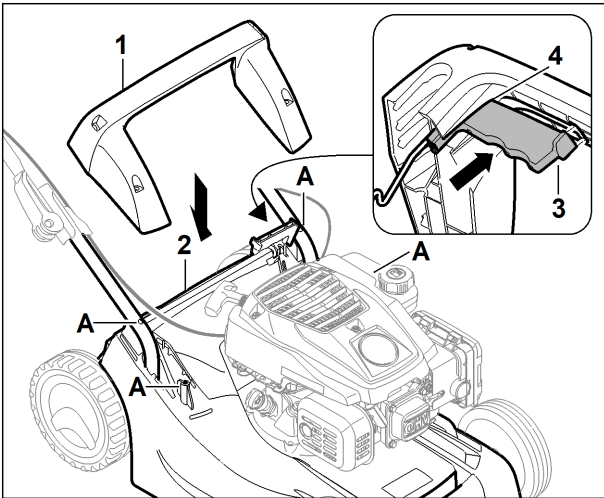


- Estrarre il cavo di comando arresto automatico motore (1) dalla guida (A) nell'impugnatura per il trasporto (2).
- Svitare le 4 viti autofilettanti (3).

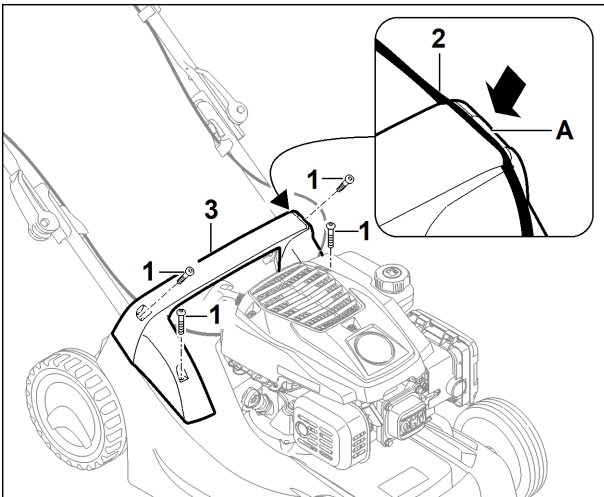


- Rimuovere l'impugnatura per il trasporto (1) dalla scocca (2).

7.14.2 Montaggio impugnatura per il trasporto



- Montare l'impugnatura per il trasporto (1) sulla scocca (2) in corrispondenza delle calotte di avvitamento (A), infilando la leva di innesco (3) nella guida (4).



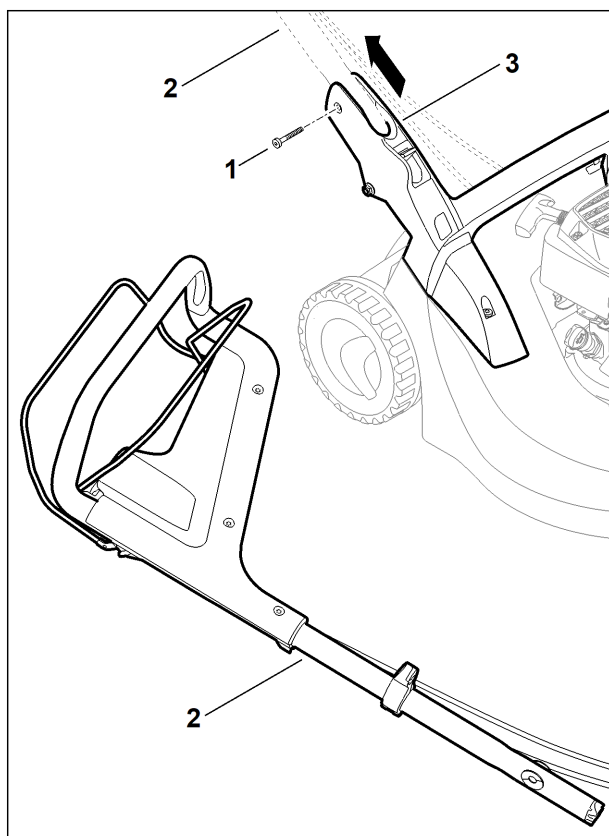
- Avvitare le 4 viti autofilettanti (1).
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).
- Spingere il cavo di comando arresto automatico motore (2) nella guida (A) nell'impugnatura per il trasporto (3).

8 Sostituzione manubrio monostegola

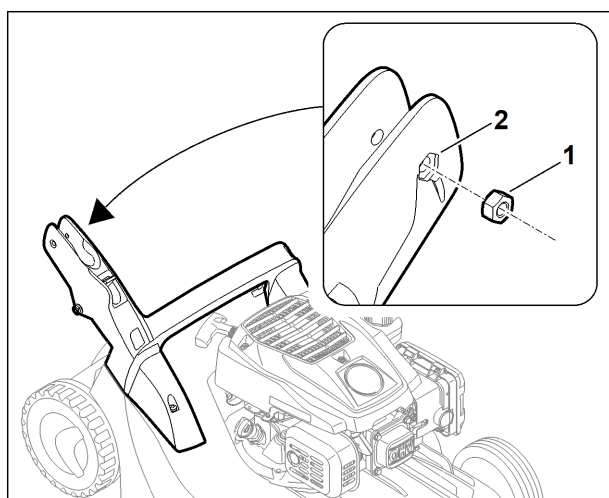
8.1 Sostituzione manubrio completo

8.1.1 Smontaggio manubrio completo

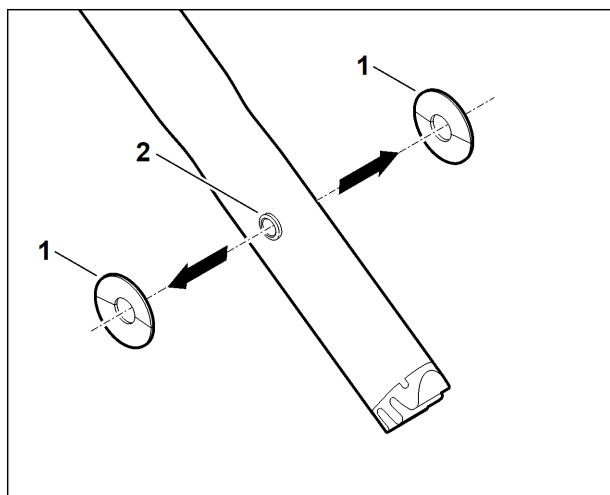
- [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ³⁸
- RM 448.1 VC: [Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio](#) ⁴⁷
- [Sganciamento del cavo di comando trazione sul cambio](#) ⁴⁴
- [Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ⁴¹



- Sganciare il cavo di avviamento.
- Svitare la vite cilindrica (1).
- Estrarre il manubrio completo (2) dalla console di comando (3) e disporlo di lato.

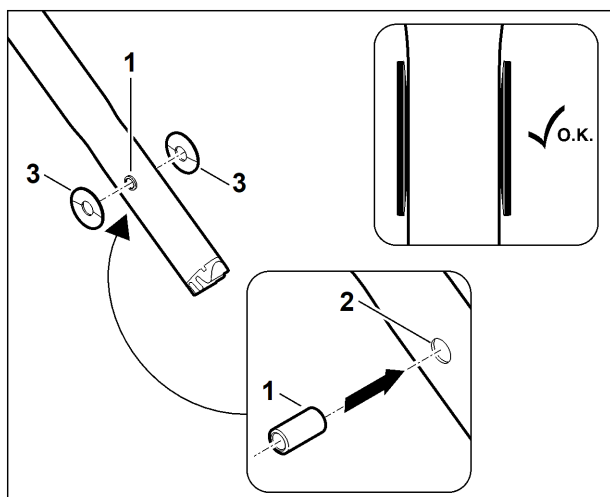


- Rimuovere il dado di sicurezza (1) dall'alesaggio nella console di comando (2).



- Rimuovere le 2 molle a tazza (1) destra e sinistra dal manicotto nella parte inferiore manubrio (2).

8.1.2 Montaggio manubrio completo



Nota

Durante il montaggio del manubrio attenersi scrupolosamente alla posizione di montaggio corretta delle molle a tazza.

- Assicurarsi che il manicotto (1) si trovi nell'apertura nella parte inferiore manubrio (2).
- Premere le molle a tazza (3) destra e sinistra (lato curvo verso il manubrio) sul manicotto nella parte inferiore manubrio (1).

Montare il manubrio completo nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manubrio completo](#) ²²

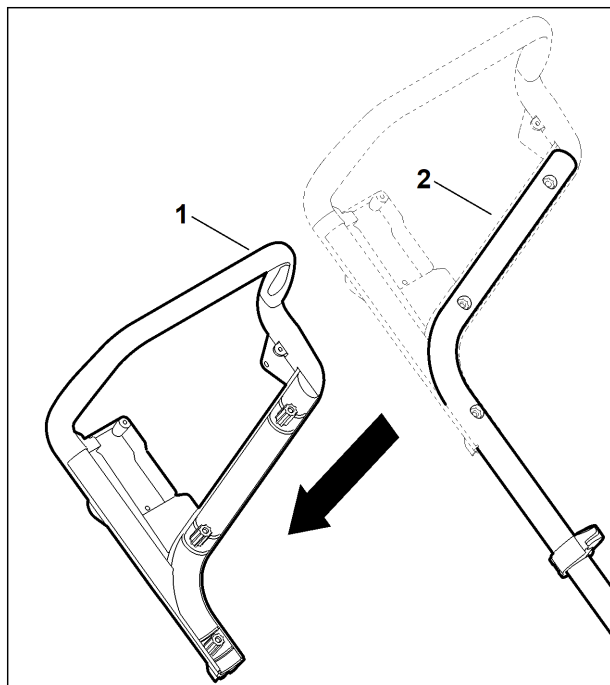
Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

8.2 Sostituzione parte superiore manubrio

8.2.1 Smontaggio parte superiore manubrio

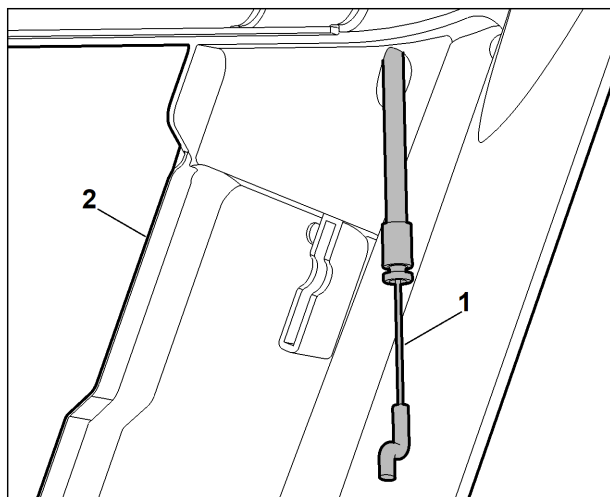
- [Smontaggio leva di innesto dell'arresto automatico motore](#) ^[27]
- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) ^[30]



- Rimuovere la parte superiore manubrio (1) dalla parte inferiore manubrio (2).

RM 448.1 VC

- [Smontaggio leva di regolazione \(velocità\)](#) ^[29]



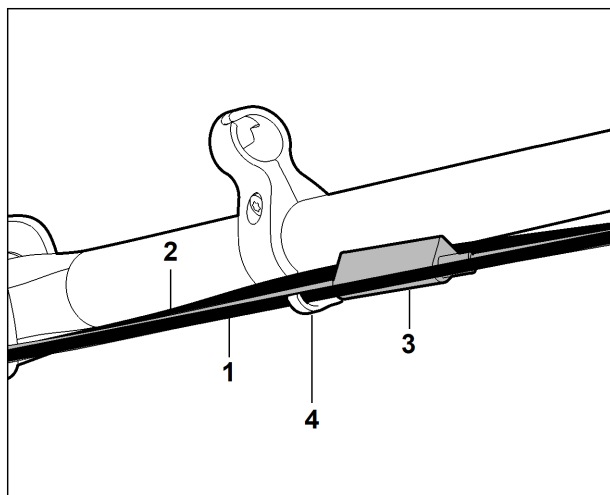
- Sfilare e rimuovere il cavo di comando velocità (parte superiore) (1) sulla parte superiore manubrio (2).

8.2.2 Montaggio parte superiore manubrio

Montare la parte superiore manubrio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio](#) ^[24]

8.3 Sostituzione guida cavo

8.3.1 Smontaggio guida cavo

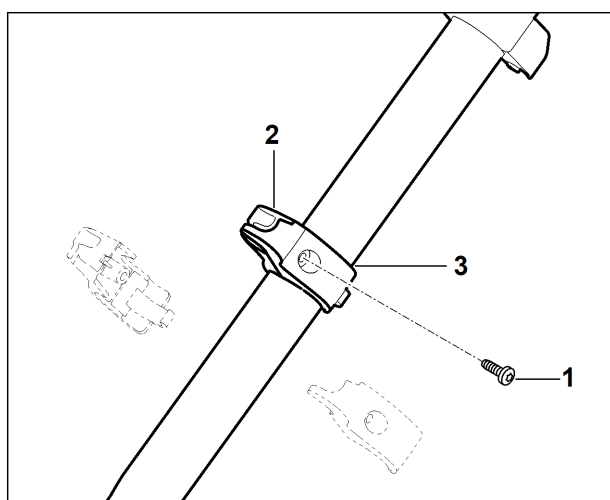


RM 448.1 TC, RM 448.1 PC:

- Sganciare i cavi di comando (1, 2) dalla guida cavo (4).

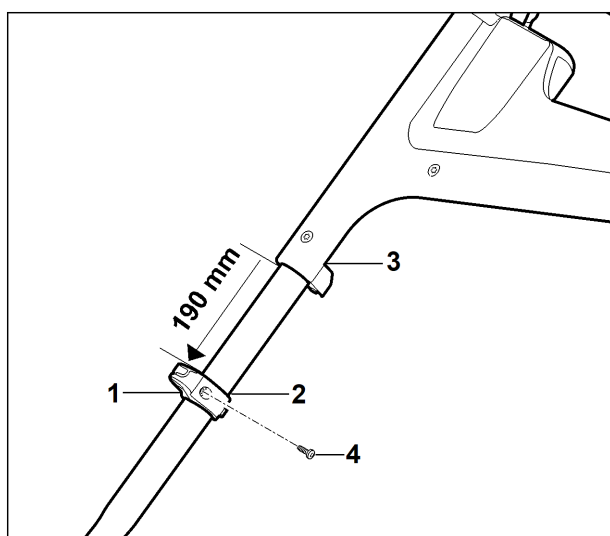
RM 448.1 VC:

- Sganciare i cavi di comando (1, 2, 3) dalla guida cavo (4).



- Svitare la vite autofilettante (1).
- Rimuovere la guida cavo (2) dalla parte inferiore manubrio (3).

8.3.2 Montaggio guida cavo

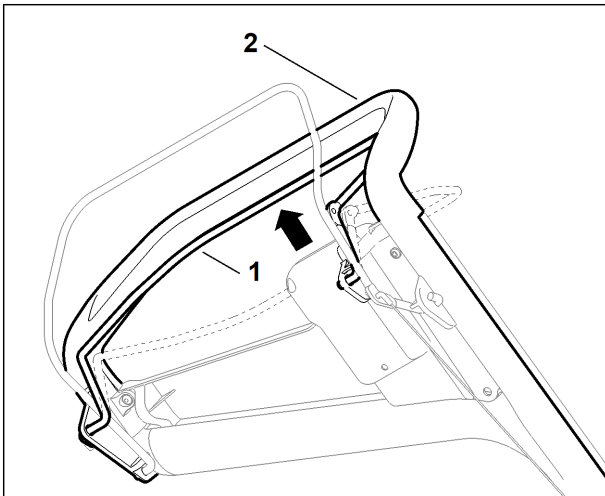


- Posizionare la guida cavo (1) sulla parte inferiore manubrio (2) ad una distanza di 190 mm rispetto alla copertura (parte superiore manubrio) (3).
- Avvitare la vite autofilettante (4).

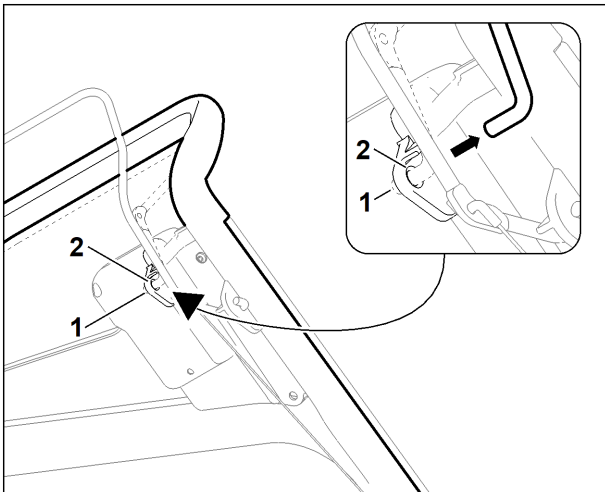
8.4 Sostituzione leva di innesto trazione

8.4.1 Smontaggio leva di innesto trazione

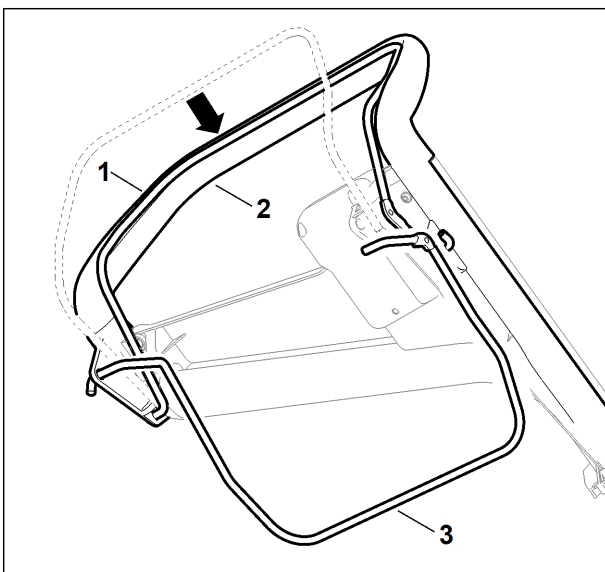
- [Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio](#) ⁴⁴



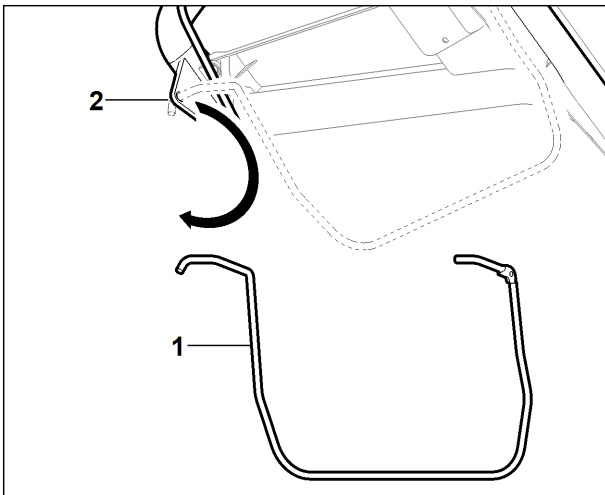
- Spingere la leva di innesto trazione (1) verso la parte superiore manubrio (2).



- Sganciare la leva di innesto trazione (1) sulla parte superiore destra manubrio (2).



- Spingere la leva di innesto arresto automatico motore (1) verso la parte superiore manubrio (2).
- Ribaltare la leva di innesto trazione (3) verso il basso.



- Sganciare la leva di innesto trazione (1) sulla parte superiore sinistra manubrio (2) e rimuoverla.

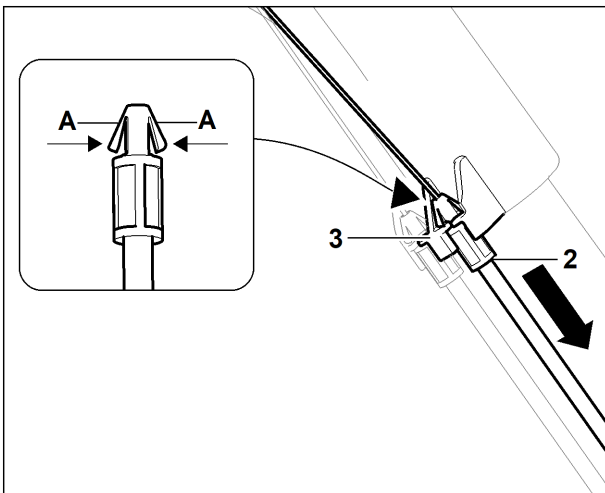
8.4.2 Montaggio leva di innesto trazione

Montare la leva di innesto della trazione nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto trazione](#) ^[26]

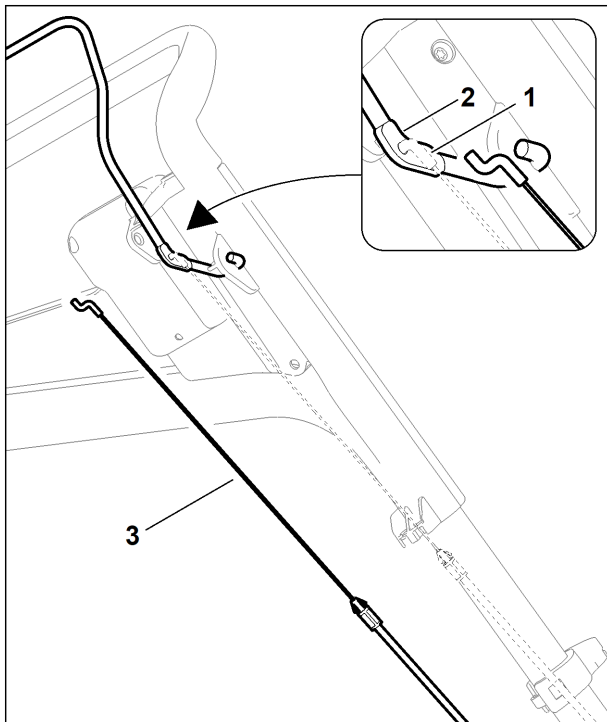
8.5 Sostituzione leva di innesto arresto automatico motore

8.5.1 Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore

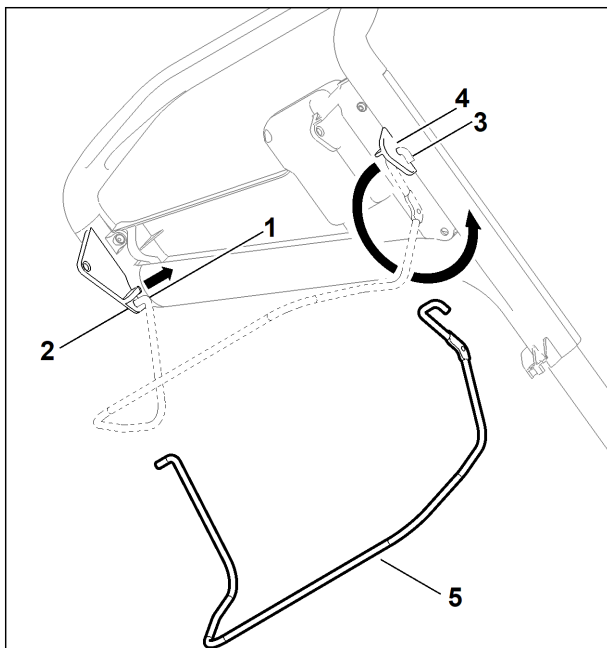
- [Smontaggio leva di innesto della trazione](#) ^[26]



- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ^[4].
- Tirare verso il basso il cavo di comando arresto automatico motore (2) e sganciarlo dal supporto (3).



- Sganciare il nipplo a Z (1) del cavo di comando arresto automatico motore (2) e rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (3).



- Sganciare la leva di innesto arresto automatico motore (1) sulla parte superiore sinistra manubrio (2) e rimuoverla.
- Sganciare la leva di innesto arresto automatico motore (1) sulla parte superiore destra manubrio (3) e rimuoverla.

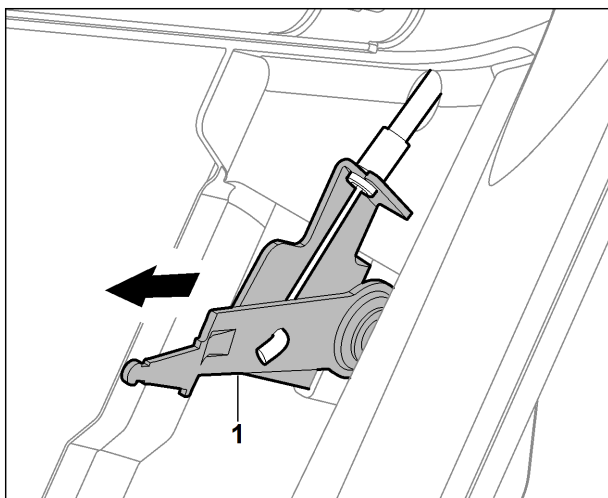
8.5.2 Montaggio leva di innesto arresto automatico motore

Montare la leva di innesto dell'arresto automatico motore nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore](#) ²⁷

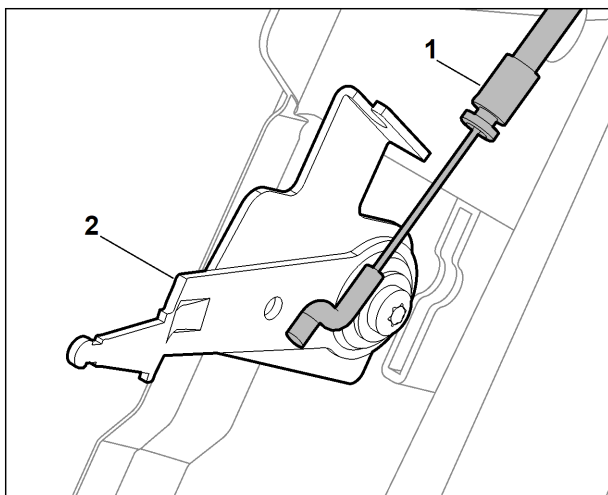
8.6 Sostituzione leva di regolazione (velocità) RM 448.1 VC

8.6.1 Smontaggio leva di regolazione (velocità)

- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) ³⁰



- Estrarre la leva di regolazione (velocità) (1) dalla parte superiore manubrio.



- Sganciare il cavo di comando (velocità) (1) sulla leva di regolazione (velocità) (2).
- Rimuovere la leva di regolazione (velocità) (2).

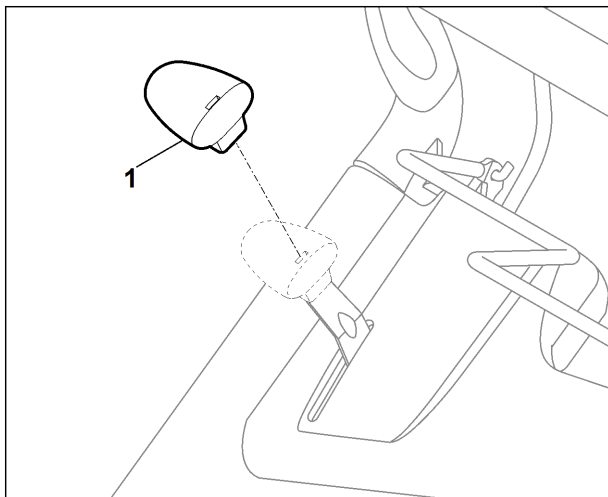
8.6.2 Montaggio leva di regolazione (velocità)

Montare la leva di regolazione (velocità) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di regolazione \(velocità\)](#) ²⁹

8.7 Sostituzione copertura (parte superiore manubrio)

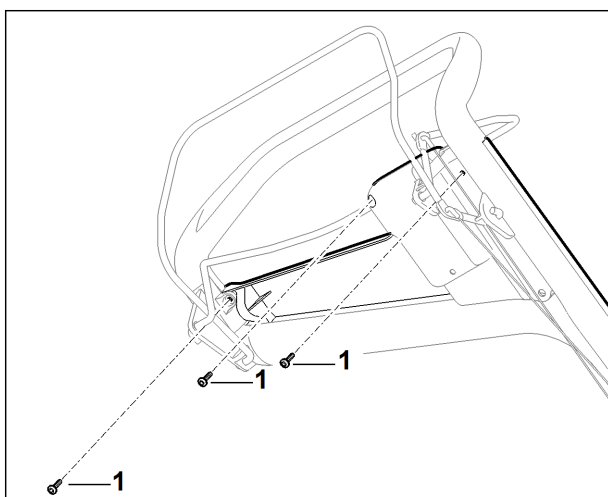
8.7.1 Smontaggio copertura (parte superiore manubrio)

RM 448.1 VC

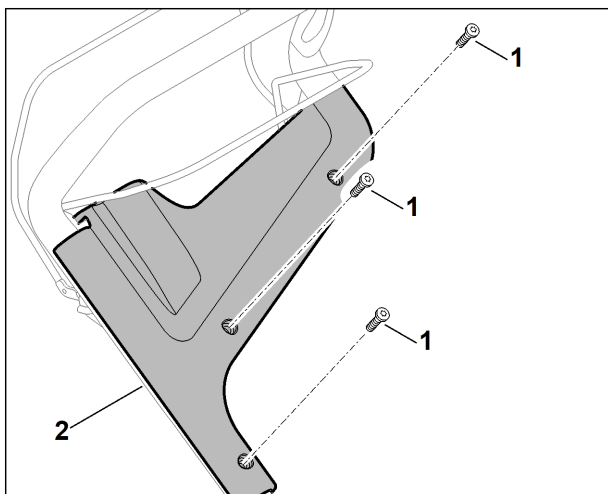


- Estrarre il pomello (1).

RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC



- Svitare le 3 viti autofilettanti (1) sul lato inferiore manubrio.



- Svitare le 3 viti autofilettanti (1) sul lato superiore manubrio.
- Rimuovere la copertura (parte superiore manubrio) (2).

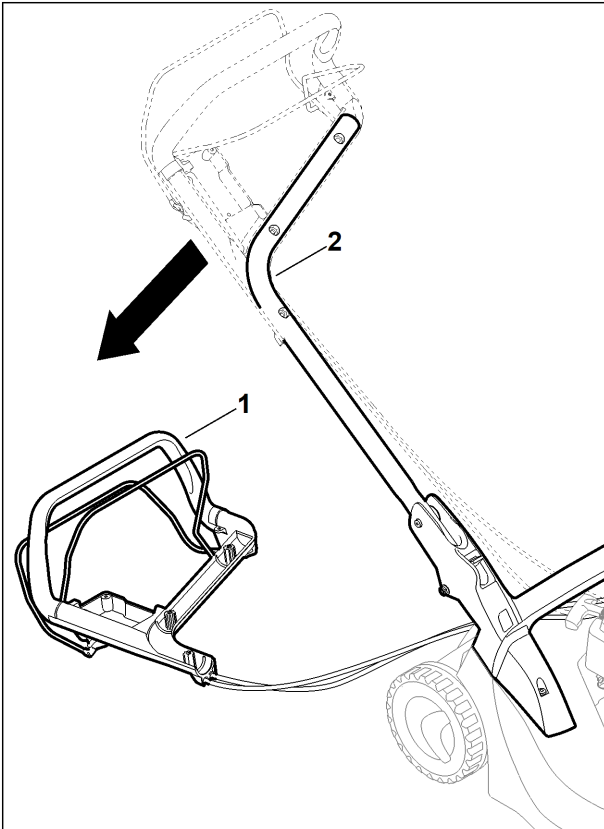
8.7.2 Montaggio copertura (parte superiore manubrio)

Montare la copertura (parte superiore manubrio) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) ³⁰

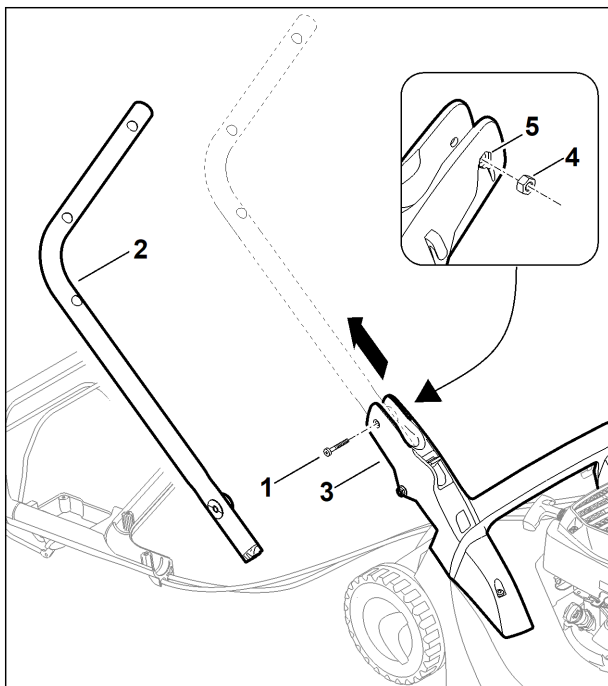
8.8 Sostituzione parte inferiore manubrio

8.8.1 Smontaggio parte inferiore manubrio

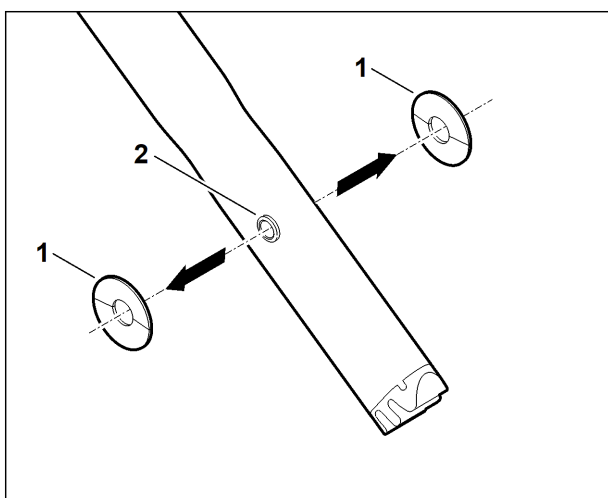
- [Smontaggio guida cavo](#) ²⁵
- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) ³⁰



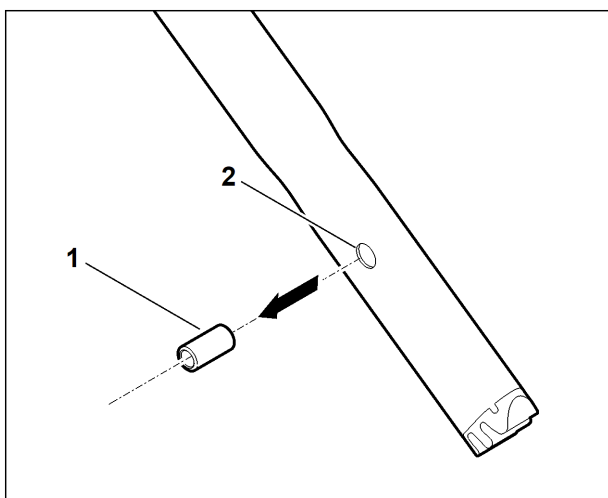
- Estrarre la parte superiore manubrio completa (1) dalla parte inferiore manubrio (2) dal basso e disporla dietro all'apparecchio.



- Svitare la vite cilindrica (1).
- Estrarre la parte inferiore manubrio (2) dalla console di comando (3).
- Rimuovere il dado di sicurezza (4) dall'alesaggio (5) nella console di comando.

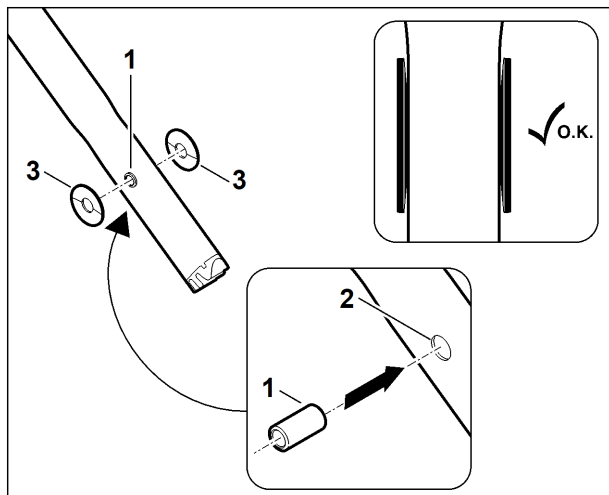


- Rimuovere le 2 molle a tazza (1) destra e sinistra dal manicotto nella parte inferiore manubrio (2).



- Estrarre il manicotto (1) dall'alesaggio nella parte inferiore manubrio (2).

8.8.2 Montaggio parte inferiore manubrio



Nota

Durante il montaggio del manubrio attenersi scrupolosamente alla posizione di montaggio corretta delle molle a tazza.

- Assicurarsi che il manicotto (1) si trovi nell'apertura nella parte inferiore manubrio (2).
- Premere le molle a tazza (3) destra e sinistra (lato curvo verso il manubrio) sul manicotto nella parte inferiore manubrio (1).

Montare il manubrio completo nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manubrio completo](#) ²²

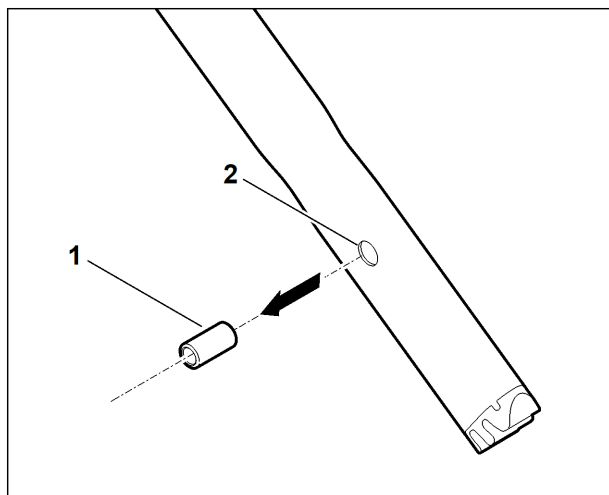
Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

8.9 Sostituzione manicotto

8.9.1 Smontaggio manicotto

- [Smontaggio manubrio completo](#) ²²



- Estrarre il manicotto (1) dall'alesaggio nella parte inferiore manubrio (2).

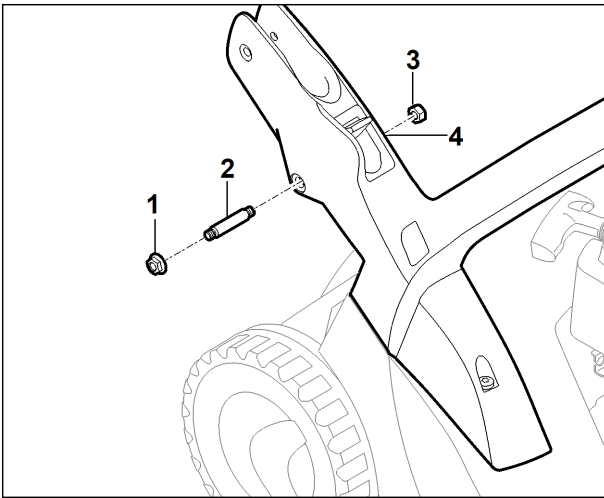
8.9.2 Montaggio manicotto

Montare il manicotto nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manicotto](#) ³³

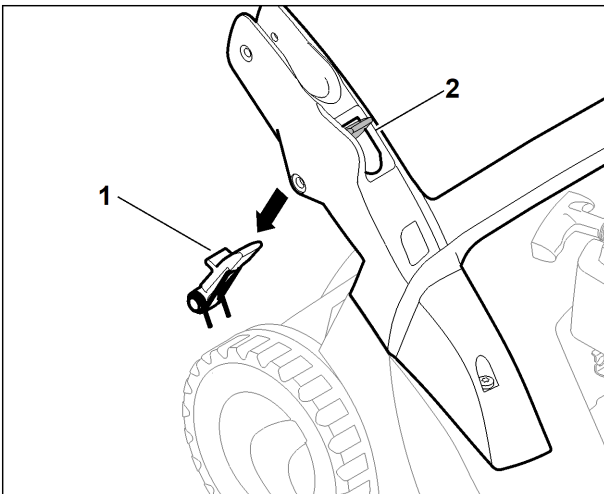
8.10 Sostituzione leva di arresto (regolazione manubrio)

8.10.1 Smontaggio leva di arresto (regolazione manubrio)

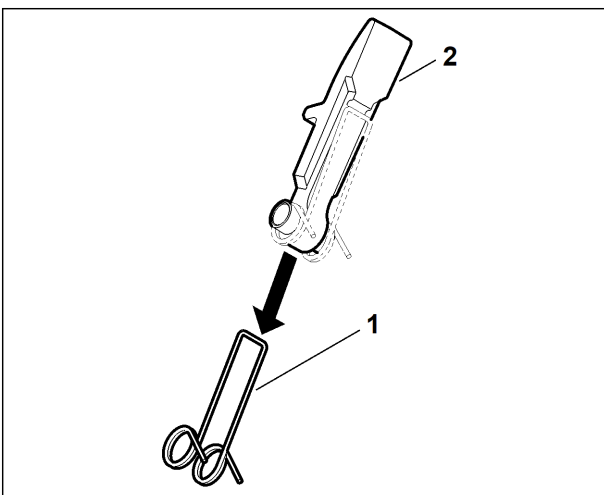
- [Smontare il manubrio completo](#) ²²¹ (non sganciare i cavi di comando sul motore a combustione e sul cambio)



- Svitare il dado esagonale (1) e rimuoverlo insieme alla vite (2).
- Rimuovere il dado di sicurezza (3) dalla console di comando (4).

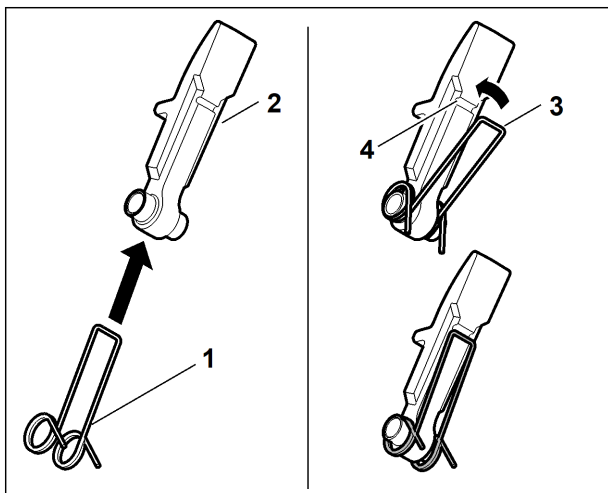


- Rimuovere la leva di arresto (regolazione manubrio) (1) dalla console di comando (2) tirando verso il basso.

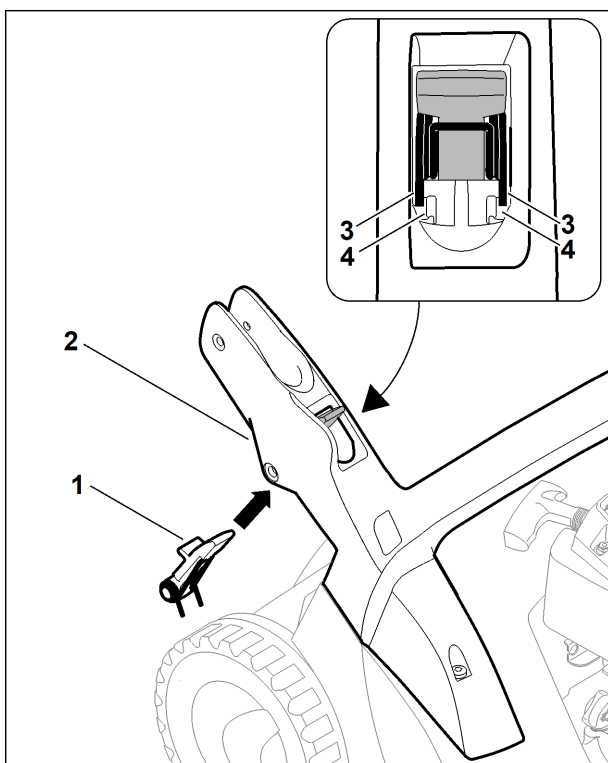


- Rimuovere la molla di torsione (1) dalla leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (2).

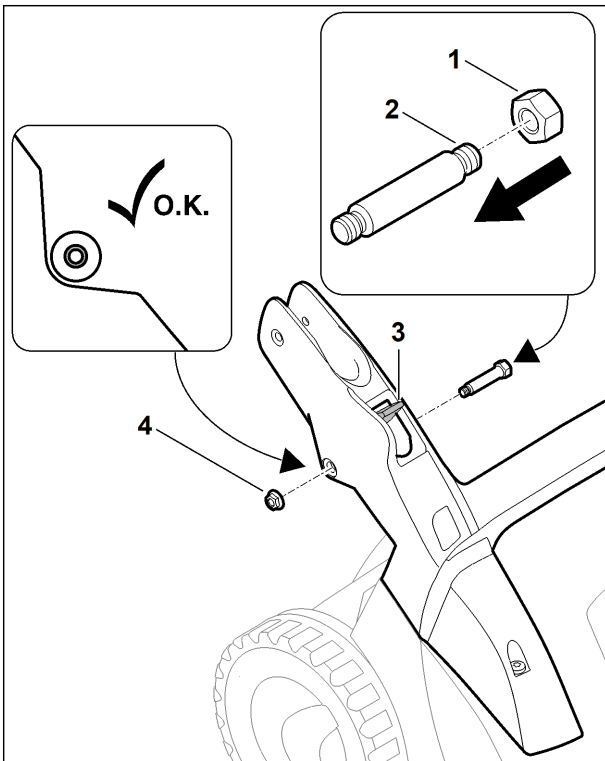
8.10.2 Montaggio leva di arresto (regolazione manubrio)



- Spingere la molla di torsione (1) sulla leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (2).
- Premere la staffa (3) perfettamente nella scanalatura della leva di arresto (regolazione manubrio) (4).



- Inserire la leva di arresto (regolazione manubrio) con la molla di torsione (1) montata come indicato in figura dal basso nella console di comando (2) in modo che le estremità della molla di torsione (3) interne alloggiino sui supporti (4).



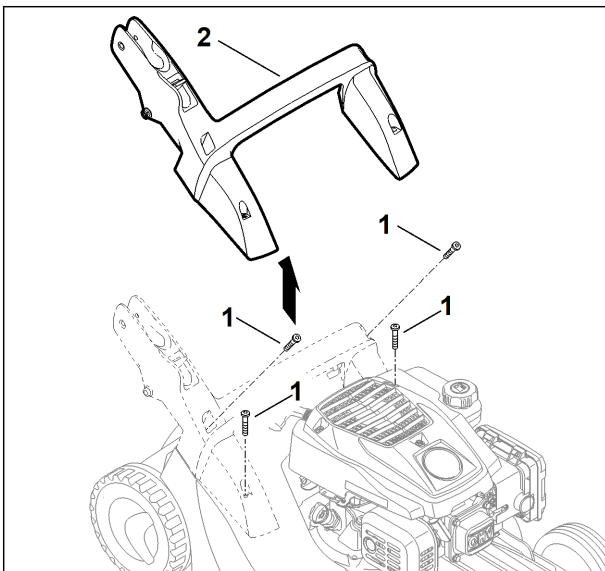
- Avvitare il dado di sicurezza (1) sulla vite (2).
- Premere la leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (3) verso il basso finché gli alesaggi non si allineano.
- Avvitare la vite con il dado di sicurezza montato dall'interno e fissare con il dado esagonale (4).

- [Montaggio manubrio completo](#) ²³

8.11 Sostituzione console di comando

8.11.1 Smontaggio console di comando

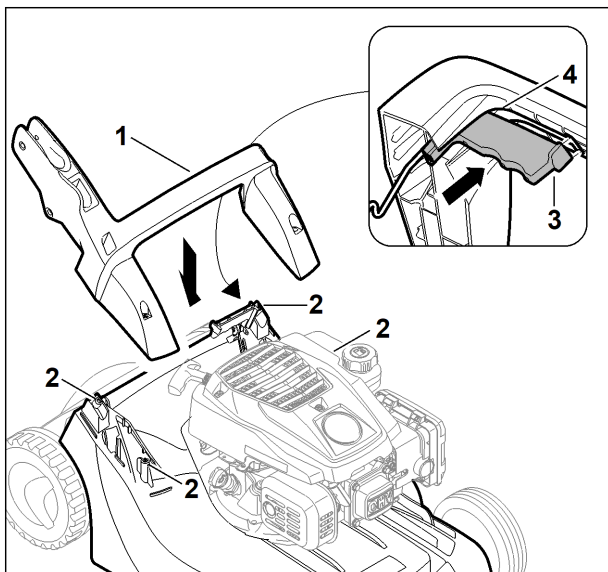
- [Smontaggio manubrio completo](#) ²² (non sganciare i cavi di comando sul motore a combustione e sul cambio)



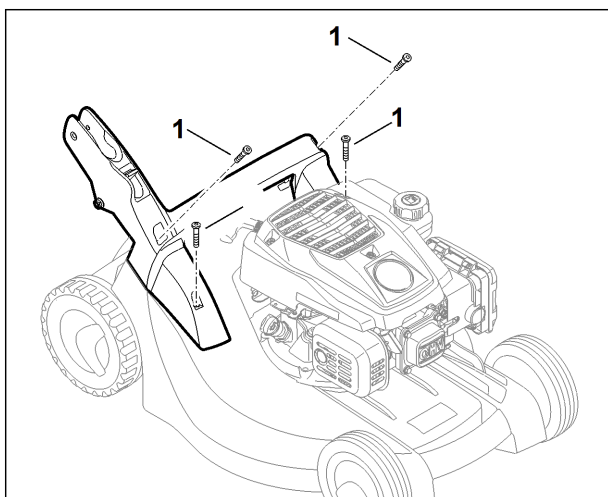
- Svitare le 4 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere la console di comando (2) verso l'alto.

- [Smontaggio leva di arresto \(regolazione manubrio\)](#) ³⁴

8.11.2 Montaggio console di comando



- Applicare la console di comando (1) sulla scocca in corrispondenza delle calotte di avvitamento (2) contemporaneamente inserendo la leva di innesco (3) nella guida (4).



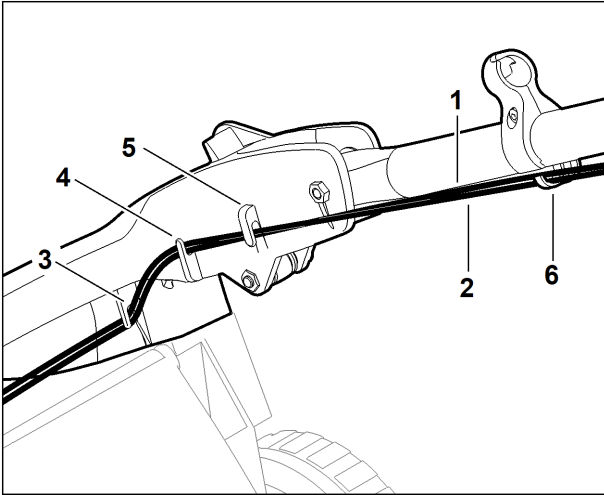
- Avvitare le 4 viti autofilettanti (1).
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

- [Montaggio leva di arresto \(regolazione manubrio\)](#) 

8.12 Disposizione dei cavi di comando nelle guide

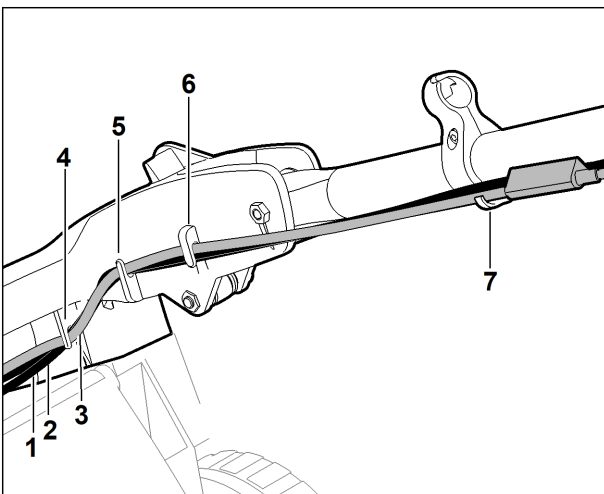
8.12.1 Sganciamento dei cavi di comando dalle guide

RM 448.1 TC, RM 448.1 PC



- Sganciare i cavi di comando (1, 2) dai supporti (3, 4, 5) e dalla guida del cavo (6).

RM 448.1 VC



- Sganciare i cavi di comando (1, 2, 3) dai supporti (4, 5, 6) e dalla guida del cavo (7).

8.12.2 Agganciamento dei cavi di comando nelle guide

Agganciare i cavi di comando nelle guide nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ³⁸

9 Cavi di comando

9.1 Sostituzione cavo di comando arresto automatico motore

RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TX, RM 448.1 PT

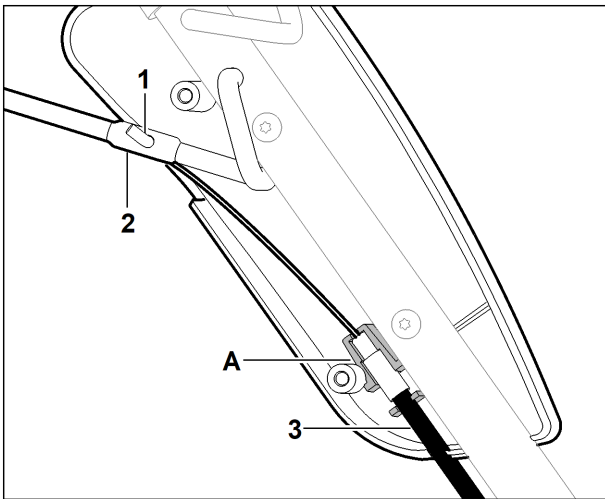
- [Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio \(manubrio bistegola\)](#) ^[39]
- [Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ^[41]

RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

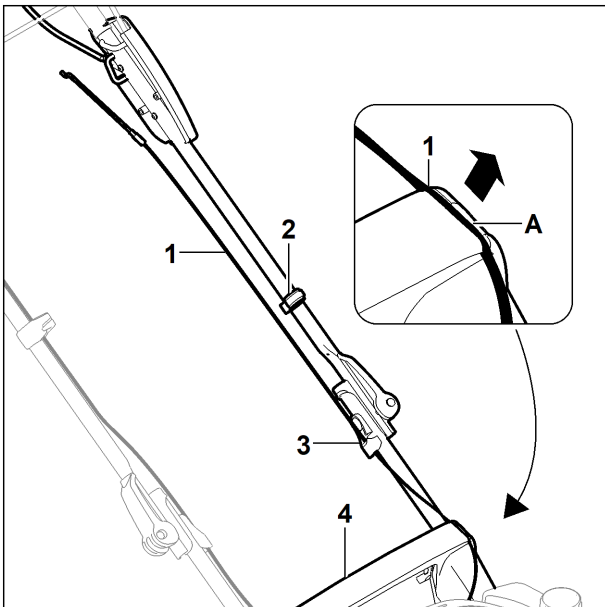
- [Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio \(manubrio monostegola\)](#) ^[40]
- [Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ^[41]

9.1.1 Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio (manubrio bistegola)

- [Smontaggio semicarter \(interno sinistro\)](#) ^[14]



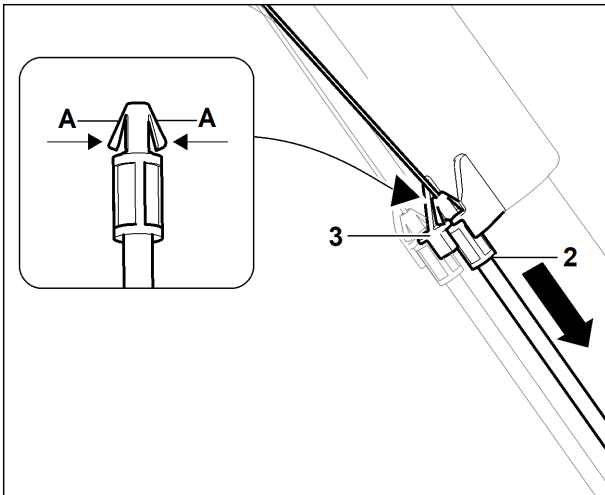
- Sganciare il nipplo a Z (1) dalla leva di innesto arresto automatico motore (2).
- Rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (3) dalla guida (A) nel semicarter (esterno sinistro).



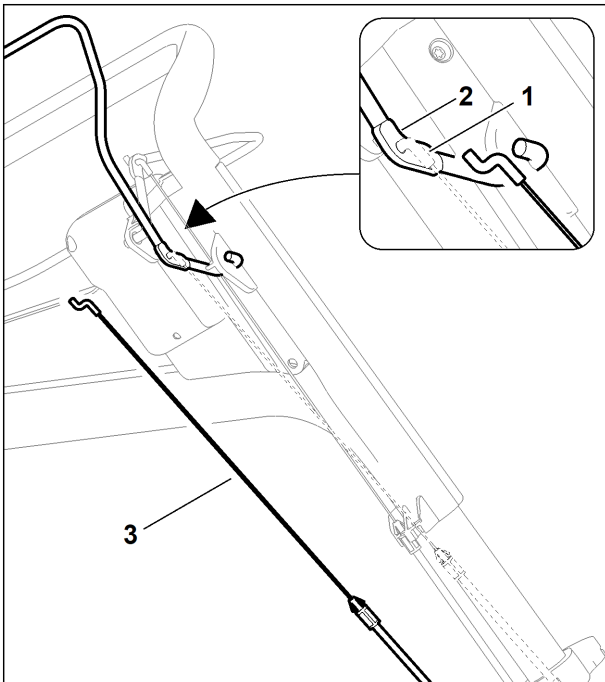
- Rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (1) dalla fascetta fermacavo (2), dalla guida (3) e dalla guida (A) nell'impugnatura per il trasporto (4).

9.1.2 Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio (manubrio monostegola)

- [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ³⁸

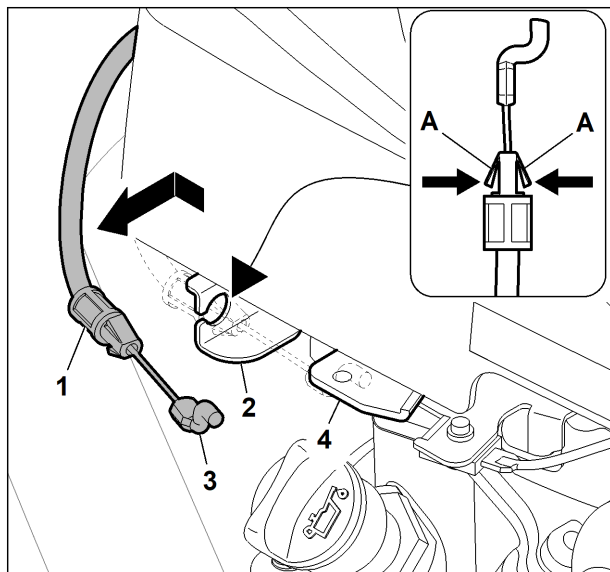


- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ⁴.
- Tirare verso il basso il cavo di comando arresto automatico motore (2) e sganciarlo dal supporto (3).



- Sganciare il nipplo a Z (1) del cavo di comando arresto automatico motore (2) e rimuovere il cavo di comando arresto automatico motore (3).

9.1.3 Sganciamento cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione



- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ⁴¹.
- Sganciare il cavo di comando arresto automatico motore (1) dal controsupporto (2).
- Sganciare il nipplo a Z (3) dalla leva di arresto motore (4).

9.1.4 Aggancio cavo di comando arresto automatico motore al motore a combustione

Agganciare il cavo di comando arresto automatico motore al motore a combustione nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Sganciamento cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ⁴¹

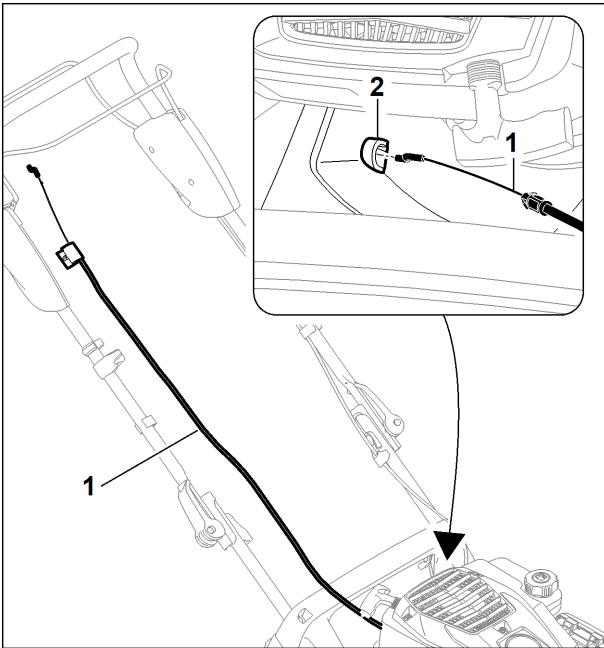
9.1.5 Montaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio

Montare il cavo di comando arresto automatico motore nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio \(manubrio bistegola\)](#) ³⁹ o [Smontaggio cavo di comando arresto automatico motore sulla parte superiore manubrio \(manubrio monostegola\)](#) ⁴⁰

9.2 Sostituzione cavo di comando trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TX, RM 448.1 PT

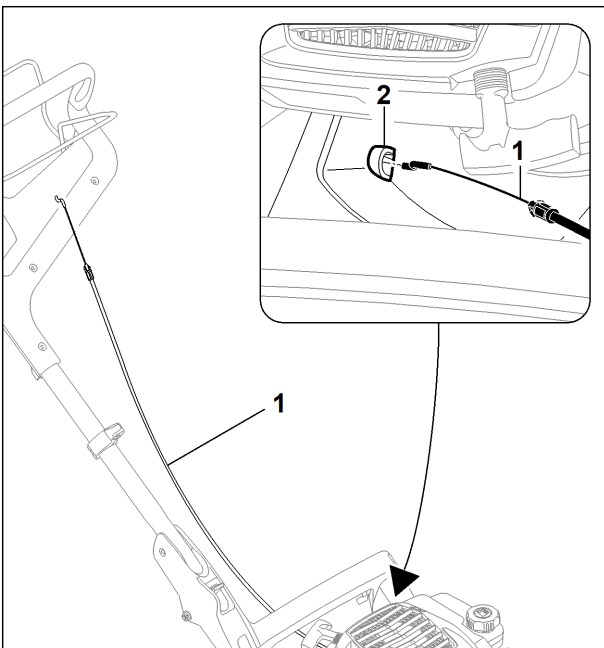
- [Sganciamento del cavo di comando trazione sul cambio](#) ⁴⁴
- [Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio](#) ⁴³



- Estrarre il cavo di comando trazione (1) dall'apertura scocca (2).

RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

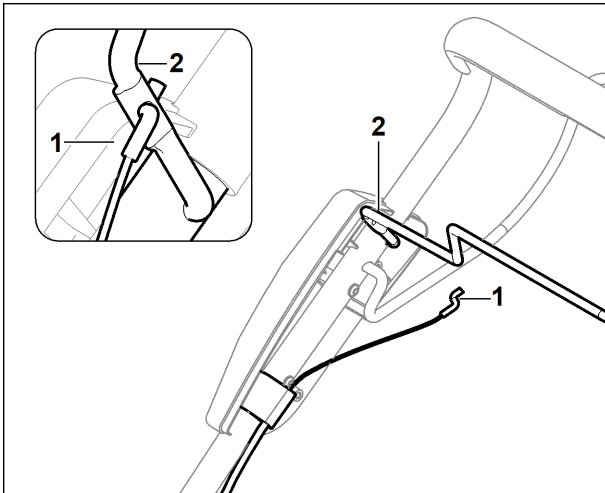
- [Sganciamento del cavo di comando trazione sul cambio](#) ⁴⁴
- [Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio](#) ⁴⁴



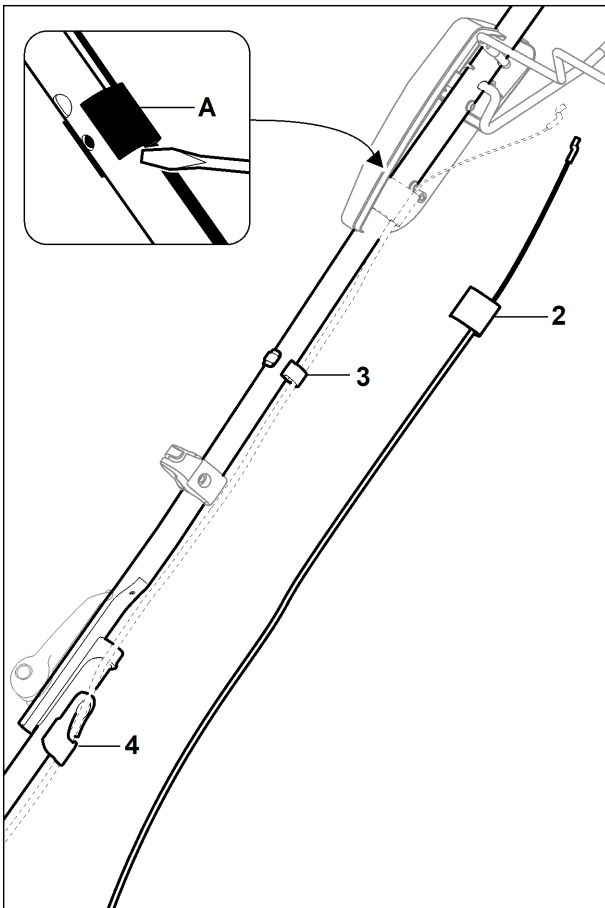
- Estrarre il cavo di comando trazione (1) dall'apertura scocca (2).

9.2.1 Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio (manubrio bistegola)

- [Smontaggio semicarter interno destro](#) ¹⁵



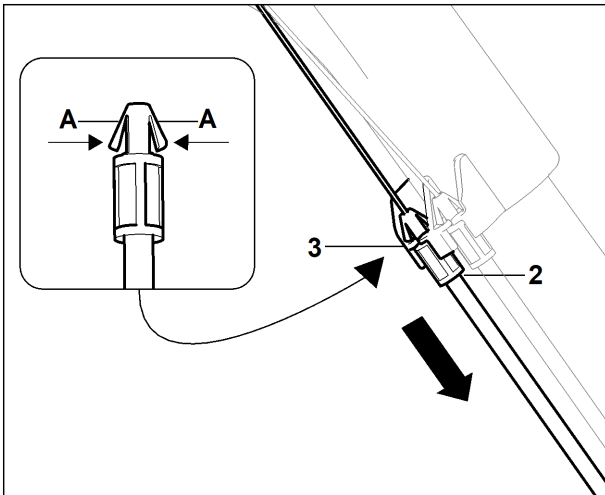
- Sganciare il nipplo a Z (1) sulla leva di innesto trazione (2).



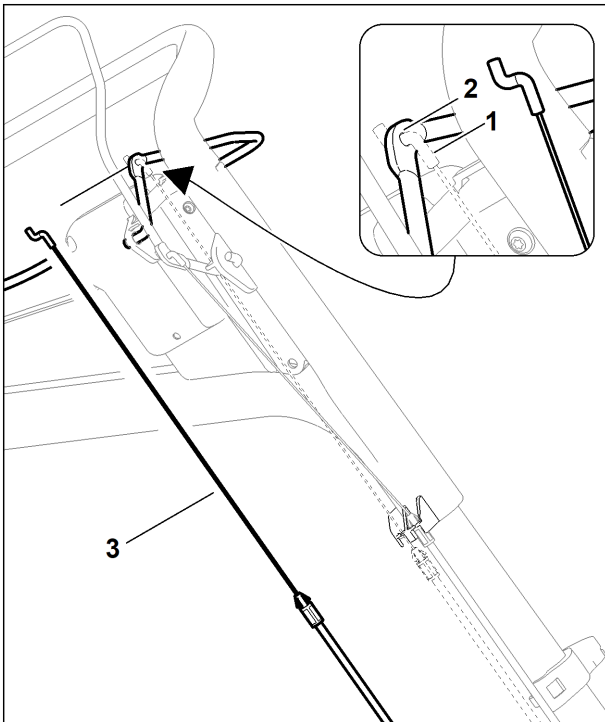
- Scalzare il supporto cavo di comando trazione (A) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) sulla parte superiore manubrio.
- Rimuovere il cavo di comando trazione (2) dalla fascetta fermacavo (3) e dalla guida (4).

9.2.2 Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio (manubrio monostegola)

- [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ^[38]



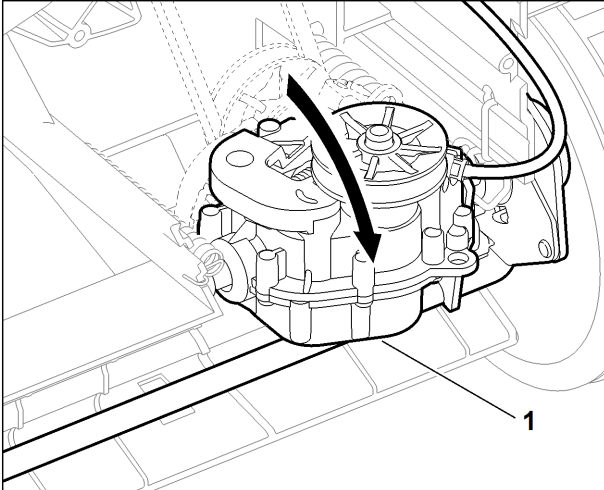
- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ^[4].
- Tirare il cavo di comando trazione (2) verso il basso e sganciarlo dal supporto (3).



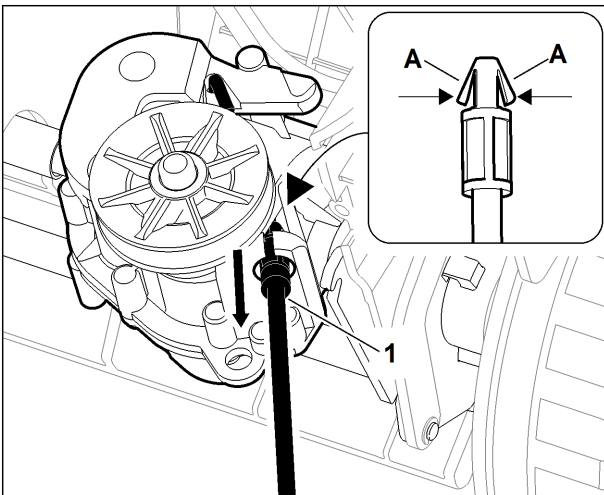
- Sganciare il nipplo a Z (1) sulla leva di innesto trazione (2) e rimuovere il cavo di comando trazione (3).

9.2.3 Sganciamento cavo di comando trazione sul cambio

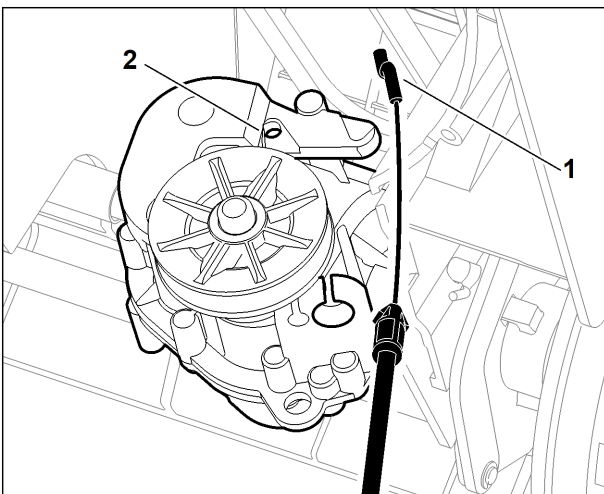
- RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ^[38]
- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello minimo
- [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) ^[82]



- Ribaltare il cambio completo (1) verso il basso, in modo che la cinghia trapezoidale si sganci.



- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ⁴⁴.
- Sganciare il cavo di comando trazione (1) dalla guida sul supporto cambio.



- Sganciare il nipplo a Z (1) dall'apertura sulla leva di innesto cambio (2).

9.2.4 Aggancio cavo di comando trazione al cambio

Agganciare il cavo di comando trazione al cambio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Sganciamento cavo di comando trazione sul cambio](#) ⁴⁴

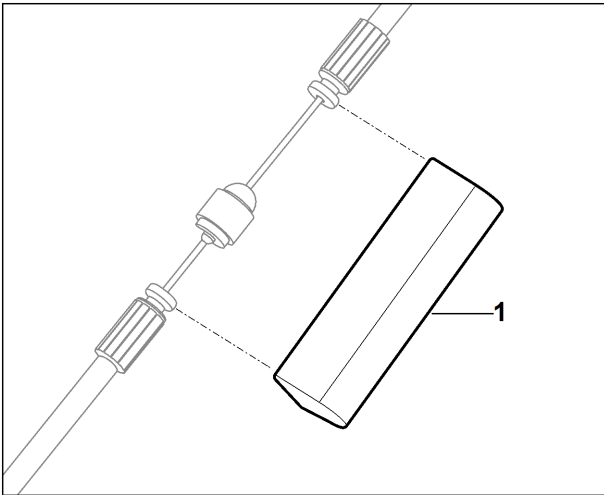
9.2.5 Montaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio

Montare il cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio \(manubrio bistegola\)](#) ⁴³⁾ o [Smontaggio cavo di comando trazione sulla parte superiore manubrio \(manubrio monostegola\)](#) ⁴⁴⁾

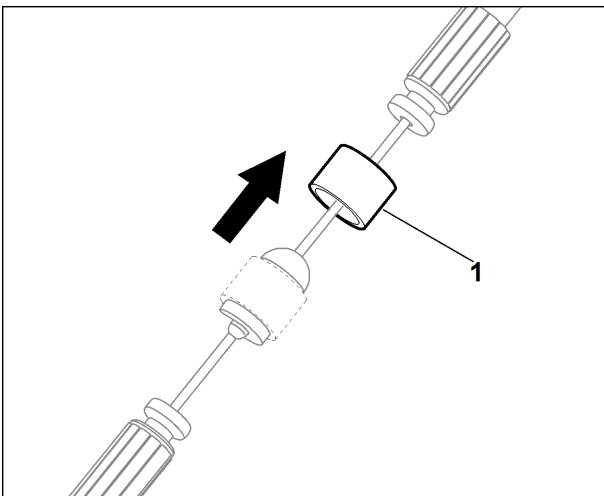
9.3 Sostituzione cavo di comando velocità RM 448.1 VC

9.3.1 Smontaggio elemento intermedio

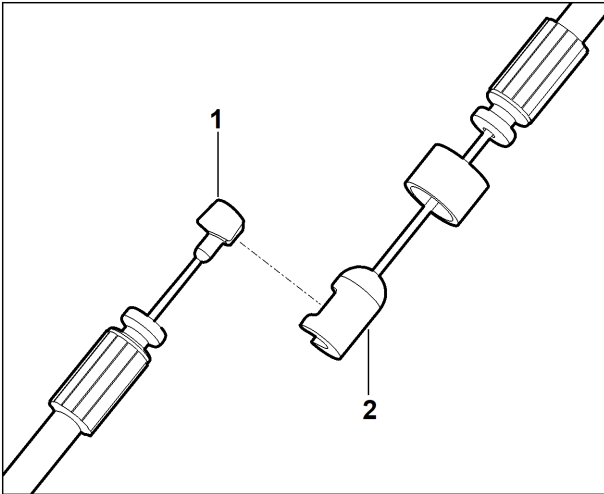
- [Sganciamento dei cavi di comando dalle guide](#) ³⁸⁾



- Aprire l'elemento intermedio (1) e rimuoverlo.



- Far scorrere il manicotto (1) verso l'alto.



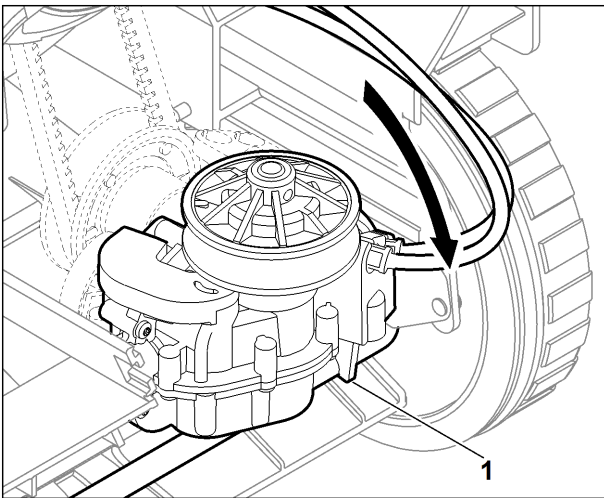
- Sganciare il cavo di comando velocità (parte inferiore) (1) sul cavo di comando velocità (parte superiore) (2).

9.3.2 Montaggio elemento intermedio

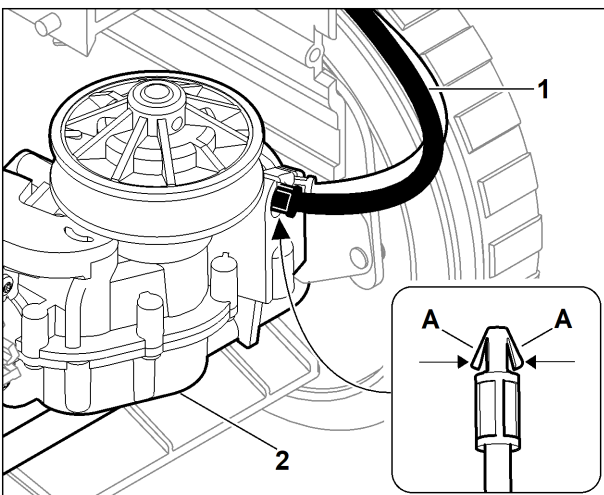
Montare l'elemento intermedio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio elemento intermedio](#) ⁴⁶

9.3.3 Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio

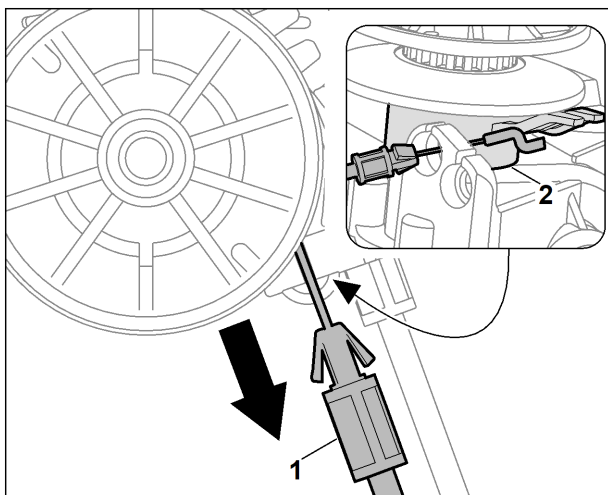
- [Smontaggio elemento intermedio](#) ⁴⁶
- [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) ⁸²



- Ribaltare il cambio completo (1) verso il basso, in modo che la cinghia trapezoidale si sganci.



- Comprimere i naselli di arresto (A) con l'[attrezzo di smontaggio \(cavo di comando\)](#) ⁴.
- Sganciare completamente il cavo di comando velocità (1) sul cambio (2).



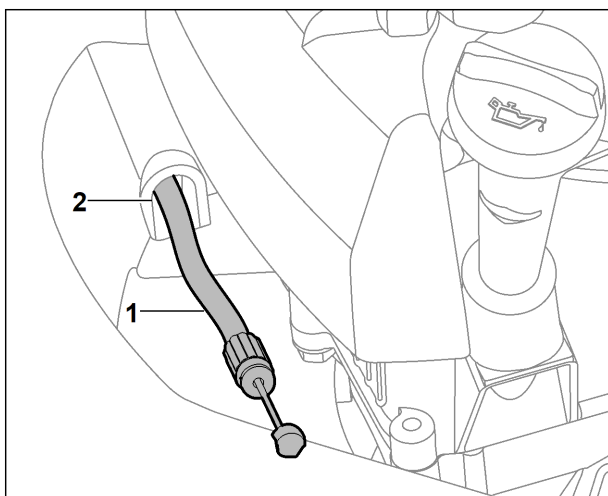
- Sganciare il cavo di comando velocità (1) dall'apertura sull'elemento di regolazione (2).

9.3.4 Aggancio cavo di comando velocità al cambio

Agganciare il cavo di comando velocità al cambio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio](#) ^[47]

9.3.5 Smontaggio cavo di comando velocità (parte inferiore)

- [Smontaggio elemento intermedio](#) ^[46]
- [Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio](#) ^[47]



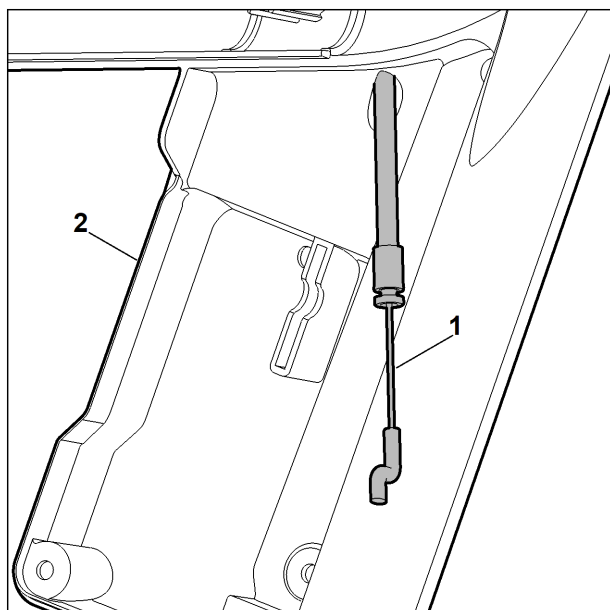
- Sfilare e rimuovere il cavo di comando velocità (parte inferiore) (1) sulla scocca (2).

9.3.6 Montaggio cavo di comando velocità (parte inferiore)

Montare il cavo di comando velocità (parte inferiore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cavo di comando velocità \(parte inferiore\)](#) ^[48]

9.3.7 Smontaggio cavo di comando velocità (parte superiore)

- [Smontaggio elemento intermedio](#) ^[46]
- [Smontaggio leva di regolazione \(velocità\)](#) ^[29]



- Sfilare e rimuovere il cavo di comando velocità (parte superiore) (1) sulla parte superiore manubrio (2).

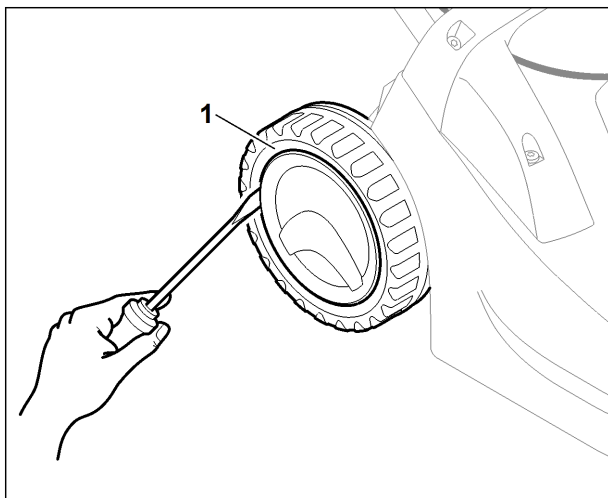
9.3.8 Montaggio cavo di comando velocità (parte superiore)

Montare il cavo di comando velocità parte superiore nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cavo di comando velocità \(parte superiore\)](#) ⁴⁸

10 Telaio

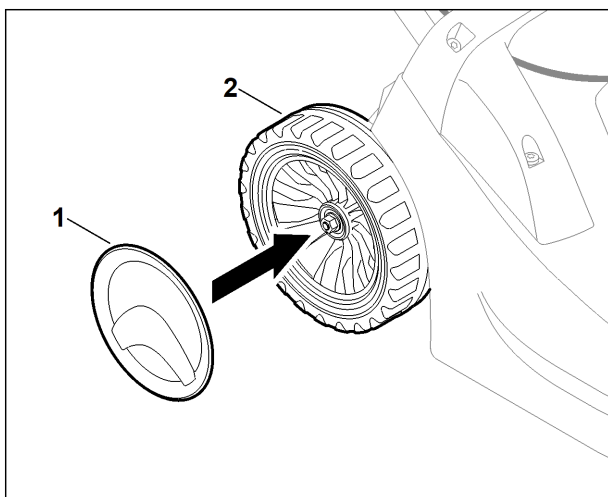
10.1 Sostituzione copriuota

10.1.1 Smontaggio copriuota



- Scalzare il copriuota (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite).

10.1.2 Montaggio copriuota



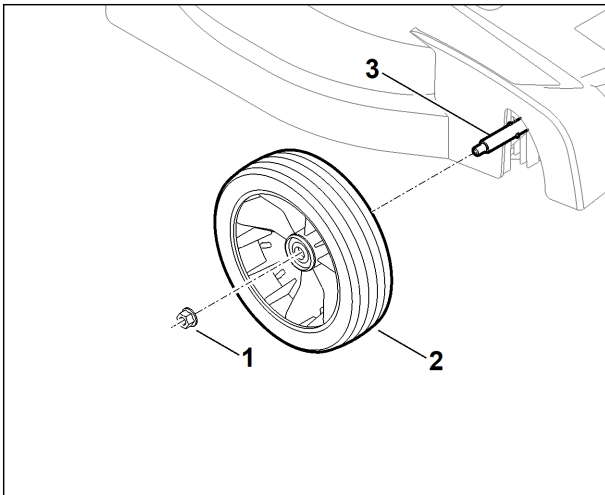
- Montare il copriuota (1) e spingerlo nella ruota (2).

10.2 Sostituzione ruota (anteriore)

10.2.1 Smontaggio ruota (anteriore)

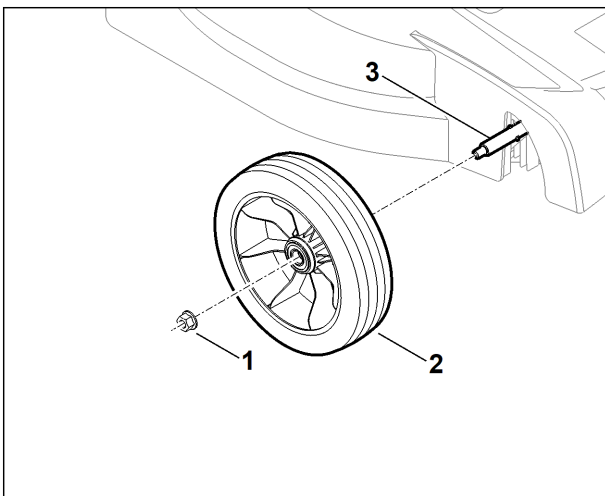
- [Smontaggio copriruota](#) ⁵⁰

RM 443.1, RM 443.1 T



- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota (anteriore) (2) dall'asse (3).
Smontare la seconda ruota allo stesso modo.

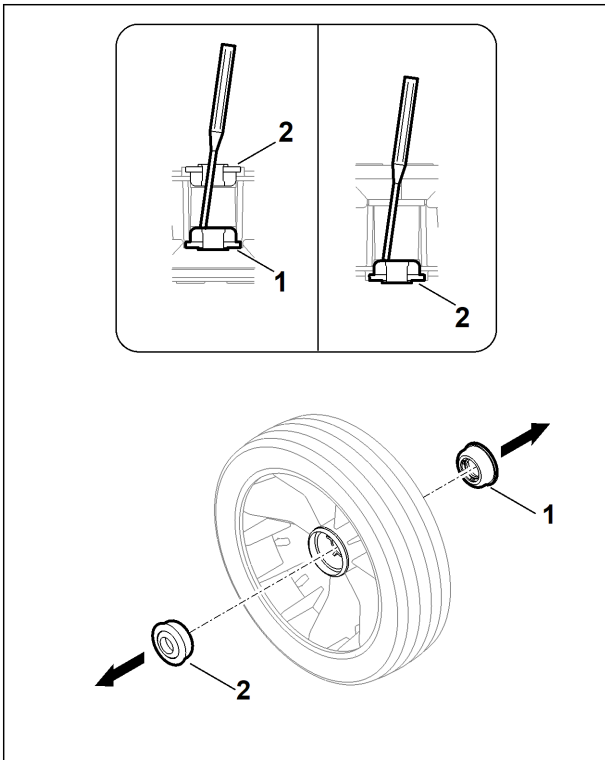
RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC



- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota (anteriore) (2) dall'asse (3).
Smontare la seconda ruota allo stesso modo.

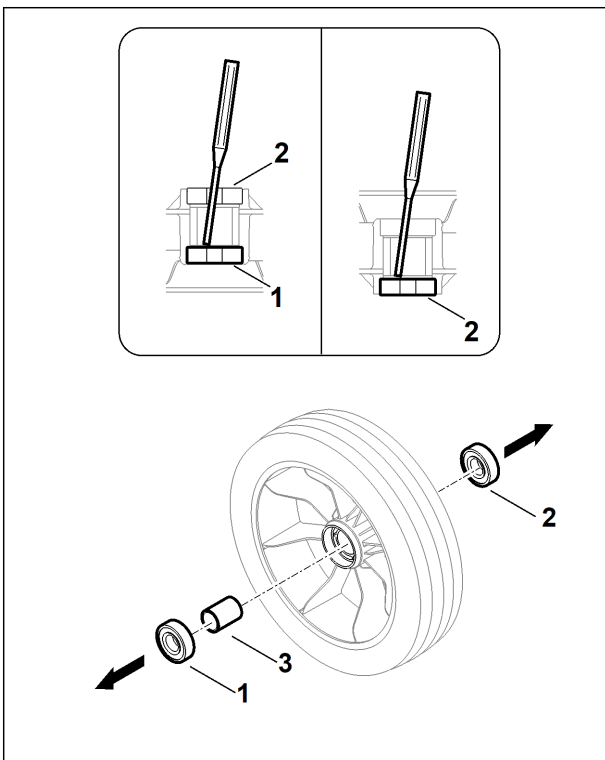
10.2.2 Scomposizione ruota (anteriore)

RM 443.1, RM 443.1 T



- Estrarre i cuscinetti a sfera (1, 2) dall'interno con un punzone.

RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC



- Estrarre i cuscinetti a sfera (1, 2) dall'interno con un punzone.
- Rimuovere il manicotto distanziale (3).

10.2.3 Assemblaggio ruota (anteriore)

Assemblare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(anteriore\)](#) ⁵²

Nota

Durante l'inserimento assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

10.2.4 Montaggio ruota (anteriore)

Montare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#) ⁵¹

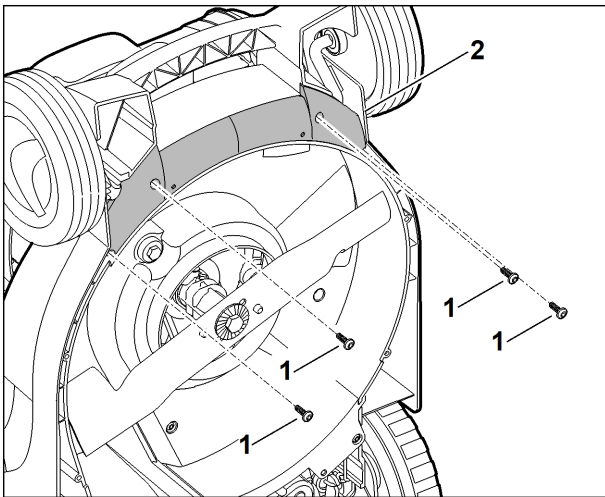
Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

10.3 Sostituzione copertura asse

10.3.1 Smontaggio copertura asse

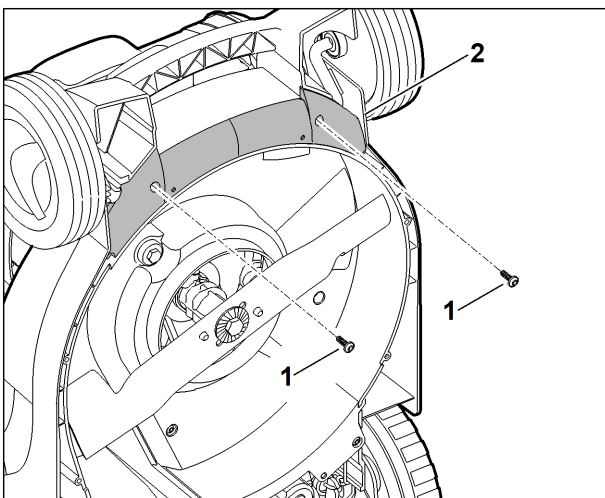
RM 443.1, RM 443.1 T



- Svitare le 4 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere la copertura asse (2).

RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

- [Smontaggio listelli](#) ⁸⁰



- Svitare le 2 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere la copertura asse (2).

10.3.2 Montaggio copertura asse

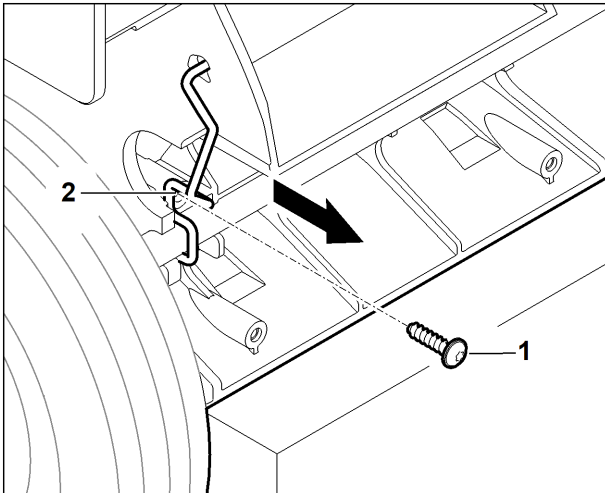
Montare la copertura asse nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio copertura asse](#) ⁵³

Nota

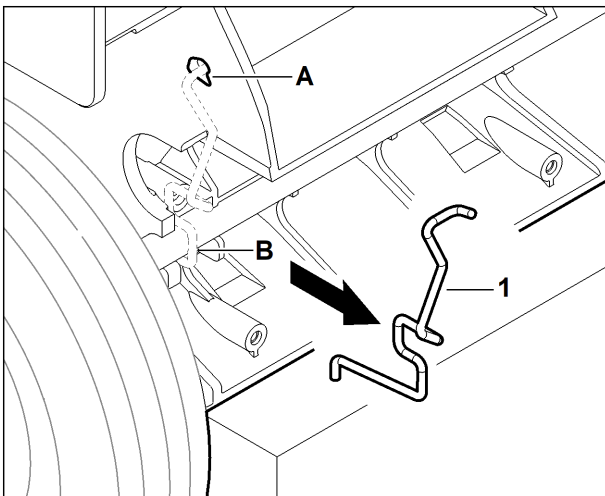
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

10.4 Sostituzione supporto asse destro

10.4.1 Smontaggio supporto asse destro



- Svitare la vite autofilettante (1) dalla scocca (2).



- Sganciare il supporto asse destro (1) dalle aperture (A, B) nella scocca.

10.4.2 Montaggio supporto asse destro

Montare il supporto asse destro nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio supporto asse destro](#) ⁵⁴

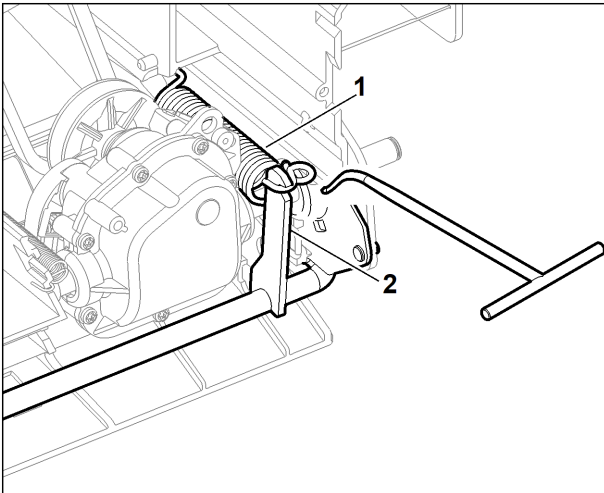
Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

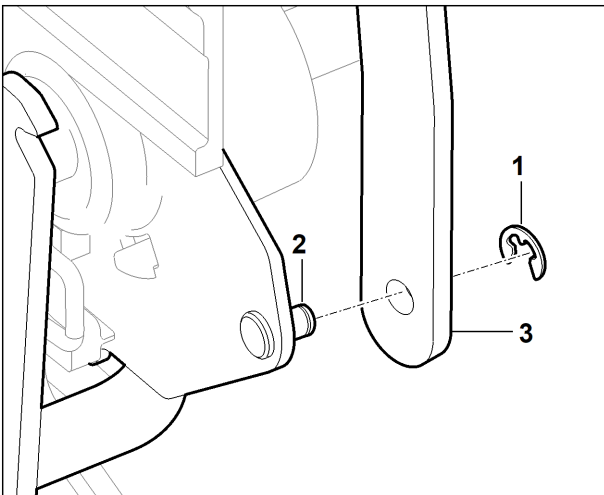
10.5 Sostituzione asse (anteriore)

10.5.1 Smontaggio asse (anteriore)

- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ^[6†]
- [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) ^[82†]
- RM 443.1: [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ^[56†] (sinistra)
RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) ^[6†] (sinistra)

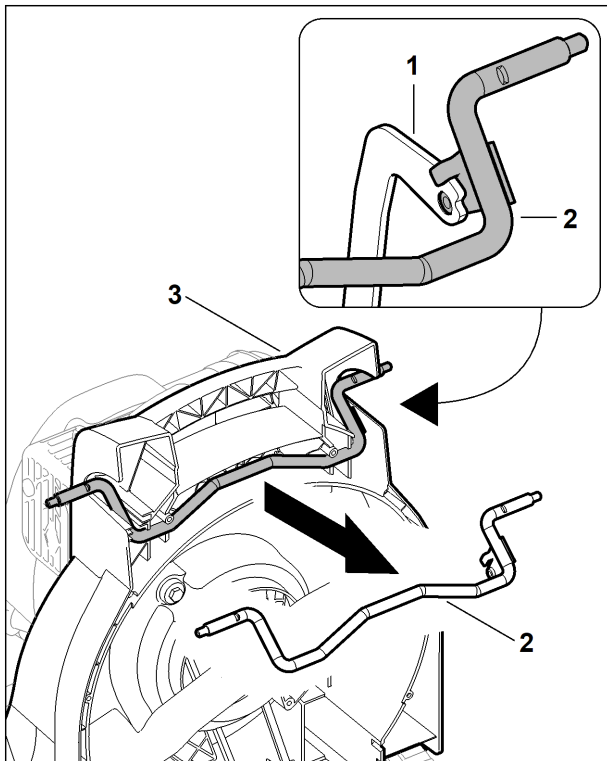


- Sganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) con l'ausilio del [gancio di montaggio](#) ^[3†] sull'asse (posteriore) (2).



- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dal perno sull'asse (posteriore) (2) e rimuoverlo.
- Sganciare la leva di traslazione (3).

- [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#) ^[5†] (entrambi i lati)
- [Smontaggio copertura asse](#) ^[53†]



- Sganciare la leva di traslazione (1) dall'asse (anteriore) (2).
- Rimuovere l'asse (anteriore) (2) dalla guida nella scocca (3).

10.5.2 Montaggio asse (anteriore)

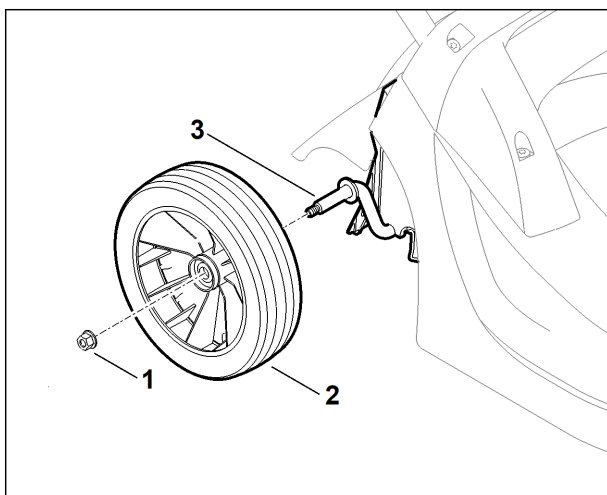
Montare l'asse (anteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio asse \(anteriore\)](#) ⁵⁵

10.6 RM 443.1

10.6.1 Sostituzione ruota (posteriore)

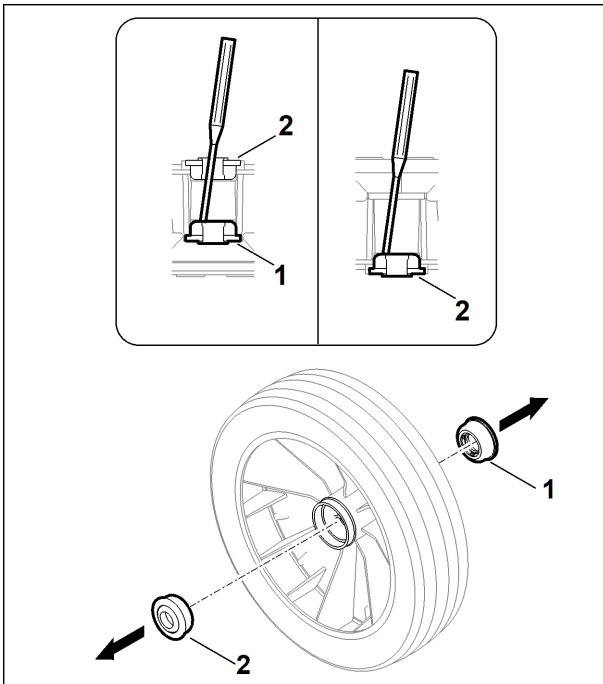
10.6.1.1 Smontaggio ruota (posteriore)

- [Smontaggio copriruota](#) ⁵⁰



- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota (posteriore) (2) dall'asse (3).
Smontare la seconda ruota allo stesso modo.

10.6.1.2 Scomposizione ruota (posteriore)



- Estrarre i cuscinetti a sfera (1, 2) dall'interno con un punzone.

10.6.1.3 Assemblaggio ruota (posteriore)

Assemblare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(posteriore\)](#) ⁵⁷

Nota

Durante l'inserimento assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

10.6.1.4 Montaggio ruota (posteriore)

Montare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ⁵⁶

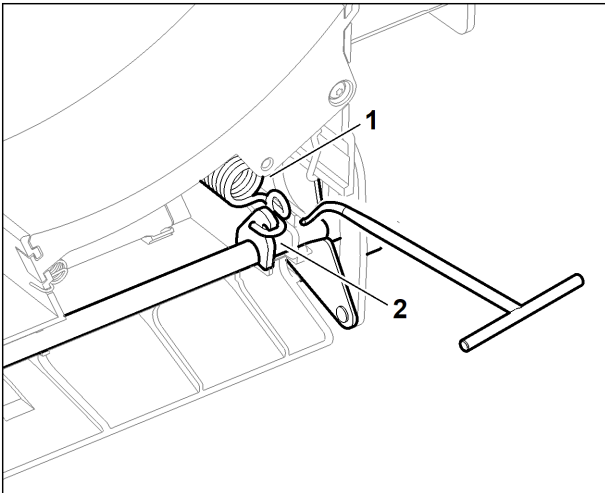
Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

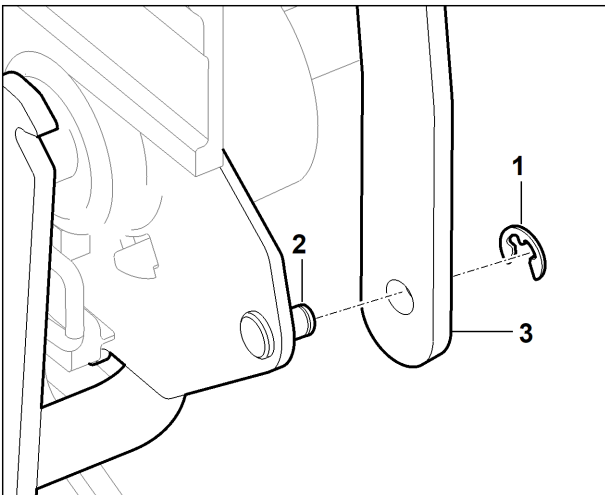
10.6.2 Sostituzione asse (posteriore)

10.6.2.1 Smontaggio asse (posteriore)

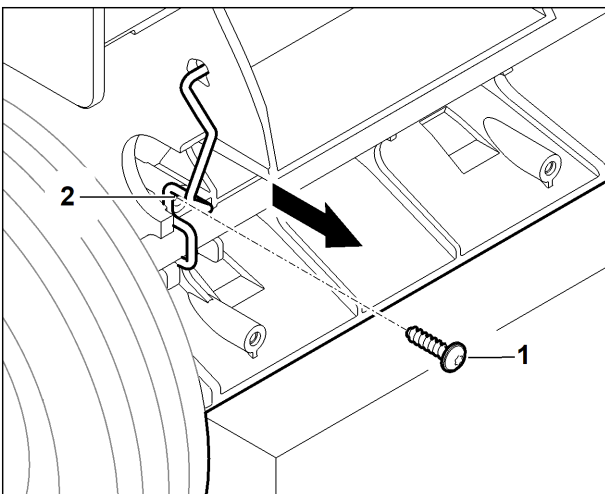
- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ⁵⁶ (entrambi i lati)
- [Smontaggio molla di trazione \(regolazione altezza di taglio\)](#) ⁷³



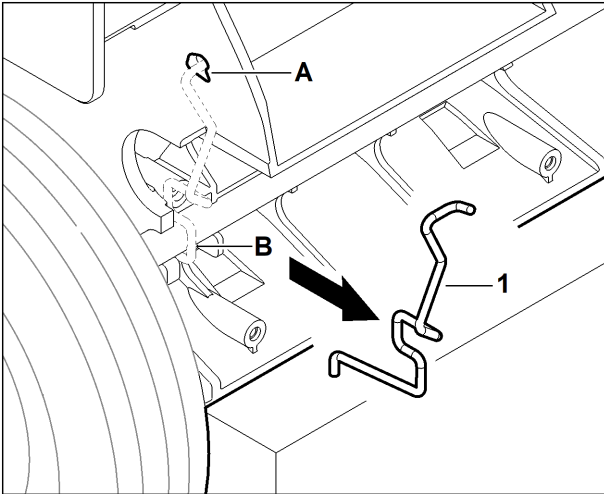
- Sganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) con l'ausilio del [gancio di montaggio](#) (3) sull'asse (posteriore) (2).



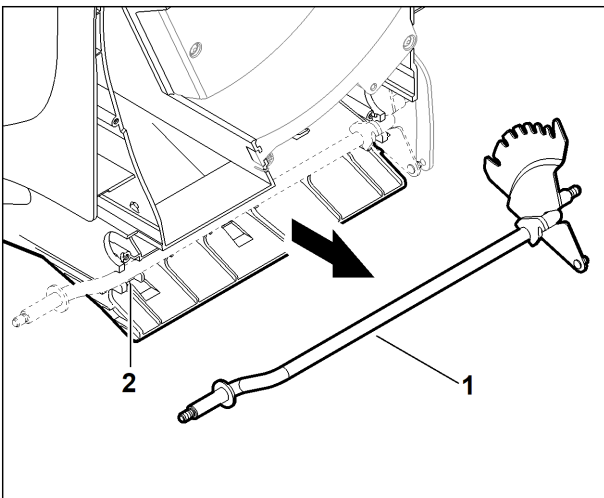
- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dal perno sull'asse (posteriore) (2) e rimuoverlo.
- Sganciare la leva di traslazione (3).



- Svitare la vite autofilettante (1) dalla scocca (2).



- Sganciare il supporto asse destro (1) dalle aperture (A, B) nella scocca.



- Rimuovere l'asse (posteriore) (1) dalla scocca (2).

10.6.2.2 Montaggio asse (posteriore)

Montare l'asse (posteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio asse \(posteriore\)](#) ⁵⁷

Nota

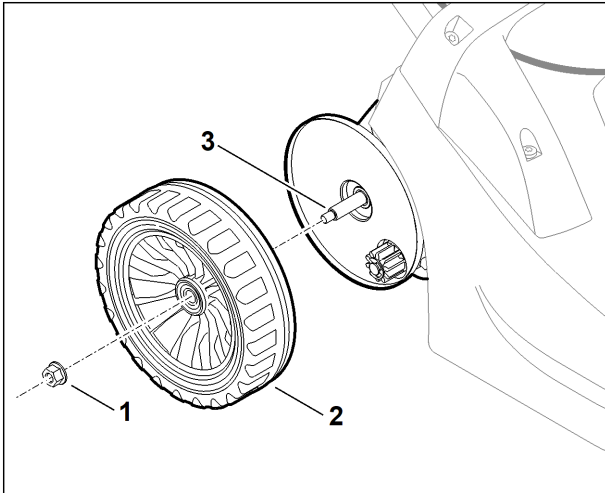
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

10.7 RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

10.7.1 Sostituzione ruota motrice

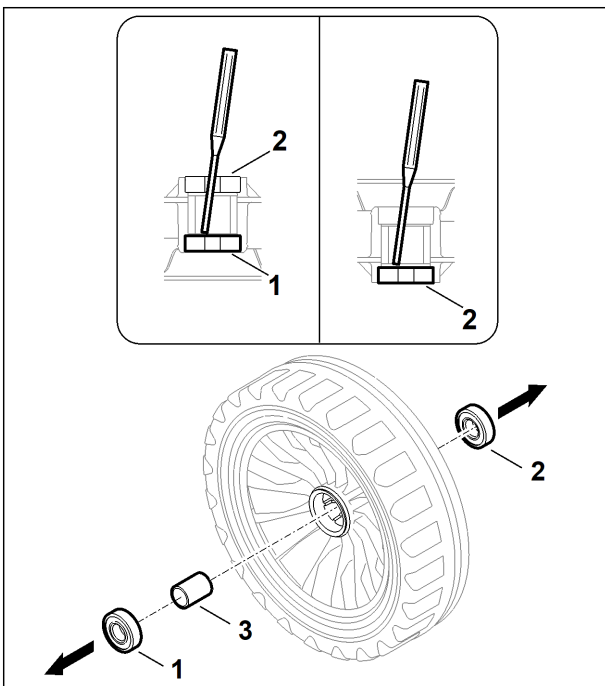
10.7.1.1 Smontaggio ruota motrice

- [Smontaggio copriruota](#) ⁵⁰



- Svitare il dado esagonale (1).
 - Rimuovere la ruota motrice (2) dall'asse (3).
- Smontare la seconda ruota motrice allo stesso modo.

10.7.1.2 Scomposizione ruota motrice



- Estrarre i cuscinetti a sfera (1, 2) dall'interno con un punzone.
- Rimuovere il manicotto distanziale (3).

10.7.1.3 Assemblaggio ruota motrice

Assemblare la ruota motrice nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Scomposizione ruota motrice](#) ⁶⁰

Nota

Durante l'inserimento assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

10.7.1.4 Montaggio ruota motrice

Montare la ruota motrice nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio ruota motrice](#) ⁶⁰

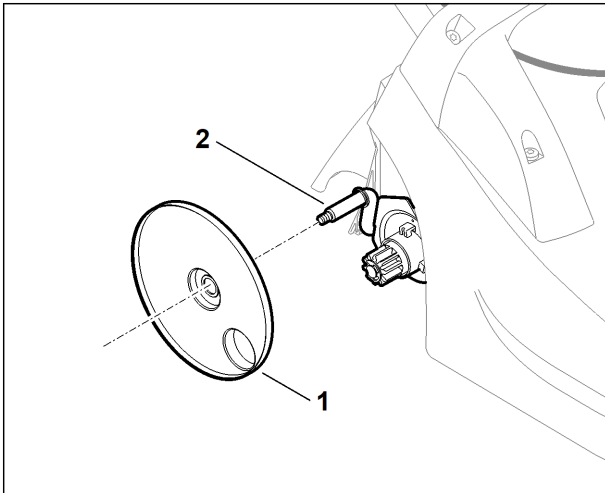
Nota

Attersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

10.7.2 Sostituzione copertura (ruota motrice)

10.7.2.1 Smontaggio copertura (ruota motrice)

- [Smontaggio ruota motrice](#) ⁶⁰



- Estrarre la copertura (ruota motrice) (1) dall'asse (2).

10.7.2.2 Montaggio copertura (ruota motrice)

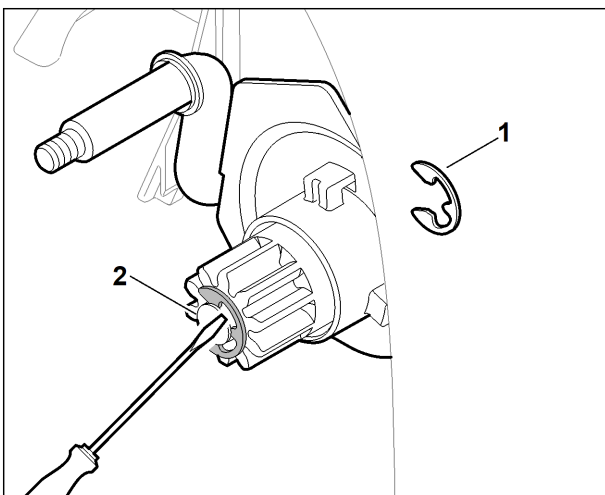
Montare la copertura (ruota motrice) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) ⁶¹

10.7.3 Sostituzione pignone

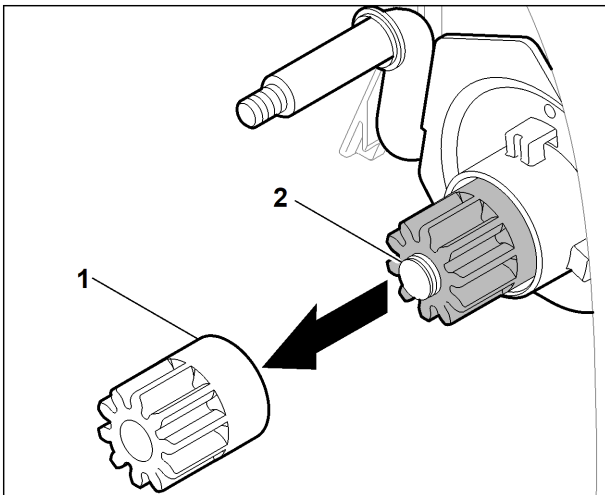
10.7.3.1 Smontaggio pignone

Lato destro:

- [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) ⁶¹



- Rimuovere la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dall'albero cambio (2).

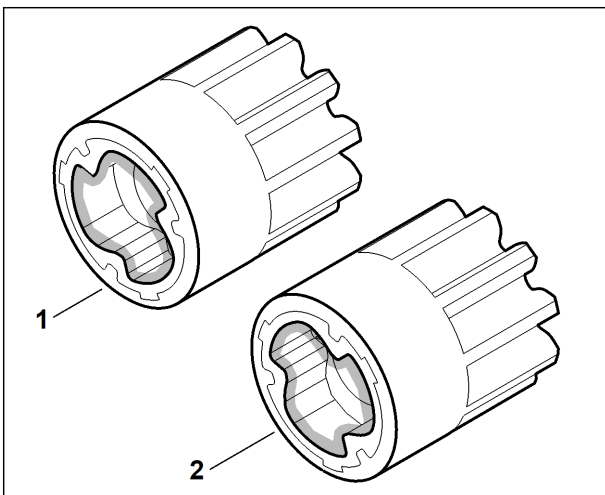


- Estrarre il pignone (1) dall'albero cambio (2).

Lato sinistro:

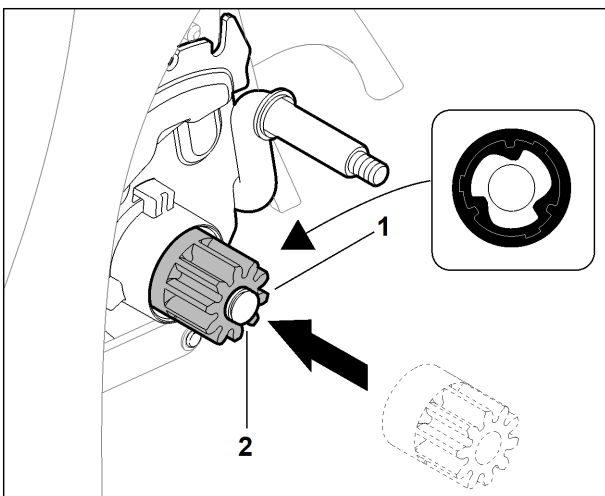
Smontare il pignone allo stesso modo.

10.7.3.2 Montaggio pignone



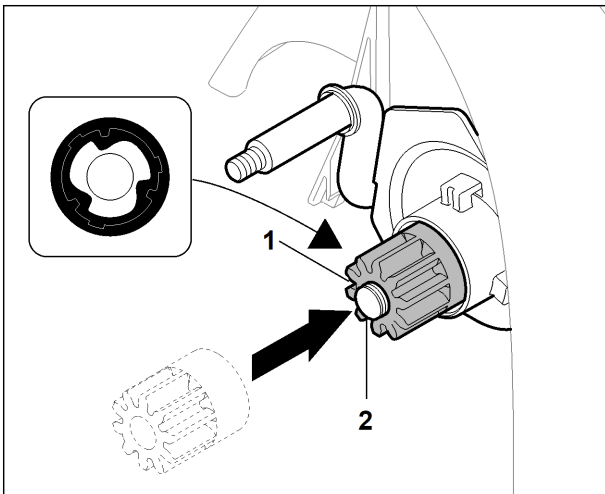
- Applicare del [grasso lubrificante](#) ⁵ all'interno dei pignoni (1, 2).

Lato sinistro:



- Inserire il pignone 0000 640 2500 (1) sull'albero cambio (2).

Lato destro:



- Inserire il pignone 0000 640 2505 (1) sull'albero cambio (2).

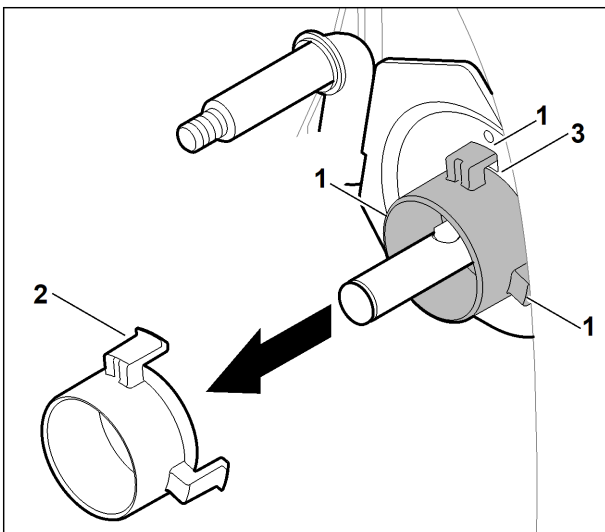
- [Montaggio copertura \(ruota motrice\)](#) ^{6†}

10.7.4 Sostituzione manicotto (asse posteriore)

10.7.4.1 Smontaggio manicotto (asse posteriore)

Lato destro:

- [Smontaggio pignone](#) ^{6†}



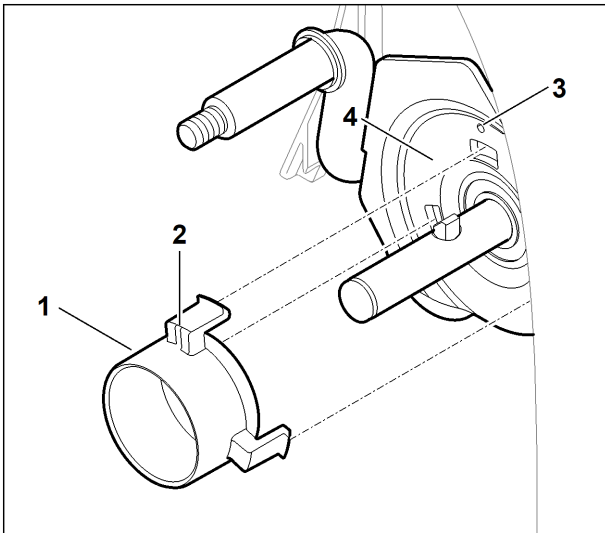
- Estrarre i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite).
- Rimuovere il manicotto (asse posteriore) (2) dalla piastra orientabile (3).

Lato sinistro:

Smontare il manicotto (asse posteriore) allo stesso modo.

10.7.4.2 Montaggio manicotto (asse posteriore)

Lato destro:



- Posizionare il manicotto (asse posteriore) (1) in modo che la tacca sul nasello di arresto (2) e il contrassegno sulla piastra orientabile (3) si intersechino tra loro.
- Inserire il manicotto (asse posteriore) (1) con i naselli di arresto nei fori sulla piastra orientabile (4).

Lato sinistro:

Montare il manicotto (asse posteriore) allo stesso modo.

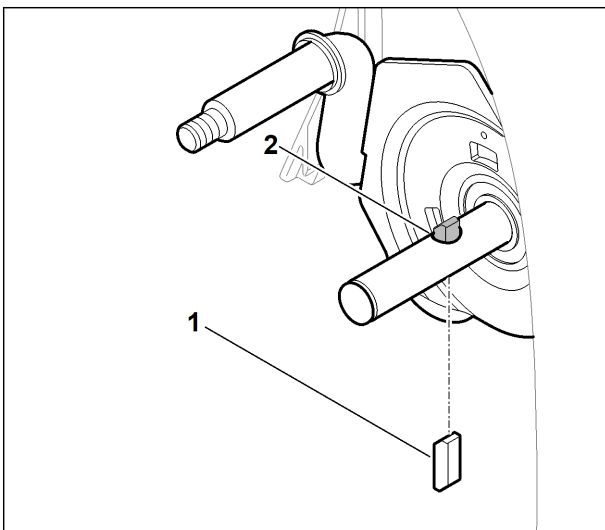
- [Montaggio pignone](#) ⁶²

10.7.5 Sostituzione cuneo giunto unidirezionale

10.7.5.1 Smontaggio cuneo giunto unidirezionale

Lato destro:

- [Smontaggio manicotto \(asse posteriore\)](#) ⁶³



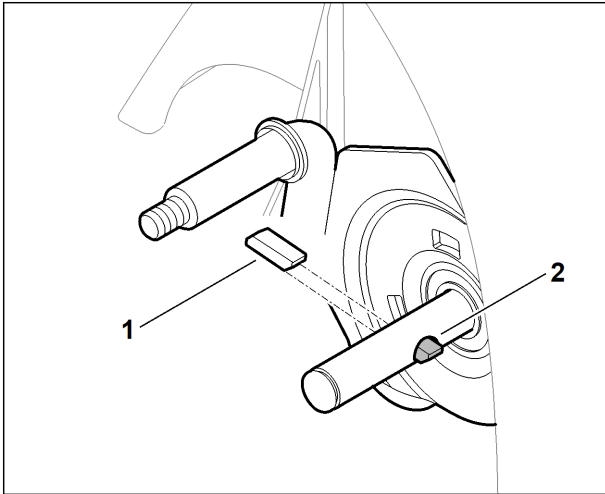
- Rimuovere il cuneo giunto unidirezionale (1) dall'albero cambio (2).

Lato sinistro:

Smontare il cuneo giunto unidirezionale allo stesso modo.

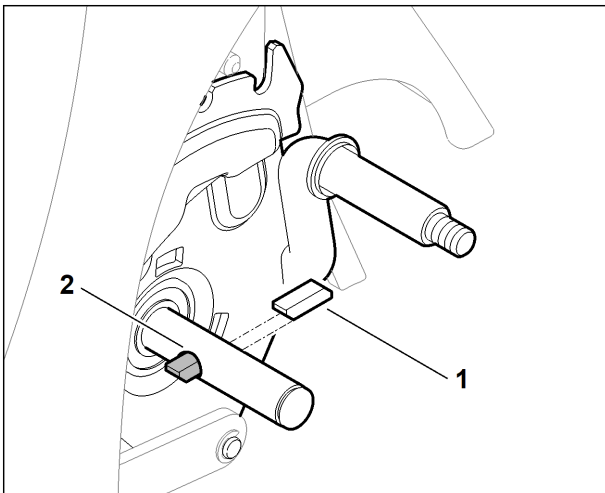
10.7.5.2 Montaggio cuneo giunto unidirezionale

Lato destro:



- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'apertura dell'albero cambio (2), come indicato in figura.

Lato sinistro:



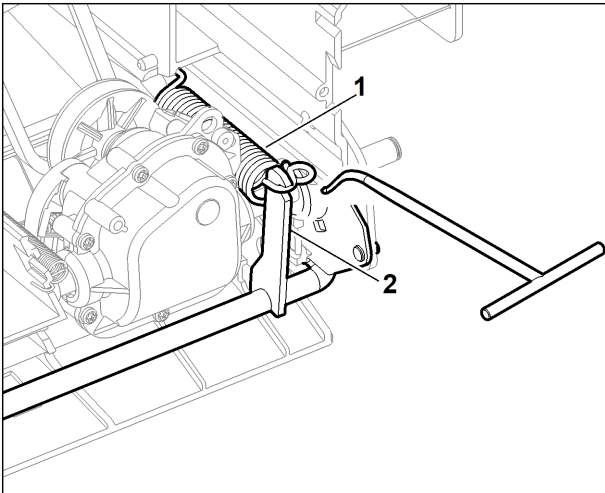
- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'apertura dell'albero cambio (2), come indicato in figura.

- [Montaggio manicotto \(asse posteriore\)](#) ⁶⁴

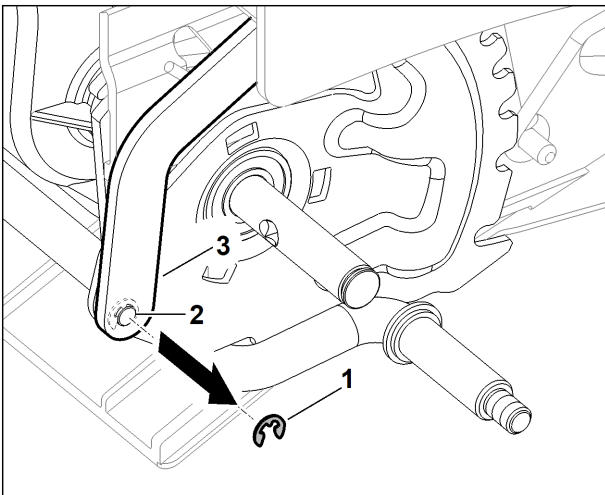
10.7.6 Sostituzione completa cambio

10.7.6.1 Smontaggio cambio completo

- [Sganciamento del cavo di comando trazione sul cambio](#) ⁴⁴
- RM 448.1 VC: [Sganciamento del cavo di comando velocità sul cambio](#) ⁴⁷
- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio cuneo giunto unidirezionale](#) ⁶⁴ (entrambi i lati)

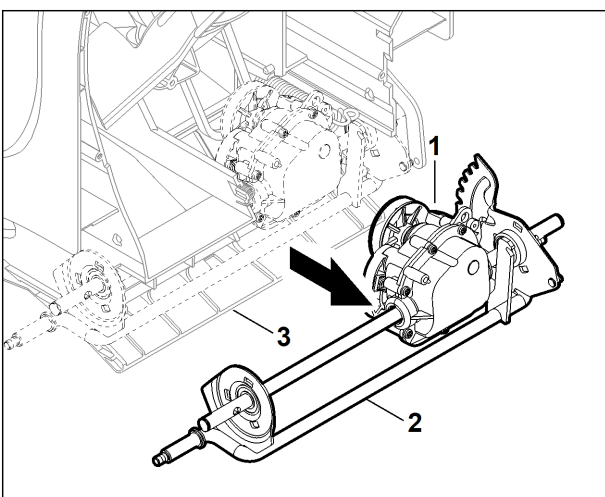


- Sganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) con l'ausilio del [gancio di montaggio](#) (3) sull'asse (posteriore) (2).

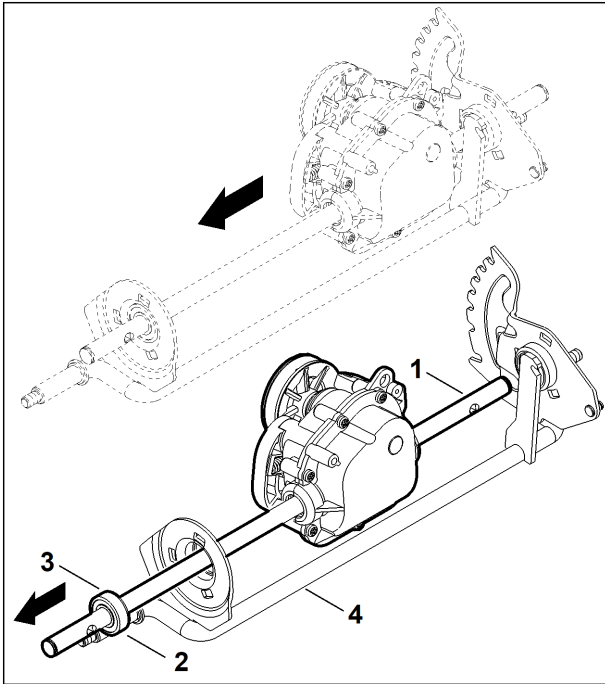


- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dal perno sull'asse (posteriore) (2).
- Sganciare la leva di traslazione (3).

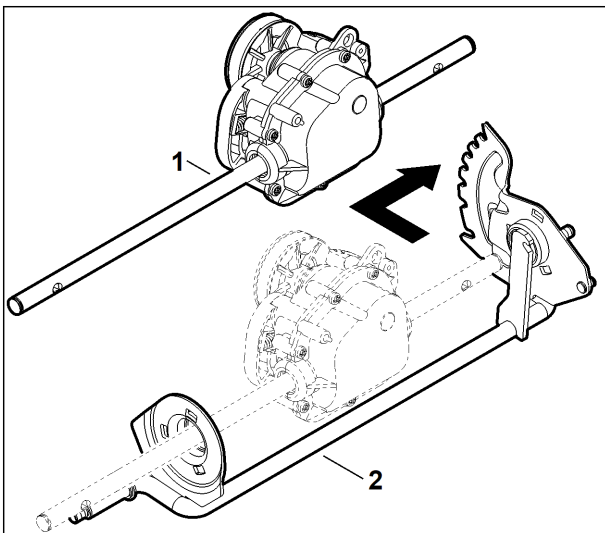
- [Smontaggio supporto asse destro](#) (54)



- Rimuovere il cambio completo (1) con l'asse (posteriore) (2) dalla scocca (3).



- Spingere il cambio completo (1) con il cuscinetto a sfere (2) e il disco di sicurezza (3) sull'asse (posteriore) (4) il più possibile verso sinistra (se necessario, esercitando dei leggeri colpi sull'albero cambio).
- Estrarre il cuscinetto a sfere (2) e il disco di sicurezza (3).



- Rimuovere il cambio completo (1) dall'asse (posteriore) (2).

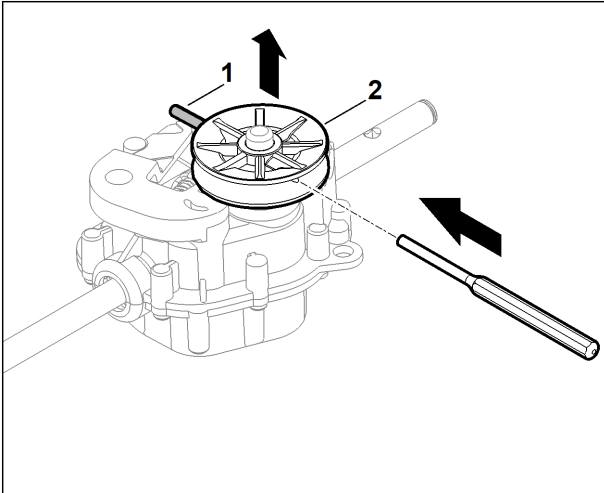
10.7.6.2 Montaggio cambio completo

Montare il cambio completo nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cambio completo](#) ⁶⁵

10.7.7 Sostituzione puleggia cinghia trapezoidale RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC

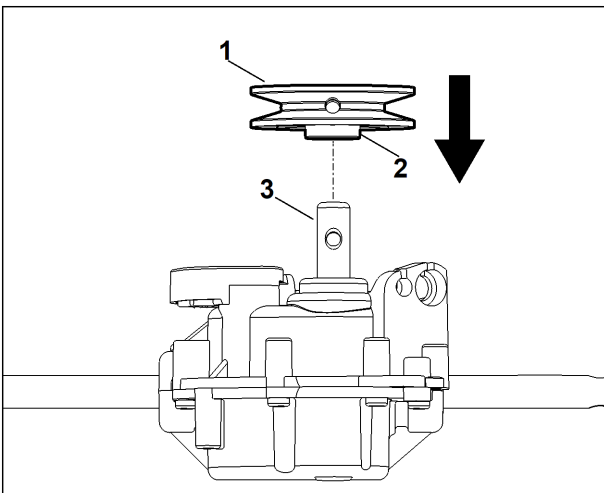
10.7.7.1 Smontaggio puleggia cinghia trapezoidale

- [Smontaggio cambio completo](#) ⁶⁵

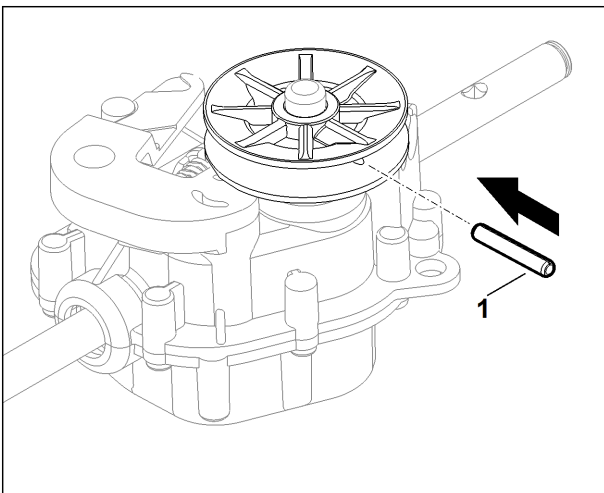


- Scalzare la spina elastica (1) e rimuoverla.
- Tirare la puleggia cinghia trapezoidale (2) ed estrarla.

10.7.7.2 Montaggio puleggia cinghia trapezoidale



- Spingere la puleggia cinghia trapezoidale (1) con il collare (2) verso il basso sull'albero cambio (3).



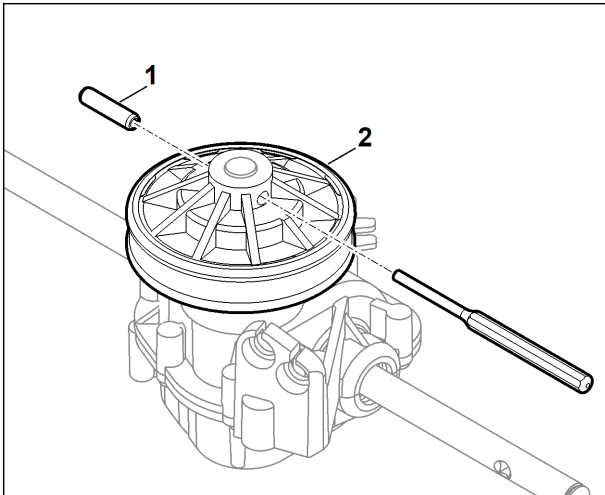
- Inserire la spina elastica (1).

- [Montaggio cambio completo](#) ⁶⁷

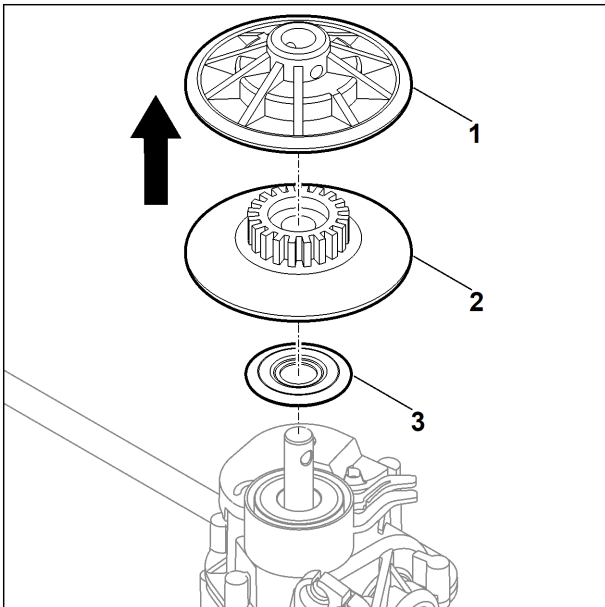
10.7.8 Sostituzione completa puleggia cinghia trapezoidale RM 448.1 VC

10.7.8.1 Smontaggio completo puleggia cinghia trapezoidale

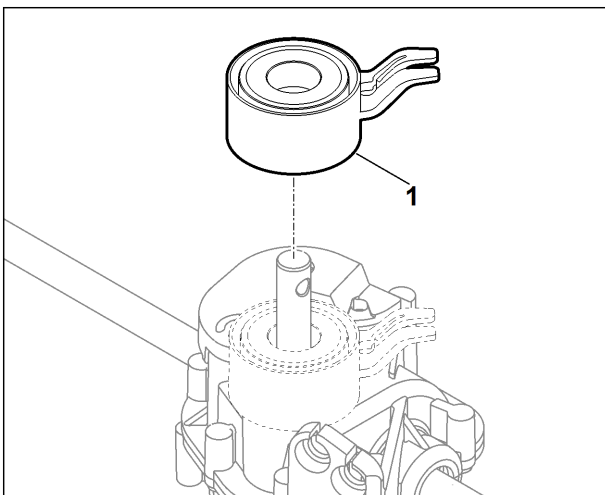
- [Smontaggio cambio completo](#) ⁶⁵



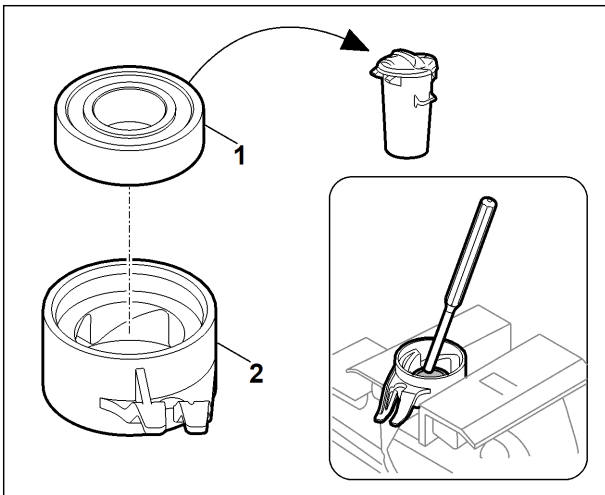
- Bloccare il cambio completo in una morsa.
- Estrarre la bussola di serraggio (1) dalla puleggia cinghia trapezoidale completa (2) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punzone).



- Tirare le pulegge cinghia trapezoidale (1, 2) e la rondella (3).

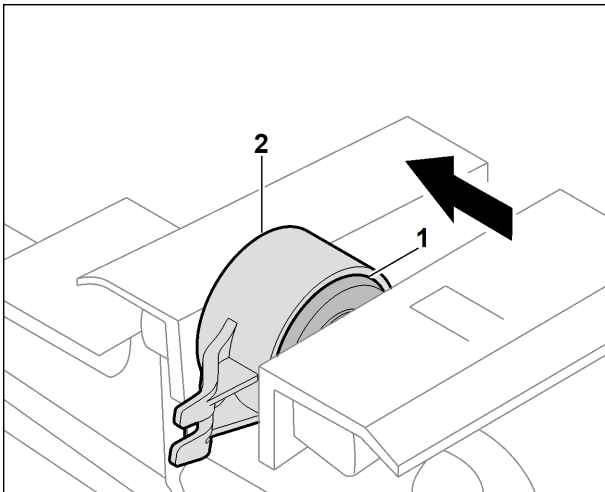


- Rimuovere l'elemento di regolazione (1) dal cambio.

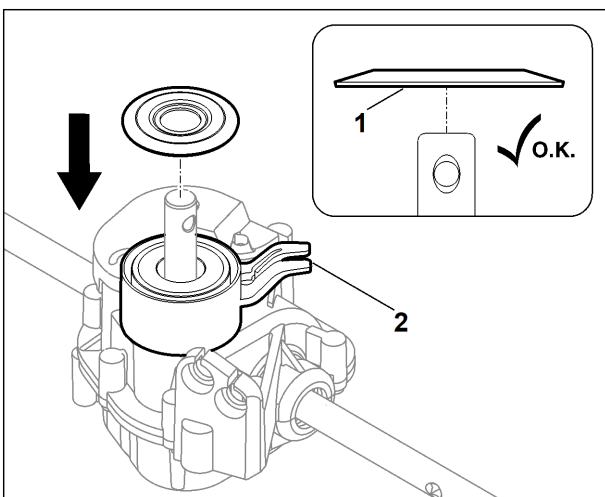


- Estrarre il cuscinetto a sfera (1) con un attrezzo apposito (ad esempio un punzone) dall'elemento di regolazione (2) e rimuoverlo.

10.7.8.2 Montaggio completo puleggia cinghia trapezoidale



- Utilizzando una morsa, inserire il cuscinetto a sfera (1) nell'elemento di regolazione (2).



- Posizionare la rondella (1) sull'elemento di regolazione (2) come indicato in figura.

Montare le pulegge cinghia trapezoidale nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio completo puleggia cinghia trapezoidale](#) | 69

10.7.9 Sostituzione asse (posteriore)

10.7.9.1 Smontaggio asse (posteriore)

Vedere il capitolo [Smontaggio cuscinetto a sfera \(asse posteriore\)](#) ⁷¹

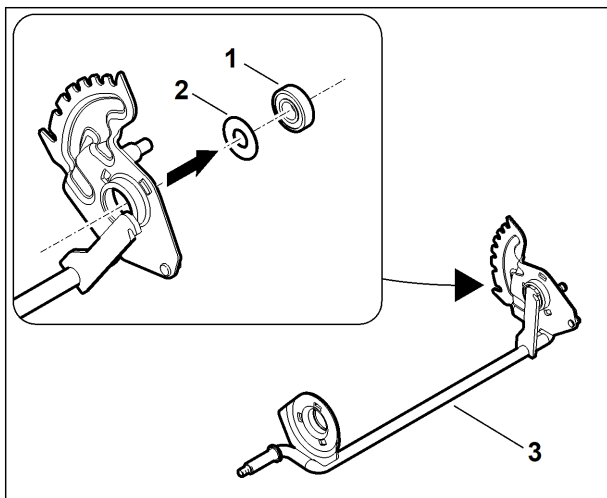
10.7.9.2 Montaggio asse (posteriore)

Vedere il capitolo [Montaggio cuscinetto a sfera \(asse posteriore\)](#) ⁷¹

10.7.10 Sostituzione cuscinetto a sfera (asse posteriore)

10.7.10.1 Smontaggio cuscinetto a sfera (asse posteriore)

- [Smontaggio cambio completo](#) ⁶⁸



- Scalzare il cuscinetto a sfera (1) e il disco di sicurezza (2) con un apposito attrezzo dall'asse (posteriore) (3).

10.7.10.2 Montaggio cuscinetto a sfera (asse posteriore)

Montare il cuscinetto a sfera (asse posteriore) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cuscinetto a sfera \(asse posteriore\)](#) ⁷¹

10.7.11 Sostituzione cinghia trapezoidale

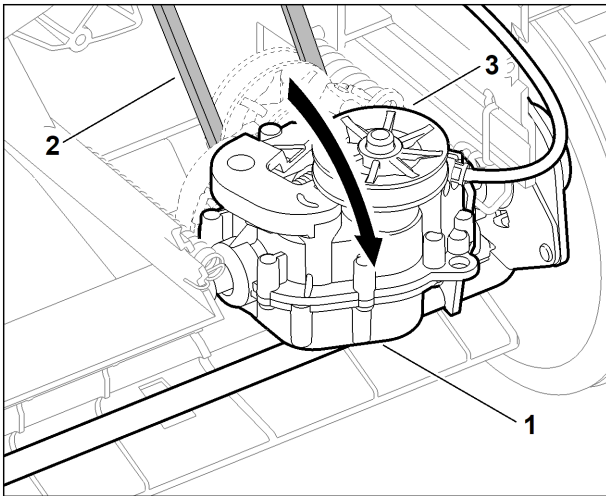
10.7.11.1 Smontaggio cinghia trapezoidale

- [Smontaggio lama](#) ⁸⁵

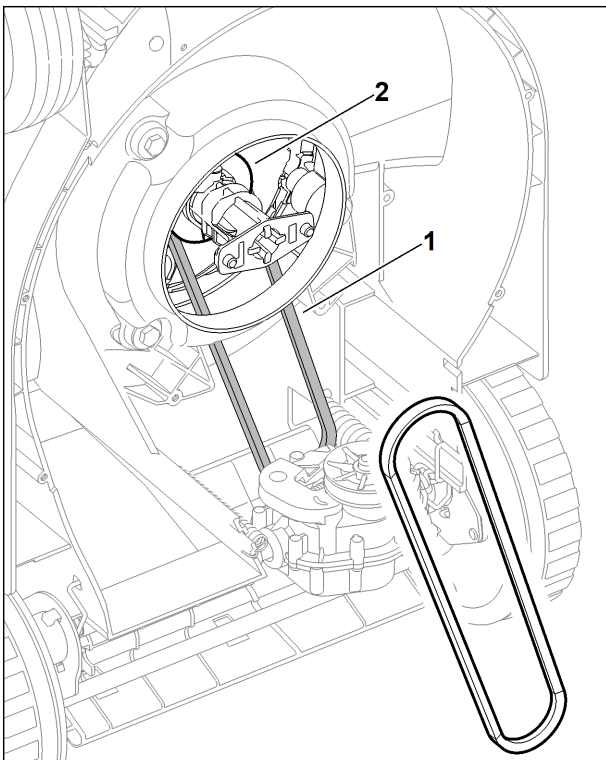
- [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) ⁸²

Attenzione!

Assicurarsi che il cappuccio candela di accensione sia scollegato.




- Ribaltare il cambio completo (1) verso il basso, in modo che la cinghia trapezoidale (2) si sganci dalla puleggia cinghia trapezoidale (3).



- Rimuovere la cinghia trapezoidale (1) dalla puleggia cinghia trapezoidale (manicotto lama) (2) ed estrarla dalla scocca.

10.7.11.2 Montaggio cinghia trapezoidale

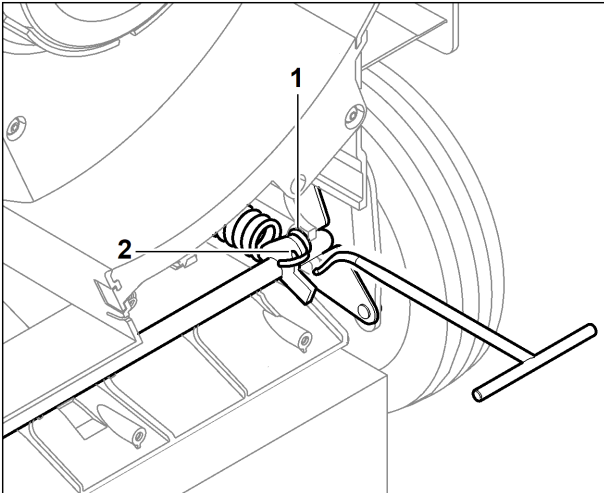
Montare la cinghia trapezoidale nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio cinghia trapezoidale](#) 

11 Regolazione altezza di taglio

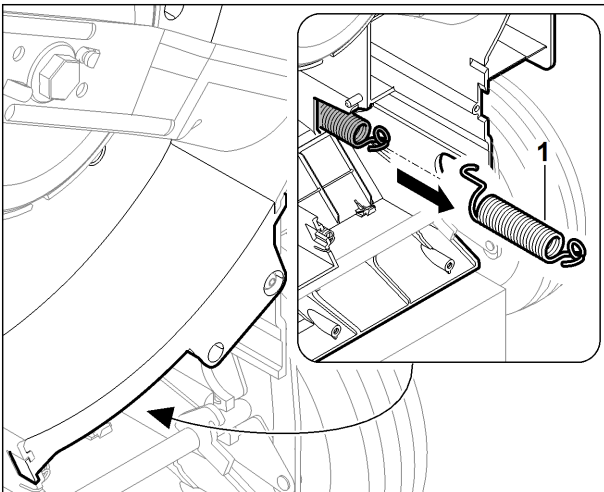
11.1 Sostituzione molla di trazione (regolazione altezza di taglio)

11.1.1 Smontaggio molla di trazione (regolazione altezza di taglio)

- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶

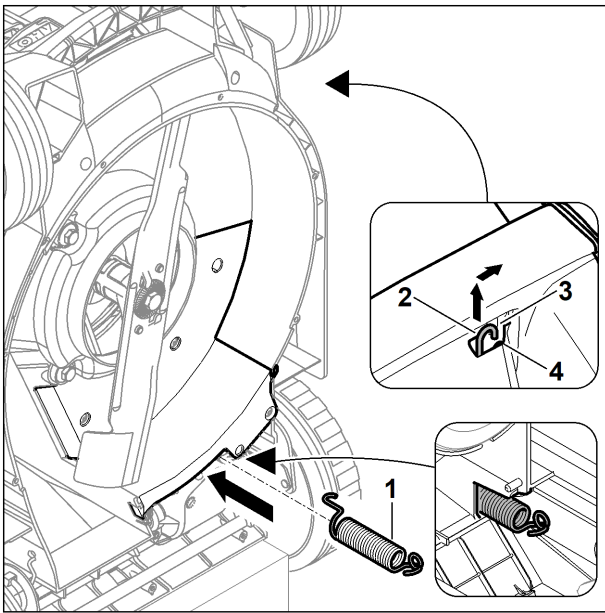


- Sganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) con l'ausilio del [gancio di montaggio](#) ³ sull'asse (posteriore) (2).



- Rimuovere la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) verso il basso.

11.1.2 Montaggio molla di trazione (regolazione altezza di taglio)



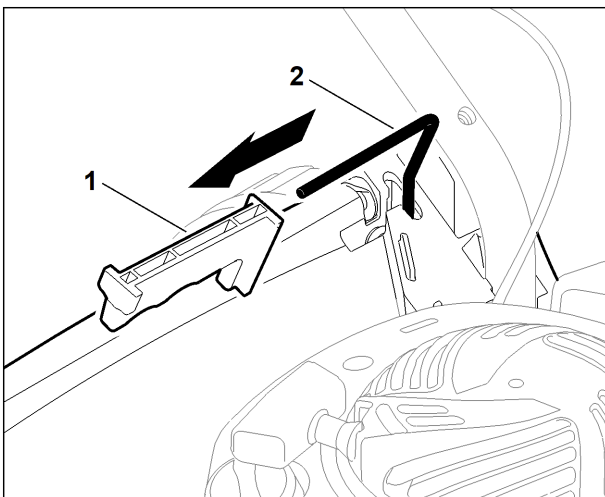
- Inserire la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) nel canale sulla scocca come indicato in figura.
- Fare passare il gancio superiore (2) dall'interno attraverso l'apertura scocca sotto l'impugnatura per il trasporto (3) ed agganciarlo al listello (4).

- Agganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) all'asse (posteriore). Vedere il capitolo [Smontaggio molla di trazione \(regolazione altezza di taglio\)](#) ⁷³

11.2 Sostituzione leva di innesco

11.2.1 Smontaggio leva di innesco

- RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TX, RM 448.1 PT: [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) ²⁰
RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: [Smontaggio console di comando](#) ³⁶



- Rimuovere la leva di innesco (1) dalla leva (regolazione altezza di taglio) (2) nel senso della freccia.

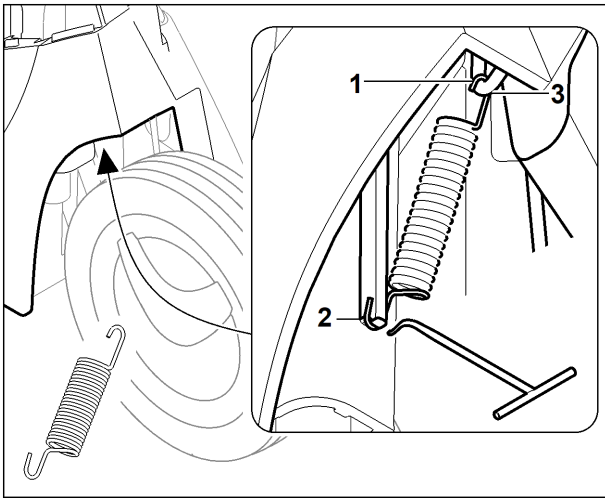
11.2.2 Montaggio leva di innesco

Montare la leva di innesco nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesco](#) ⁷⁴

11.3 Sostituzione molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio)

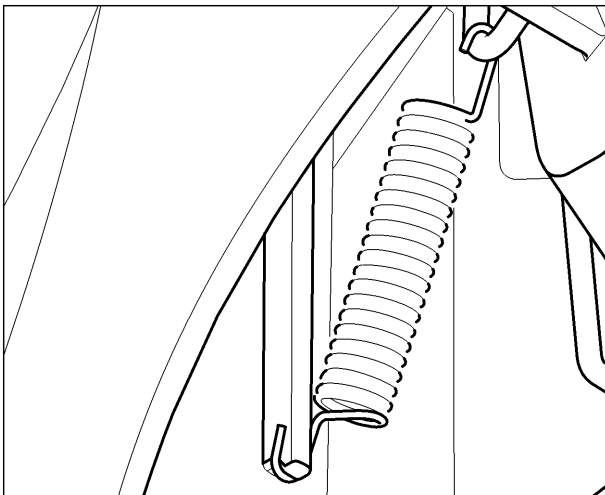
11.3.1 Smontaggio molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio)

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶



- Sganciare la molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio) (1) con il [gancio di montaggio](#) ³ dalla tacca (2) sulla scocca e dalla leva (regolazione altezza di taglio) (3) e rimuoverla.

11.3.2 Montaggio molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio)



Nota

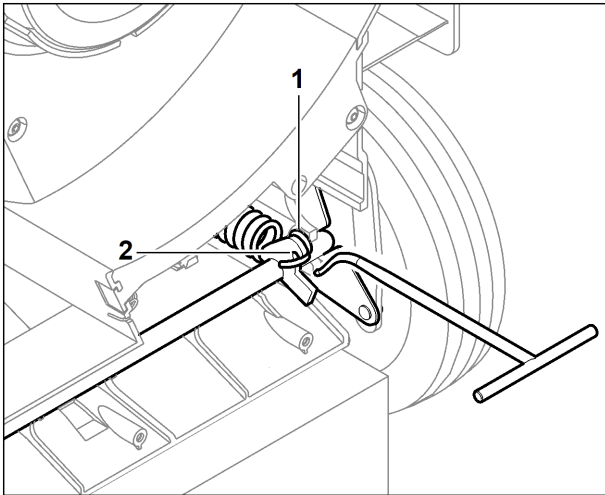
Durante il montaggio fare attenzione alla posizione delle molle.

Montare la molla di trazione (leva regolazione altezza di taglio) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio molla di trazione \(leva regolazione altezza di taglio\)](#) ⁷⁵

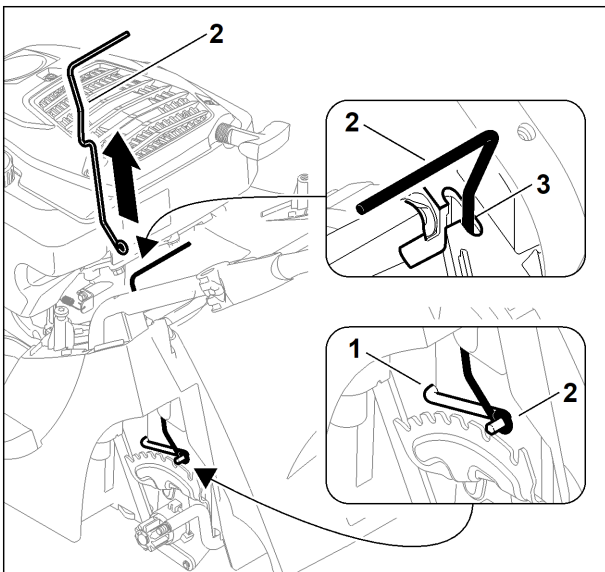
11.4 Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio)

11.4.1 Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio)

- Posizionamento della regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio leva di innesco](#) ⁷⁴
- [Smontaggio molla di trazione \(leva regolazione altezza di taglio\)](#) ⁷⁵



- Sganciare la molla di trazione (regolazione altezza di taglio) (1) con l'ausilio del [gancio di montaggio](#) ³ sull'asse (posteriore) (2).



- Tirare la leva di bloccaggio (1) il più possibile verso l'alto e sganciare la leva (regolazione altezza di taglio) (2) con un apposito attrezzo (ad esempio una pinza).
- Estrarre la leva (regolazione altezza di taglio) (2) dalla scocca (3) e rimuoverla.

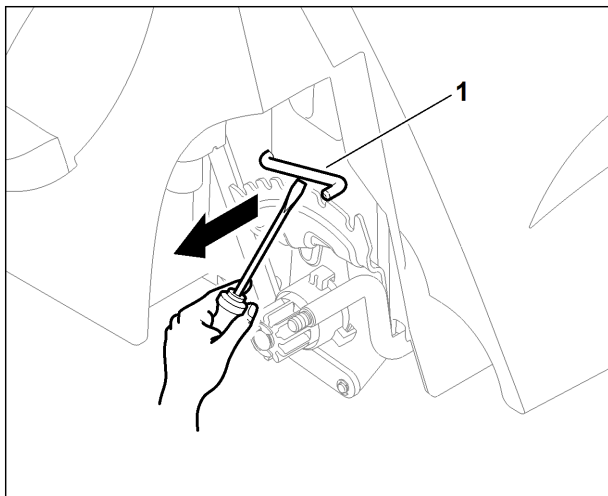
11.4.2 Montaggio leva (regolazione altezza di taglio)

Montare la leva (regolazione altezza di taglio) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) ⁷⁶

11.5 Sostituzione leva di bloccaggio

11.5.1 Smontaggio leva di bloccaggio

- [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) ^[76]



- Scalzare la leva di bloccaggio (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dalla scocca e rimuoverla.

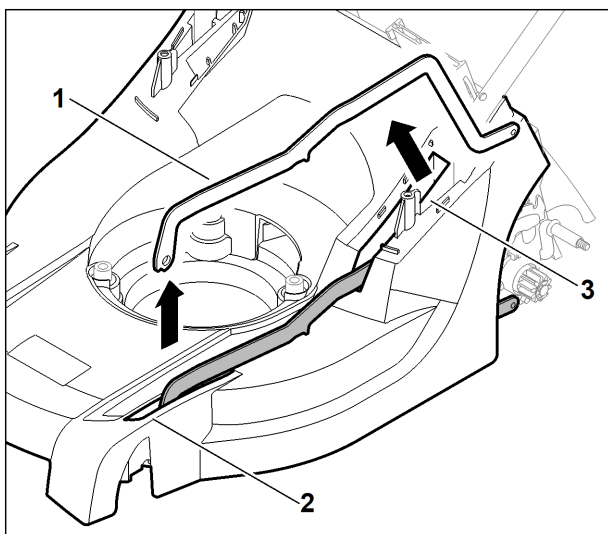
11.5.2 Montaggio leva di bloccaggio

Montare la leva di bloccaggio nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di bloccaggio](#) ^[77]

11.6 Sostituzione leva di traslazione


11.6.1 Smontaggio leva di traslazione

- RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TX, RM 448.1 PT: [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) ^[20]
RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: [Smontaggio console di comando](#) ^[36]
- [Smontaggio motore a combustione](#) ^[92]
- RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) ^[61] (lato sinistro)
RM 443.1: [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ^[56] (lato sinistro)
- [Smontaggio asse \(anteriore\)](#) ^[58]



- Sfilare la leva di traslazione (1) dalle aperture scocca (2, 3).

11.6.2 Montaggio leva di traslazione

Montare la leva di traslazione nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio leva di traslazione](#) 

12 Scocca

12.1 Sostituzione scocca

12.1.1 Smontaggio scocca

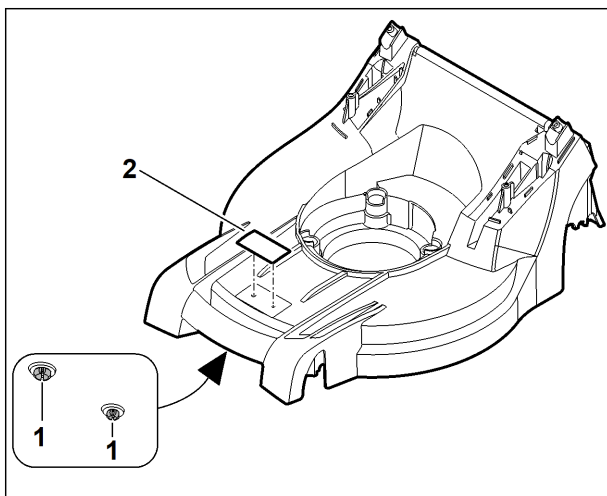
RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TX, RM 448.1 PT

- [Smontaggio parti inferiori manubrio](#) ^[11]
- [Smontaggio leva di traslazione](#) ^[77]
- [Smontaggio smorzatore](#) ^[93]
- [Smontaggio leva di bloccaggio](#) ^[77]
- [Smontaggio cambio completo](#) ^[63]
- RM 448.1 TX, RM 448.1 PT: [Smontaggio listelli](#) ^[80]
- [Smontaggio completo sportello](#) ^[84]

RM 448.1 TC, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

- [Smontaggio manubrio completo](#) ^[22]
- [Smontaggio leva di traslazione](#) ^[77]
- [Smontaggio smorzatore](#) ^[93]
- [Smontaggio leva di bloccaggio](#) ^[77]
- [Smontaggio cambio completo](#) ^[63]
- [Smontaggio listelli](#) ^[80]
- [Smontaggio sportello \(completo\)](#) ^[84]

12.1.2 Scomposizione scocca

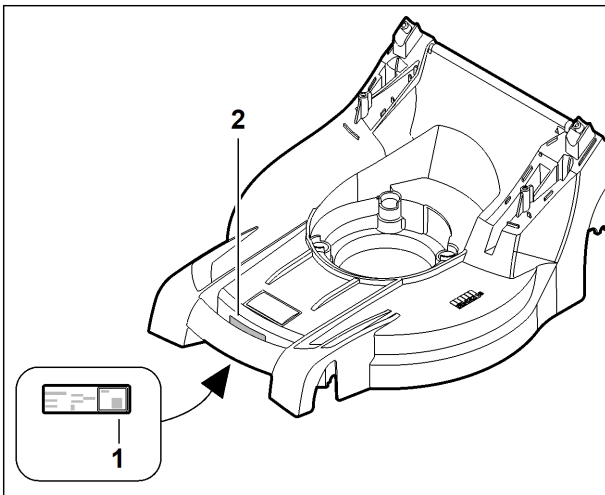


- Comprimere i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (ad esempio una pinza) e rimuovere lo scudo (2).

12.1.3 Assemblaggio scocca

Montare la scocca nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Scomposizione scocca](#) ^[79]

12.1.4 Montaggio scocca

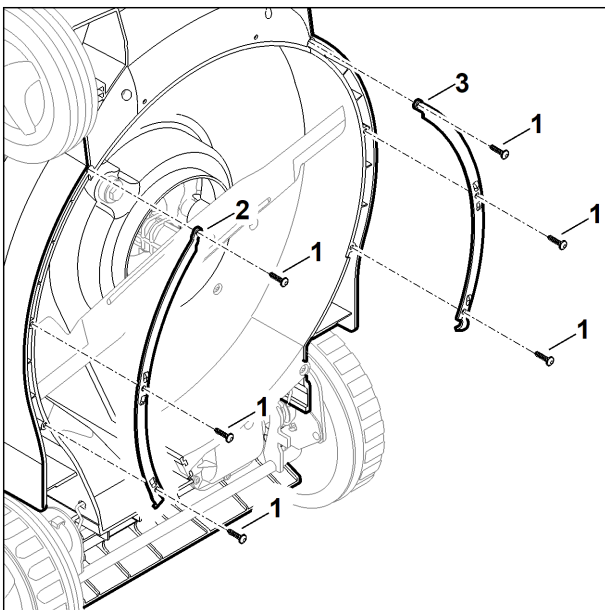


- Applicare la targhetta dati prestazioni (1) sulla scocca (2).

Montare la scocca nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio scocca](#) ⁷⁹

12.2 Sostituzione listelli RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC

12.2.1 Smontaggio listelli



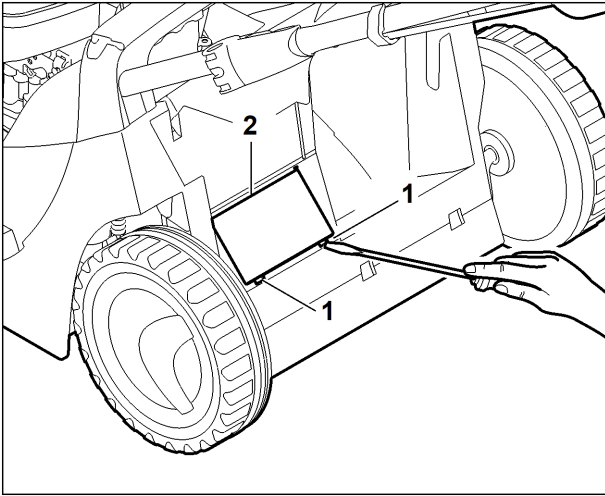
- Svitare le 6 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere il listello a destra (2) e quello a sinistra (3).

12.2.2 Montaggio listelli

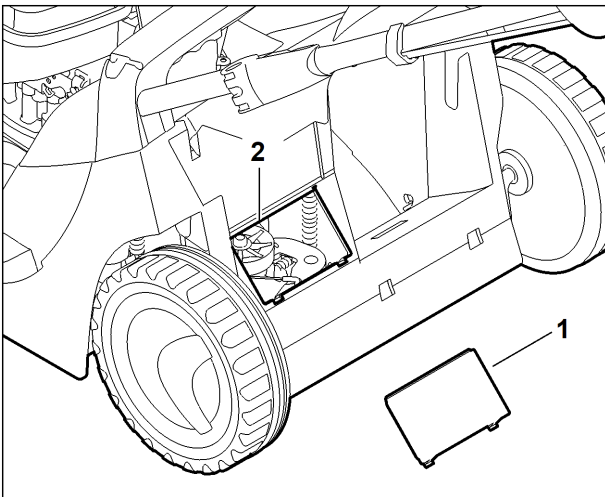
Montare i listelli nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio listelli](#) ⁸⁰

12.3 Sostituzione copertura (manutenzione)

12.3.1 Smontaggio copertura (manutenzione)

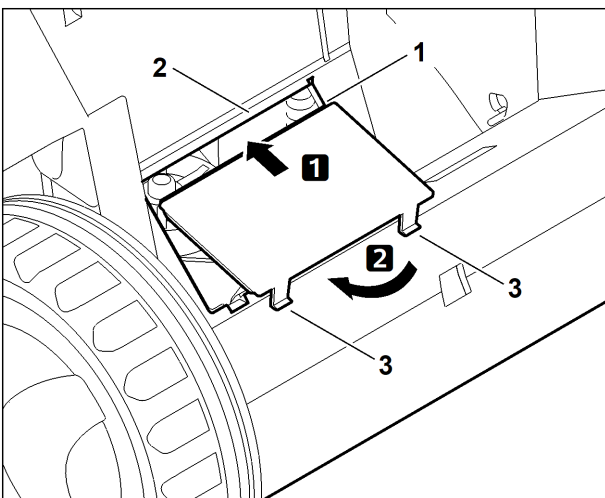


- Spingere i naselli di arresto (1) della copertura (manutenzione) (2) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite).



- Estrarre la copertura (manutenzione) (1) dall'apertura nella scocca (2).

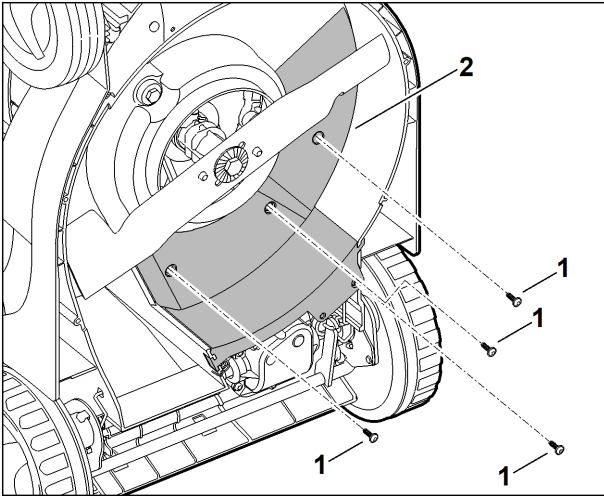
12.3.2 Montaggio copertura (manutenzione)



- Inserire la copertura (manutenzione) nella scanalatura (1) dal basso nell'apertura scocca (2), ribaltarla verso il basso e inserire i naselli di arresto (3) premendoli.

12.4 Sostituzione copertura (scocca)

12.4.1 Smontaggio copertura (scocca)

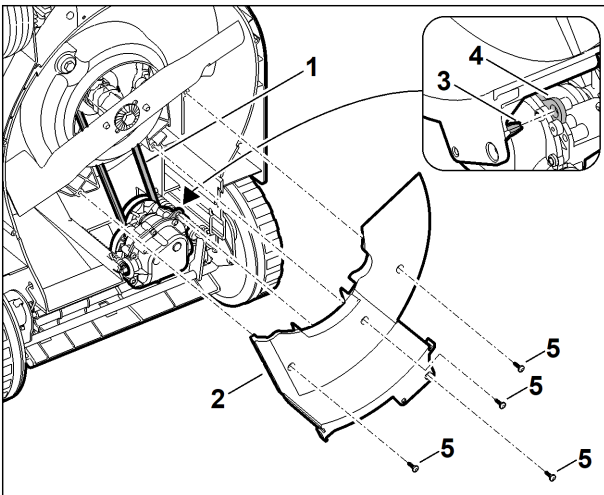


- Svitare le 4 viti autofilettanti (1).
- Rimuovere la copertura (scocca) (2).

12.4.2 Montaggio copertura (scocca)

Attenzione!

RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: prima del montaggio, controllare se la cinghia trapezoidale (1) è montata correttamente.



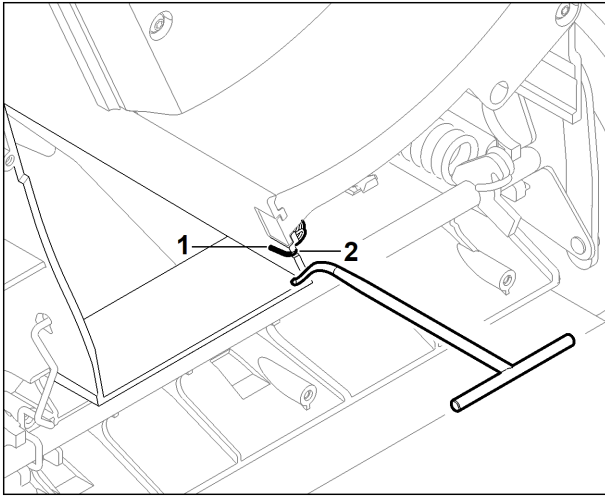
- Inserire la copertura (scocca) (2).
Nel caso di RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC: il nasello di arresto (3) deve essere completamente inserito nell'alesaggio sul cambio (4).
- Avvitare le 4 viti autofilettanti (5).

Nota

Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

12.5 Sostituzione molla di trazione (sportello)

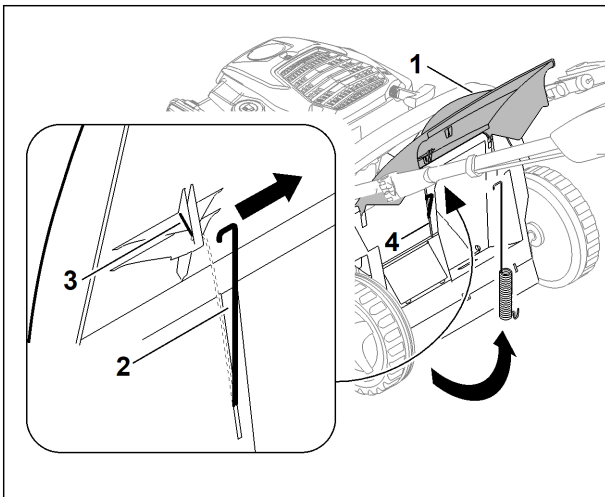
12.5.1 Smontaggio molla di trazione (sportello)



Nota

Nel caso di RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC per facilitare il lavoro è possibile smontare la copertura (scocca), vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) ⁸²

- Sganciare l'estremità corta della molla di trazione (sportello) (1) con il [gancio di montaggio](#) ³ dalla tacca (2) sul lato inferiore della scocca.



- Aprire completamente lo sportello (1) e fissarlo.
- Sganciare l'estremità lunga della molla di trazione (sportello) (2) dall'apertura nello sportello (3).
- Sfilare la molla di trazione (sportello) (2) dalla fessura scocca (4) e rimuoverla verso il basso.

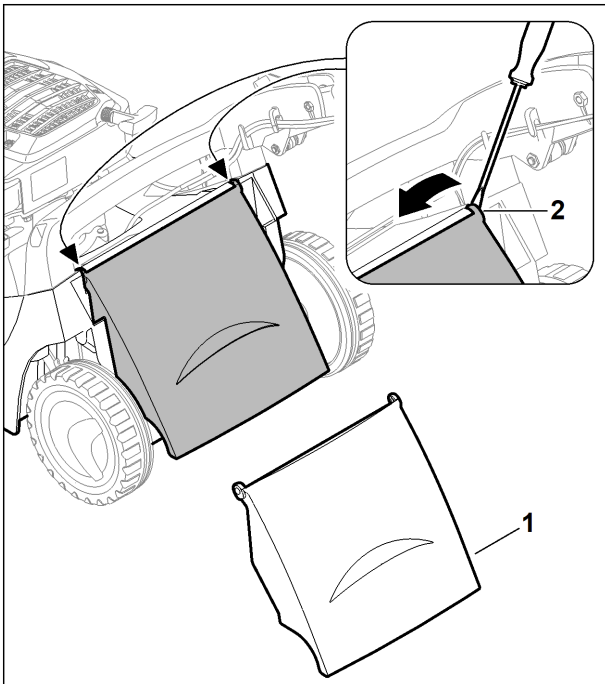
12.5.2 Montaggio molla di trazione (sportello)

Montare la molla di trazione (sportello) nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio molla di trazione \(sportello\)](#) ⁸³

12.6 Sostituzione completa sportello

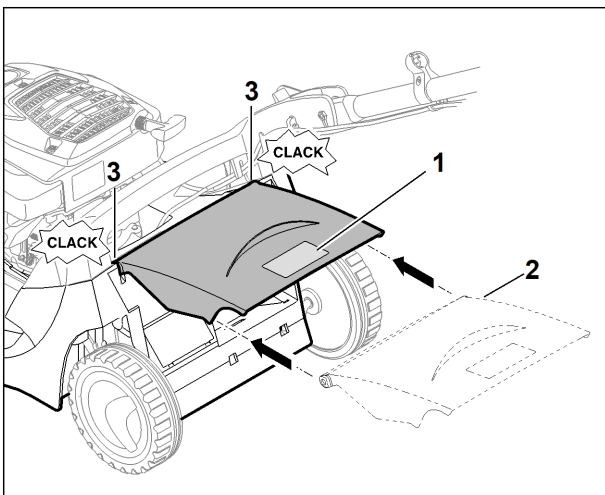
12.6.1 Smontaggio completo sportello

- [Smontaggio molla di trazione \(sportello\)](#) ⁸³



- Scalzare lo sportello completamente (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dai perni di bloccaggio (2), sul lato sinistro e destro nella scocca e rimuoverlo.

12.6.2 Montaggio sportello completo



Nota

Assicurarsi che l'etichetta di avvertenza (1) sia presente e non sia danneggiata.

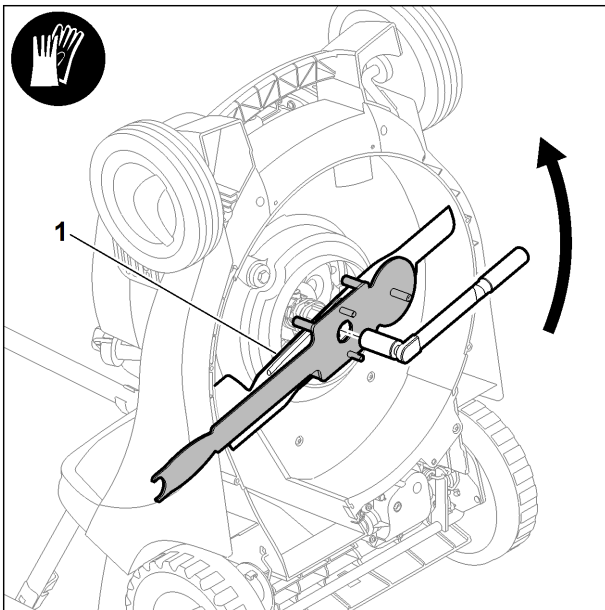
- Inserire completamente lo sportello (2) con le aperture nei perni di bloccaggio (3) sul lato sinistro e destro nella scocca.

- [Montaggio molla di trazione \(sportello\)](#) ⁸³

13 Lama

13.1 Sostituzione lama

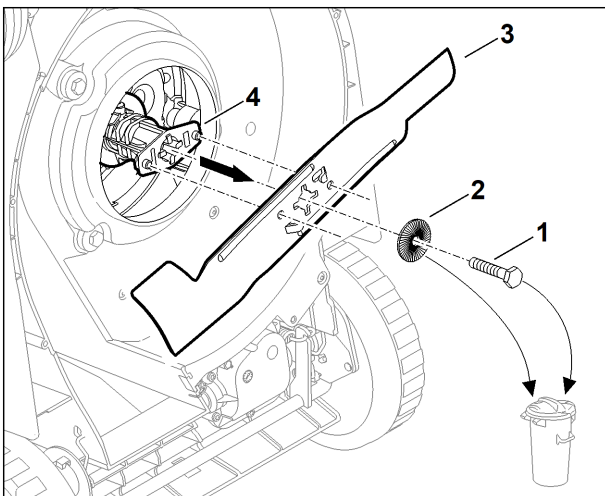
13.1.1 Smontaggio lama



- Utilizzare l'[attrezzo di montaggio](#) ³ per controagire sulla lama (1).

Attenzione!

In fase di sostituzione della lama, sostituire sempre anche la vite a testa esagonale e la rondella elastica.

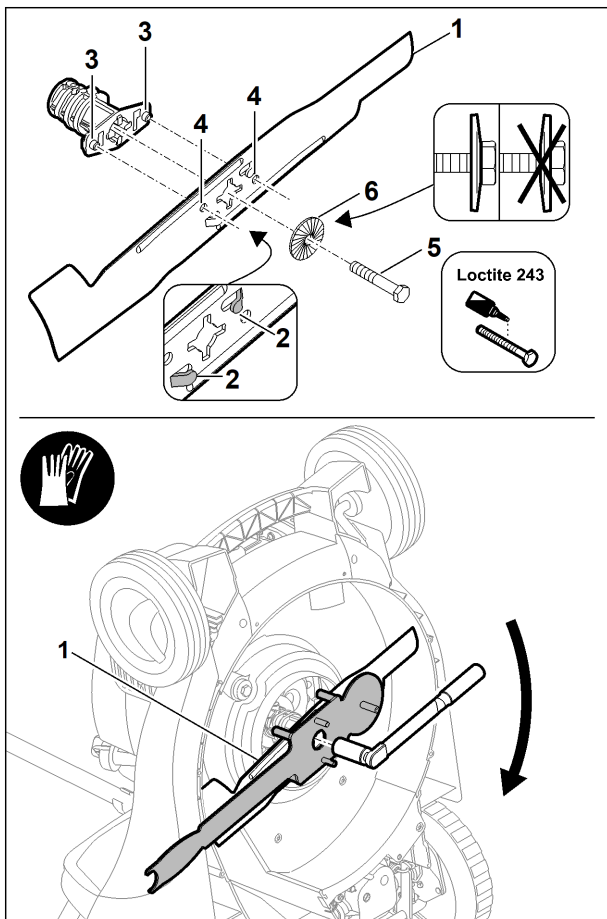


- Svitare la vite a testa esagonale (1) e rimuoverla insieme alla rondella elastica (2).
- Rimuovere la lama (3) dal manicotto lama (4).

13.1.2 Montaggio lama

Attenzione!

In fase di sostituzione della lama, sostituire sempre anche la vite a testa esagonale e la rondella elastica.



- Pulire la superficie di appoggio della lama e del manicotto lama.
- Montare la lama (1) con le alette piegate in alto rivolte verso l'alto. Le linguette (2) sul lato inferiore della lama di taglio evitano un montaggio errato.
- I naselli di arresto (3) devono essere posizionati negli alesaggi (4) della lama.
- Sulla filettatura della vite a testa esagonale (5) applicare della **Loctite 243**.
- Utilizzare l'[attrezzo di montaggio](#) ^[3] per controagire sulla lama (1).
- Serrare la rondella elastica (6) e la vite a testa esagonale (5).
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

13.2 Manutenzione lama

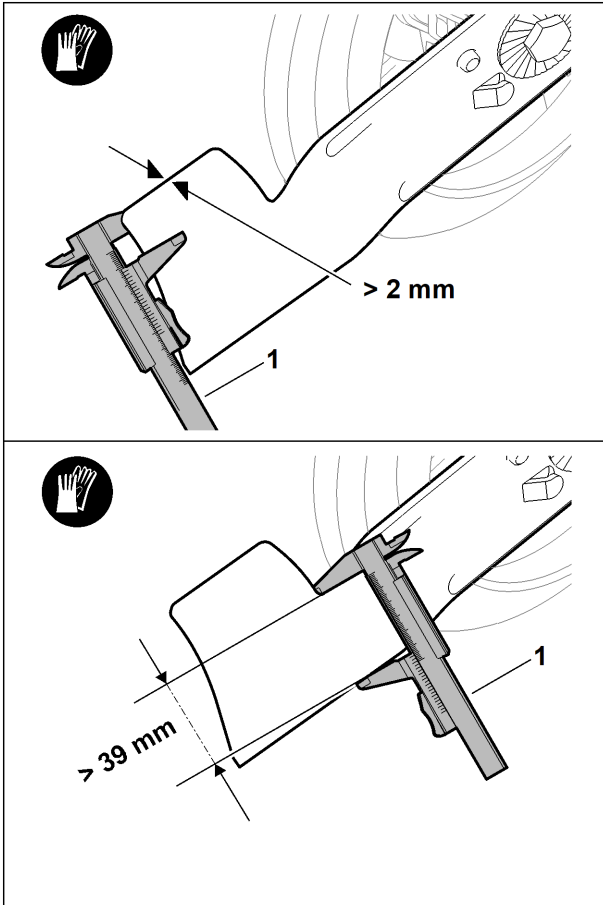
13.2.1 Affilatura lama

- [Smontaggio lama](#) ^[85]
- Durante l'affilatura raffreddare la lama, ad esempio con acqua. La lama non deve assumere una colorazione bluastra, in caso contrario la qualità di taglio peggiorerebbe.
- Affilare sempre la lama in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.
- Rispettare un angolo di affilatura di 30°.
- Dopo l'affilatura rimuovere l'eventuale bava presente sul tagliente con un foglio di carta abrasiva a grana fine.
- Attenersi ai limiti di usura prescritti, vedere il capitolo [Controllo lama](#) ^[87]

13.2.2 Controllo lama

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶
- Pulire la lama/lama multifunzioni e controllare se è danneggiata (tagli o fessurazioni) o usurata ed eventualmente sostituirla.

Lama



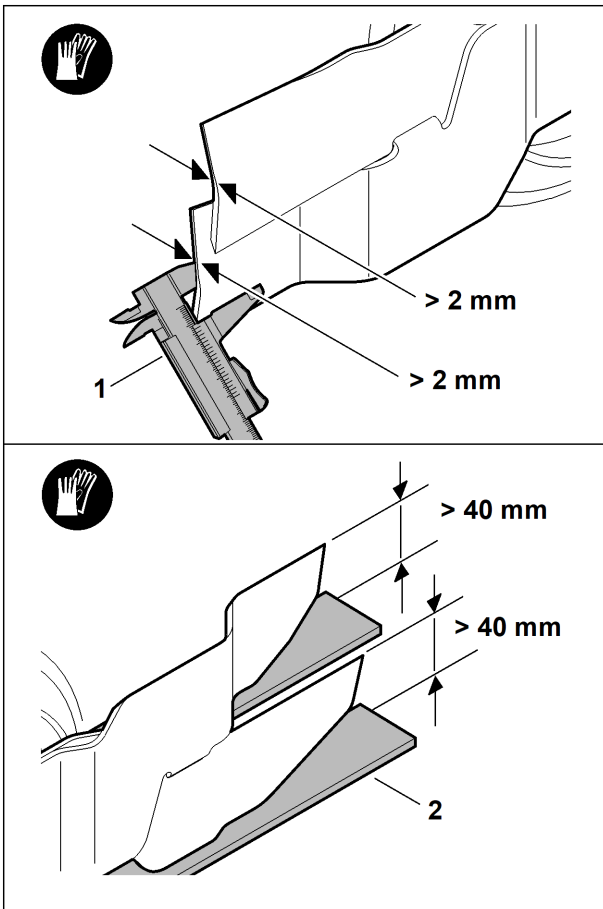
- Controllare lo spessore della lama in almeno 5 punti mediante un calibro (1). Lo spessore minimo della lama deve essere garantito, anche vicino alle alette.
- Misurare la larghezza della lama con un calibro (1) sul punto più sottile dietro alle alette piegate in alto.

Limiti di usura lama

Lo spessore della lama deve essere su ciascun punto di minimo **2 mm**.

La larghezza della lama nel punto più sottile deve essere di almeno **39 mm**.

Lama multifunzioni



- Controllare lo spessore della lama in almeno 5 punti mediante un calibro (1). Lo spessore minimo della lama deve essere garantito, anche vicino alle alette.
- Controllare la larghezza della lama sulla lama inferiore e superiore con l'ausilio di un righello (2).

Limiti di usura lama multifunzioni

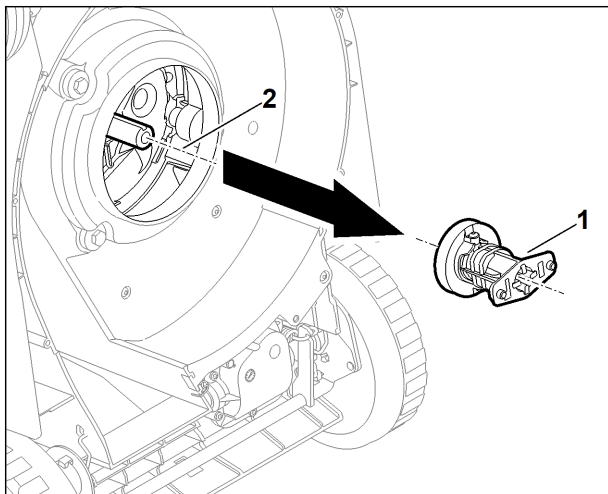
Lo spessore della lama deve essere su ciascun punto di minimo **2 mm**.

La larghezza della lama deve essere di minimo **40 mm**.

14 Sostituzione manicotto lama RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC

14.1 Smontaggio manicotto lama

- [Smontaggio cinghia trapezoidale](#) ⁷¹



- Rimuovere il manicotto lama (1) dall'albero motore (2).

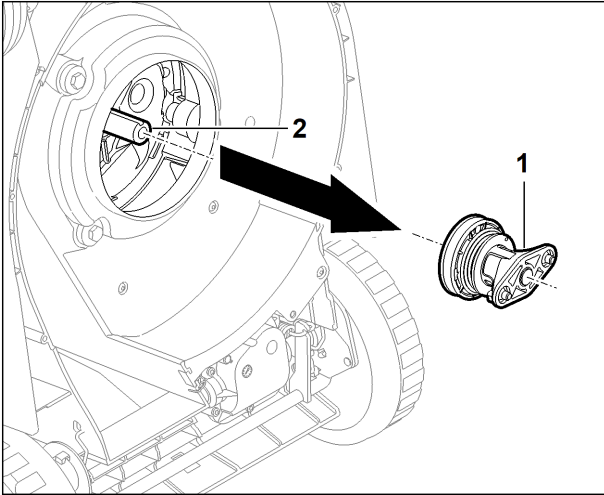
14.2 Montaggio manicotto lama

Montare il manicotto lama nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manicotto lama](#) ⁸⁹

15 Sostituzione manicotto lama RM 448.1 VC

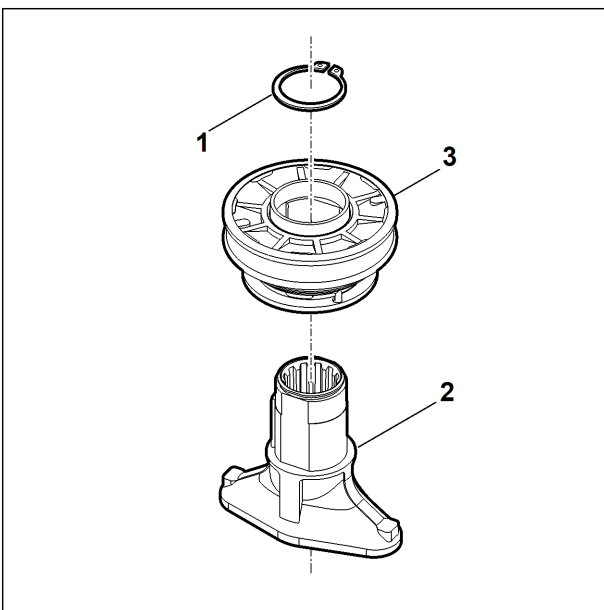
15.1 Smontaggio manicotto lama

- [Smontaggio cinghia trapezoidale](#) ⁷↑

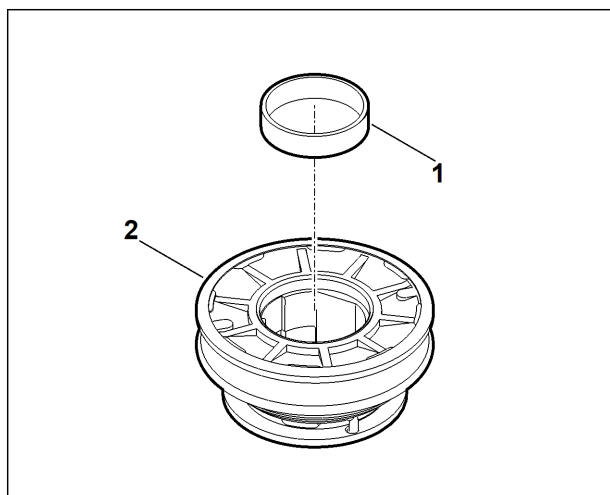


- Rimuovere il manicotto lama (1) dall'albero motore (2).

15.2 Scomposizione manicotto lama



- Aprire l'anello di sicurezza (1) con un attrezzo apposito (ad esempio una pinza) e rimuoverlo dal manicotto lama (2).
- Estrarre la puleggia cinghia trapezoidale (3) dal manicotto lama (2).



- Estrarre l'anello distanziale (1) dalla puleggia cinghia trapezoidale (2).

15.3 Assemblaggio manicotto lama

Assemblare il manicotto lama nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Scomposizione manicotto lama](#) ⁹⁰

15.4 Montaggio manicotto lama

Montare il manicotto lama nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio manicotto lama](#) ⁹⁰

16 Motore a combustione

16.1 Sostituzione motore a combustione

16.1.1 Smontaggio motore a combustione

- [Sganciamento del cavo di comando arresto automatico motore sul motore a combustione](#) ⁴¹
- RM 443.1, RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 PC: [Smontaggio manicotto lama](#) ⁸⁹
RM 448.1 VC: [Smontaggio manicotto lama](#) ⁹⁰

Attenzione!

Prima dello smontaggio del motore a combustione, scaricare il carburante e l'olio motore.

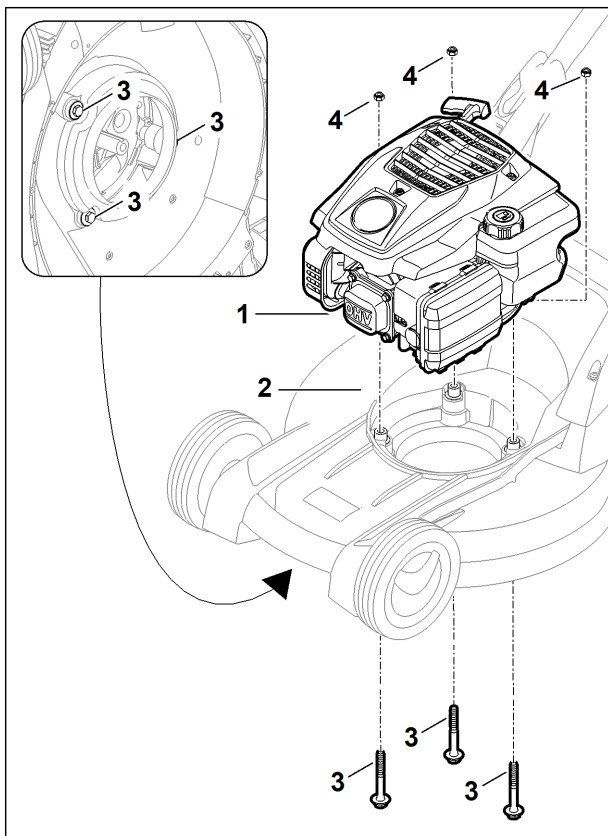


Nota

In questo caso si tratta del collegamento a vite originale. Come ricambi vengono forniti viti e dadi per il fissaggio.

- Svitare le 3 viti a testa esagonale (1) e smaltirle.
- Rimuovere il motore a combustione (2).

16.1.2 Montaggio motore a combustione



Nota

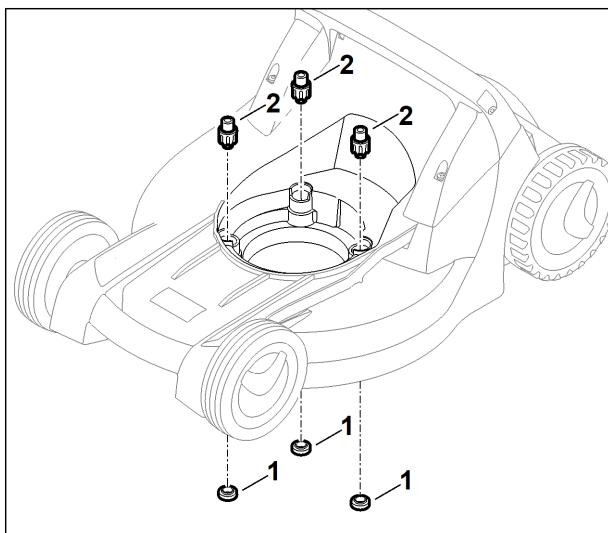
Per il montaggio devono essere usate nuove viti a testa esagonale (3).

- Posizionare il motore a combustione (1) sulla scocca (2).
- Avvitare 3 viti a testa esagonale (3) e fissare con 3 dadi di sicurezza (4).
Attenersi alla coppia di serraggio (vedere la documentazione ricambi).

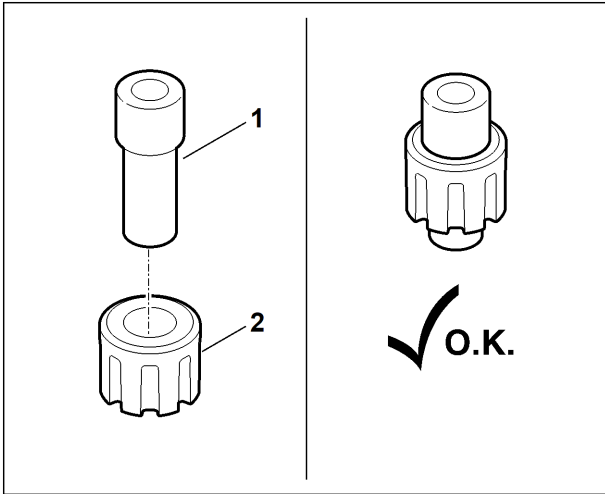
16.2 Sostituzione smorzatore

16.2.1 Smontaggio smorzatore

- [Smontaggio motore a combustione](#) ⁹²



- Estrarre i 3 elementi in gomma (1) dal basso.
- Estrarre verso l'alto lo smorzatore (2).



- Rimuovere lo smorzatore (1) dal manicotto (2).

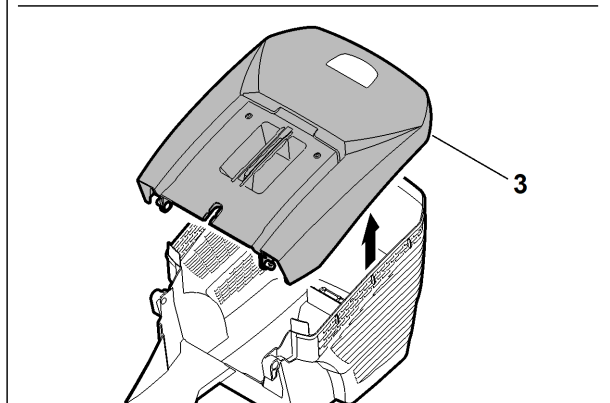
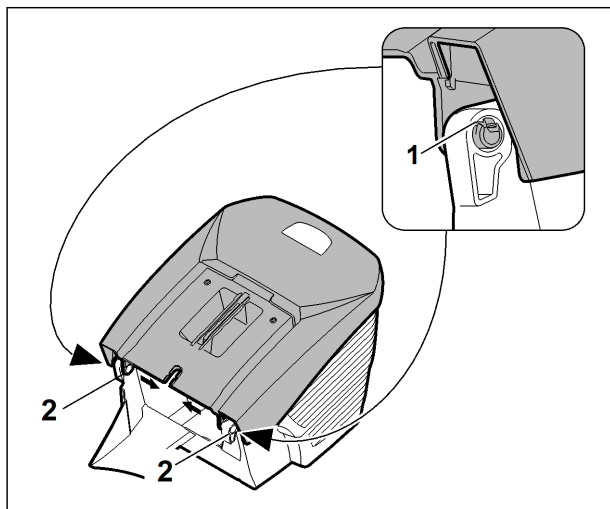
16.2.2 Montaggio smorzatore

Montare lo smorzatore nella sequenza inversa. Vedere il capitolo [Smontaggio smorzatore](#) ⁹³

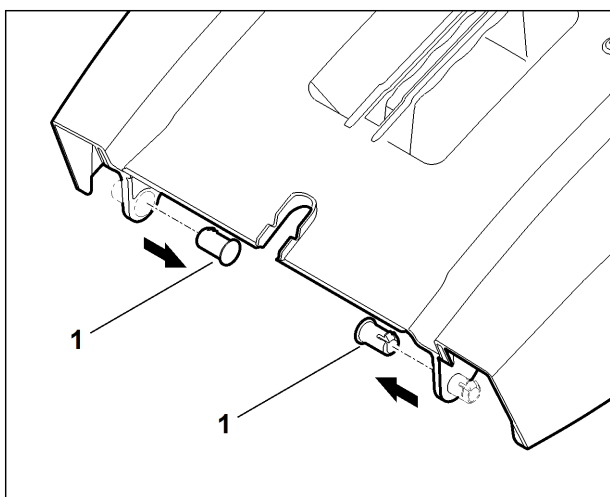
17 Cesto raccolta erba

17.1 Scomposizione e assemblaggio cesto raccolta erba

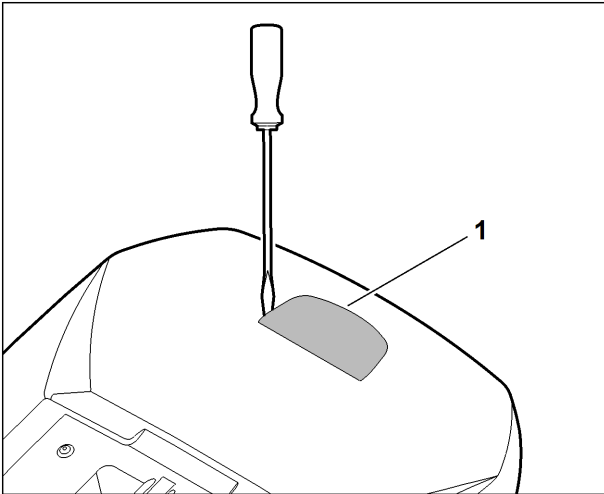
17.1.1 Scomposizione cesto raccolta erba



- Inserire i ganci di arresto (1) premendoli sul perno (2) con un apposito attrezzo (ad esempio una pinza) ed estrarre il perno (2) dalla parte inferiore cesto di raccolta erba.
- Rimuovere la parte superiore cesto di raccolta erba (3) tirando verso l'alto.

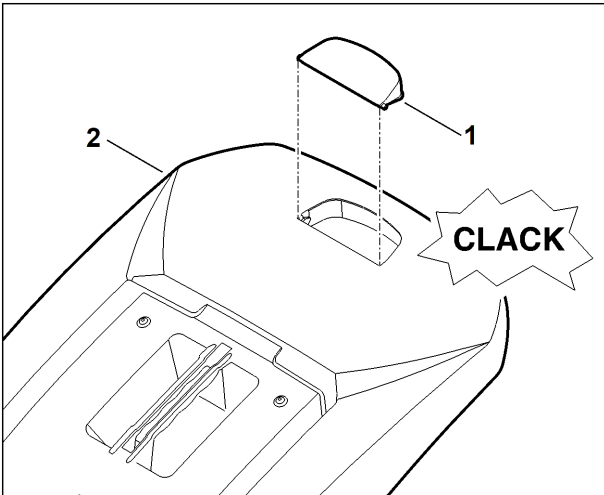


- Estrarre i 2 perni (1) dalla parte superiore cesto di raccolta erba e rimuoverli.

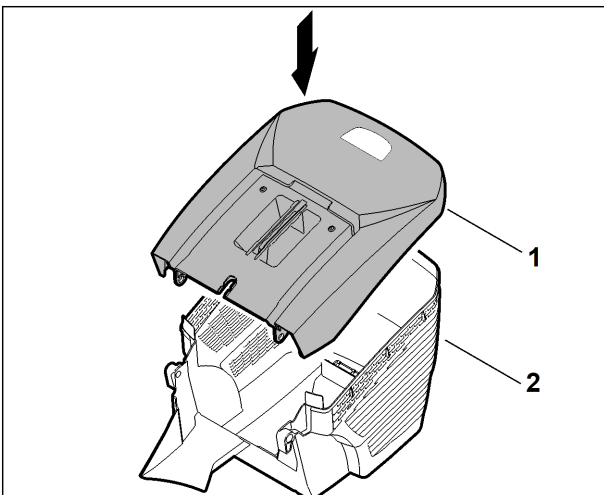


- Scalzare lo sportello (1) con un apposito attrezzo (ad esempio un cacciavite) dalla parte superiore cesto di raccolta erba ed estrarlo.

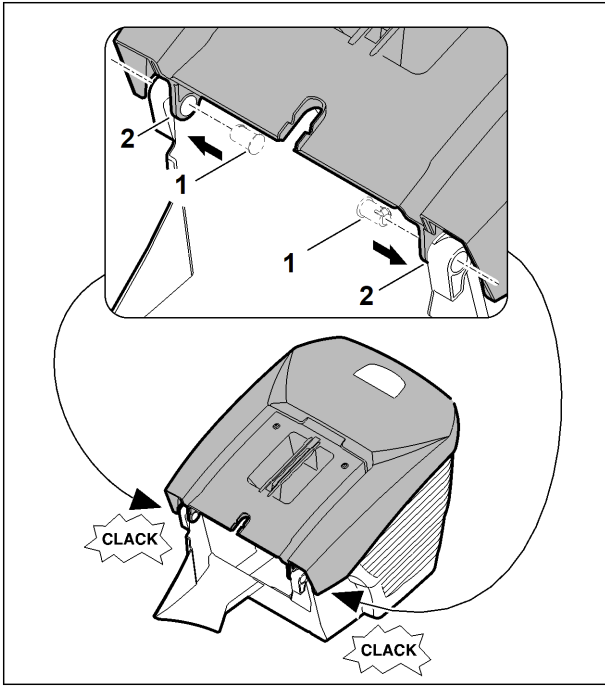
17.1.2 Assemblaggio cesto raccolta erba



- Far innestare lo sportello (1) nella parte superiore cesto di raccolta erba (2).



- Collocare la parte superiore cesto di raccolta erba (1) sulla parte inferiore del cesto stesso (2).



- Spingere i 2 perni (1) dall'interno attraverso le aperture (2) nella parte superiore e nella parte inferiore cesto di raccolta erba e farli innestare.
- Esercitando una leggera pressione far innestare la parte superiore cesto di raccolta erba nella parte inferiore cesto di raccolta erba.

18 Piano di manutenzione

18.1 Lavori di manutenzione

Componente	Intervento	Ad ogni manutenzione	Se necessario	Informazioni
Intero attrezzo	Verifica tramite controllo visivo	X		
Manubrio	Controllo del montaggio corretto del collegamento del manubrio (verifica di tutti i collegamenti a morsetto e a vite)	X	X	
Unità di taglio	Verifica tramite controllo visivo (controllo usura)	X		Controllo lama ⁸⁷
	Affilatura ed eventuale sostituzione della lama	X	X	Affilatura lama ⁸⁶
	Controllo collegamento a vite lama (attenersi alla coppia di serraggio)	X		Montaggio lama ⁸⁵
	Controllo del tempo di frenata	X		3 secondi
Telaio	Controllo del corretto posizionamento e della presenza di eventuali danni al telaio e alle ruote	X		Telaio ⁵⁰
Regolazione altezza di taglio	Controllo	X		Regolazione altezza di taglio ⁷³
Motore a combustione	Controllo o sostituzione delle coperture	X		Motore a combustione ⁹²
	Controllo del cavo di comando arresto automatico motore	X		Sostituzione cavo di comando arresto automatico motore ³⁹
	Controllo o sostituzione del cavo avviamento	X		Istruzioni per l'uso del motore a combustione
	Sostituzione dell'olio motore	X		
	Controllo e pulizia o sostituzione della candela di accensione	X		
	Pulizia o sostituzione del filtro aria	X		
	Controllo o sostituzione dei condotti del carburante	X		
Cinghia trapezoidale	Controllo del funzionamento	X	X	
	Controllo visivo (tensione cinghie trapezoidali, stato cinghie trapezoidali e pulegge cinghie trapezoidali)	X		Sostituzione cinghia trapezoidale ⁷¹
	Controllo o sostituzione della copertura (scocca)	X	X	Sostituzione copertura (scocca) ⁸²
Cambio	Controllo del funzionamento (trazione, leva)	X	X	Manubrio bistegola: Leva di innesto trazione ¹⁷ Manubrio monostegola: Leva di innesto trazione ¹⁷

Componente	Intervento	Ad ogni manutenzione	Se necessario	Informazioni
	Controllo visivo (tenuta)	X		
	Controllo o sostituzione dei cuscinetti a sfera (asse posteriore)	X		Cuscinetto a sfere (asse posteriore) 7↑
	Controllo o sostituzione del cavo di comando trazione	X		Sostituzione cavo di comando trazione RM 443.1 T, RM 448.1 TC, RM 448.1 TX, RM 448.1 VC, RM 448.1 PC 4↑