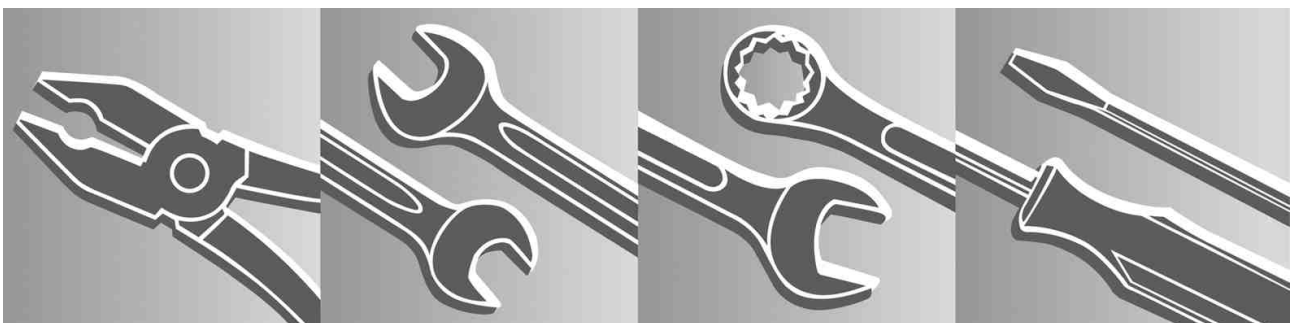


**Manuale di riparazione**

## **STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC**



## Panoramica dei contenuti

<b>1</b>	<b>Introduzione</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Informazioni sul presente manuale di riparazione</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Attrezzi speciali</b>	<b>3</b>
3.1	Attrezzo di montaggio.....	3
3.2	Gancio di montaggio.....	3
3.3	Attrezzo di smontaggio.....	3
<b>4</b>	<b>Misure preparatorie</b>	<b>4</b>
4.1	Scollegamento connettore di sicurezza.....	4
4.2	Collegamento connettore di sicurezza.....	4
4.3	Posizione di servizio STIHL RMA 443.0.....	5
4.4	Posizione di servizio STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC.....	6
<b>5</b>	<b>Risoluzione guasti</b>	<b>7</b>
5.1	Mancato avviamento del motore elettrico.....	7
5.2	Potenza ridotta del motore elettrico.....	7
5.3	Forte vibrazione durante il funzionamento.....	7
5.4	Taglio non netto.....	8
5.5	Tempo di funzionamento troppo breve.....	8
5.6	Accumulatore non caricato nonostante l'accensione del LED verde sul caricabatteria.....	8
5.7	Sul caricabatteria lampeggia il LED rosso.....	9
<b>6</b>	<b>Manubrio bistegola</b>	<b>10</b>
6.1	Sostituzione parte superiore manubrio completa.....	10
6.1.1	Smontaggio parte superiore manubrio completa.....	10
6.1.2	Montaggio parte superiore manubrio completa.....	11
6.2	Sostituzione parte superiore manubrio.....	11
6.2.1	Smontaggio parte superiore manubrio.....	11
6.2.2	Montaggio parte superiore manubrio.....	13
6.3	Sostituzione parti inferiori manubrio.....	14
6.3.1	Smontaggio parti inferiori manubrio.....	14
6.3.2	Montaggio parti inferiori manubrio.....	14
6.4	Sostituzione leve di tensione.....	14
6.4.1	Smontaggio leve di tensione.....	14
6.4.2	Montaggio leve di tensione.....	14
6.5	Sostituzione guida.....	15
6.5.1	Smontaggio guida.....	15
6.5.2	Montaggio guida.....	15
6.6	Sostituzione manicotti.....	16
6.6.1	Smontaggio manicotti.....	16
6.6.2	Montaggio manicotti.....	16
6.7	Sostituzione impugnatura per il trasporto.....	17
6.7.1	Smontaggio impugnatura per il trasporto.....	17
6.7.2	Montaggio impugnatura per il trasporto.....	18
6.8	Sostituzione alloggiamento.....	19

6.8.1	Smontaggio alloggiamento.....	19
6.8.2	Montaggio alloggiamento.....	19
6.9	Sostituzione interruttore uomo-morto.....	20
6.9.1	Smontaggio interruttore uomo-morto.....	20
6.9.2	Montaggio interruttore uomo-morto.....	21
6.9.3	Controllo interruttore uomo-morto.....	22
6.10	Sostituzione leva di innesto.....	22
6.10.1	Smontaggio leva di innesto.....	22
6.10.2	Montaggio leva di innesto.....	22
<b>7</b>	<b>Manubrio monostegola</b>	<b>23</b>
7.1	Sostituzione completa manubrio.....	23
7.1.1	Smontaggio completo manubrio.....	23
7.1.2	Montaggio completo manubrio.....	24
7.2	Sostituzione parte superiore manubrio.....	24
7.2.1	Smontaggio parte superiore manubrio.....	24
7.2.2	Montaggio parte superiore manubrio.....	24
7.3	Sostituzione parte inferiore manubrio.....	25
7.3.1	Smontaggio parte inferiore manubrio.....	25
7.3.2	Montaggio parte inferiore manubrio.....	26
7.4	Sostituzione leva di arresto (regolazione manubrio).....	27
7.4.1	Smontaggio leva di arresto (regolazione manubrio).....	27
7.4.2	Montaggio leva di arresto (regolazione manubrio).....	29
7.5	Sostituzione console di comando.....	31
7.5.1	Smontaggio console di comando.....	31
7.5.2	Montaggio console di comando.....	32
7.6	Sostituzione copertura (parte superiore manubrio).....	33
7.6.1	Smontaggio copertura (parte superiore manubrio).....	33
7.6.2	Montaggio copertura (parte superiore manubrio).....	34
7.7	Sostituzione interruttore uomo-morto.....	35
7.7.1	Smontaggio interruttore uomo-morto.....	35
7.7.2	Montaggio interruttore uomo-morto.....	36
7.7.3	Controllo interruttore uomo-morto.....	36
7.8	Sostituzione leva di innesto (trazione).....	36
7.8.1	Smontaggio leva di innesto (trazione).....	36
7.8.2	Montaggio leva di innesto (trazione).....	37
7.9	Sostituzione leva di innesto (arresto automatico motore).....	38
7.9.1	Smontaggio leva di innesto (arresto automatico motore).....	38
7.9.2	Montaggio leva di innesto (arresto automatico motore).....	39
<b>8</b>	<b>Scollegamento del cavo dall'unità motore accumulatore</b>	<b>40</b>
8.1	Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore.....	40
8.2	Montaggio del cavo all'unità motore accumulatore.....	43
<b>9</b>	<b>Sostituzione fascetta fermacavo</b>	<b>46</b>
9.1	Smontaggio fascetta fermacavo.....	46
9.2	Montaggio fascetta fermacavo.....	46
<b>10</b>	<b>Cavo di comando (trazione)</b>	<b>47</b>
10.1	Sgancio cavo di comando (trazione) dalla parte superiore manubrio.....	47
10.2	Aggancio cavo di comando (trazione) alla parte superiore manubrio.....	47
10.3	Sgancio cavo di comando (trazione) dal cambio.....	48

10.4	Aggancio cavo di comando (trazione) al cambio.....	49
10.5	Smontaggio cavo di comando (trazione).....	50
10.6	Montaggio cavo di comando (trazione).....	50
<b>11</b>	<b>Scocca</b>	<b>51</b>
11.1	Sostituzione copertura (servizio).....	51
11.1.1	Smontaggio copertura (servizio).....	51
11.1.2	Montaggio copertura (servizio).....	51
11.2	Sostituzione copertura (scocca).....	52
11.2.1	Smontaggio copertura (scocca).....	52
11.2.2	Montaggio copertura (scocca).....	52
11.3	Sostituzione modanature.....	53
11.3.1	Smontaggio modanature.....	53
11.3.2	Montaggio modanature.....	53
11.4	Sostituzione molla di trazione (sportello completo).....	54
11.4.1	Smontaggio molla di trazione (sportello completo).....	54
11.4.2	Montaggio molla di trazione (sportello completo).....	54
11.5	Sostituzione completa sportello.....	55
11.5.1	Smontaggio completo sportello.....	55
11.5.2	Montaggio completo sportello.....	55
11.6	Sostituzione scudo.....	56
11.6.1	Smontaggio scudo.....	56
11.6.2	Montaggio scudo.....	56
11.7	Sostituzione scocca.....	57
11.7.1	Smontaggio scocca.....	57
11.7.2	Montaggio scocca.....	57
<b>12</b>	<b>Regolazione altezza di taglio</b>	<b>58</b>
12.1	Sostituzione leva di traslazione.....	58
12.1.1	Smontaggio leva di traslazione.....	58
12.1.2	Montaggio leva di traslazione.....	58
12.2	Sostituzione leva di innesco.....	58
12.2.1	Smontaggio leva di innesco.....	58
12.2.2	Montaggio leva di innesco.....	59
12.3	Sostituzione molla di trazione (piccola, esterna).....	59
12.3.1	Smontaggio molla di trazione (piccola, esterna).....	59
12.3.2	Montaggio molla di trazione (piccola, esterna).....	59
12.4	Sostituzione molla di trazione (grande, interna).....	60
12.4.1	Smontaggio molla di trazione (grande, interna).....	60
12.4.2	Montaggio molla di trazione (grande, interna).....	61
12.5	Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio).....	62
12.5.1	Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	62
12.5.2	Montaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	62
12.6	Sostituzione leva di arresto (asse, posteriore).....	63
12.6.1	Smontaggio leva di arresto (asse, posteriore).....	63
12.6.2	Montaggio leva di arresto (asse, posteriore).....	63
<b>13</b>	<b>Telaio</b>	<b>64</b>
13.1	Sostituzione copri ruota.....	64
13.1.1	Smontaggio copri ruota.....	64
13.1.2	Montaggio copri ruota.....	64
13.2	Sostituzione ruota (anteriore).....	65
13.2.1	Smontaggio ruota (anteriore).....	65

13.2.2	Scomposizione ruota (anteriore).....	65
13.2.3	Assemblaggio ruota (anteriore).....	66
13.2.4	Montaggio ruota (anteriore).....	66
13.3	STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C.....	67
13.3.1	Sostituzione ruota (posteriore).....	67
	13.3.1.1 Smontaggio ruota (posteriore).....	67
	13.3.1.2 Scomposizione ruota (posteriore).....	67
	13.3.1.3 Assemblaggio ruota (posteriore).....	67
	13.3.1.4 Montaggio ruota (posteriore).....	68
13.3.2	Sostituzione asse (posteriore).....	68
	13.3.2.1 Smontaggio asse (posteriore).....	68
	13.3.2.2 Montaggio asse (posteriore).....	69
13.4	STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC.....	69
13.4.1	Sostituzione ruota motrice.....	69
	13.4.1.1 Smontaggio ruota motrice.....	69
	13.4.1.2 Scomposizione ruota motrice.....	70
	13.4.1.3 Assemblaggio ruota motrice.....	70
	13.4.1.4 Montaggio ruota motrice.....	70
13.4.2	Sostituzione copertura (ruota motrice).....	71
	13.4.2.1 Smontaggio copertura (ruota motrice).....	71
	13.4.2.2 Montaggio copertura (ruota motrice).....	71
13.4.3	Sostituzione pignone.....	71
	13.4.3.1 Smontaggio pignone.....	71
	13.4.3.2 Montaggio pignone.....	72
13.4.4	Sostituzione manicotto.....	73
	13.4.4.1 Smontaggio manicotto.....	73
	13.4.4.2 Montaggio manicotto.....	74
13.4.5	Sostituzione cuneo giunto unidirezionale.....	74
	13.4.5.1 Smontaggio cuneo giunto unidirezionale.....	74
	13.4.5.2 Montaggio cuneo giunto unidirezionale.....	75
13.4.6	Sostituzione asse (posteriore).....	75
	13.4.6.1 Smontaggio asse (posteriore).....	75
	13.4.6.2 Montaggio asse (posteriore).....	75
13.4.7	Sostituzione completa asse (posteriore) con cambio.....	76
	13.4.7.1 Smontaggio completo asse (posteriore) con cambio.....	76
	13.4.7.2 Montaggio completo asse (posteriore) con cambio.....	77
13.4.8	Sostituzione completa cambio.....	77
	13.4.8.1 Smontaggio completo cambio.....	77
	13.4.8.2 Montaggio completo cambio.....	78
13.4.9	Sostituzione puleggia cinghia trapezoidale.....	78
	13.4.9.1 Smontaggio puleggia cinghia trapezoidale.....	78
	13.4.9.2 Montaggio puleggia cinghia trapezoidale.....	79
13.4.10	Sostituzione cinghia trapezoidale.....	80
	13.4.10.1 Smontaggio cinghia trapezoidale.....	80
	13.4.10.2 Montaggio cinghia trapezoidale.....	80
13.5	Sostituzione supporto asse destro.....	81
13.5.1	Smontaggio supporto asse destro.....	81
13.5.2	Montaggio supporto asse destro.....	82
13.6	Sostituzione copertura asse.....	82
13.6.1	Smontaggio copertura asse.....	82
13.6.2	Montaggio copertura asse.....	82
13.7	Sostituzione asse (anteriore).....	82
13.7.1	Smontaggio asse (anteriore).....	82
13.7.2	Montaggio asse (anteriore).....	83

**14**

**Unità motore accumulatore**

**84**

14.1	Sostituzione unità motore accumulatore.....	84
14.1.1	Smontaggio unità motore accumulatore.....	84

14.1.2	Montaggio unità motore accumulatore.....	84
14.2	Sostituzione supporto.....	85
14.2.1	Smontaggio supporto.....	85
14.2.2	Montaggio supporto.....	85
<b>15</b>	<b>Lama</b>	<b>86</b>
15.1	Sostituzione lama.....	86
15.1.1	Smontaggio lama.....	86
15.1.2	Montaggio lama.....	87
15.1.3	Controllo lame.....	88
15.1.4	Affilatura lama.....	89
15.2	Sostituzione boccola lama.....	90
15.2.1	Smontaggio boccola lama.....	90
15.2.2	Scomposizione boccola lama.....	91
15.2.3	Assemblaggio boccola lama.....	91
15.2.4	Montaggio boccola lama.....	91
<b>16</b>	<b>Cesto raccolta erba</b>	<b>92</b>
16.1	Scomposizione e assemblaggio cesto raccolta erba.....	92
16.1.1	Scomposizione cesto raccolta erba.....	92
16.1.2	Assemblaggio cesto raccolta erba.....	93
<b>17</b>	<b>Piano di manutenzione</b>	<b>95</b>
17.1	Lavori di manutenzione.....	95

## 1 Introduzione

Il presente manuale di riparazione contiene una descrizione dettagliata dei lavori di riparazione tipici per i prodotti STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC.

Durante i lavori di riparazione utilizzare anche la documentazione ricambi illustrata. Essa riporta la posizione di montaggio e la sequenza di assemblaggio dei singoli gruppi costruttivi.

Per determinare i codici dei ricambi necessari utilizzare l'ultima versione della documentazione ricambi corrispondente.

Il guasto di un apparecchio può avere diverse cause. I guasti a noi noti sono riportati al capitolo "Risoluzione guasti" all'inizio del presente manuale di riparazione.

Fare riferimento alle schede "Informazioni tecniche" che riportano le modifiche tecniche apportate dopo la redazione delle presenti istruzioni per l'uso. Le informazioni tecniche integrano la documentazione ricambi fino all'edizione della nuova versione.

Le istruzioni per la riparazione e le schede Informazioni tecniche devono essere disponibili nei luoghi in cui vengono eseguiti i lavori di riparazione. Non è consentito trasmettere a terzi tale documentazione.

Utilizzare solo utensili, accessori e ricambi di ottima qualità; in caso contrario potrebbero verificarsi incidenti con lesioni a persone o danni all'apparecchio.

STIHL consiglia di utilizzare utensili, accessori e ricambi originali STIHL che sono stati concepiti espressamente per l'apparecchio e per soddisfare le esigenze degli utenti.

In caso di sostituzione dell'attrezzo di taglio assicurarsi che si tratti del modello corretto.

### Norme per la sicurezza

#### Attenzione

Prima di eseguire qualsiasi lavoro scollegare il [connettore di sicurezza](#)  e rimuovere l'accumulatore.

Dopo qualsiasi lavoro di riparazione o di manutenzione sulla macchina o prima della consegna dell'apparecchio al cliente da parte del rivenditore specializzato è assolutamente necessario eseguire un controllo di tutti i dispositivi di sicurezza.

Sugli apparecchi elettrici controllare, in particolare, che l'isolamento di tutte le parti percorse da tensione elettrica sia stato eseguito correttamente, in osservanza delle norme vigenti in materia (controllo della sicurezza conforme alle direttive VDE 0701 e VDE 0702).

Se durante i lavori di riparazione o di manutenzione l'attrezzatura da giardino STIHL viene messa in funzione, attenersi alle normative per la sicurezza specifiche del Paese interessato e alle avvertenze di sicurezza contenute nelle istruzioni per l'uso.

## 2 Informazioni sul presente manuale di riparazione

### Informazioni generali

Per facilitare l'utilizzo e la comprensione del presente manuale di riparazione nel testo e nelle immagini vengono utilizzati simboli grafici con il seguente significato:

### Nel testo

- = indica un'operazione da eseguire illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
  - = indica un'operazione da eseguire che non viene illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
- I numeri di posizione contenuti nel testo si riferiscono esclusivamente all'immagine accanto al testo.

### Modifiche

Sugli apparecchi descritti nel presente manuale di riparazione può essere necessario eseguire migliorie tecniche o modifiche che si ripercuotono sui singoli lavori da eseguire.

Le operazioni modificate vengono indicate come segue:

L'inizio e la fine di una o più operazioni in sequenza vengono contraddistinti da due barre grigie.

#### 1. Indica l'inizio di una o più operazioni modificate.

Dal numero di macchina 9 xx xxx xxx

La barra grigia con il numero di macchina indica l'inizio di una o più operazioni modificate.

#### 2. Fine delle operazioni modificate.

Dal numero di macchina 9 xx xxx xxx

Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

Per la conclusione di questo capitolo non è necessario eseguire ulteriori operazioni.

→ x.x.x (A)

Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

Per la conclusione di questo capitolo è necessario eseguire ulteriori operazioni invariate (vedere punto 3).

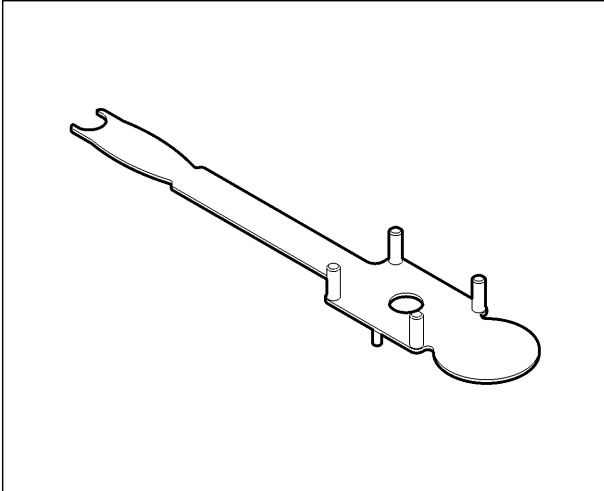
#### 3. Prosecuzione di ulteriori operazioni non modificate

x.x.x (A)

Indica le ulteriori operazioni che sono necessarie per la conclusione di questo capitolo.

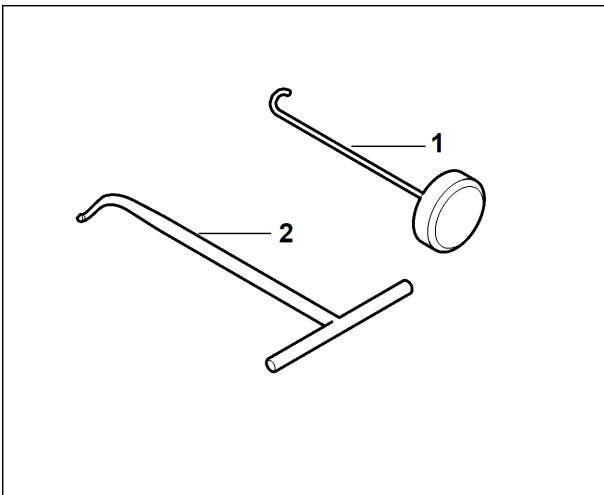
### 3 Attrezzi speciali

#### 3.1 Attrezzo di montaggio



Attrezzo di montaggio: 6165 890 2200

#### 3.2 Gancio di montaggio



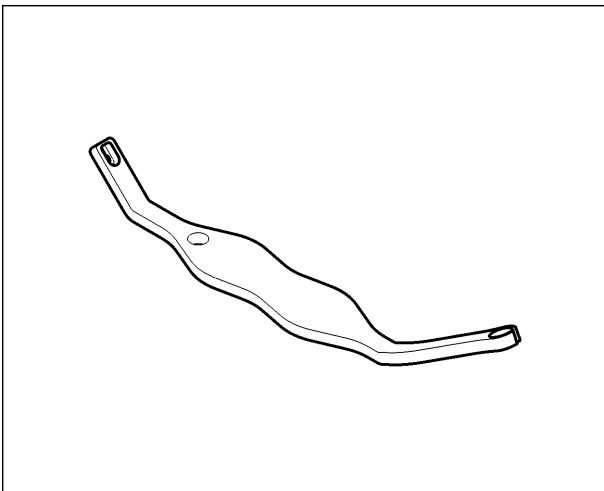
**Nota**

A seconda della disponibilità possono essere utilizzati entrambi i ganci di montaggio.

Gancio di montaggio (1): 5910 890 2800

Gancio di montaggio (2): 0000 890 2800

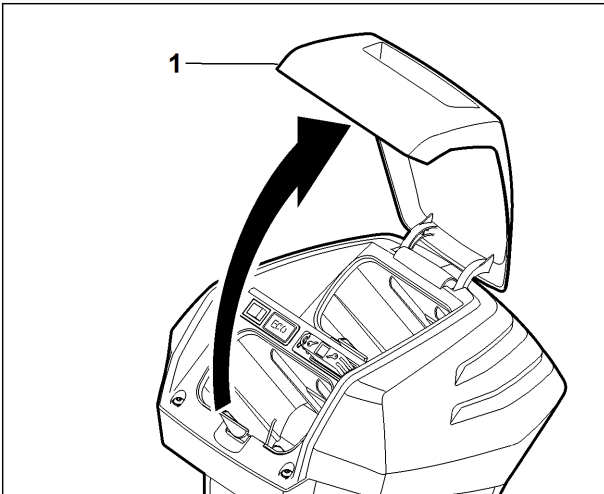
#### 3.3 Attrezzo di smontaggio



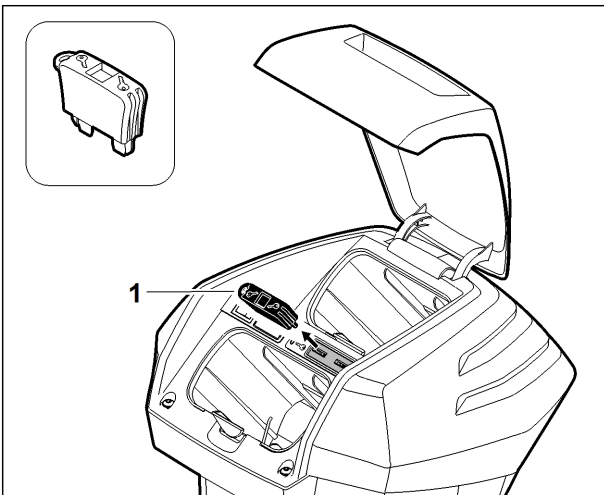
Attrezzo di smontaggio: 0000 893 8102

## 4 Misure preparatorie

### 4.1 Scollegamento connettore di sicurezza



- Aprire completamente lo sportello (1).

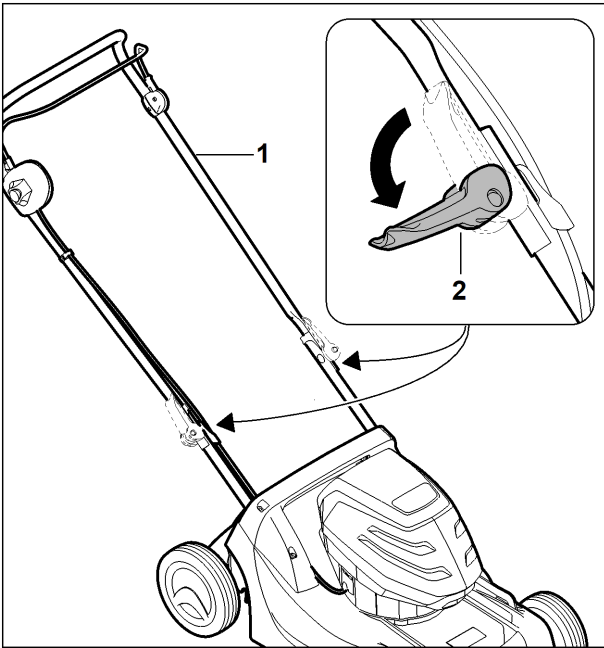


- Scollegare il connettore di sicurezza (1).

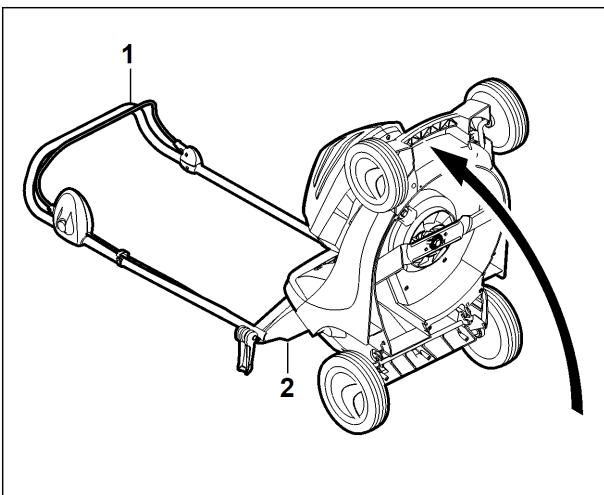
### 4.2 Collegamento connettore di sicurezza

- Montare il connettore di sicurezza nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scollegamento connettore di sicurezza](#) <sup>4</sup>

### 4.3 Posizione di servizio STIHL RMA 443.0

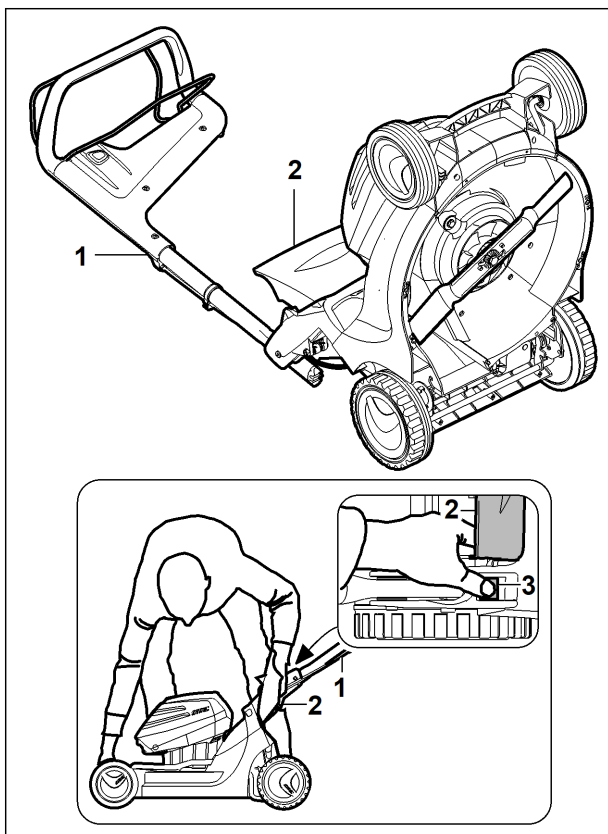


- Mantenere ferma la parte superiore del manubrio (1) e aprire la leva di tensione (2) – ribaltare verso il basso.



- Disporre all'indietro la parte superiore del manubrio (1).
- Aprire e tenere aperto lo sportello deflettore (2).
- Sollevare la parte anteriore del tosaerba e raddrizzarla in posizione di servizio come indicato in figura. Assicurarsi che l'apparecchio sia posizionato sempre in modo sicuro.

#### 4.4 Posizione di servizio STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



- Posizionarsi vicino al fianco destro dell'apparecchio per ribaltarlo.
- Portare la parte superiore del manubrio (1) nella posizione più bassa (fino a fine corsa, la leva di arresto non si innesta in questa posizione).
- Aprire e tenere aperto lo sportello deflettore (2) con la mano destra.
- Afferrare la console di comando e bloccare lo sportello deflettore con la mano sinistra come illustrato in figura. Contemporaneamente, azionare la leva di arresto (3) e mantenerla premuta con il pollice.
- Afferrare l'apparecchio sull'impugnatura anteriore con la mano destra e piegare lentamente all'indietro finché il manubrio non appoggia sul terreno come mostrato in figura.
- Rilasciare lo sportello deflettore (2) e la leva di arresto (3), quindi assicurarsi che l'apparecchio sia posizionato in modo stabile.

## 5 Risoluzione guasti

### 5.1 Mancato avviamento del motore elettrico

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Accumulatore scarico.	Caricare l'accumulatore.	Procedere con il punto 2.
2.	Accumulatore difettoso.	Controllare l'accumulatore con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 1 e, se necessario, sostituirlo.	Procedere con il punto 3.
3.	Accumulatore non correttamente inserito.	Inserire correttamente l'accumulatore.	Procedere con il punto 4.
4.	Connettore di sicurezza difettoso.	Sostituire il connettore di sicurezza (vedere la documentazione ricambi STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC).	Procedere con il punto 5.
5.	Connettore di sicurezza non inserito o non inserito correttamente.	Inserire correttamente il connettore di sicurezza.	Procedere con il punto 6.
6.	Protezione del motore elettrico attivata.	Attendere il tempo di raffreddamento.	Procedere con il punto 7.
7.	Motore elettrico difettoso.	Controllare il motore elettrico con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 2 e, se necessario, sostituirlo.	Procedere con il punto 8.
8.	Sistema elettronico difettoso.	Controllare il sistema elettronico con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 2 e, se necessario, sostituirlo.	Procedere con il punto 9.
9.	Contatti di innesto allentati.	Controllare i contatti di innesto.	Procedere con il punto 10.
10.	Interruttore uomo-morto guasto.	<a href="#">Controllo interruttore uomo-morto</a> <sup>[22]</sup>	

### 5.2 Potenza ridotta del motore elettrico

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Accumulatore scarico.	Caricare l'accumulatore.	Procedere con il punto 2.
2.	Lama non affilata.	<a href="#">Affilatura lama</a> <sup>[89]</sup> oppure <a href="#">Sostituzione lama</a> <sup>[86]</sup>	

### 5.3 Forte vibrazione durante il funzionamento

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Fissaggio della lama allentata.	Serrare la vite a testa esagonale.	Procedere con il punto 2.

	Controllare quanto segue	Si	No
2.	Fissaggio del motore elettrico allentato.	Serrare le viti del fissaggio del motore elettrico.	Procedere con il punto 3.
3.	Lama non equilibrata.	<a href="#">Equilibratura lama</a> <sup>[89]</sup> oppure <a href="#">Sostituzione lama</a> <sup>[86]</sup>	Procedere con il punto 4.
4.	Lama rotta.	<a href="#">Sostituzione lama</a> <sup>[86]</sup>	

#### 5.4 Taglio non netto

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Lama non affilata.	<a href="#">Affilatura lama</a> <sup>[89]</sup> oppure <a href="#">Sostituzione lama</a> <sup>[86]</sup>	

#### 5.5 Tempo di funzionamento troppo breve

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Accumulatore non completamente caricato.	Caricare l'accumulatore.	Procedere con il punto 2.
2.	Accumulatore al termine del suo ciclo operativo.	Controllare l'accumulatore con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 1 e, se necessario, sostituirlo.	Procedere con il punto 3.
3.	Lama non affilata.	<a href="#">Affilatura lama</a> <sup>[89]</sup> oppure <a href="#">Sostituzione lama</a> <sup>[86]</sup>	Procedere con il punto 4.
4.	L'erba da tagliare è bagnata oppure troppo alta.	Adattare l'altezza e la velocità di taglio alle condizioni di taglio.	

#### 5.6 Accumulatore non caricato nonostante l'accensione del LED verde sul caricabatteria

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Accumulatore troppo freddo o troppo caldo (accensione di un LED rosso sull'accumulatore).	Lasciare riscaldare o raffreddare l'accumulatore.	Procedere con il punto 2.
2.	Nessun contatto elettrico tra il caricabatteria e l'accumulatore.	Rimuovere l'accumulatore dal supporto batteria e inserirlo nuovamente.	Procedere con il punto 3.
3.	Rete di alimentazione del caricabatteria difettosa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collegare il caricabatteria elettricamente, se necessario, controllare la rete di alimentazione corrente (fusibile di rete, presa).</li> <li>- Controllare il caricabatteria (cavo di collegamento alla rete) e, se necessario, sostituirlo.</li> </ul>	

### 5.7 Sul caricabatteria lampeggia il LED rosso

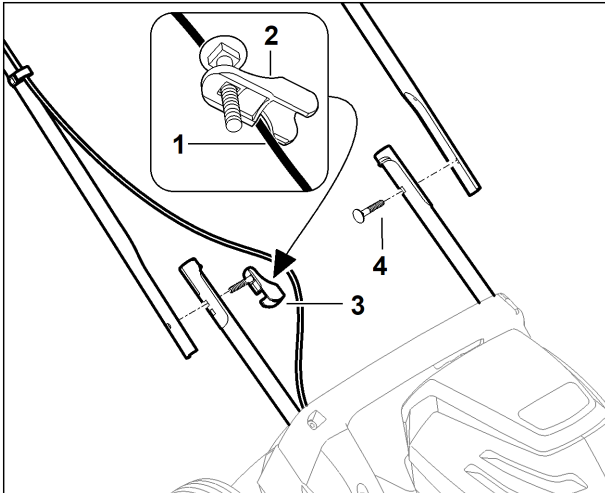
	<b>Controllare quanto segue</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
1.	Nessun contatto elettrico tra il caricabatteria e l'accumulatore.	Rimuovere l'accumulatore dal supporto batteria e inserirlo nuovamente.	Procedere con il punto 2.
2.	Accumulatore difettoso (4 LED rossi lampeggiano sull'accumulatore per circa 5 secondi).	Controllare l'accumulatore con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 1 e, se necessario, sostituirlo.	Procedere con il punto 3.
3.	Caricabatteria difettoso.	Controllare il caricabatteria, se necessario, sostituirlo.	

## 6 Manubrio bistegola

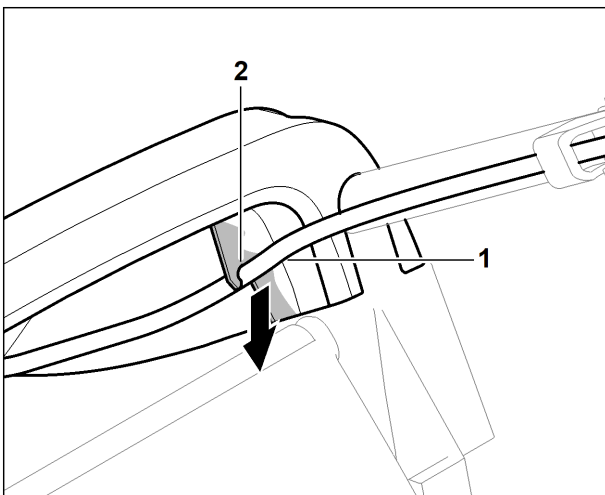
### 6.1 Sostituzione parte superiore manubrio completa

#### 6.1.1 Smontaggio parte superiore manubrio completa

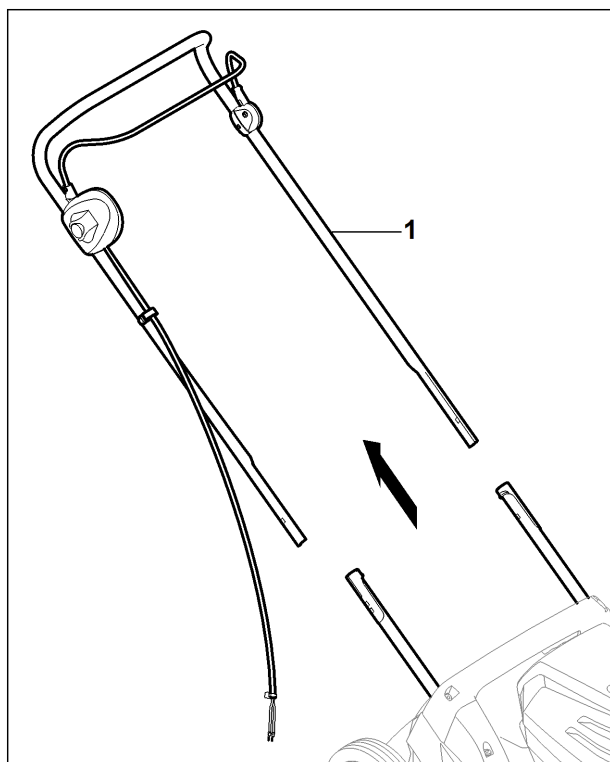
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>
- [Smontaggio leve di tensione](#) <sup>14</sup>



- Sganciare il cavo (1) dalla guida (2).
- Rimuovere la guida con le viti con testa a calotta piatta (3) e (4).



- Sganciare il cavo (1) dalla guida cavo sull'impugnatura per il trasporto (2).



- Rimuovere completamente la parte superiore manubrio (1).

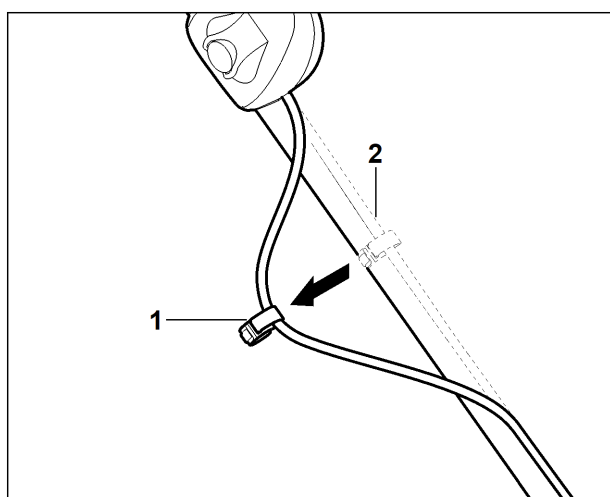
### 6.1.2 Montaggio parte superiore manubrio completa

- Montare la parte superiore del manubrio completa nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio completa](#) <sup>10</sup>

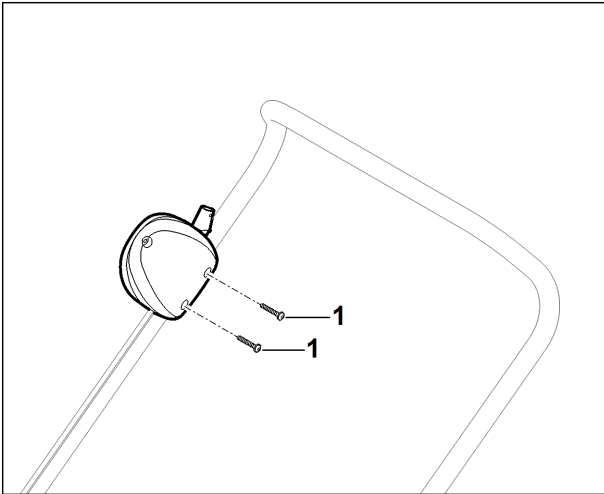
## 6.2 Sostituzione parte superiore manubrio

### 6.2.1 Smontaggio parte superiore manubrio

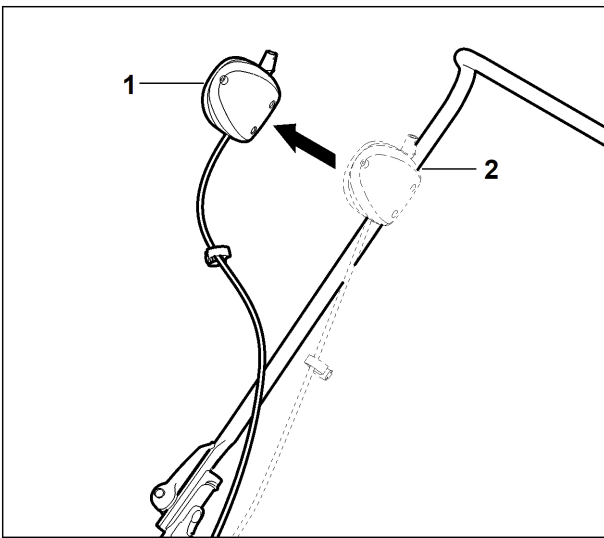
- [Smontaggio alloggiamento](#) <sup>19</sup>
- [Smontaggio leva di innesto](#) <sup>22</sup>



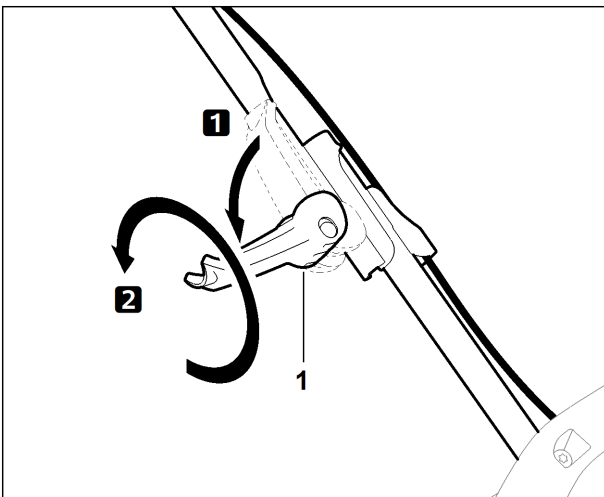
- Rimuovere la fascetta fermacavo con il cavo (1) dalla parte superiore del manubrio (2).



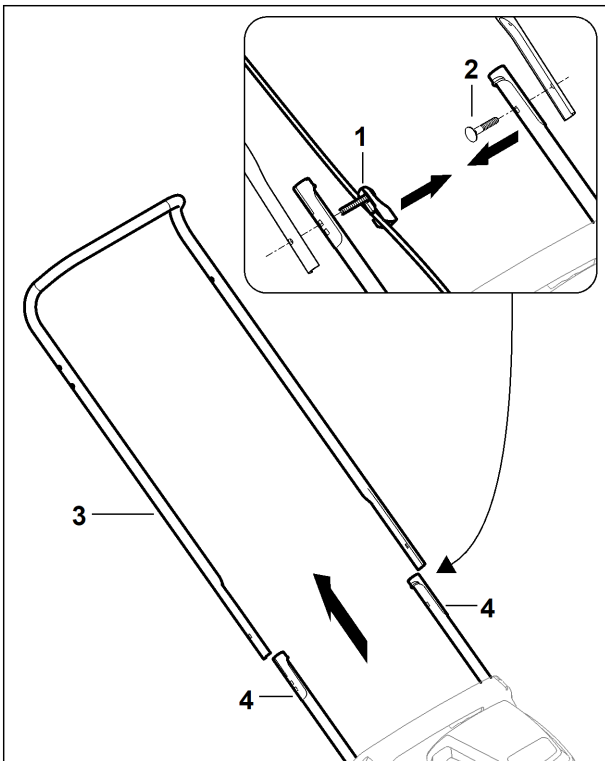
- Svitare le 2 viti (1).



- Aprire l'interruttore uomo-morto (1) sul lato inferiore e rimuoverlo dalla parte superiore del manubrio (2).



- Ribaltare la leva di tensione (1) verso il basso e svitare (su entrambi i lati).



- Estrarre la vite con testa a calotta piatta con la guida (1).
- Rimuovere la vite con testa a calotta piatta (2).
- Rimuovere la parte superiore del manubrio (3) dalle parti inferiori del manubrio (4).

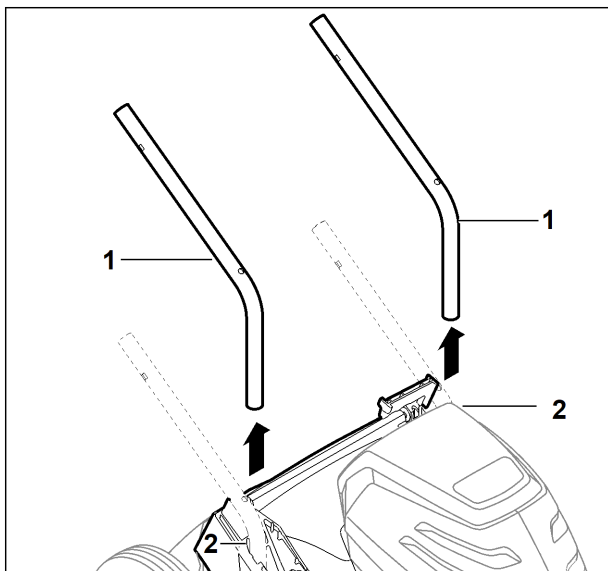
### 6.2.2 Montaggio parte superiore manubrio

- Montare la parte superiore del manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio](#) <sup>17</sup>

## 6.3 Sostituzione parti inferiori manubrio

### 6.3.1 Smontaggio parti inferiori manubrio

- [Smontaggio manicotti](#) <sup>[16]</sup>
- [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) <sup>[17]</sup>



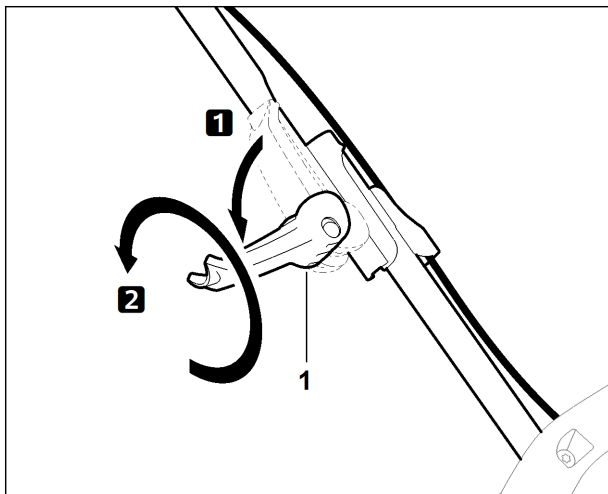
- Estrarre le 2 parti inferiori manubrio (1) dalle aperture nella scocca (2).

### 6.3.2 Montaggio parti inferiori manubrio

- Montare le parti inferiori manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parti inferiori manubrio](#) <sup>[14]</sup>.

## 6.4 Sostituzione leve di tensione

### 6.4.1 Smontaggio leve di tensione



- Ribaltare la leva di tensione (1) verso il basso e svitare (su entrambi i lati).

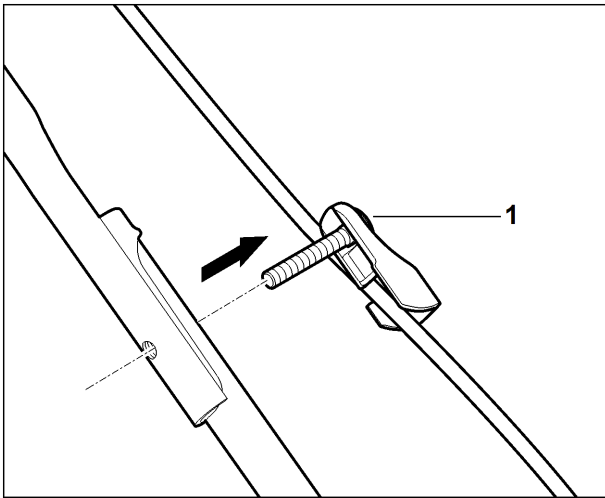
### 6.4.2 Montaggio leve di tensione

- Montare la leva di tensione nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di tensione](#) <sup>[14]</sup>

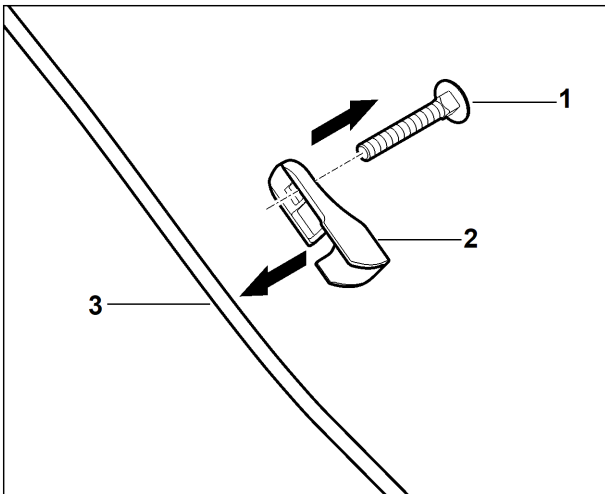
## 6.5 Sostituzione guida

### 6.5.1 Smontaggio guida

- [Smontaggio leve di tensione](#) <sup>[14]</sup>

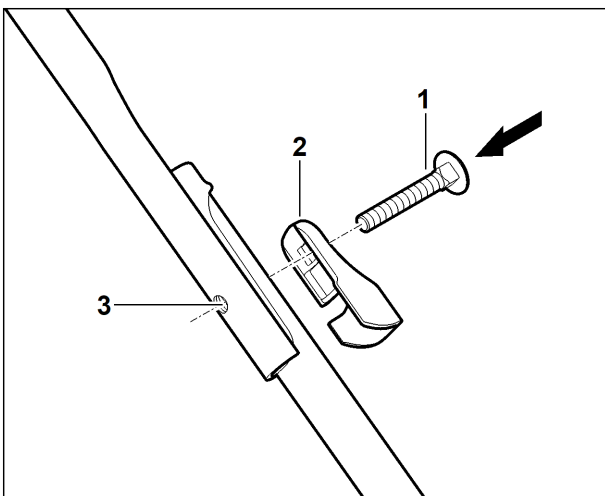


- Estrarre la vite con testa a calotta piatta con la guida (1).

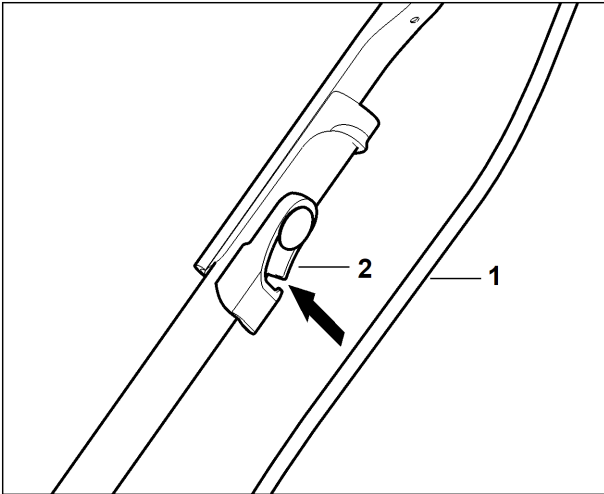


- Rimuovere la vite con testa a calotta piatta (1) dalla guida (2) e sganciare il cavo (3).

### 6.5.2 Montaggio guida



- Montare la vite con testa a calotta piatta (1) con la guida (2) sul manubrio (3) come illustrato.



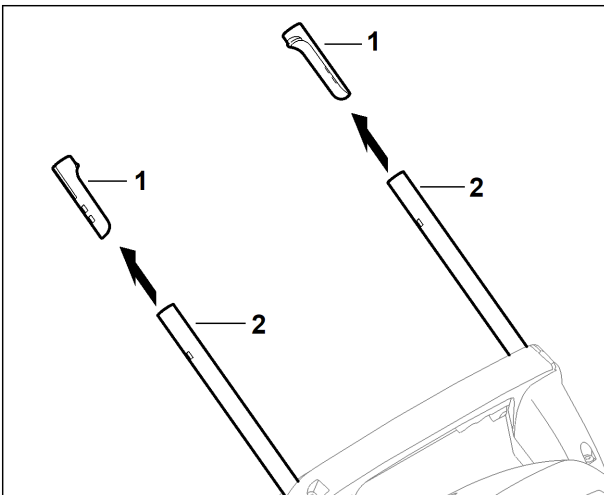
- Agganciare il cavo (1) nella guida (2).

- [Montaggio leve di tensione](#) <sup>14</sup>

## 6.6 Sostituzione manicotti

### 6.6.1 Smontaggio manicotti

- [Smontaggio parte superiore manubrio completa](#) <sup>10</sup>



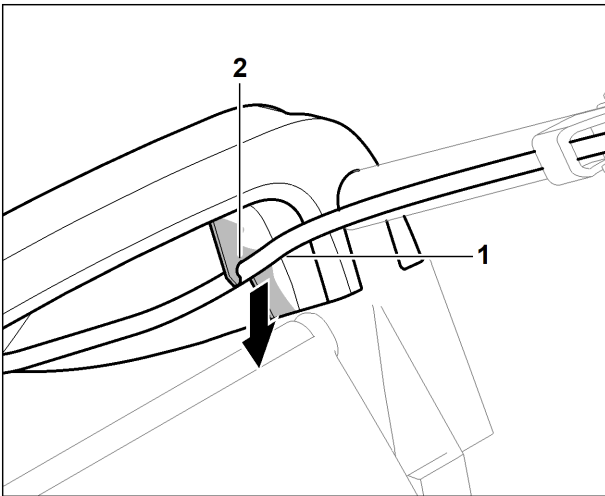
- Estrarre i 2 manicotti (1) dalle parti inferiori del manubrio (2).

### 6.6.2 Montaggio manicotti

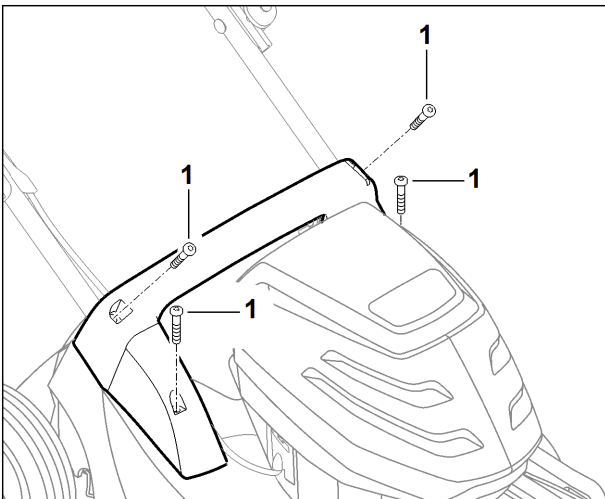
- Montare i manicotti nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio manicotti](#) <sup>10</sup>

## 6.7 Sostituzione impugnatura per il trasporto

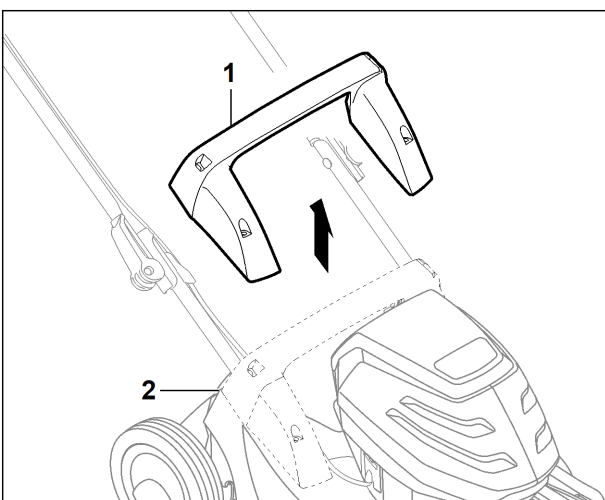
### 6.7.1 Smontaggio impugnatura per il trasporto



- Sganciare il cavo (1) dalla guida cavo sull'impugnatura per il trasporto (2).

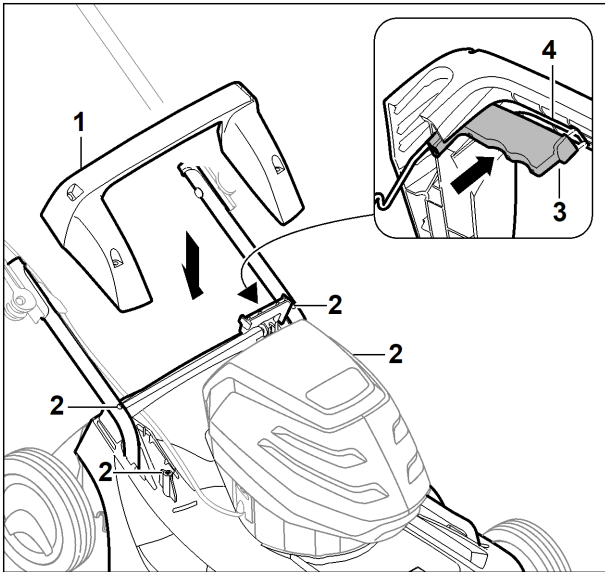


- Svitare le 4 viti (1).

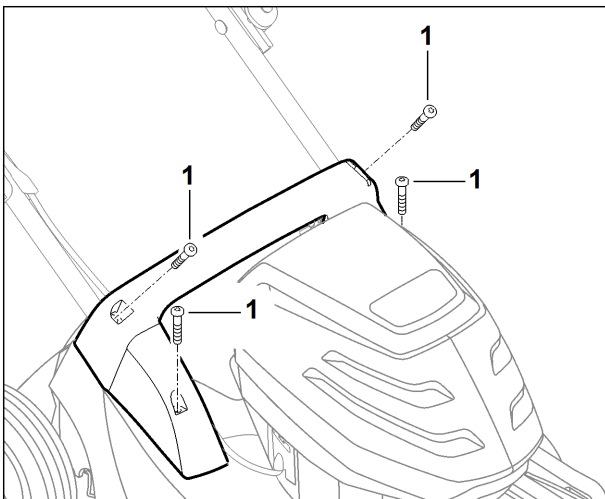


- Rimuovere l'impugnatura per il trasporto (1) dalla scocca (2).

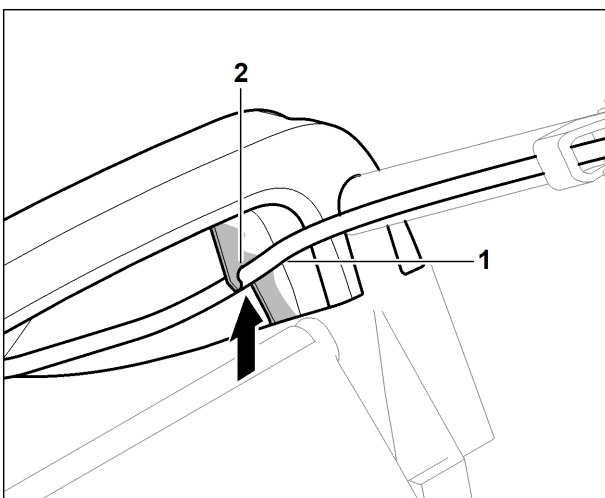
### 6.7.2 Montaggio impugnatura per il trasporto



- Inserire l'impugnatura per il trasporto (1) sulla calotta di avvitamento nella scocca (2) inserendo la leva di innesco (3) nella guida sull'impugnatura per il trasporto (4).



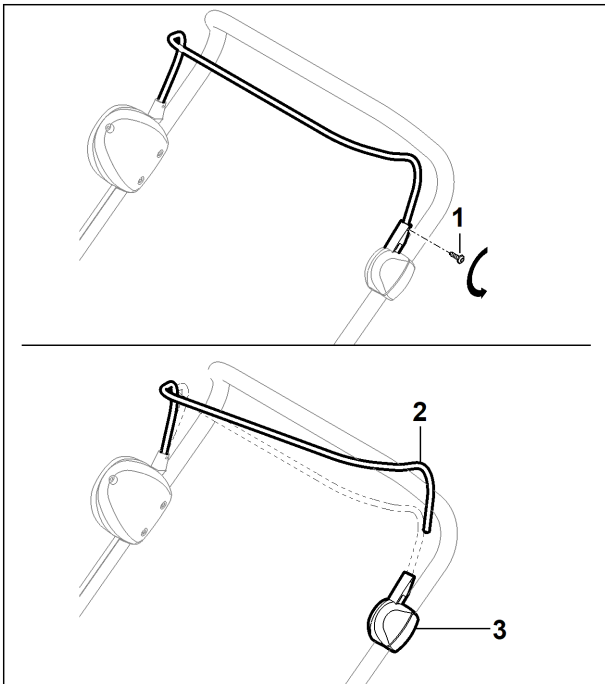
- Avvitare le 4 viti (1).



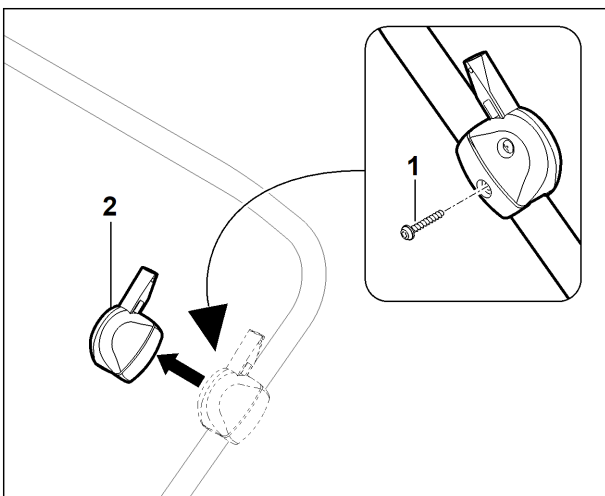
- Agganciare il cavo (1) nella guida cavo sull'impugnatura per il trasporto (2).

## 6.8 Sostituzione alloggiamento

### 6.8.1 Smontaggio alloggiamento



- Svitare la vite (1).
- Estrarre dall'alto la leva di innesto (2) dall'alloggiamento (3).



- Svitare la vite (1).
- Aprire l'alloggiamento (2) sul lato inferiore e rimuoverlo.

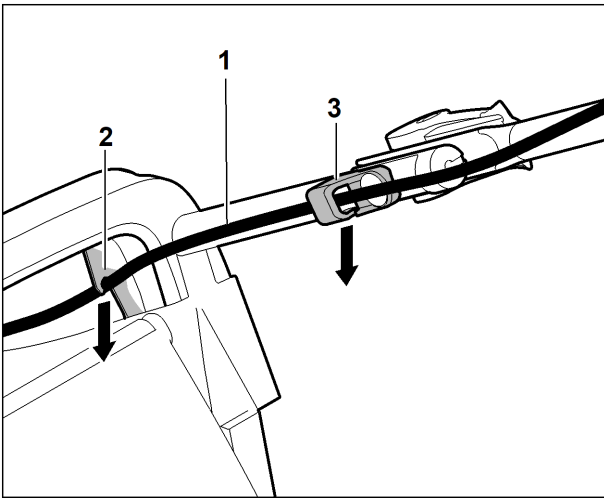
### 6.8.2 Montaggio alloggiamento

- Montare l'alloggiamento nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio alloggiamento](#) <sup>19</sup>

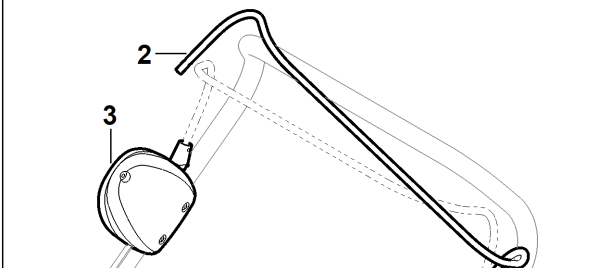
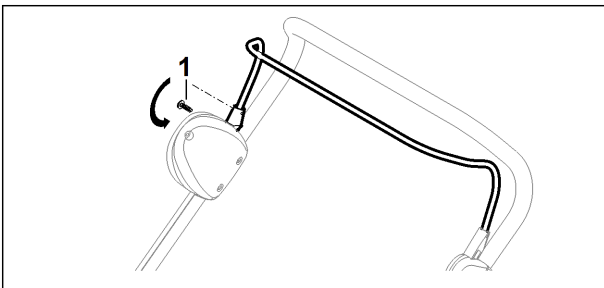
## 6.9 Sostituzione interruttore uomo-morto

### 6.9.1 Smontaggio interruttore uomo-morto

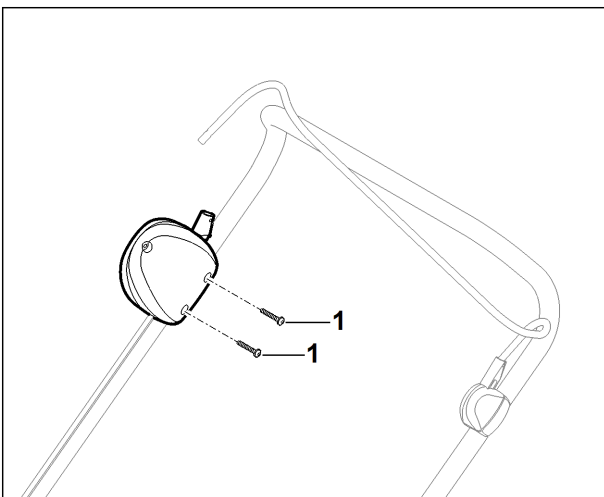
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>



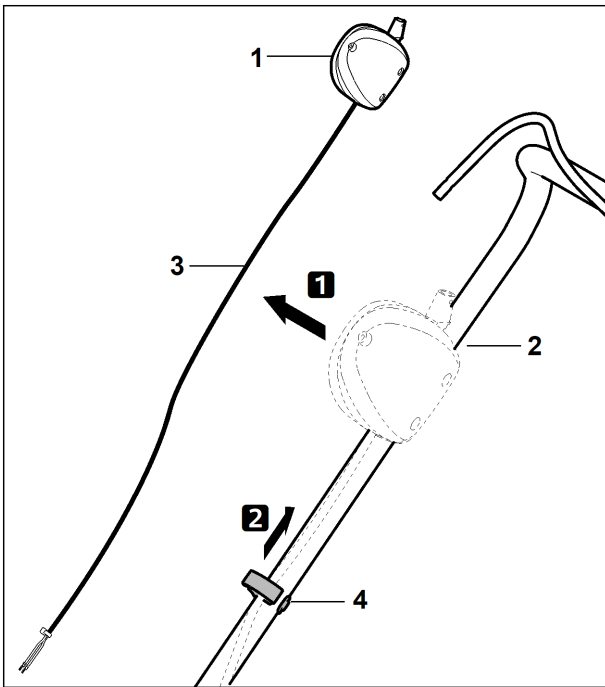
- Sganciare il cavo (1) dalla guida cavo sull'impugnatura per il trasporto (2) e dalla guida (3).



- Svitare la vite (1).
- Estrarre la leva di innesto (2) dall'interruttore uomo-morto (3) dall'alto.



- Svitare le 2 viti (1).



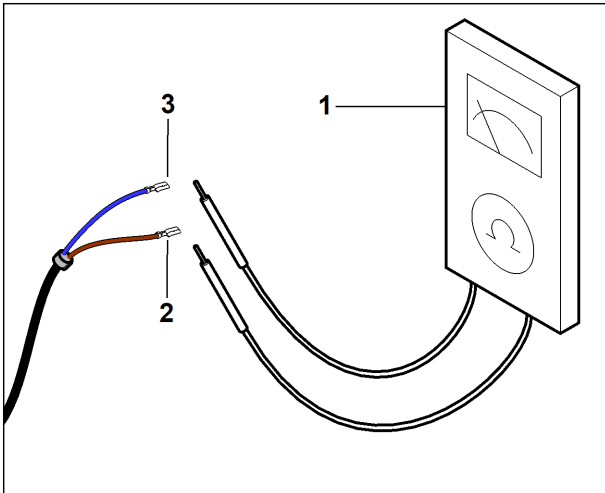
- Aprire l'interruttore uomo-morto (1) sul lato inferiore e rimuoverlo dalla parte superiore del manubrio (2).
- Sfilare il cavo (3) dalla fascetta fermacavo (4) procedendo verso l'alto.

### 6.9.2 Montaggio interruttore uomo-morto

- Montare l'interruttore uomo-morto nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio interruttore uomo-morto](#) <sup>20</sup>

### 6.9.3 Controllo interruttore uomo-morto

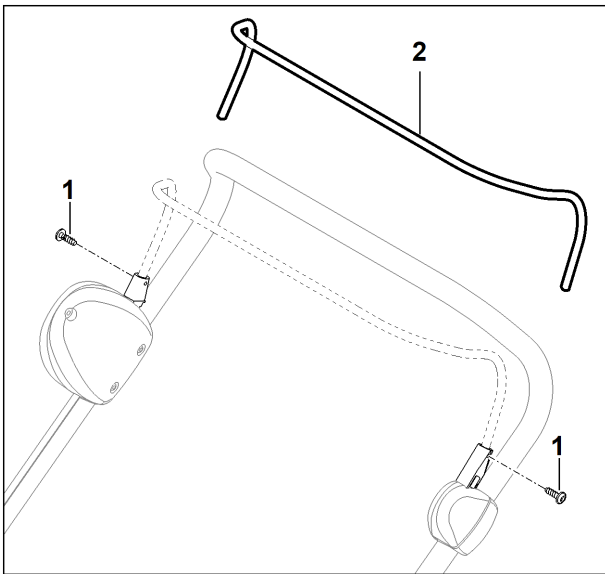
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>



- Collegare un multimetro (1) ai capicorda (interruttore uomo-morto) (2, 3).
- Azionare l'interruttore uomo-morto: il multimetro deve mostrare continuità.

### 6.10 Sostituzione leva di innesto

#### 6.10.1 Smontaggio leva di innesto



- Svitare le 2 viti (1).
- Rimuovere la leva di innesto (2).

#### 6.10.2 Montaggio leva di innesto

- Montare la leva di innesto nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto](#) <sup>22</sup>.

## 7 Manubrio monostegola

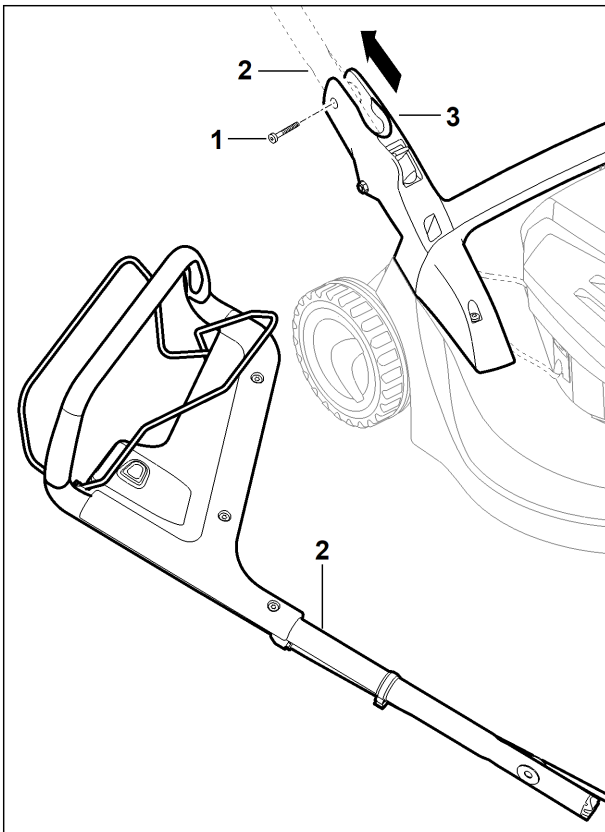
### 7.1 Sostituzione completa manubrio

#### 7.1.1 Smontaggio completo manubrio

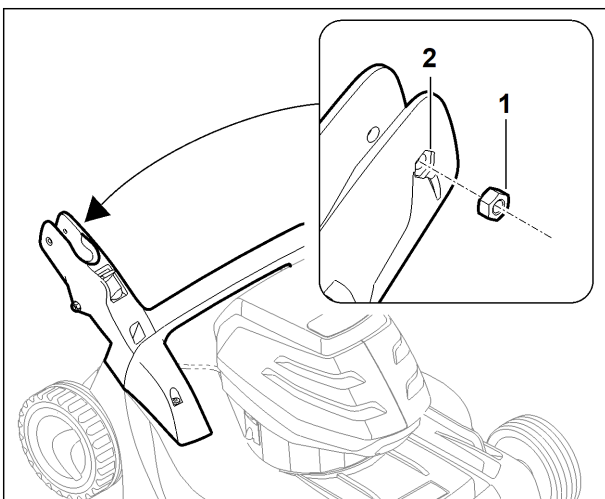
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

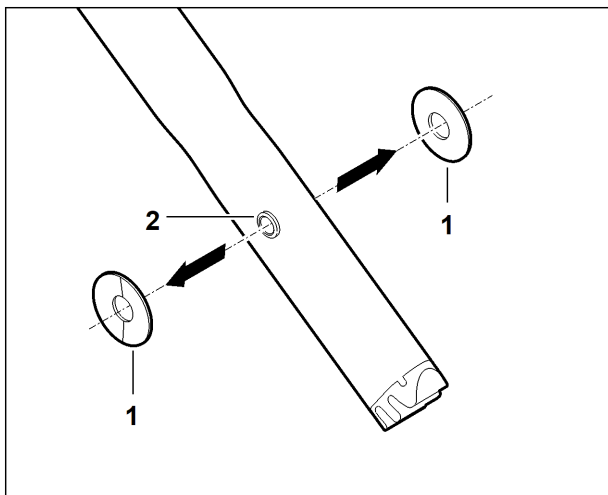
- [Sgancio cavo di comando trazione dal cambio](#) <sup>48</sup>



- Svitare la vite cilindrica (1).
- Estrarre il manubrio completo (2) dalla console di comando (3).

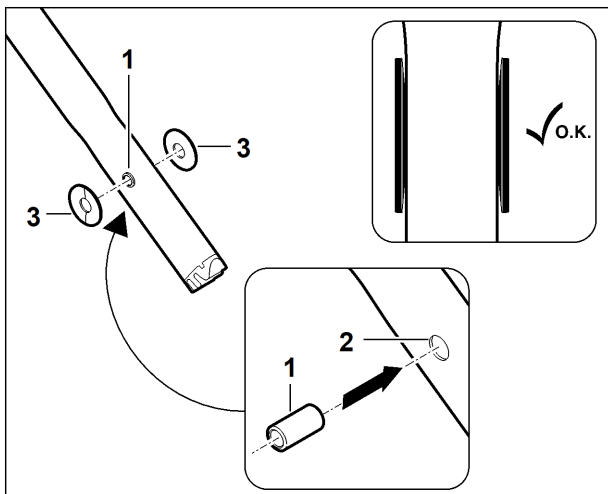


- Estrarre il dado di sicurezza (1) dall'alesaggio nella console di comando (2).



- Rimuovere le 2 molle a tazza (1) dal manicotto nella parte inferiore del manubrio (2).

### 7.1.2 Montaggio completo manubrio



#### Nota

Durante il montaggio del manubrio attenersi scrupolosamente alla posizione di montaggio corretta delle molle a tazza.

- Assicurarsi che il manicotto (1) si trovi nell'apertura nella parte inferiore manubrio (2).
- Premere le molle a tazza (3) destra e sinistra (lato curvo verso la parte inferiore del manubrio) sul manicotto nella parte inferiore del manubrio (1).

- Montare il manubrio completo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio completo manubrio](#) <sup>23</sup>

## 7.2 Sostituzione parte superiore manubrio

### 7.2.1 Smontaggio parte superiore manubrio

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio leva di innesto \(trazione\)](#) <sup>36</sup>

STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio interruttore uomo-morto](#) <sup>35</sup>

- [Smontaggio leva di innesto \(arresto automatico motore\)](#) <sup>38</sup>

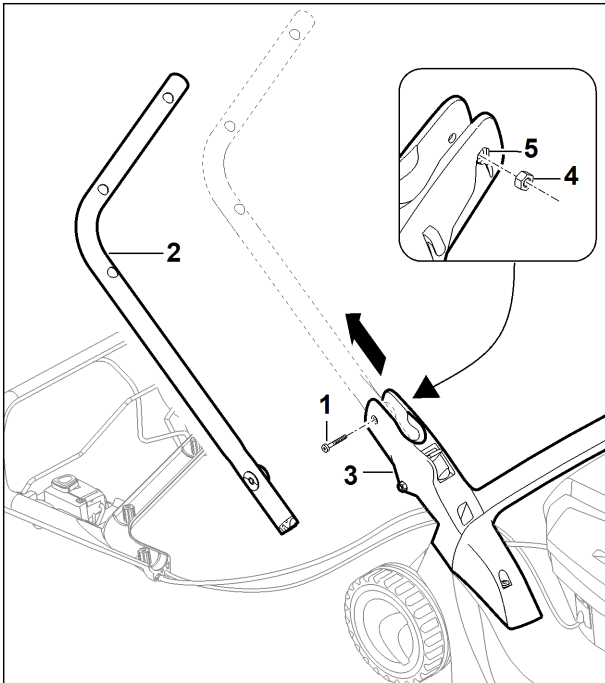
### 7.2.2 Montaggio parte superiore manubrio

- Montare la parte superiore del manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio](#) <sup>24</sup>

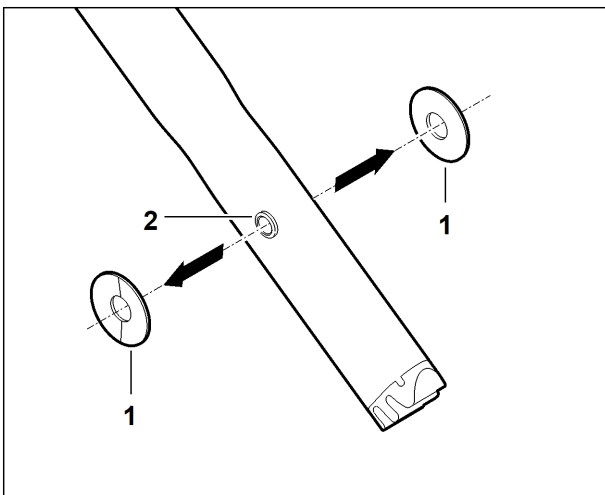
## 7.3 Sostituzione parte inferiore manubrio

### 7.3.1 Smontaggio parte inferiore manubrio

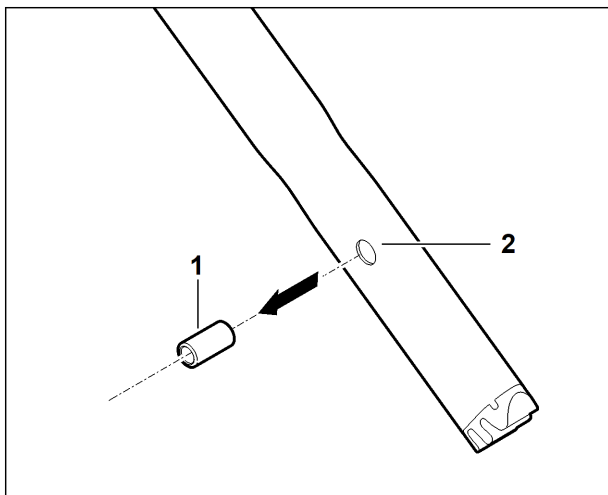
- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) <sup>33</sup>
- [Smontaggio fascetta fermacavo](#) <sup>46</sup>



- Svitare la vite cilindrica (1).
- Estrarre la parte inferiore manubrio (2) dalla console di comando (3).
- Estrarre il dado di sicurezza (4) dall'alesaggio nella console di comando (5).

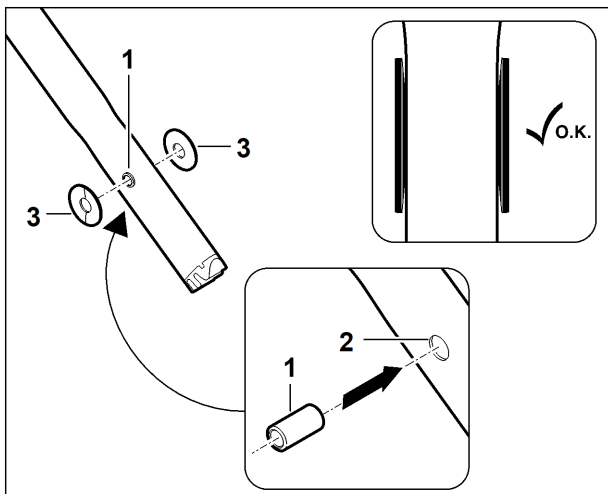


- Rimuovere le 2 molle a tazza (1) dal manicotto nella parte inferiore del manubrio (2).



- Estrarre il manicotto (1) dall'alesaggio nella parte inferiore manubrio (2).

### 7.3.2 Montaggio parte inferiore manubrio



#### Nota

Durante il montaggio del manubrio attenersi scrupolosamente alla posizione di montaggio corretta delle molle a tazza.

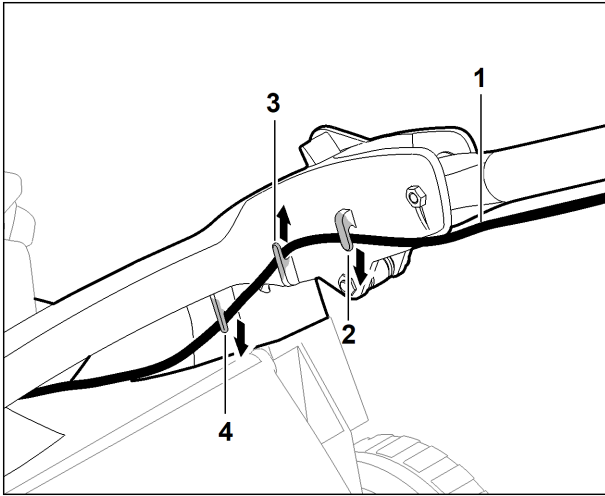
- Assicurarsi che il manicotto (1) si trovi nell'apertura nella parte inferiore manubrio (2).
- Premere le molle a tazza (3) destra e sinistra (lato curvo verso la parte inferiore del manubrio) sul manicotto nella parte inferiore del manubrio (1).

- Montare la parte inferiore del manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parte inferiore manubrio](#) <sup>25</sup>

## 7.4 Sostituzione leva di arresto (regolazione manubrio)

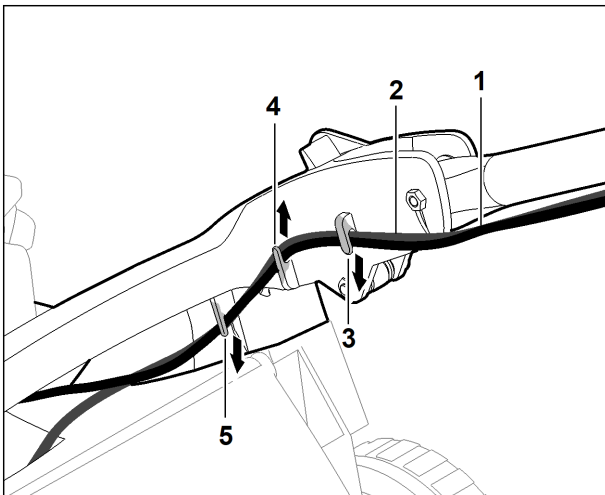
### 7.4.1 Smontaggio leva di arresto (regolazione manubrio)

#### STIHL RMA 443.0 C



- Sganciare il cavo (1) dalle guide cavo sulla console di comando (2, 3, 4).

#### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

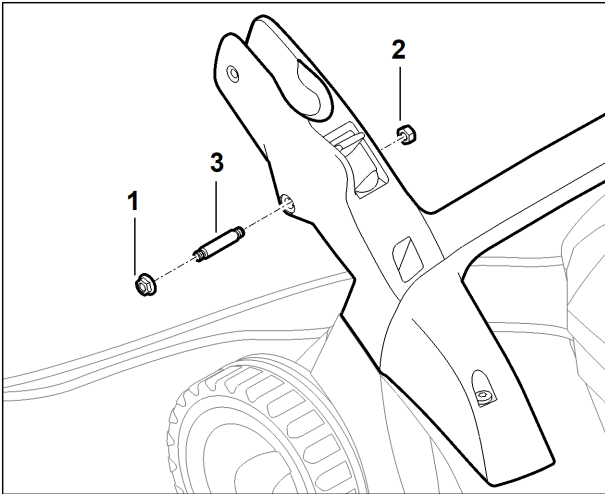


- Sganciare il cavo (1) e il cavo di comando (2) dalle guide cavo sulla console di comando (3, 4, 5).

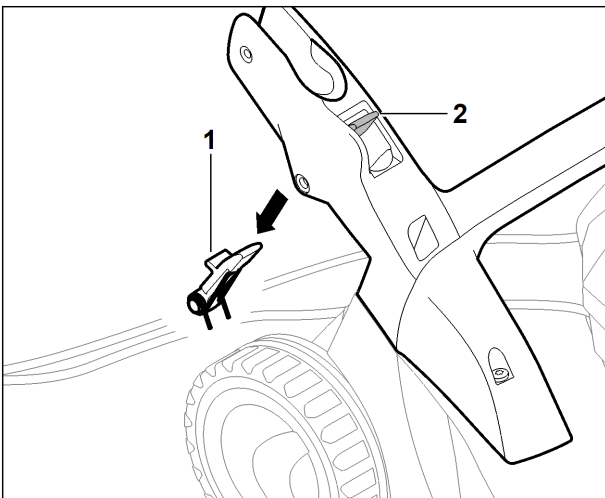
- [Smontaggio manubrio completo](#) <sup>23</sup>

#### **Nota**

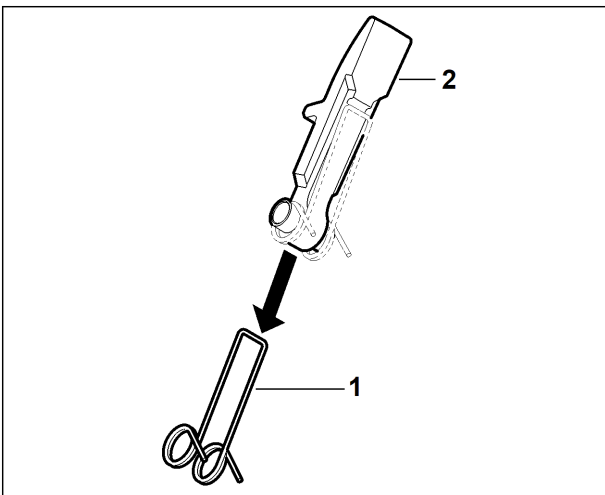
Non smontare il cavo e il cavo di comando.



- Svitare i dadi di sicurezza (1, 2) e rimuoverli con la vite (3).

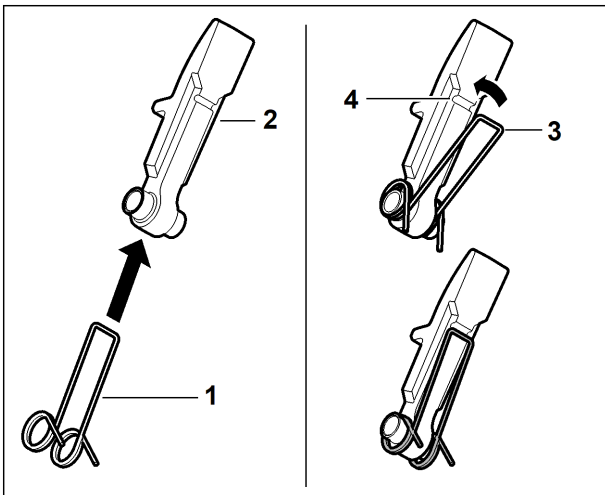


- Rimuovere la leva di arresto (regolazione manubrio) (1) dalla console di comando (2).

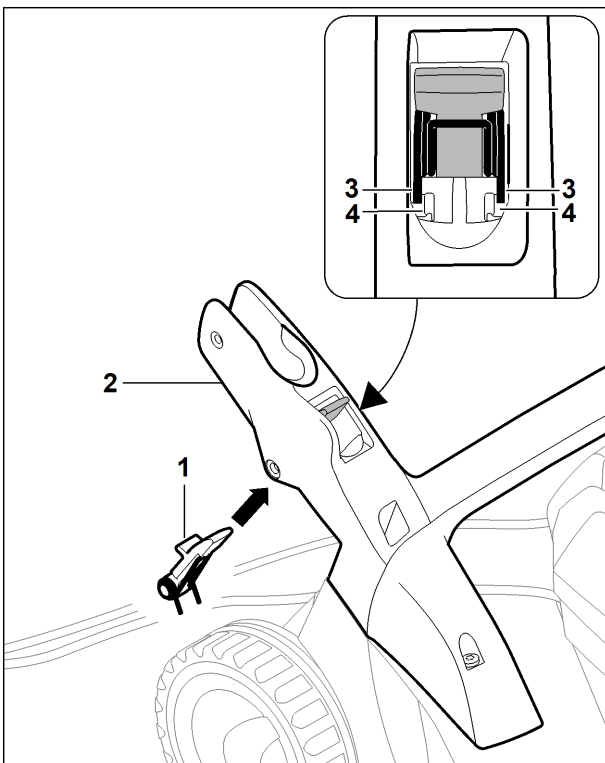


- Rimuovere la molla di torsione (1) dalla leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (2).

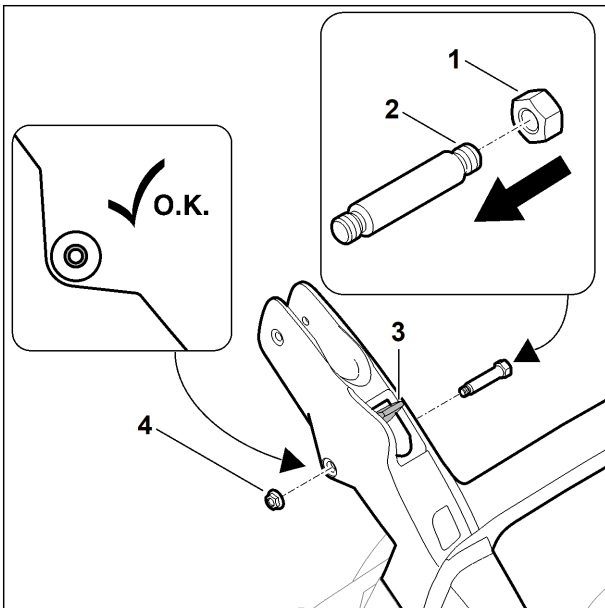
### 7.4.2 Montaggio leva di arresto (regolazione manubrio)



- Spingere la molla di torsione (1) sulla leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (2).
- Premere la staffa (3) perfettamente nella scanalatura della leva di arresto (regolazione manubrio) (4).



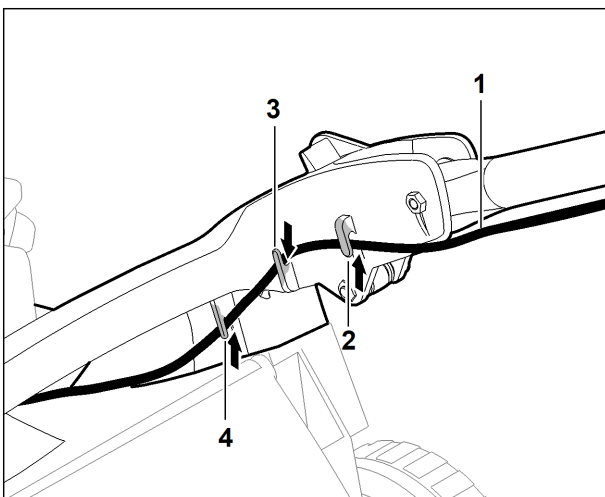
- Inserire la leva di arresto (regolazione manubrio) con la molla di torsione (1) montata come indicato in figura dal basso nella console di comando (2) in modo che i fusi a snodo della molla (3) interni alloggiino sui supporti (4).



- Avvitare il dado di sicurezza (1) sulla vite (2).
- Premere la leva di bloccaggio (regolazione manubrio) (3) verso il basso finché i fori non si allineano.
- Avvitare la vite (2) con il dado di sicurezza (1) montato.
- Avvitare il dado di sicurezza (4).

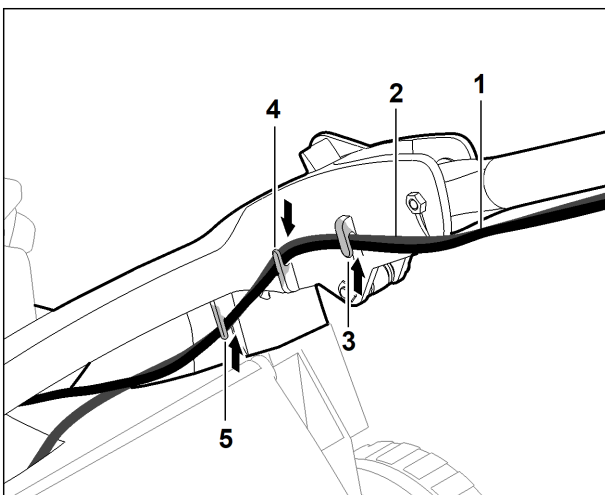
- [Montaggio manubrio completo](#) <sup>24</sup>

#### STIHL RMA 443.0 C



- Agganciare il cavo (1) nelle guide cavo sulla console di comando (2, 3, 4).

#### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

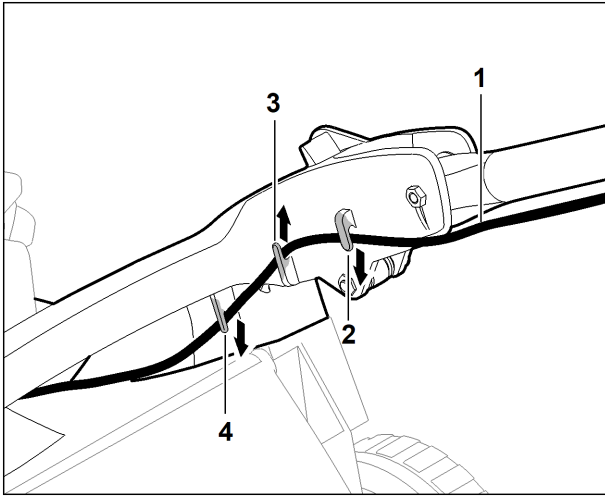


- Agganciare il cavo (1) e il cavo di comando (2) nelle guide cavo sulla console di comando (3, 4, 5).

## 7.5 Sostituzione console di comando

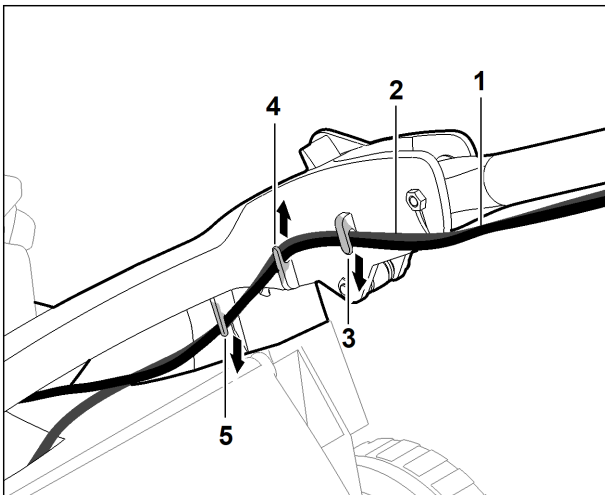
### 7.5.1 Smontaggio console di comando

#### STIHL RMA 443.0 C



- Sganciare il cavo (1) dalle guide cavo sulla console di comando (2, 3, 4).

#### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



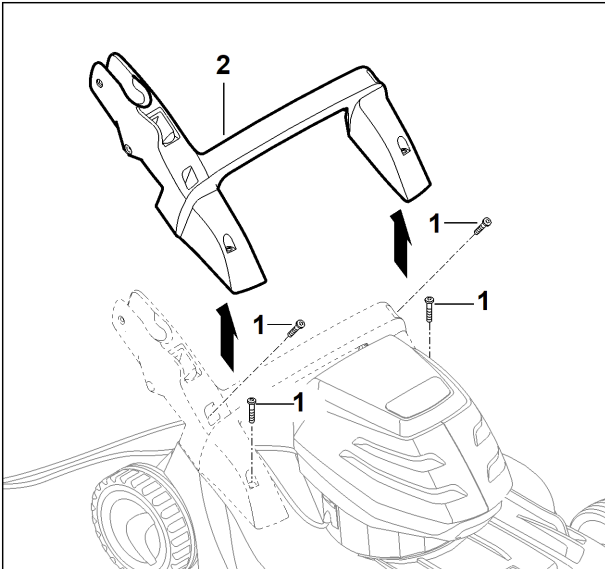
- Sganciare il cavo (1) e il cavo di comando trazione (2) dalle guide cavo sulla console di comando (3, 4, 5).

- [Smontaggio manubrio completo](#) <sup>23</sup>

#### **Nota**

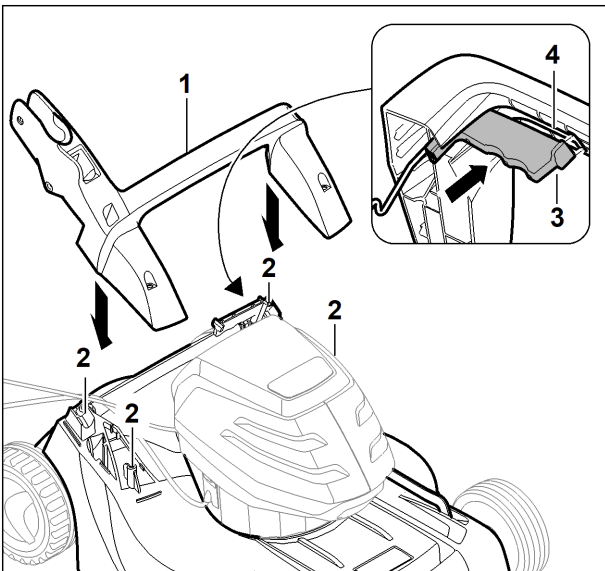
Non smontare il cavo e il cavo di comando.

- [Smontaggio leva di arresto \(regolazione manubrio\)](#) <sup>27</sup>

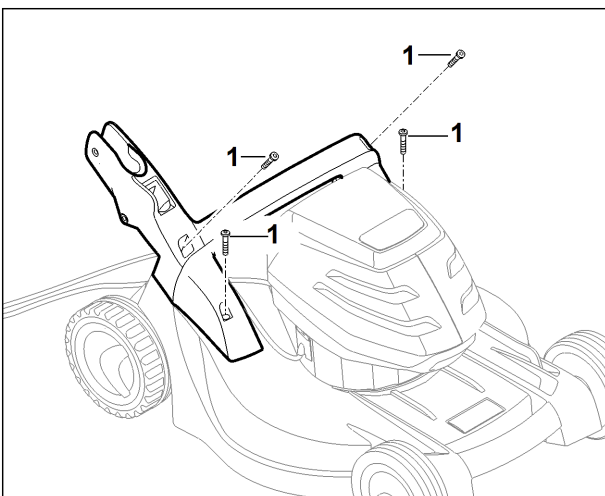


- Svitare le 4 viti (1).
- Rimuovere la console di comando (2) verso l'alto.

### 7.5.2 Montaggio console di comando



- Inserire la console di comando (1) sulla calotta di avvitamento nella scocca (2) inserendo la leva di innesco (3) nella guida sulla console di comando (4).

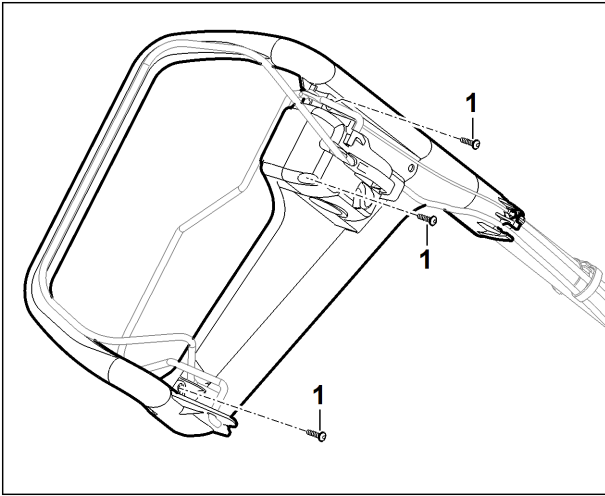


- Avvitare le 4 viti (1).

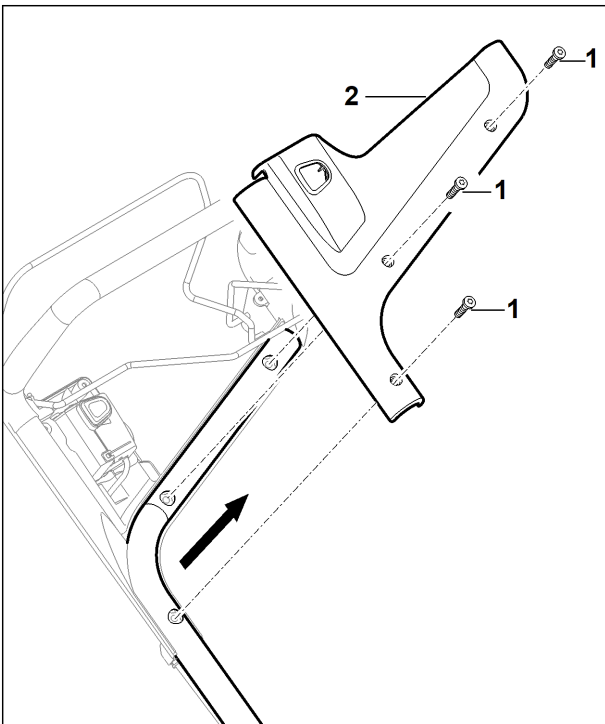
- [Montaggio leva di bloccaggio](#) <sup>29</sup>

## 7.6 Sostituzione copertura (parte superiore manubrio)

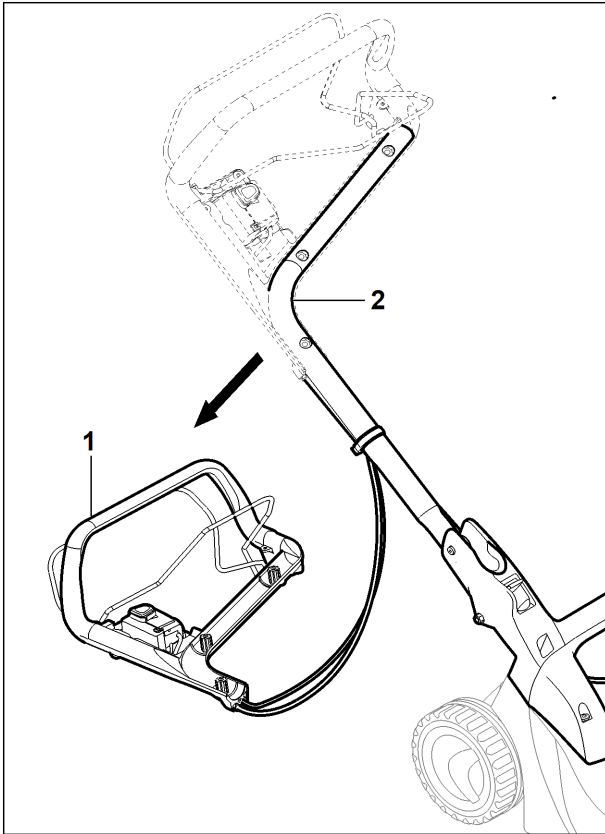
### 7.6.1 Smontaggio copertura (parte superiore manubrio)



- Svitare le 3 viti (1).



- Svitare le 3 viti (1).
- Rimuovere la copertura (parte superiore manubrio) (2).



- Rimuovere la parte superiore del manubrio (1) dalla parte inferiore del manubrio (2) e disporla verso il basso.

### 7.6.2 Montaggio copertura (parte superiore manubrio)

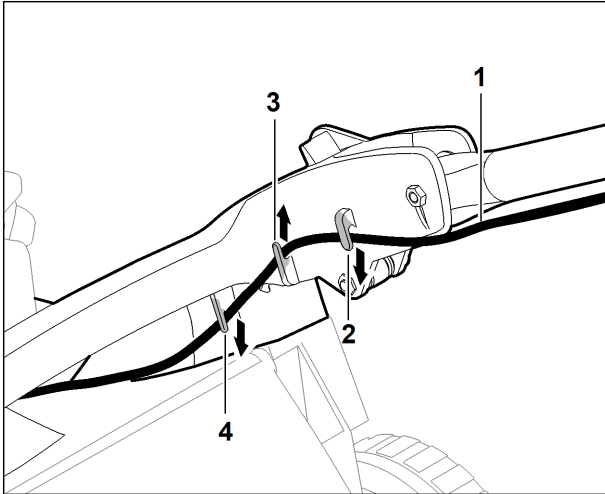
- Montare la copertura (parte superiore manubrio) in posizione inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) [33]

## 7.7 Sostituzione interruttore uomo-morto

### 7.7.1 Smontaggio interruttore uomo-morto

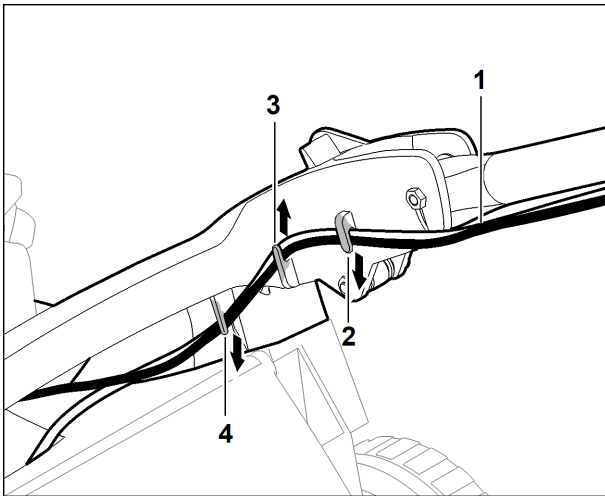
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>
- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) <sup>33</sup>

#### STIHL RMA 443.0 C

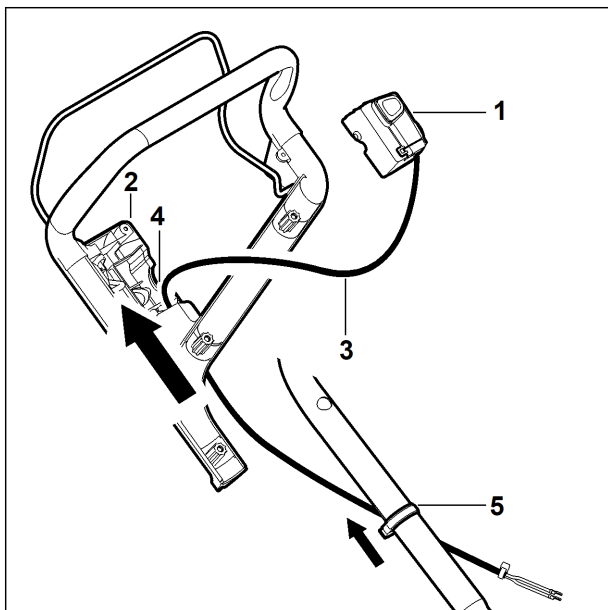


- Sganciare il cavo (1) dalle guide cavo sulla console di comando (2, 3, 4).

#### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



- Sganciare il cavo (1) dalle guide cavo sulla console di comando (2, 3, 4).



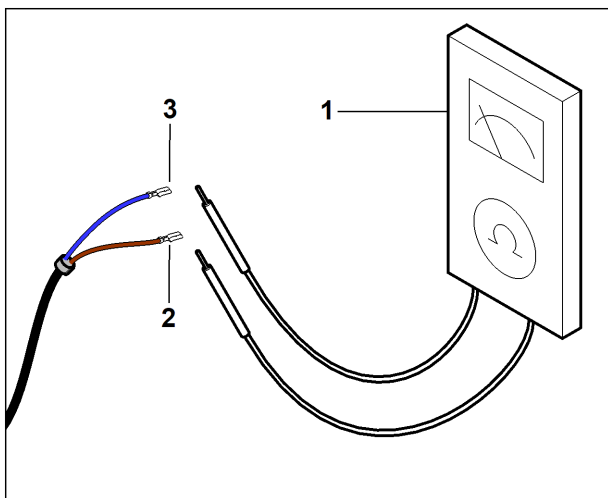
- Rimuovere l'interruttore uomo-morto (1) dalla parte superiore manubrio (2).
- Sfilare il cavo (3) tramite l'apertura nella parte superiore manubrio (4) e nella fascetta fermacavo (5).

### 7.7.2 Montaggio interruttore uomo-morto

- Montare l'interruttore uomo-morto nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio interruttore uomo-morto](#) <sup>35</sup>

### 7.7.3 Controllo interruttore uomo-morto

- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>



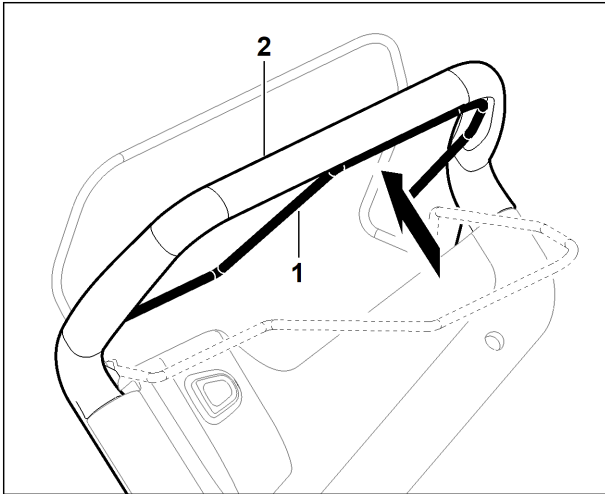
- Collegare un multimetro (1) ai capicorda (interruttore uomo-morto) (2, 3).
- Azionare l'interruttore uomo-morto: il multimetro deve mostrare continuità.

### 7.8 Sostituzione leva di innesto (trazione)

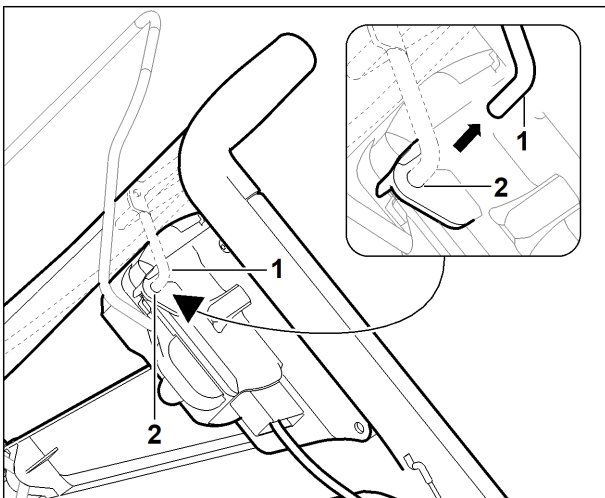
#### 7.8.1 Smontaggio leva di innesto (trazione)

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

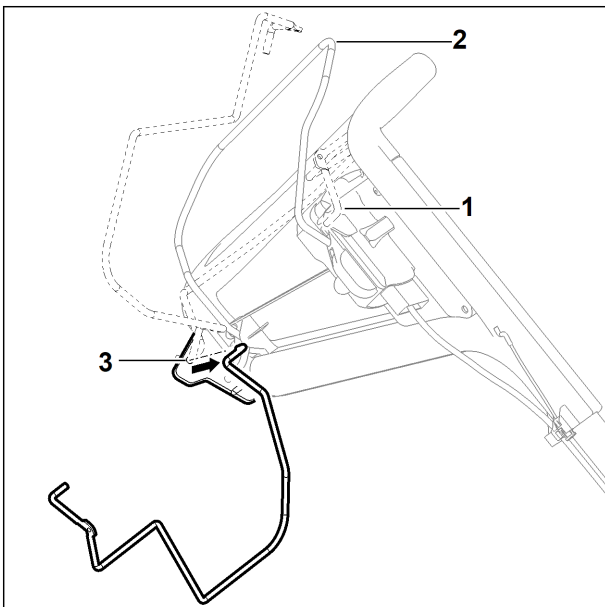
- [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dalla parte superiore manubrio](#) <sup>47</sup>



- Spingere la leva di innesto (trazione) (1) verso la parte superiore manubrio (2).



- Sganciare la leva di innesto (trazione) (1) dall'apertura nella parte superiore manubrio destra (2).



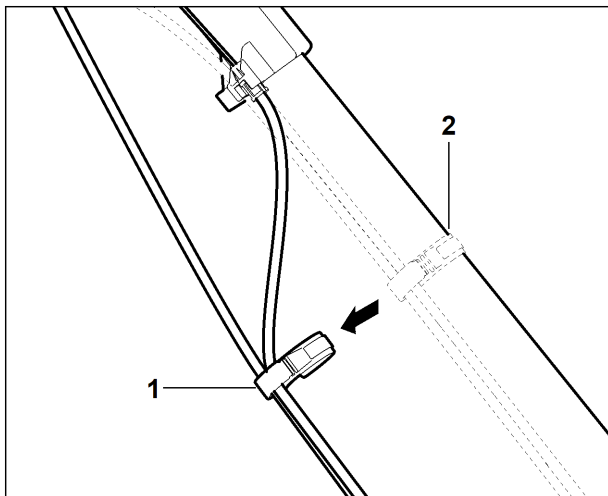
- Spostare la leva di innesto (trazione) (1) attraverso la leva di innesto (arresto automatico motore) (2), girare verso il basso e sganciare dall'apertura nella parte superiore del manubrio a sinistra (3).

### 7.8.2 Montaggio leva di innesto (trazione)

- Montare la leva di innesto (trazione) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto \(trazione\)](#) <sup>36</sup>

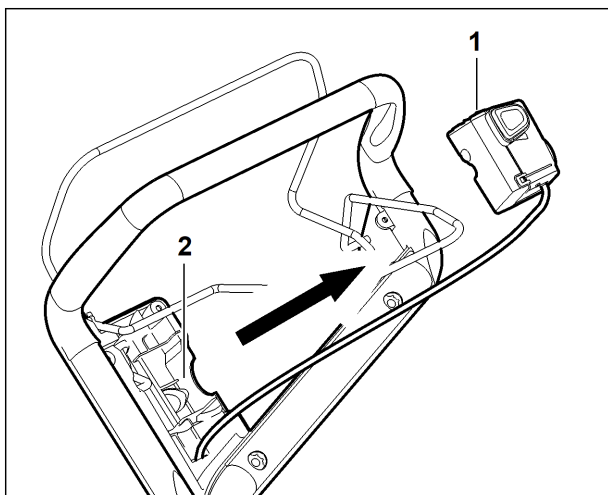
## 7.9 Sostituzione leva di innesto (arresto automatico motore)

### 7.9.1 Smontaggio leva di innesto (arresto automatico motore)

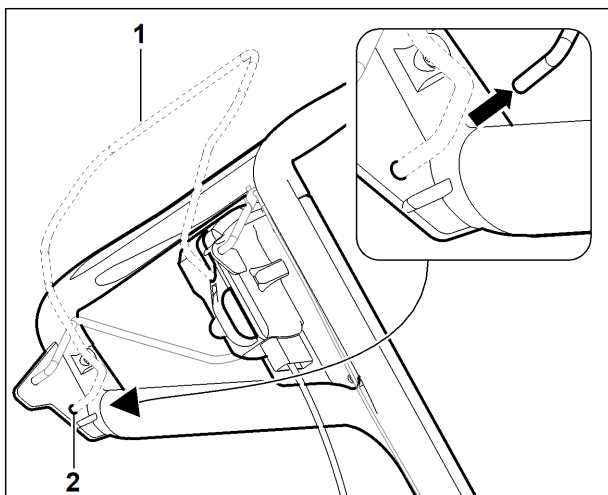


- Rimuovere la fascetta fermacavo (1) dalla parte inferiore del manubrio (2).

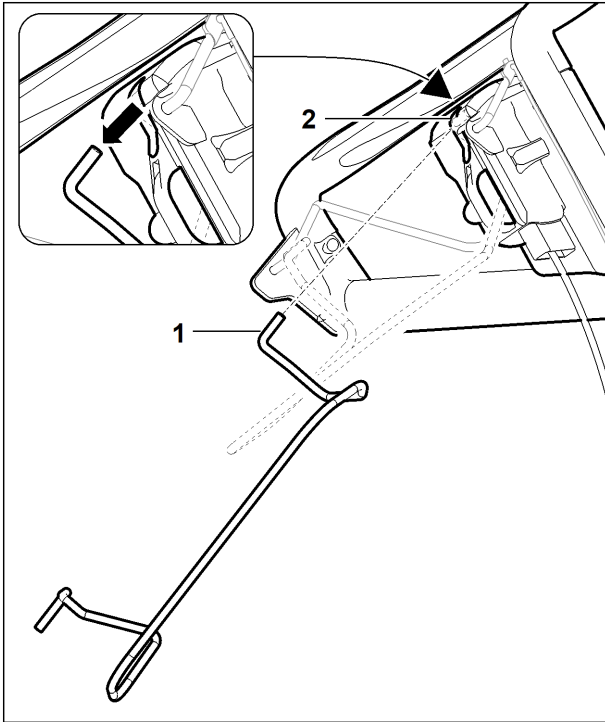
#### - [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#)



- Rimuovere l'interruttore uomo-morto (1) dalla parte superiore manubrio (2) e disporlo su un lato.



- Sganciare la leva di innesto (arresto automatico motore) (1) dall'apertura nella parte superiore manubrio sinistra (2).



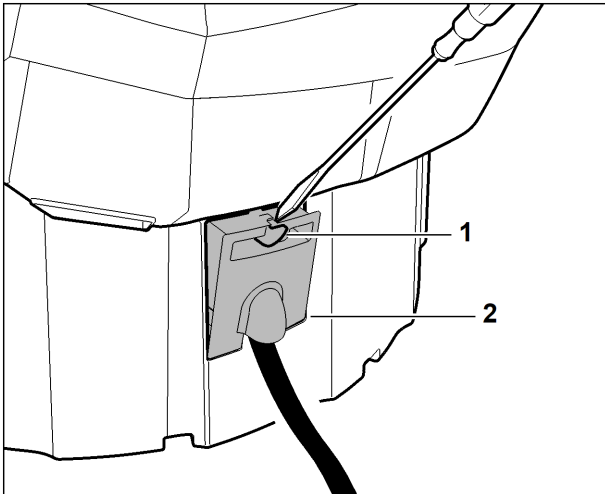
- Sganciare la leva di innesto (arresto automatico motore) (1) dall'apertura nella parte superiore manubrio destra (2).

### 7.9.2 Montaggio leva di innesto (arresto automatico motore)

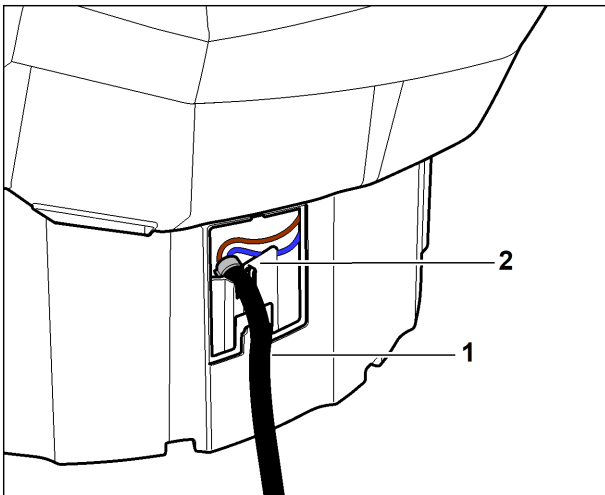
- Montare la leva di innesto dell'arresto automatico motore nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto arresto automatico motore](#) <sup>[38]</sup>

## 8 Scollegamento del cavo dall'unità motore accumulatore

### 8.1 Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore



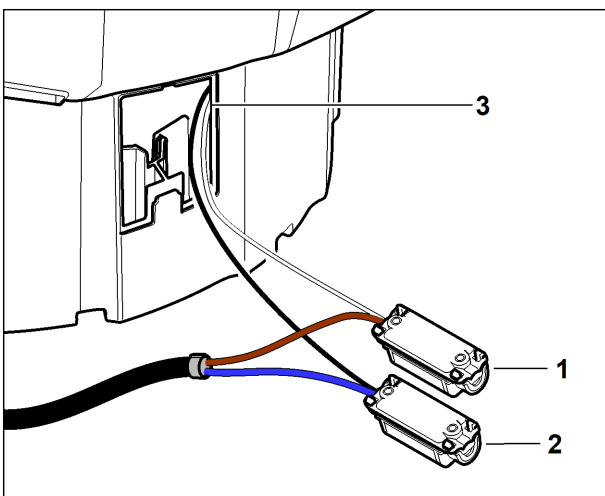
- Scalzare la copertura dal nasello di arresto (1) dalla scocca (parte inferiore) (2), utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un cacciavite).



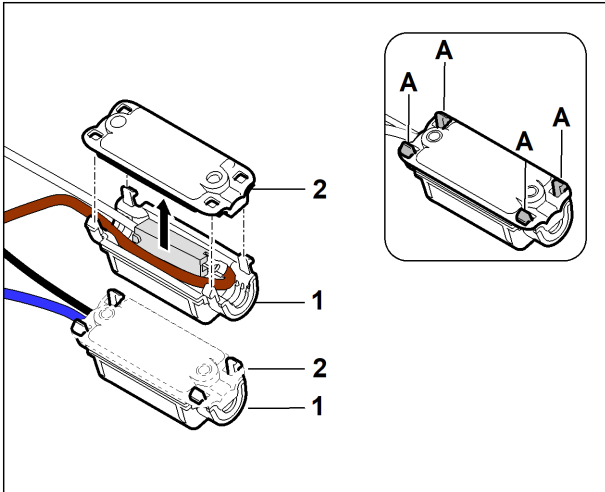
- Rimuovere il fascio cavi (interruttore uomo-morto) (1) dalla guida nella scocca (parte inferiore) (2).

STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, 443.0 TC

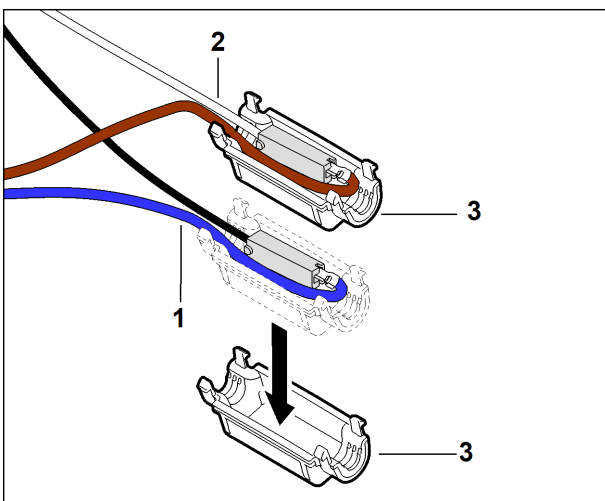
Dal numero di macchina 4 37 875 511



- Rimuovere gli alloggiamenti dei connettori (1, 2) attraverso l'apertura nella scocca (parte inferiore) (3).



- Premere i naselli di arresto (A) sui 2 connettori (1) utilizzando un attrezzo apposito e rimuovere la parte superiore della scocca (2).

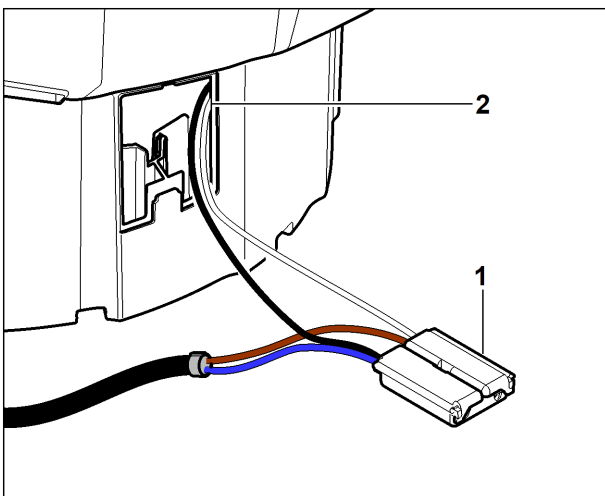


- Rimuovere i connettori (1, 2) dalle parti inferiori della scocca (3).

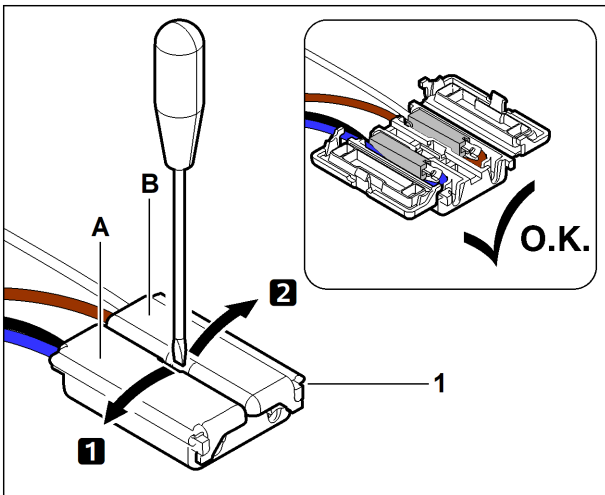
STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 448.0 TC

Dal numero di macchina 4 38 775 302

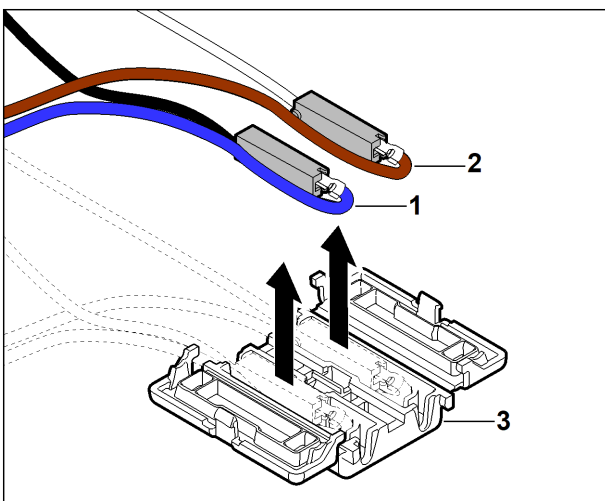
STIHL RMA 443.0 PC, RMA 448.0 PC



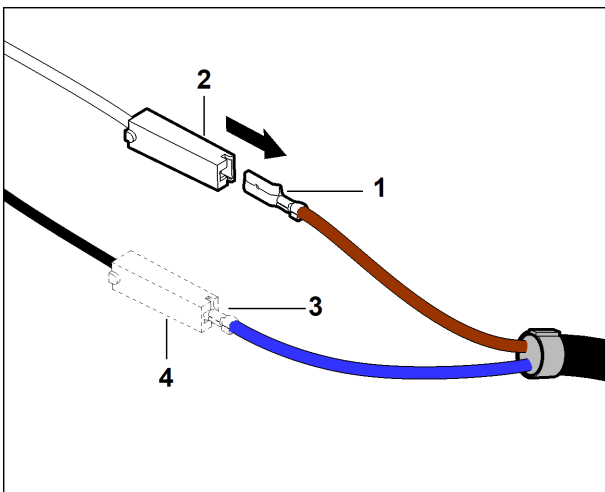
- Rimuovere la scocca (collegamento cavo) (1) attraverso l'apertura nella scocca (parte inferiore) (2).



- Aprire il coperchio (A, B) sulla scocca (collegamento cavo) (1) con un attrezzo adatto (per es. cacciavite).



- Rimuovere i connettori (1, 2) dalla scocca (collegamento cavo) (3).

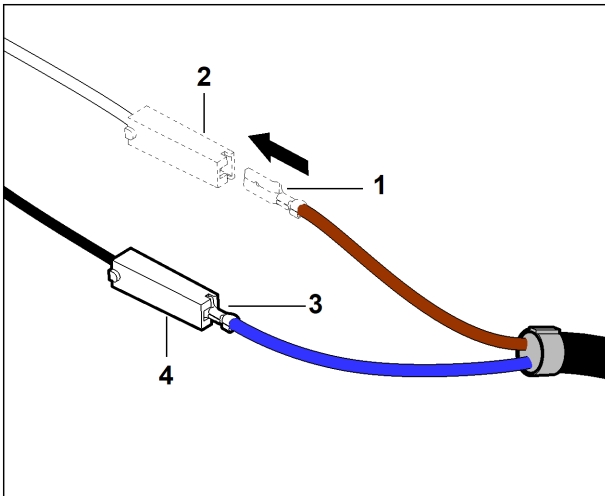


- Scollegare il capocorda cavo (interruttore uomo-morto) (1) dal connettore (2).
- Scollegare il capocorda cavo (interruttore uomo-morto) (3) dal connettore (4).

## 8.2 Montaggio del cavo all'unità motore accumulatore

### Attenzione

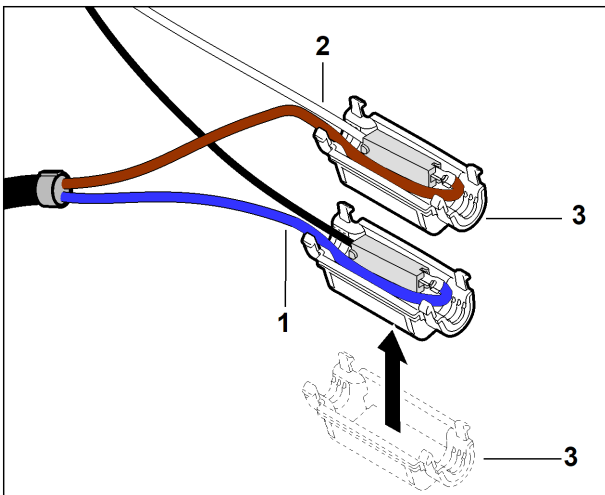
Anche negli apparecchi in cui non erano originariamente montati gli alloggiamenti dei connettori, in caso di riparazione montare sempre gli alloggiamenti dei connettori.



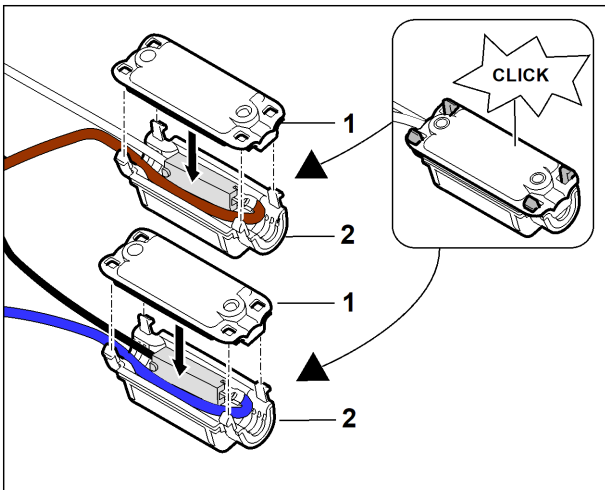
- Inserire il capocorda cavo (interruttore uomo-morto) (1) nel connettore (unità motore accumulatore) (2).
- Inserire il capocorda cavo (interruttore uomo-morto) (3) nel connettore (unità motore accumulatore) (4).

STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, 443.0 TC

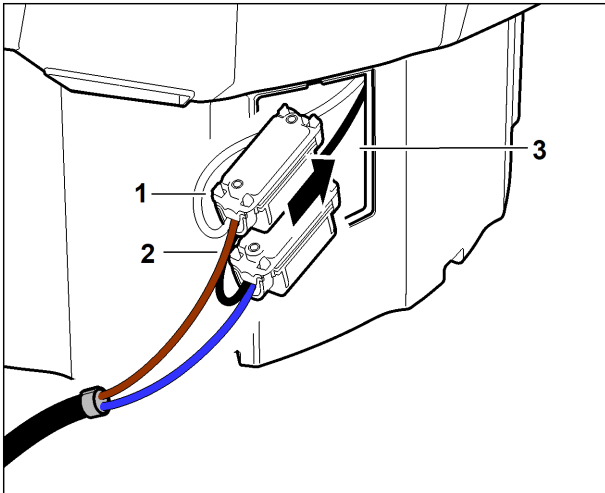
Dal numero di macchina 4 37 875 511



- Collegare i connettori (1, 2) nelle parti inferiori della scocca (3), come indicato in figura.



- Premere le parti superiori della scocca (1) sulle parti inferiori della scocca (2).

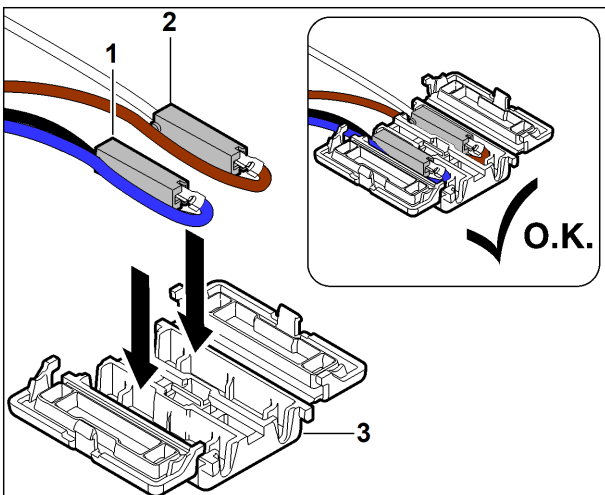


- Inserire gli alloggiamenti dei connettori (1, 2) attraverso l'apertura nella scocca (parte inferiore) (3) e posarli all'interno.

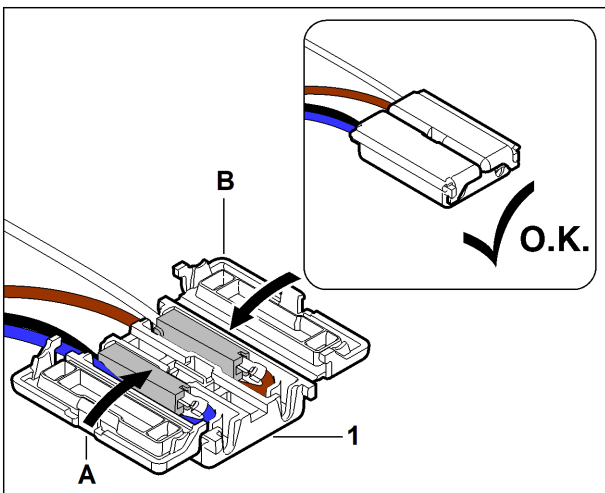
STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 448.0 TC

Dal numero di macchina 4 38 775 302

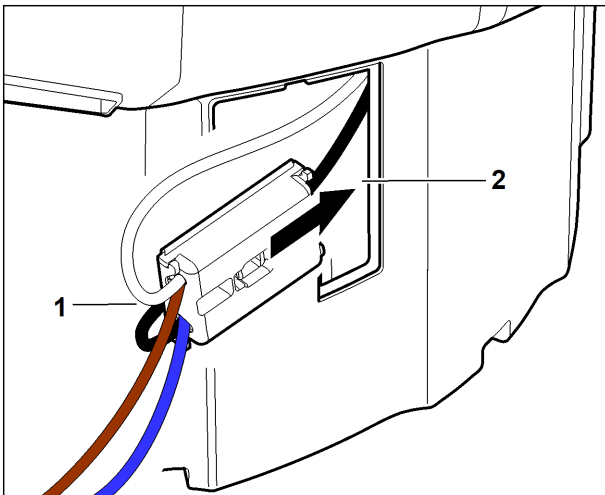
STIHL RMA 443.0 PC, RMA 448.0 PC



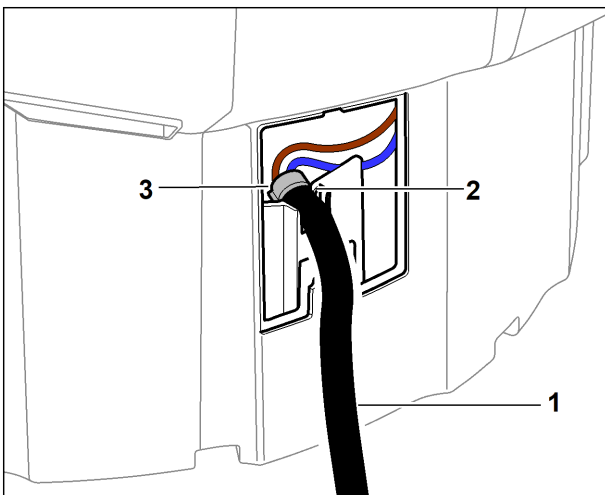
- Inserire i connettori (1, 2) nella scocca (collegamento cavo) (3) come illustrato.



- Chiudere il coperchio (A, B) sulla scocca (collegamento cavo) (1).



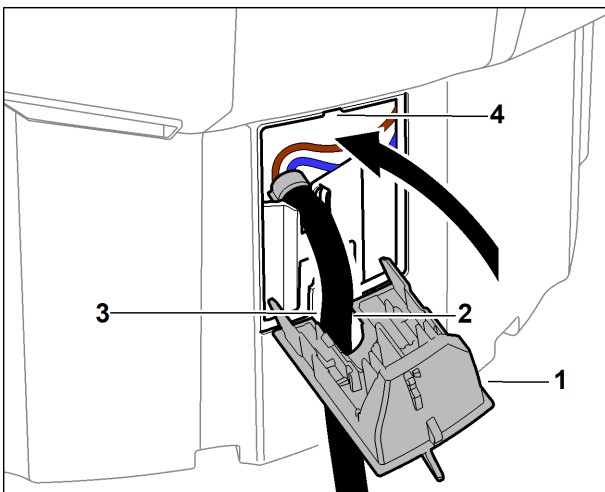
- Far passare la scocca (collegamento cavo) (1) attraverso l'apertura nella scocca (parte inferiore) (2) e riporla all'interno.



- Inserire il fascio cavi (interruttore uomo-morto) (1) nella guida della scocca (parte inferiore) (2).

**Nota**

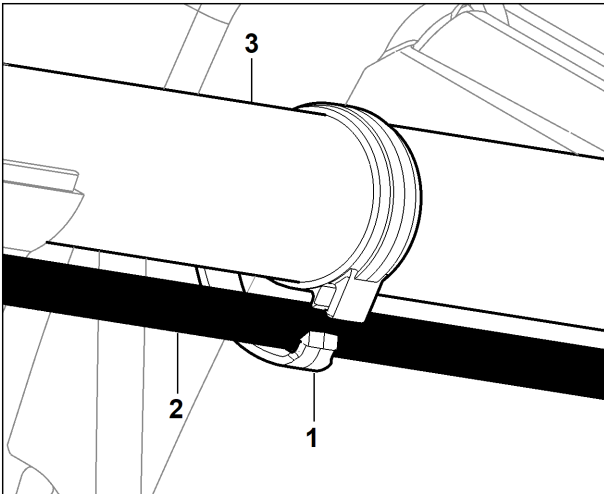
Posizionare la fascetta serracavo (3) dietro alla scanalatura, come mostrato in figura.



- Posizionare l'apertura (2) della copertura (1) attorno al fascio cavi (interruttore uomo-morto) (3) e chiudere la copertura verso l'alto facendola innestare nell'apertura della scocca (parte inferiore) (4).

## 9 Sostituzione fascetta fermacavo

### 9.1 Smontaggio fascetta fermacavo



- Aprire la fascetta fermacavo (1) .
- STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C: Sfilare il cavo (2) dalla fascetta fermacavo (1) .
- STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC: Sganciare il cavo (2) e il cavo di comando (trazione).
- Rimuovere la fascetta fermacavo (1) dal manubrio (3).

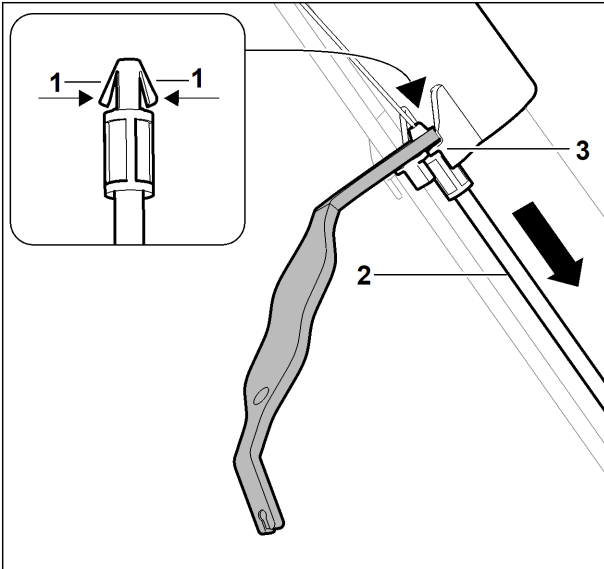
### 9.2 Montaggio fascetta fermacavo

- Montare la fascetta fermacavo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio fascetta fermacavo](#) <sup>46</sup>

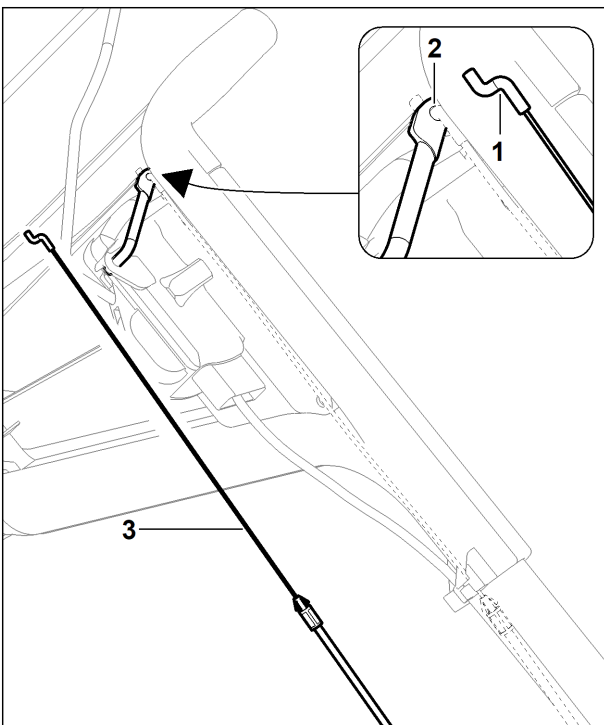
## 10 Cavo di comando (trazione)

### 10.1 Sgancio cavo di comando (trazione) dalla parte superiore manubrio

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



- Comprimere i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (ad es. [attrezzo di smontaggio](#) <sup>3)</sup>), tirare il cavo di comando (trazione) (2) verso il basso e sganciarlo dal supporto (3).



- Rimuovere il nipplo Z (1) dall'apertura nella leva di innesto (trazione) (2).
- Rimuovere il cavo di comando (trazione) (3).

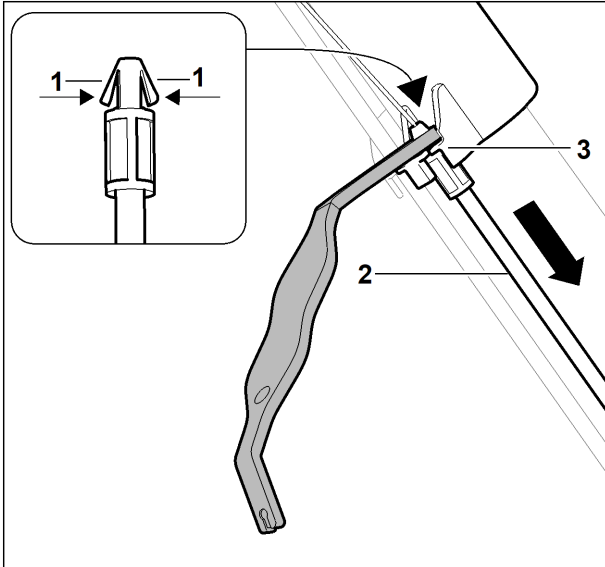
### 10.2 Aggancio cavo di comando (trazione) alla parte superiore manubrio

- Agganciare il cavo di comando (trazione) alla parte superiore manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dalla parte superiore manubrio](#) <sup>4)</sup>

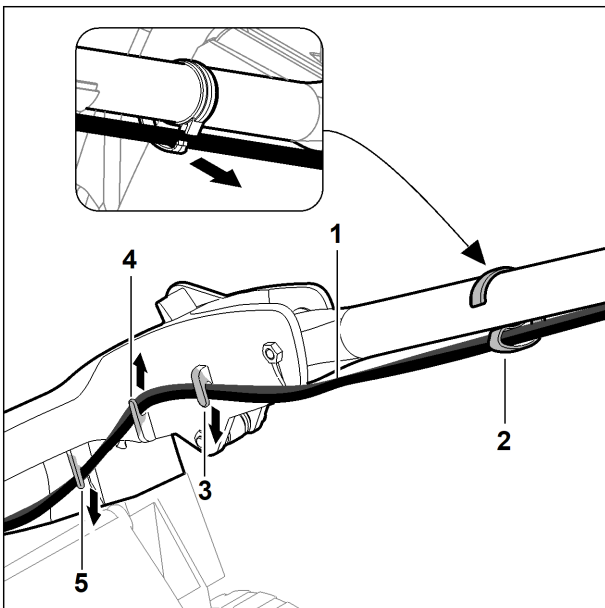
### 10.3 Sgancio cavo di comando (trazione) dal cambio

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

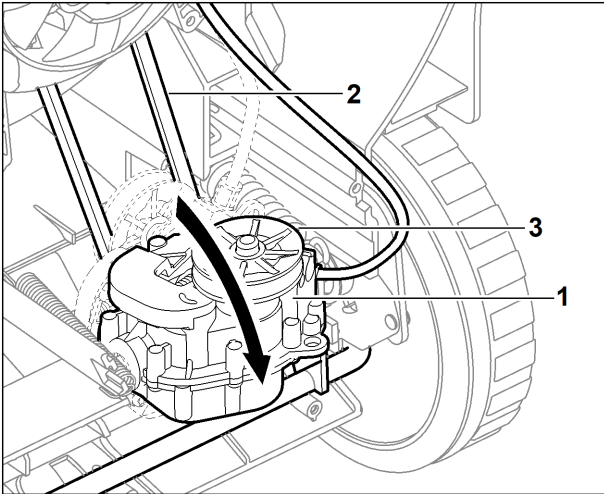
- Posizionamento della leva di regolazione altezza di taglio sul livello minimo
- [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) <sup>[52]</sup>



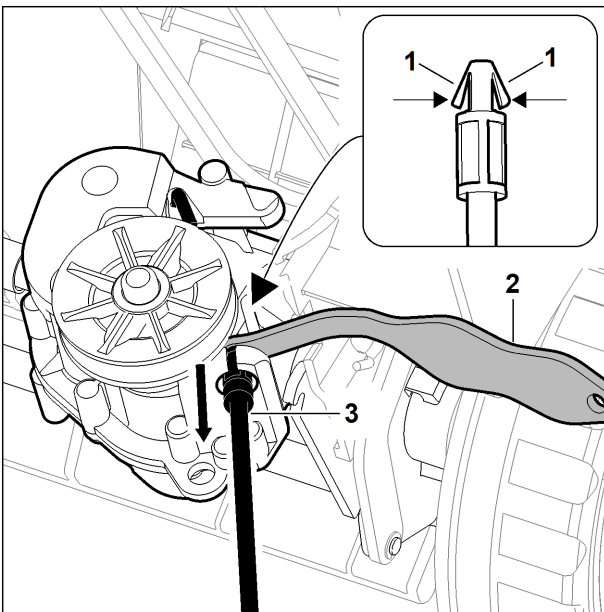
- Sulla parte superiore del manubrio comprimere i naselli di arresto (1) con un attrezzo adatto (ad es. [attrezzo di smontaggio](#) <sup>[34]</sup>), tirare il cavo di comando (trazione) (2) verso il basso e sganciare dal ritegno (3).



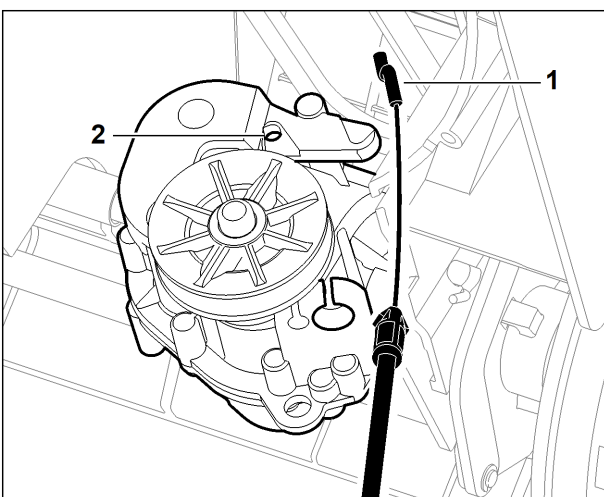
- Sganciare il cavo di comando (trazione) (1) dalla fascetta fermacavo (2) e sganciare le guide cavo dalla console di comando (3, 4, 5).



- Ribaltare completamente il cambio (1) verso il basso.
- Sganciare la cinghia trapezoidale (2) dalla puleggia cinghia trapezoidale (3).



- Comprimere i naselli di arresto (1) con un attrezzo adatto (ad es. [attrezzo di smontaggio](#) <sup>3</sup>) (2) e rimuovere il cavo di comando (trazione) (3) dalla guida.



- Sganciare il nipplo Z (1) dall'apertura sulla leva (2).

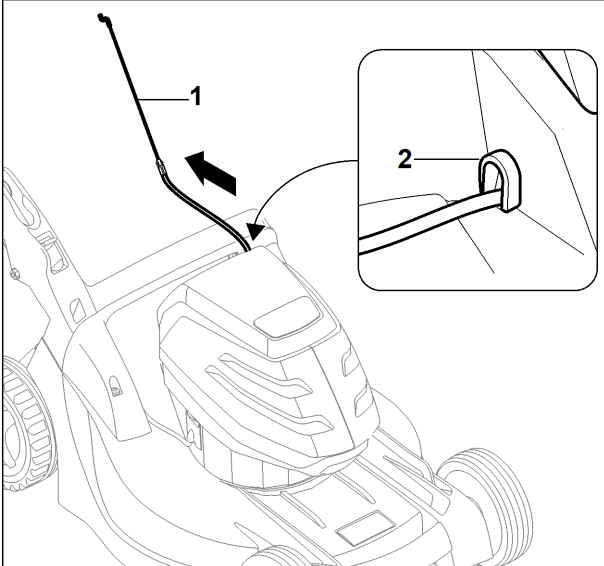
#### 10.4 Aggancio cavo di comando (trazione) al cambio

- Agganciare il cavo di comando (trazione) al cambio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dal cambio](#) <sup>48</sup>

## 10.5 Smontaggio cavo di comando (trazione)

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dal cambio](#) <sup>46</sup>
- [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dalla parte superiore manubrio](#) <sup>47</sup>



- Estrarre il cavo di comando (trazione) (1) dall'apertura nella scocca (2).

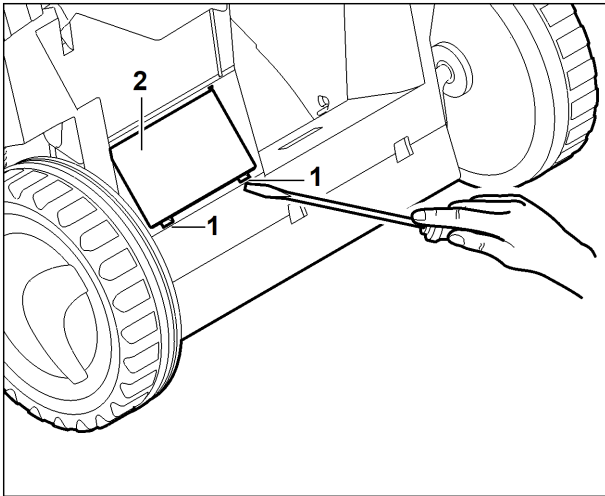
## 10.6 Montaggio cavo di comando (trazione)

- Montare il cavo di comando (trazione) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio cavo di comando \(trazione\)](#) <sup>50</sup>

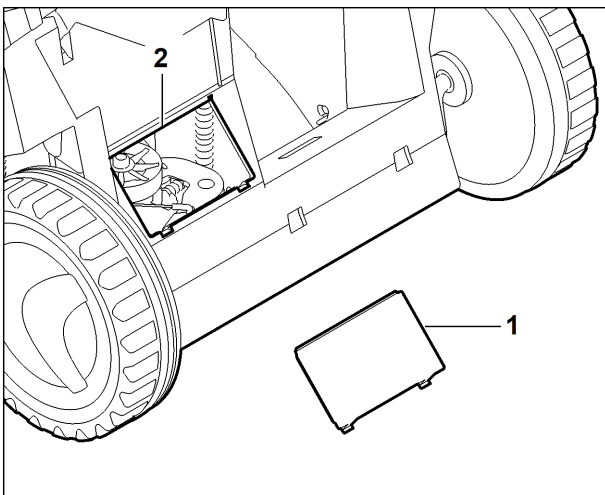
## 11 Scocca

### 11.1 Sostituzione copertura (servizio)

#### 11.1.1 Smontaggio copertura (servizio)

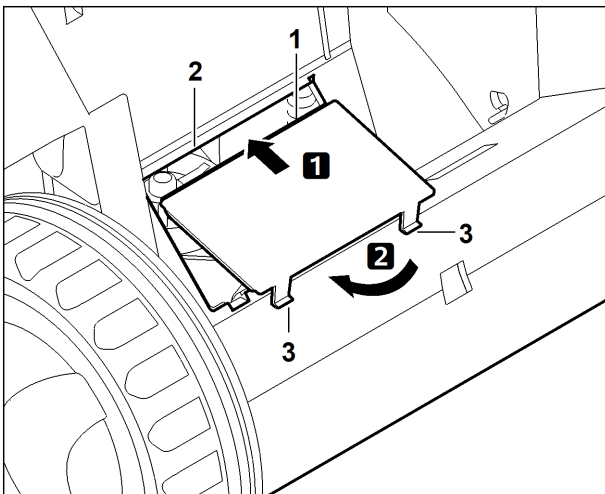


- Spingere i naselli di arresto (1) sulla copertura (Servizio Assistenza) (2) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite).



- Estrarre la copertura (Servizio Assistenza) (1) dall'apertura nella scocca (2).

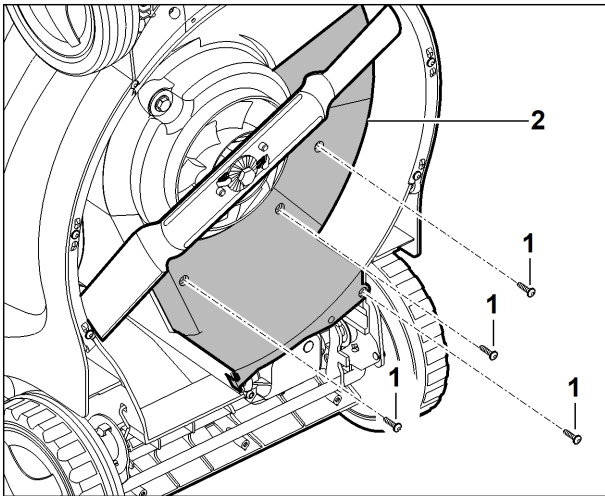
#### 11.1.2 Montaggio copertura (servizio)



- Inserire la copertura (Servizio Assistenza) nella scanalatura (1) sul bordo superiore dell'apertura nella scocca (2), ribaltarla verso il basso e inserire i naselli di arresto (3) premendoli.

## 11.2 Sostituzione copertura (scocca)

### 11.2.1 Smontaggio copertura (scocca)

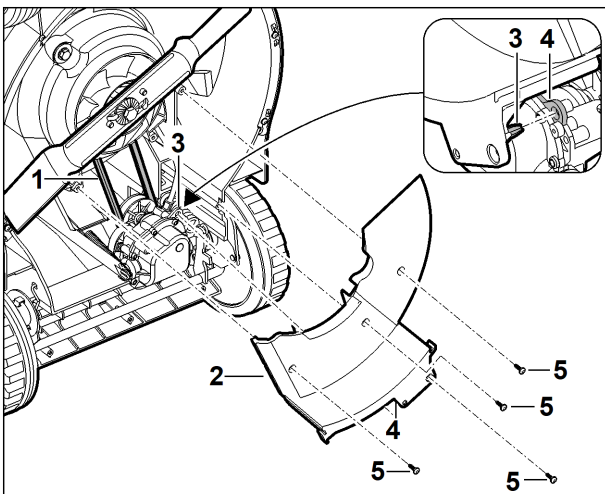


- Svitare le 4 viti (1).
- Rimuovere la copertura (scocca) (2).

### 11.2.2 Montaggio copertura (scocca)

#### Attenzione

Prima del montaggio, controllare se la cinghia trapezoidale (1) è montata correttamente.

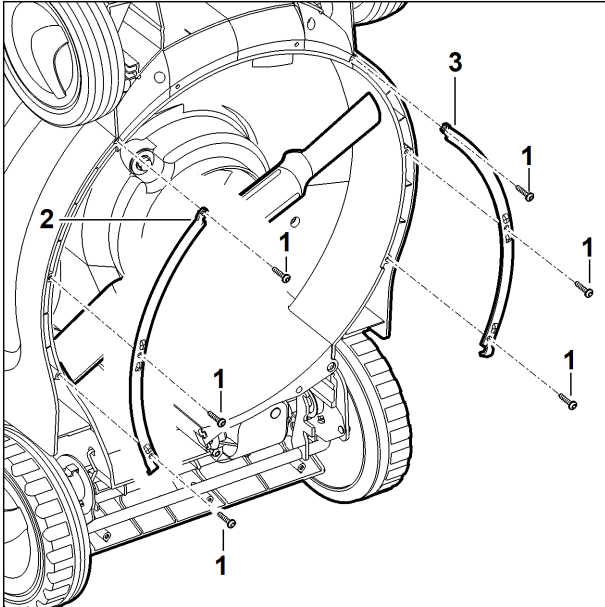


- Inserire la copertura (scocca) (2). Inserire il nasello di arresto (3) nell'alesaggio sul cambio (4).
- Avvitare le 4 viti (5).

## 11.3 Sostituzione modanature

### 11.3.1 Smontaggio modanature

STIHL RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



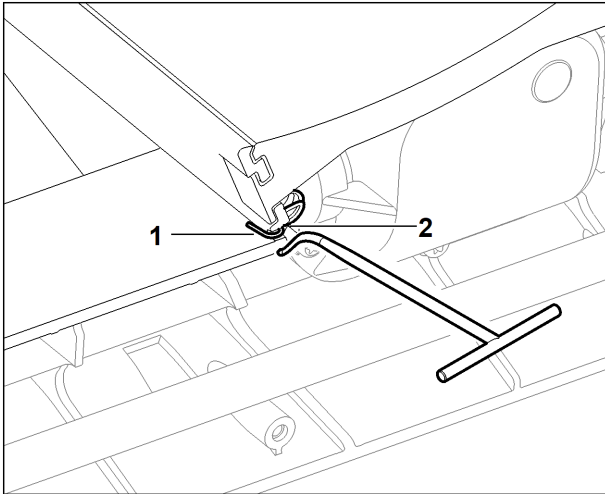
- Svitare le 6 viti (1).
- Rimuovere il listello a destra (2) e quello a sinistra (3).

### 11.3.2 Montaggio modanature

- Montare le modanature nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio modanature](#) <sup>53</sup>

## 11.4 Sostituzione molla di trazione (sportello completo)

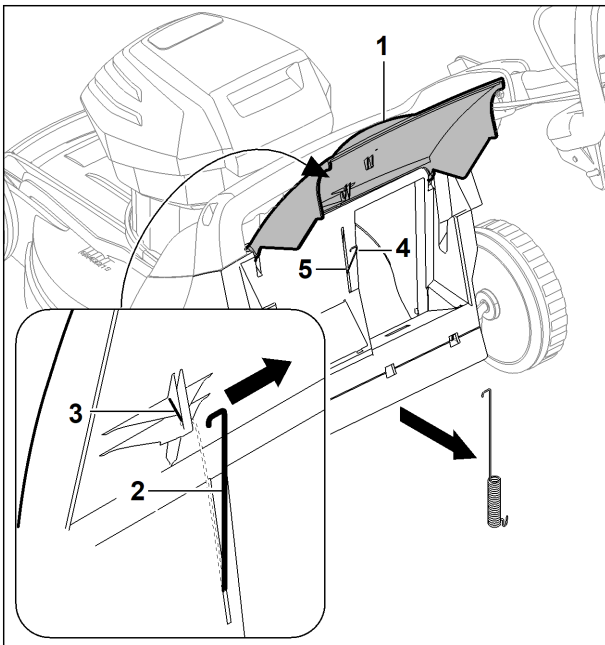
### 11.4.1 Smontaggio molla di trazione (sportello completo)



#### Nota

Per facilitare il lavoro è possibile [smontare la copertura \(scocca\)](#) <sup>52</sup>

- Sganciare la molla di trazione (sportello completo) (1) con l'attrezzo speciale (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>3</sup>) dalla tacca sul lato inferiore della scocca (2).



- Aprire completamente lo sportello (1) e fissarlo.
- Sganciare l'estremità lunga della molla di trazione (sportello completo) (2) dalla fessura nello sportello (3).
- Sfilare la molla di trazione (sportello completo) (4) attraverso la fessura nella scocca (5) e rimuoverla verso il basso.

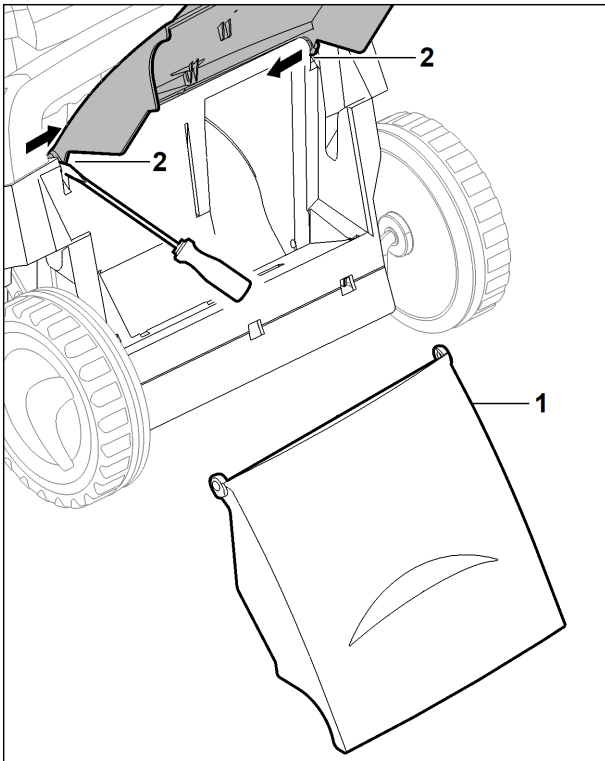
### 11.4.2 Montaggio molla di trazione (sportello completo)

- Montare la molla di trazione (sportello completo) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio molla di trazione \(sportello completo\)](#) <sup>54</sup>

## 11.5 Sostituzione completa sportello

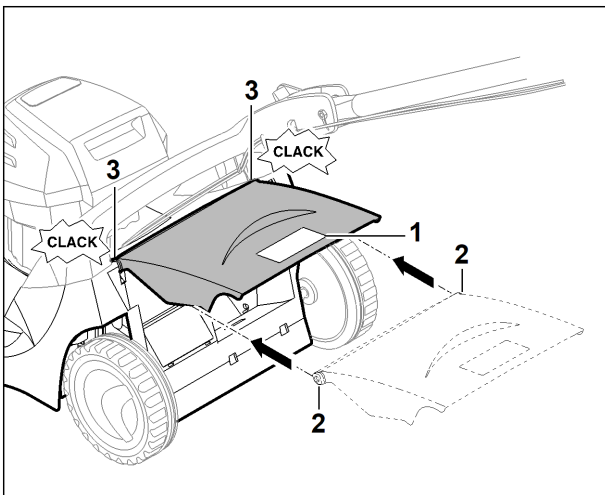
### 11.5.1 Smontaggio completo sportello

- [Smontaggio molla di trazione \(sportello completo\)](#) <sup>54</sup>



- Aprire completamente lo sportello (1).
- Scalzare completamente lo sportello (1) dal perno di bloccaggio (2) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un cacciavite).

### 11.5.2 Montaggio completo sportello



#### Nota

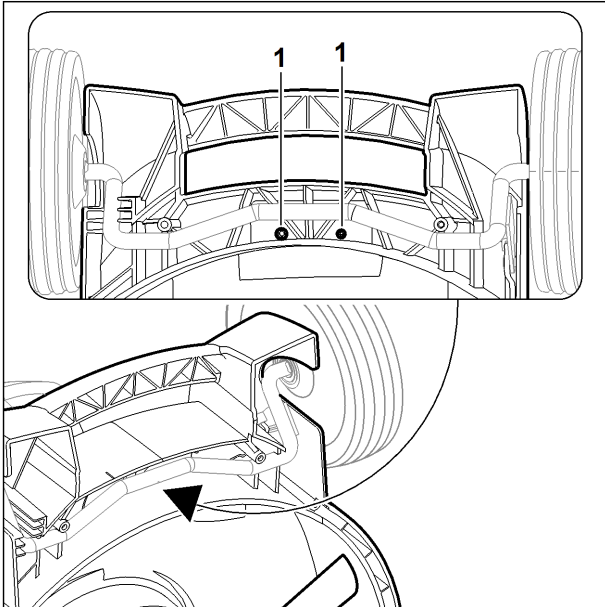
Sostituire l'etichetta di avvertenza (1) danneggiata.

- Inserire spingendo lo sportello completo con le aperture (2) nei perni di bloccaggio (3).

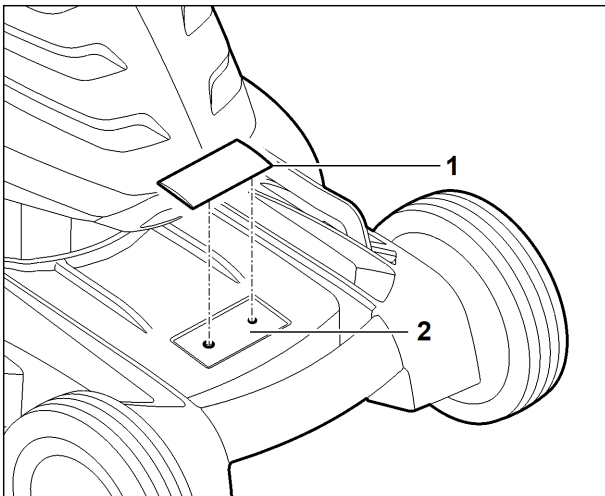
## 11.6 Sostituzione scudo

### 11.6.1 Smontaggio scudo

- [Smontaggio copertura asse](#) <sup>82</sup>



- 2Comprimere i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (p. es. una pinza).



- Rimuovere lo scudo (1) dalla scocca (2) .

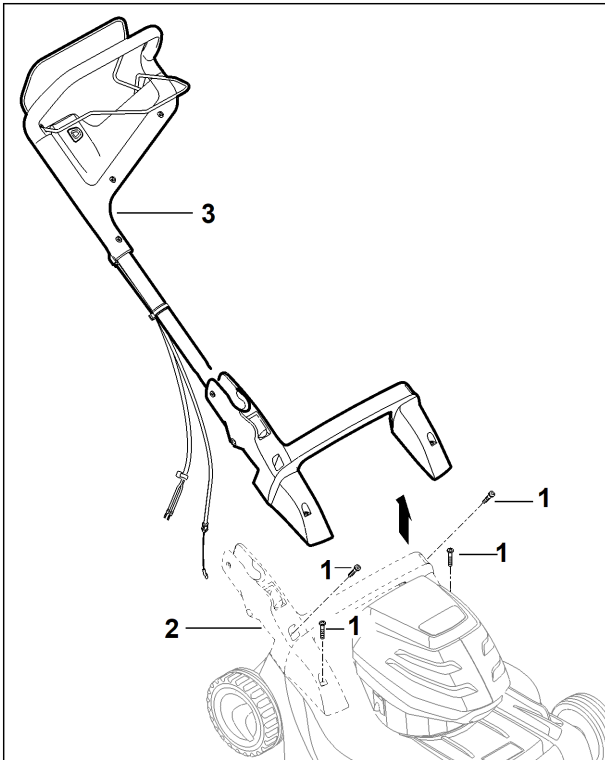
### 11.6.2 Montaggio scudo

- Montare lo scudo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio scudo](#) <sup>56</sup>

## 11.7 Sostituzione scocca

### 11.7.1 Smontaggio scocca

- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>[40]</sup>
- Solo STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC: [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dal cambio](#) <sup>[48]</sup>
- Solo STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC:



- Svitare le 4 viti (1) dalla console di comando (2).
- Rimuovere la console di comando con il manubrio completo (3).

- Solo STIHL RMA 443.0: [Smontaggio parti inferiori manubrio](#) <sup>[14]</sup>
- [Smontaggio copertura \(servizio\)](#) <sup>[51]</sup>
- [Smontaggio supporto](#) <sup>[85]</sup>
- Solo STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC: [Smontaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>[76]</sup>
- Solo STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C: [Smontaggio asse \(posteriore\)](#) <sup>[68]</sup>
- [Smontaggio molla di trazione \(grande, interna\)](#) <sup>[60]</sup>
- [Smontaggio leva di traslazione](#) <sup>[58]</sup>
- [Smontaggio leva di arresto \(asse, posteriore\)](#) <sup>[63]</sup>
- [Smontaggio completo sportello](#) <sup>[55]</sup>
- Solo STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C: [Smontaggio copertura \(scocca\)](#) <sup>[52]</sup>
- [Smontaggio scudo](#) <sup>[56]</sup>

### 11.7.2 Montaggio scocca

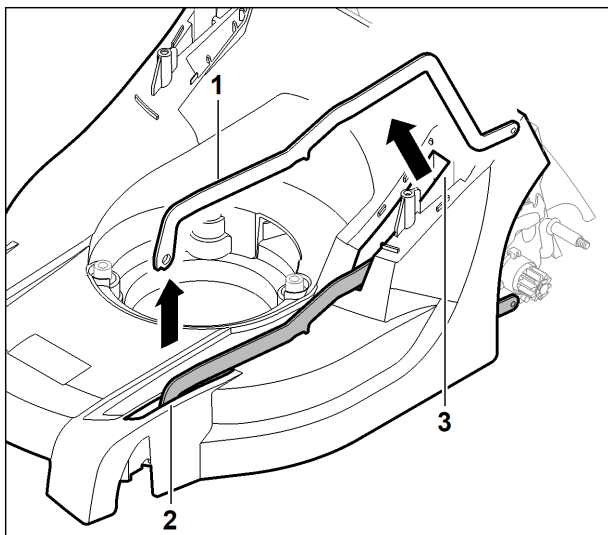
- Montare la scocca nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio scocca](#) <sup>[57]</sup>

## 12 Regolazione altezza di taglio

### 12.1 Sostituzione leva di traslazione

#### 12.1.1 Smontaggio leva di traslazione

- [Smontaggio asse \(anteriore\)](#) <sup>[82]</sup>



- Rimuovere la leva di traslazione (1) dalle aperture nella scocca (2, 3).

#### 12.1.2 Montaggio leva di traslazione

- Montare la leva di traslazione nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di traslazione](#) <sup>[58]</sup>

### 12.2 Sostituzione leva di innesco

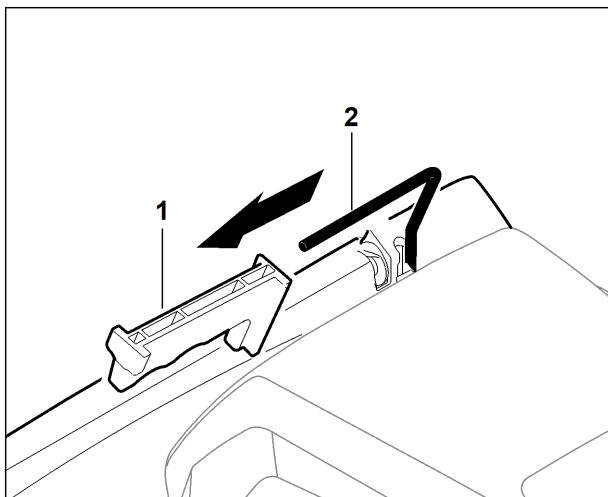
#### 12.2.1 Smontaggio leva di innesco

#### STIHL RMA 443.0

- [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) <sup>[17]</sup>

#### STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio console di comando](#) <sup>[37]</sup>



- Rimuovere la leva di innesco (1) dalla leva (regolazione altezza di taglio) (2) nel senso della freccia.

### 12.2.2 Montaggio leva di innesco

- Montare la leva di innesco nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesco](#) <sup>58</sup>

### 12.3 Sostituzione molla di trazione (piccola, esterna)

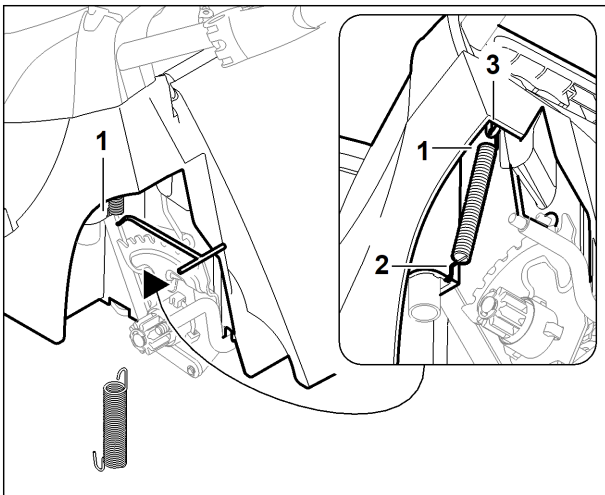
#### 12.3.1 Smontaggio molla di trazione (piccola, esterna)

STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C

- [Smontaggio ruota \(posteriore sinistra\)](#) <sup>67</sup>

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio copertura \(ruota motrice, sinistra\)](#) <sup>71</sup>



- Sganciare la molla di trazione (1) con l'apposito attrezzo (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>31</sup>) dalla tacca nella scocca (2) e la leva (regolazione altezza di taglio) (3).

#### 12.3.2 Montaggio molla di trazione (piccola, esterna)

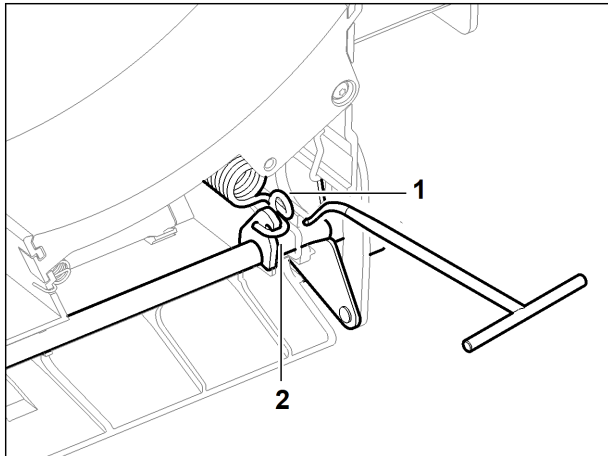
- Montare la molla di trazione (piccola, esterna) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio molla di trazione \(piccola, esterna\)](#) <sup>59</sup>

## 12.4 Sostituzione molla di trazione (grande, interna)

### 12.4.1 Smontaggio molla di trazione (grande, interna)

- Posizionare la leva di regolazione altezza di taglio sul livello massimo

#### STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C

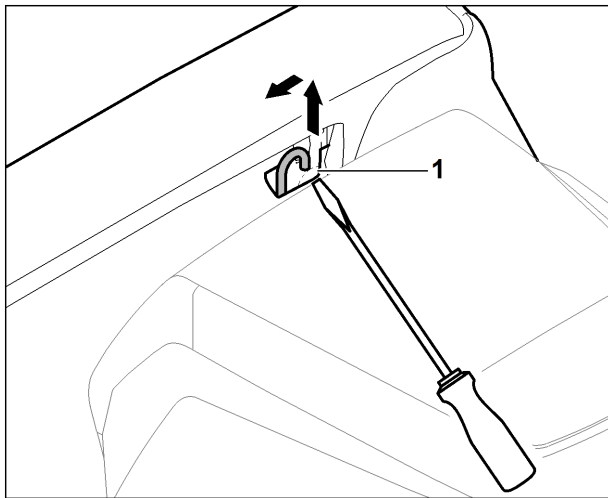


- Sganciare la molla di trazione (grande, interna) (1) con l'attrezzo speciale (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>76</sup>) dall'asse (posteriore) (2).

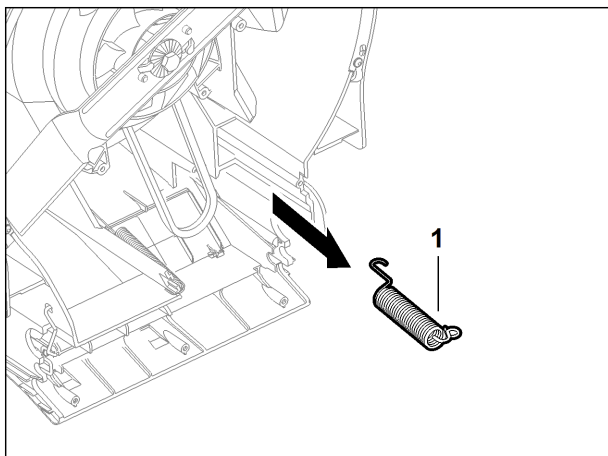
#### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>76</sup>

#### Tutti i modelli



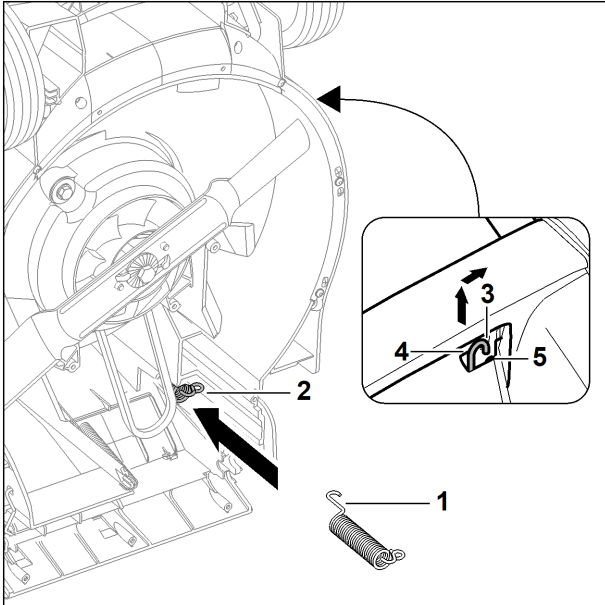
- Sollevare il gancio superiore della molla di trazione (grande, interna) (1) con l'attrezzo apposito (p. es. cacciavite) e sganciare verso sinistra.



- Rimuovere la molla di trazione (grande, interna) (1) verso il basso .

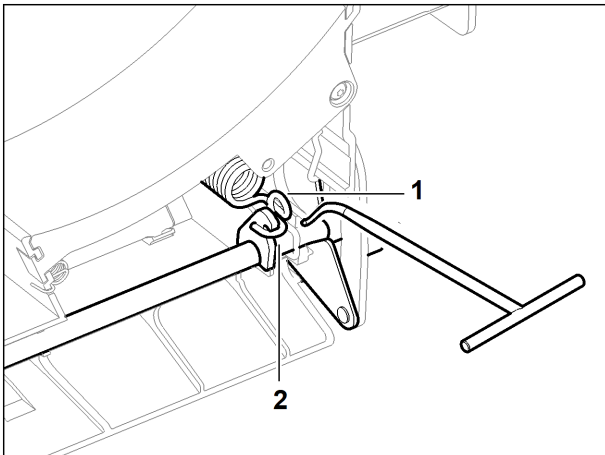
## 12.4.2 Montaggio molla di trazione (grande, interna)

### Tutti i modelli



- Inserire la molla di trazione (grande, interna) (1) nel canale sulla scocca (2) come indicato in figura.
- Fare passare il gancio superiore (3) dall'interno attraverso l'apertura della scocca sotto l'impugnatura per il trasporto (4) ed agganciarlo al listello (5).

### STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C



- Agganciare la molla di trazione (grande, interna) (1) con un attrezzo adeguato (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>3)</sup>) all'asse (posteriore) (2).

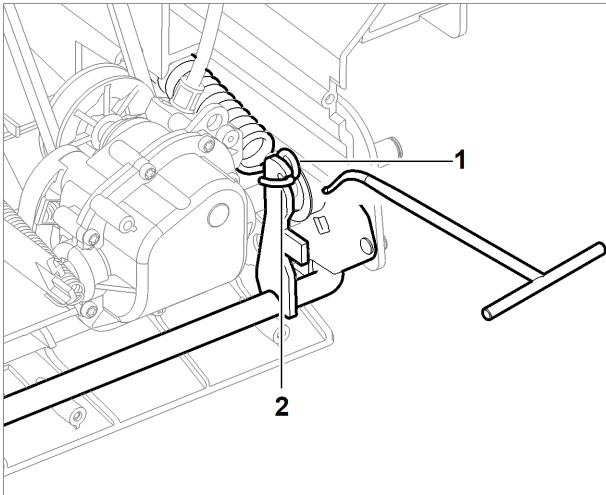
### STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Montaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>77)</sup>

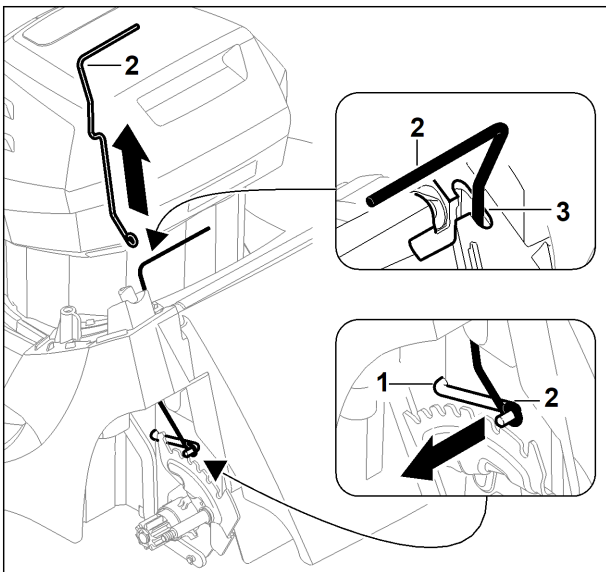
## 12.5 Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio)

### 12.5.1 Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio)

- Posizionare la leva di regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio leva di innesco](#) <sup>[58]</sup>
- [Smontaggio molla di trazione \(piccola, esterna\)](#) <sup>[59]</sup>



- Sganciare la molla di trazione (grande, interna) (1) con l'attrezzo speciale (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>[3]</sup>) dall'asse (posteriore) (2).



- Spingere la leva di bloccaggio (1) il più possibile verso l'alto e sganciare la leva (regolazione altezza di taglio) (2).
- Rimuovere verso l'alto la leva (regolazione altezza di taglio) (2) attraverso l'apertura nella scocca (3).

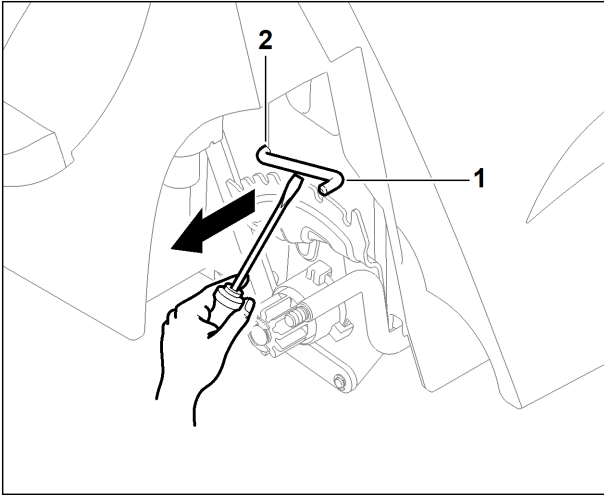
### 12.5.2 Montaggio leva (regolazione altezza di taglio)

- Montare la leva (regolazione altezza di taglio) nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) <sup>[62]</sup>

## 12.6 Sostituzione leva di arresto (asse, posteriore)

### 12.6.1 Smontaggio leva di arresto (asse, posteriore)

- [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) <sup>62</sup>



- Rimuovere la leva di bloccaggio (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite) dagli alesaggi nella scocca (2).

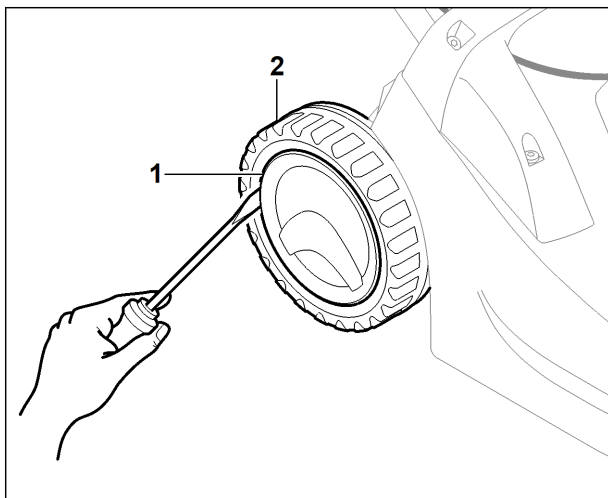
### 12.6.2 Montaggio leva di arresto (asse, posteriore)

- Montare la leva di bloccaggio (asse, posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di bloccaggio \(asse, posteriore\)](#) <sup>63</sup>

## 13 Telaio

### 13.1 Sostituzione copriruota

#### 13.1.1 Smontaggio copriruota

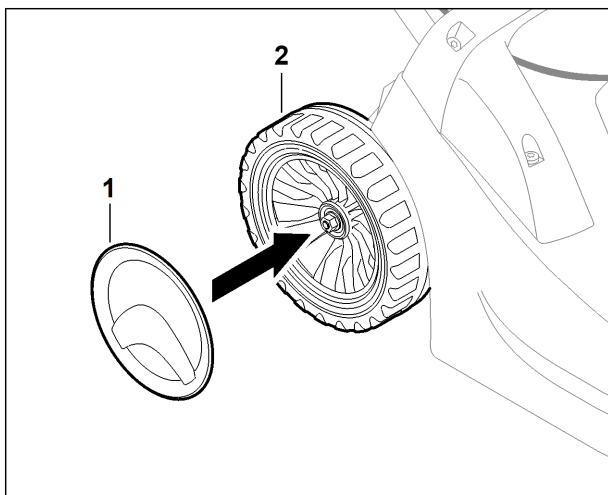


#### Nota

La descrizione è valida per tutte le 4 ruote.

- Scalzare il copriruota (1) dalla ruota (2) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un cacciavite).

#### 13.1.2 Montaggio copriruota



#### Nota

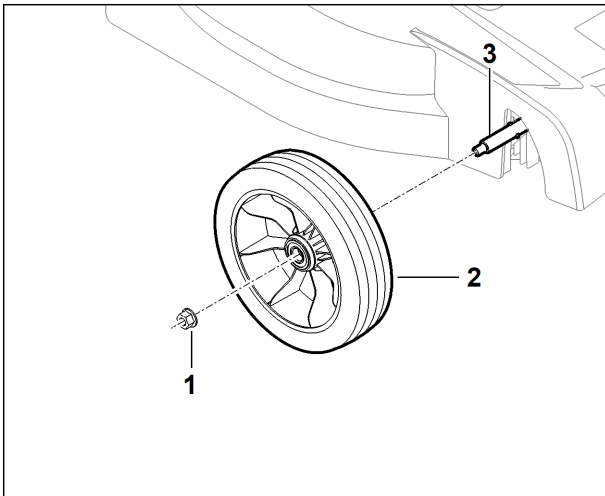
La descrizione è valida per tutte le 4 ruote.

- Montare il copriruota (1) e spingerlo nella ruota (2).

## 13.2 Sostituzione ruota (anteriore)

### 13.2.1 Smontaggio ruota (anteriore)

- [Smontaggio copriruota](#) <sup>64</sup>



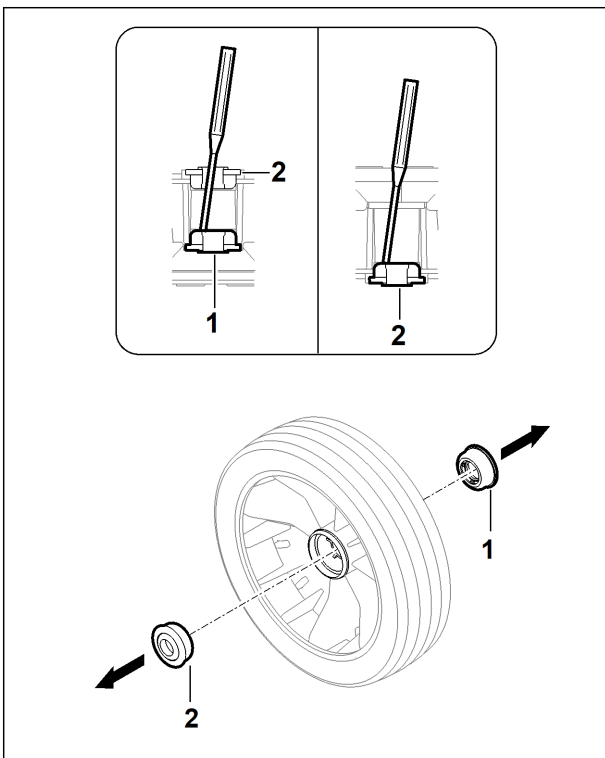
#### Nota

La descrizione è valida per tutte le 4 ruote.

- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota (anteriore) (2) dall'asse (anteriore) (3).

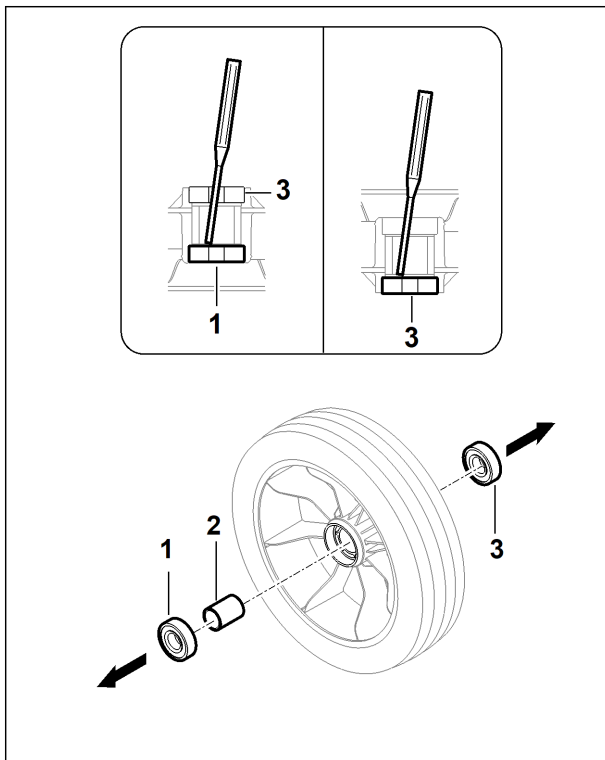
### 13.2.2 Scomposizione ruota (anteriore)

STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC



- Espellere i cuscinetti ruota (1, 2) dall'interno utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).

STIHL RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC



- Espellere il cuscinetto ruota (1) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).
- Rimuovere il manicotto distanziale (2).
- Espellere il cuscinetto ruota (3) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).

### 13.2.3 Assemblaggio ruota (anteriore)

- Assemblare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(anteriore\)](#) <sup>65</sup>

#### Nota

Durante la calettatura assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

### 13.2.4 Montaggio ruota (anteriore)

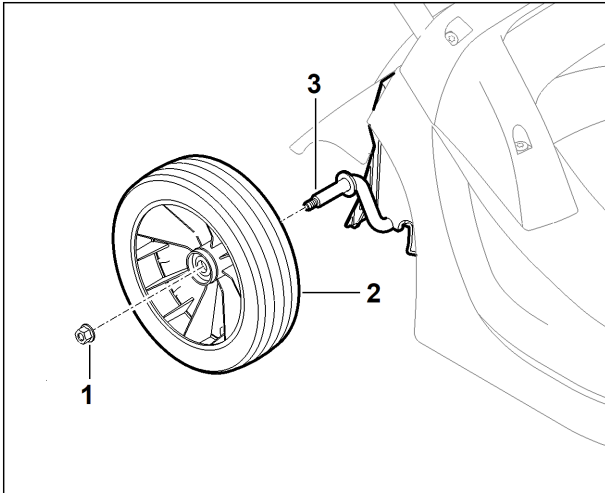
- Montare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#) <sup>65</sup>

### 13.3 STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C

#### 13.3.1 Sostituzione ruota (posteriore)

##### 13.3.1.1 Smontaggio ruota (posteriore)

- [Smontaggio copri ruota](#) <sup>64</sup>



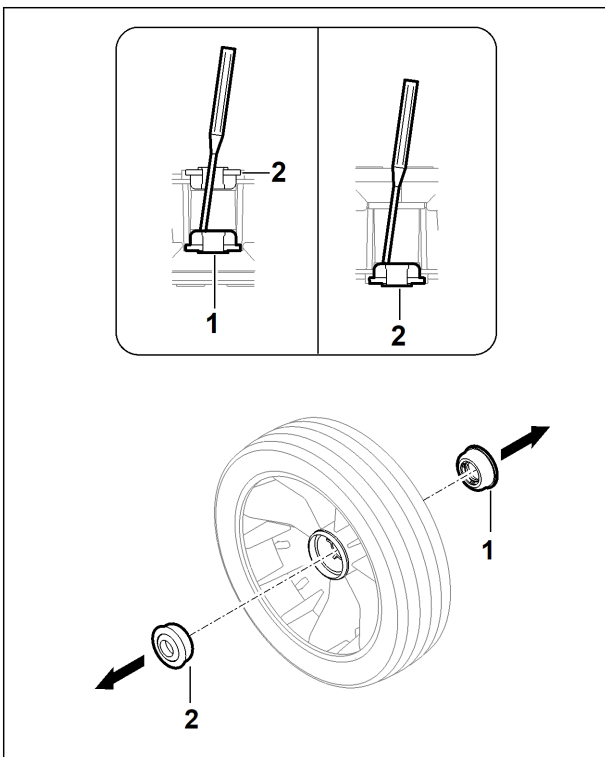
##### Lato destro

- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota (posteriore) (2) dall'asse (posteriore) (3).

**Smontare la ruota (posteriore) sul lato sinistro allo stesso modo.**

##### 13.3.1.2 Scomposizione ruota (posteriore)

#### STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C



- Espellere i cuscinetti ruota (1, 2) dall'interno utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).

##### 13.3.1.3 Assemblaggio ruota (posteriore)

- Assemblare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(posteriore\)](#) <sup>67</sup>

##### Nota

Durante la calettatura assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

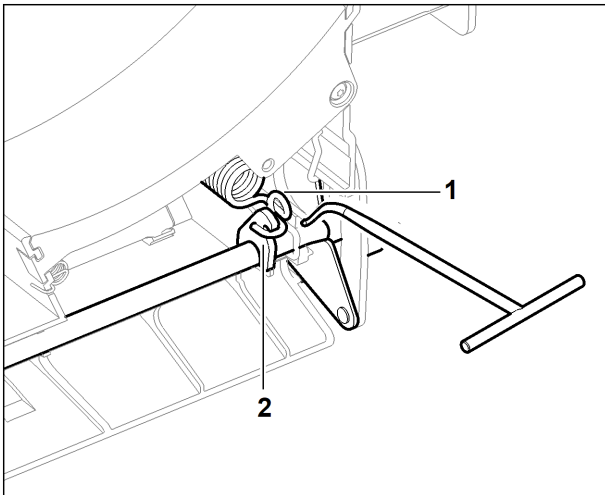
### 13.3.1.4 Montaggio ruota (posteriore)

- Montare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) <sup>[67]</sup>

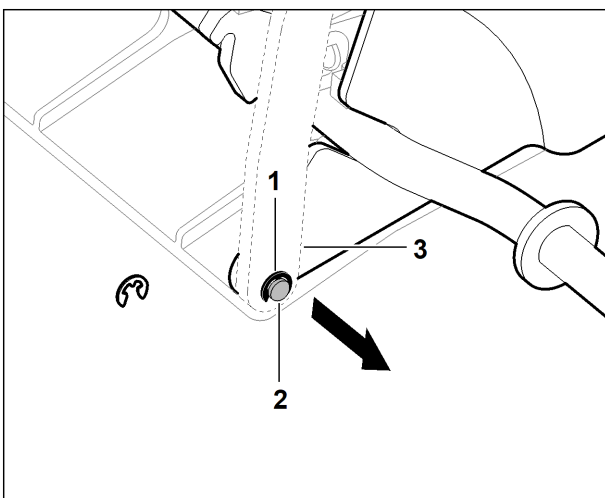
### 13.3.2 Sostituzione asse (posteriore)

#### 13.3.2.1 Smontaggio asse (posteriore)

- Posizionare la leva di regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio ruote \(posteriori\)](#) <sup>[67]</sup>

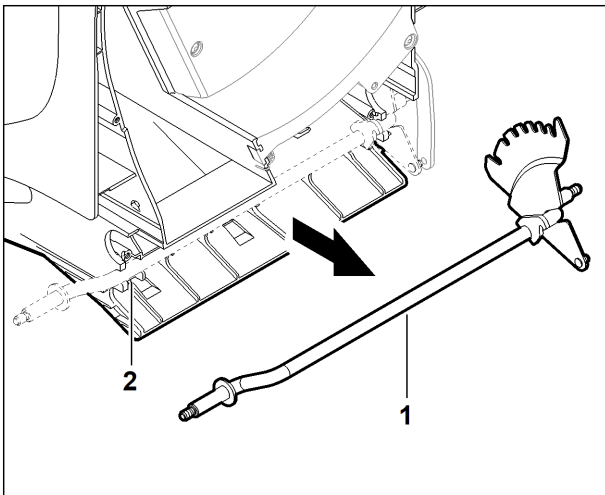


- Sganciare la molla di trazione (grande, interna) (1) con l'attrezzo speciale (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>[31]</sup>) dall'asse (posteriore) (2).



- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite) dall'asse (posteriore) (2).
- Sganciare la leva di traslazione (3).

- [Smontaggio supporto asse destro](#) <sup>[81]</sup>



- Rimuovere l'asse (posteriore) (1) dalla scocca (2).

### 13.3.2.2 Montaggio asse (posteriore)

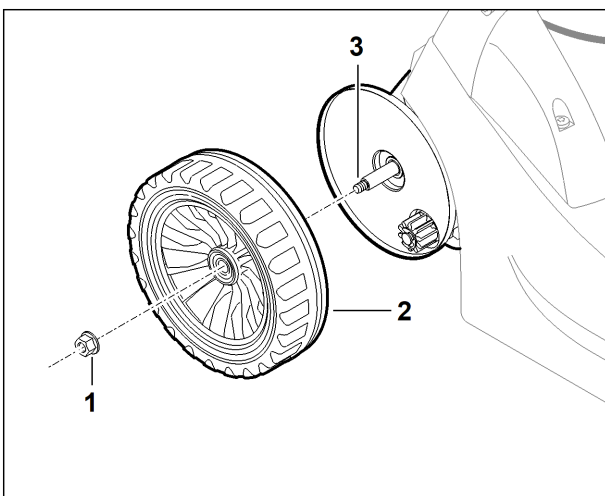
- Montare l'asse (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio asse \(posteriore\)](#) <sup>68</sup>

## 13.4 STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

### 13.4.1 Sostituzione ruota motrice

#### 13.4.1.1 Smontaggio ruota motrice

- [Smontaggio copriruota](#) <sup>64</sup>

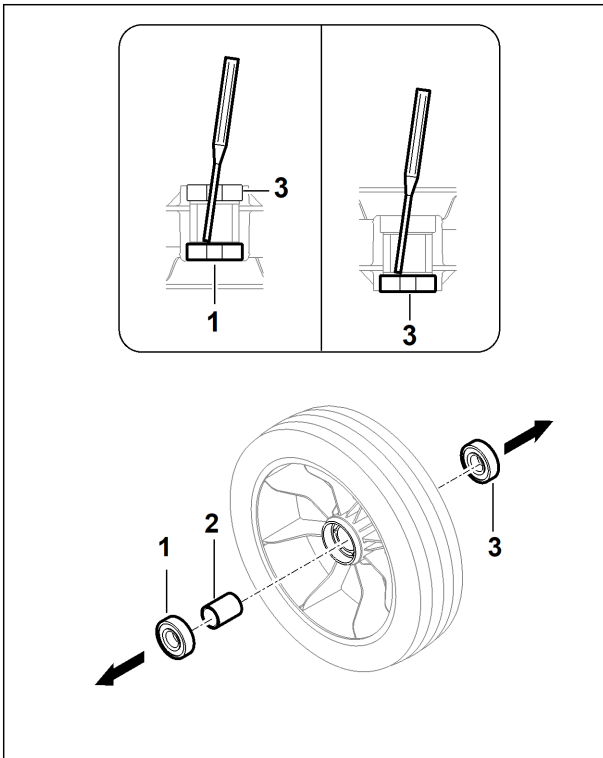


#### Lato destro

- Svitare il dado esagonale (1).
- Rimuovere la ruota motrice (2) dall'asse (posteriore) (3).

**Smontare la ruota motrice sul lato sinistro allo stesso modo.**

### 13.4.1.2 Scomposizione ruota motrice



- Espellere il cuscinetto ruota (1) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).
- Rimuovere il manicotto distanziale (2).
- Espellere il cuscinetto ruota (3) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).

### 13.4.1.3 Assemblaggio ruota motrice

- Assemblare la ruota motrice nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ruota motrice](#) <sup>[70]</sup>

#### Nota

Durante la calettatura assicurarsi che i cuscinetti a sfera siano montati in sede dritti.

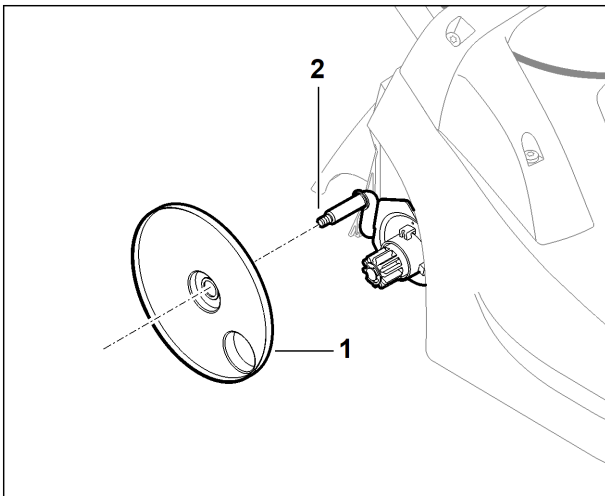
### 13.4.1.4 Montaggio ruota motrice

- Montare la ruota motrice nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio ruota motrice](#) <sup>[69]</sup>

### 13.4.2 Sostituzione copertura (ruota motrice)

#### 13.4.2.1 Smontaggio copertura (ruota motrice)

- [Smontaggio ruota motrice](#) <sup>69</sup>



- Rimuovere la copertura (ruota motrice) (1) dall'asse (posteriore) (2).

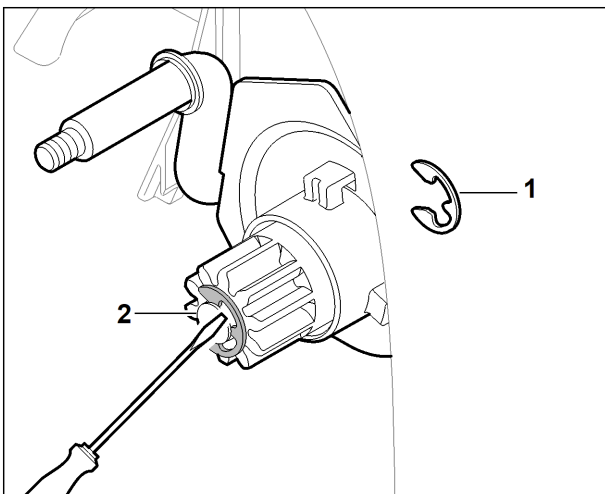
#### 13.4.2.2 Montaggio copertura (ruota motrice)

- Montare la copertura (ruota motrice) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) <sup>71</sup>

### 13.4.3 Sostituzione pignone

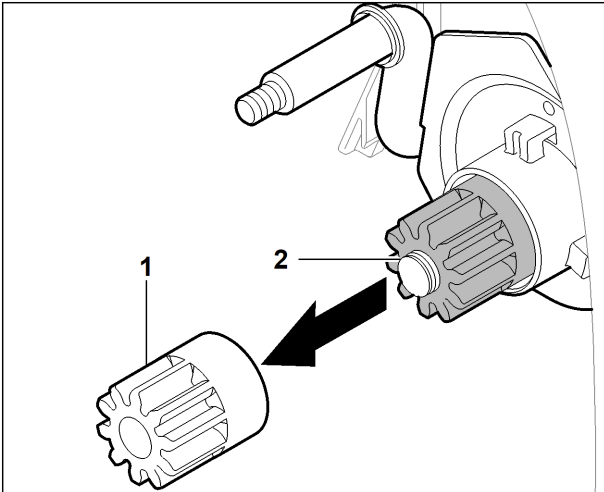
#### 13.4.3.1 Smontaggio pignone

- [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) <sup>71</sup>



#### Lato destro

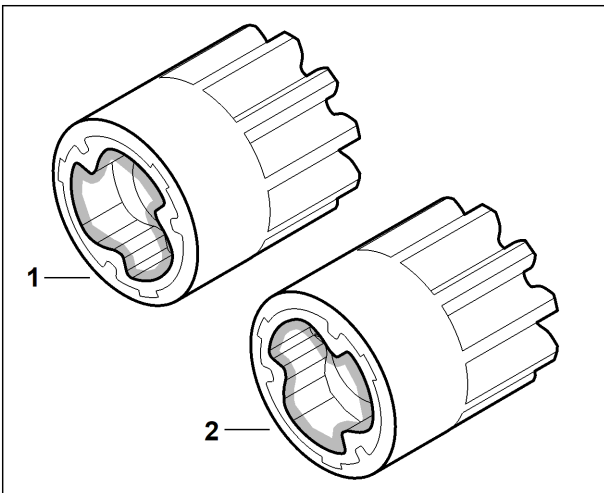
- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite) dall'albero cambio (2).



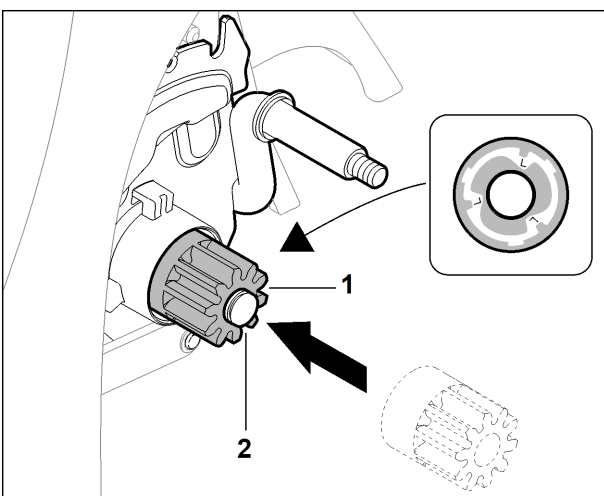
- Rimuovere il pignone (1) dall'albero del cambio (2).

**Smontare il pignone dal lato sinistro allo stesso modo.**

#### 13.4.3.2 Montaggio pignone

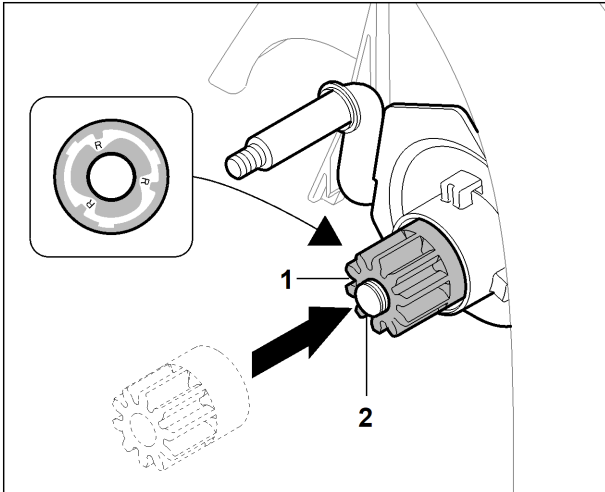


- Applicare del grasso lubrificante (vedere documentazione Ricambi) internamente nel pignone (1, 2).



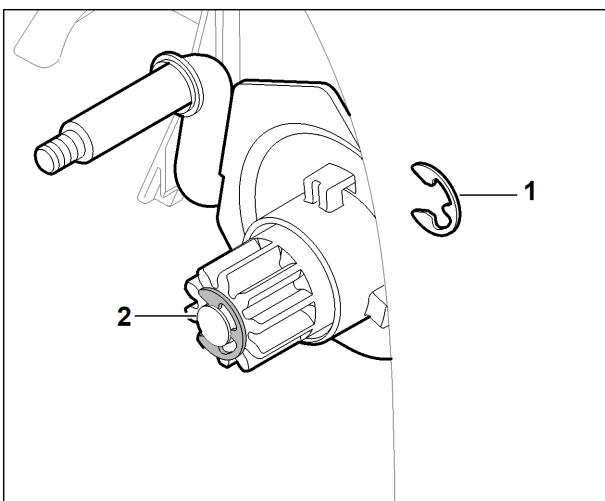
#### **Lato sinistro**

- Inserire il pignone L (1) sull'albero cambio (2).



**Lato destro**

- Inserire il pignone R (1) sull'albero cambio (2).



**Entrambi i lati**

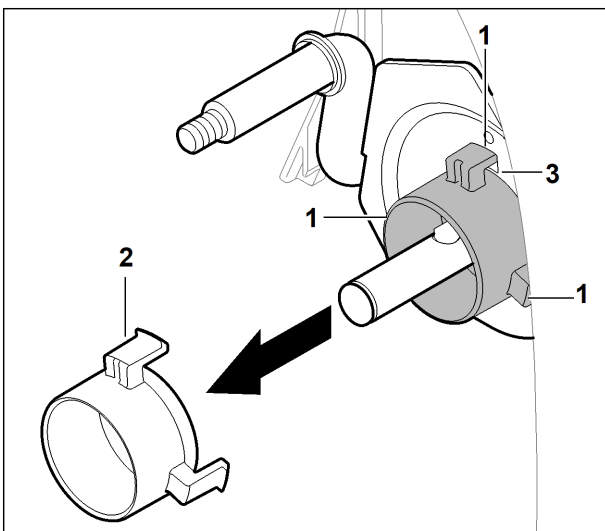
- Inserire la rondella di sicurezza (1) sull'albero cambio (2).

- [Montaggio copertura \(ruota motrice\)](#)

### 13.4.4 Sostituzione manicotto

#### 13.4.4.1 Smontaggio manicotto

- [Smontaggio pignone](#)

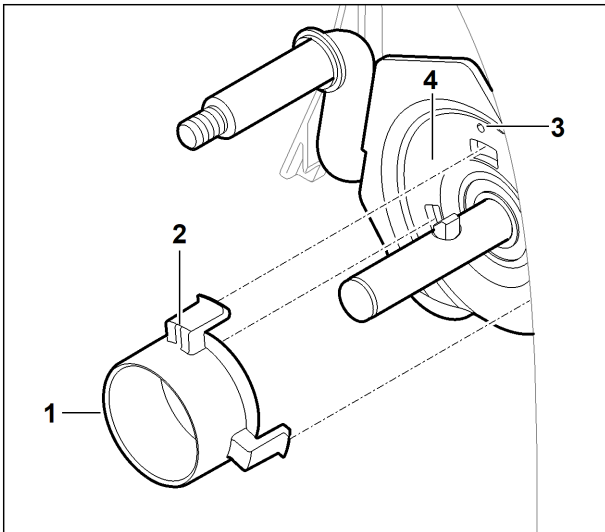


**Lato destro**

- Espellere i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite).
- Estrarre il manicotto (2) dalla piastra orientabile (3).

**Smontare il manicotto dal lato sinistro allo stesso modo.**

### 13.4.4.2 Montaggio manicotto



#### Lato destro

- Posizionare il manicotto (1) in modo che la tacca sul nasello di arresto (2) e il contrassegno sulla piastra orientabile (3) si intersechino tra loro.
- Inserire il manicotto (1) con i naselli di arresto nei fori sulla piastra orientabile (4).

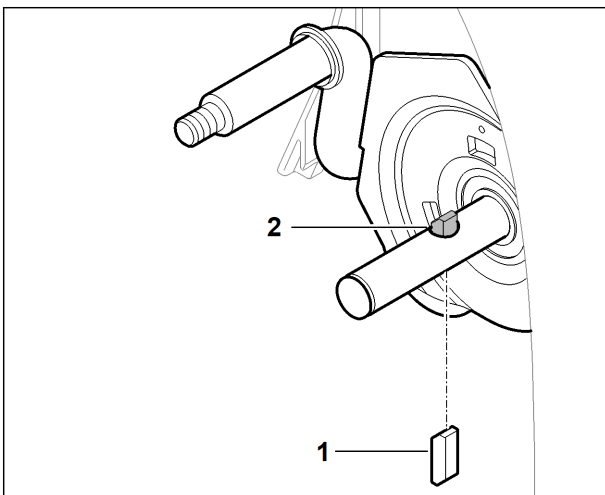
**Montare il manicotto sul lato sinistro allo stesso modo.**

- [Montaggio pignone](#) <sup>72</sup>

### 13.4.5 Sostituzione cuneo giunto unidirezionale

#### 13.4.5.1 Smontaggio cuneo giunto unidirezionale

- [Smontaggio manicotto](#) <sup>73</sup>

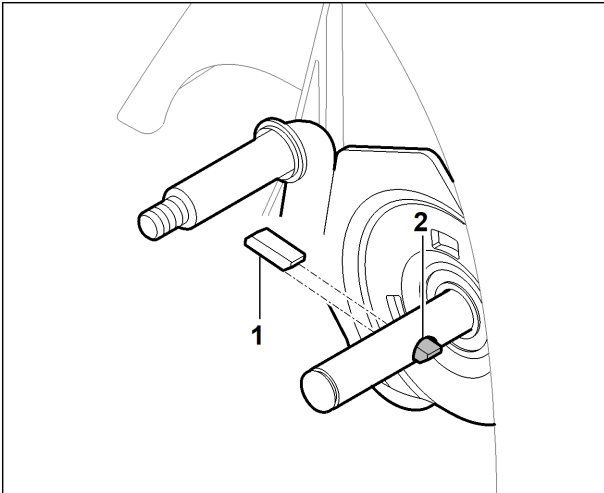


#### Lato destro

- Rimuovere il cuneo giunto unidirezionale (1) dall'albero del cambio (2).

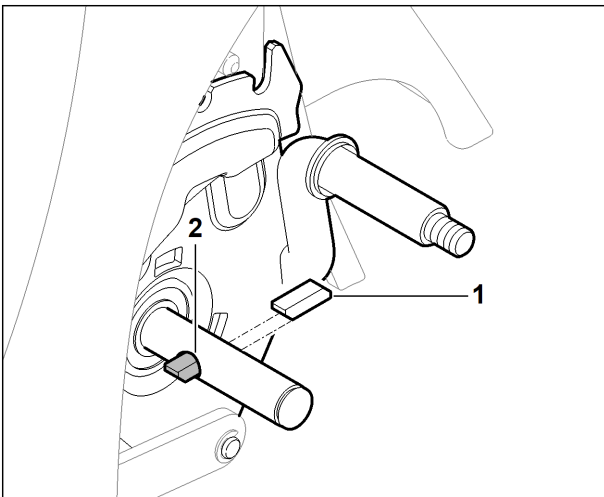
**Smontare il cuneo giunto unidirezionale sul lato sinistro allo stesso modo.**

### 13.4.5.2 Montaggio cuneo giunto unidirezionale



#### Lato destro

- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'apertura dell'albero del cambio (2), come indicato in figura.



#### Lato sinistro

- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'apertura dell'albero del cambio (2), come indicato in figura.

- [Montaggio manicotto](#) <sup>74</sup>

### 13.4.6 Sostituzione asse (posteriore)

#### 13.4.6.1 Smontaggio asse (posteriore)

- [Smontaggio completo cambio](#) <sup>77</sup>

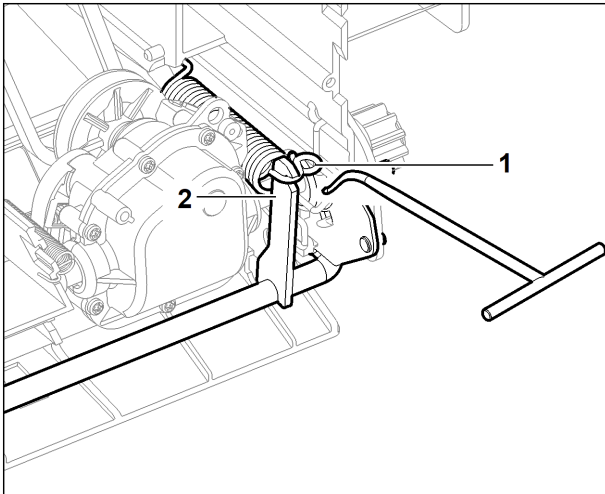
#### 13.4.6.2 Montaggio asse (posteriore)

- [Montaggio completo cambio](#) <sup>78</sup>

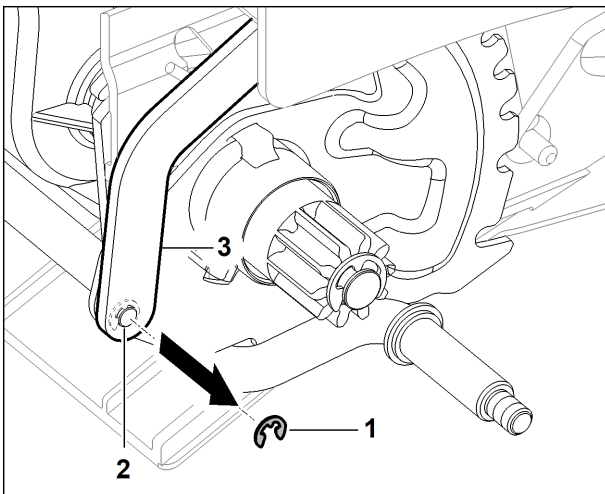
### 13.4.7 Sostituzione completa asse (posteriore) con cambio

#### 13.4.7.1 Smontaggio completo asse (posteriore) con cambio

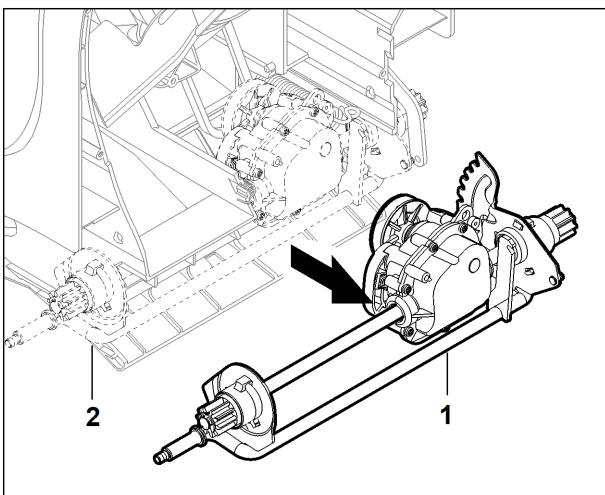
- Posizionare la leva di regolazione altezza di taglio sul livello massimo
- [Smontaggio copertura \(ruota motrice\)](#) <sup>7†</sup>
- [Sgancio cavo di comando \(trazione\) dal cambio](#) <sup>48†</sup>
- [Smontaggio supporto asse destro](#) <sup>8†</sup>



- Sganciare la molla di trazione (grande, interna) (1) con l'attrezzo speciale (ad es. [gancio di montaggio](#) <sup>3†</sup>) dall'asse (posteriore) (2).



- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite) dall'asse (posteriore) (2).
- Sganciare la leva di traslazione (3).



- Rimuovere l'asse (posteriore) con il cambio completo (1) dalla scocca (2).

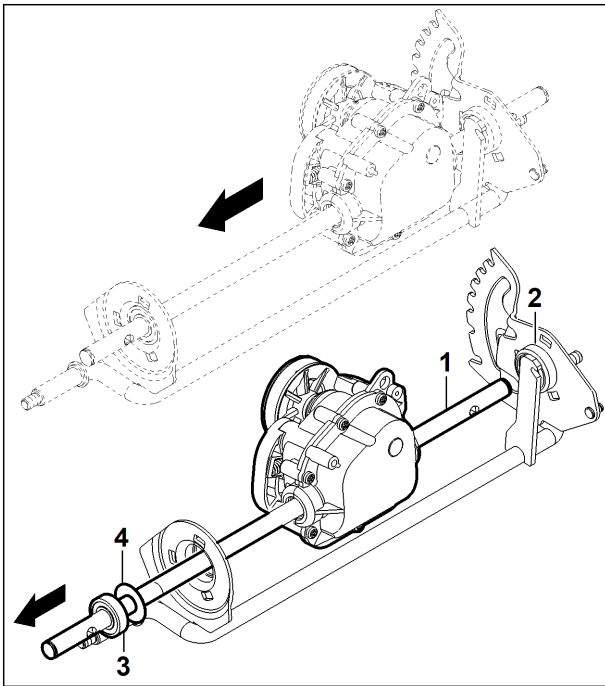
### 13.4.7.2 Montaggio completo asse (posteriore) con cambio

- Montare l'asse (posteriore) con il cambio completo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>[76]</sup>

### 13.4.8 Sostituzione completa cambio

#### 13.4.8.1 Smontaggio completo cambio

- [Smontaggio cunei giunto unidirezionale](#) <sup>[74]</sup>
- [Smontaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>[76]</sup>

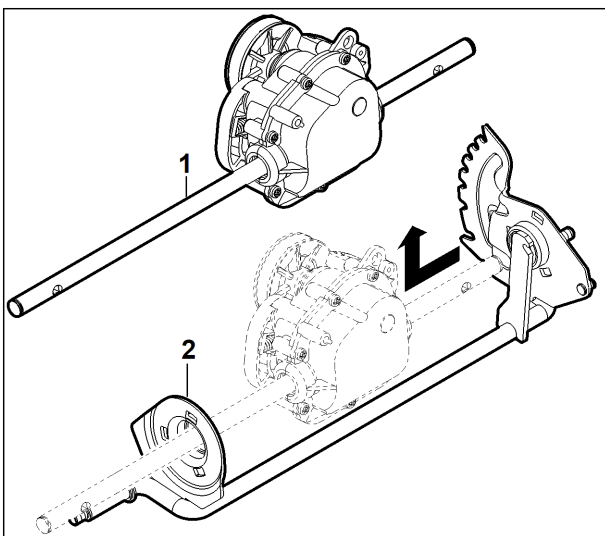


- Spingere il cambio completo (1) il più possibile verso sinistra e rimuoverlo dal cuscinetto a sfera nella piastra orientabile (2).

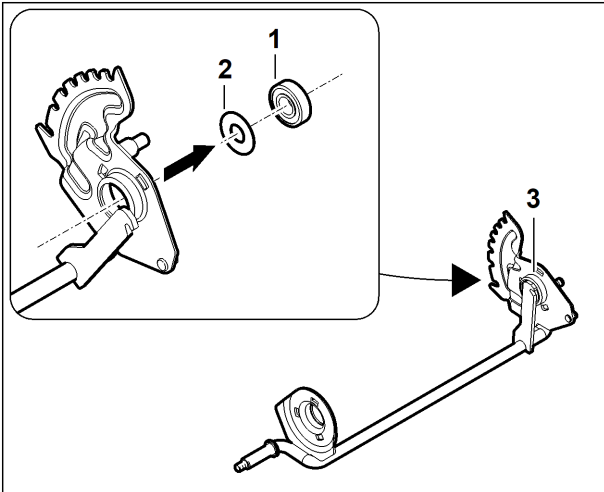
#### Nota

Se necessario, muovere l'albero del cambio con leggeri colpi con un martello in gomma.

- Estrarre il cuscinetto a sfere (3) e il disco di sicurezza (4).



- Rimuovere il cambio completo (1) dalla boccola cuscinetto della piastra orientabile (2).



- Scalzare il cuscinetto a sfera (1) e il disco di sicurezza (2) dalla boccola cuscinetto della piastra orientabile (3), utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio una spina conica).

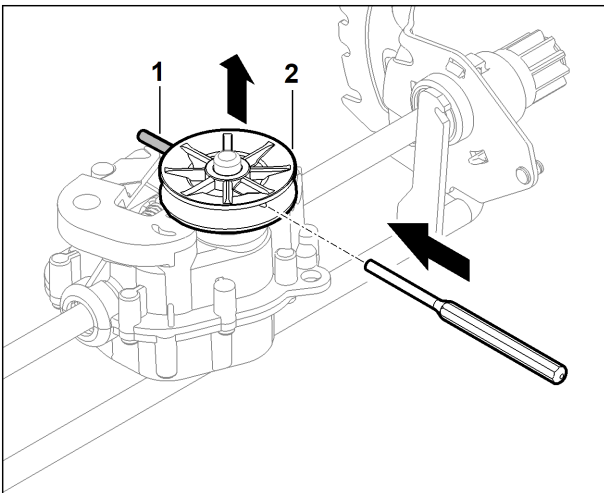
### 13.4.8.2 Montaggio completo cambio

- Montare il cambio completo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio completo cambio](#) <sup>77</sup>

### 13.4.9 Sostituzione puleggia cinghia trapezoidale

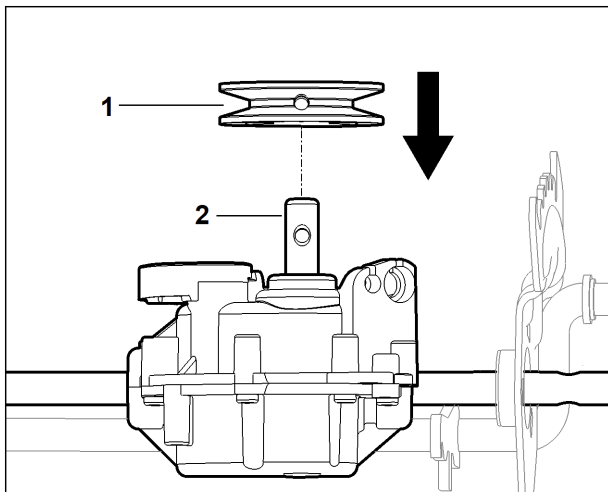
#### 13.4.9.1 Smontaggio puleggia cinghia trapezoidale

- [Smontaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) <sup>76</sup>

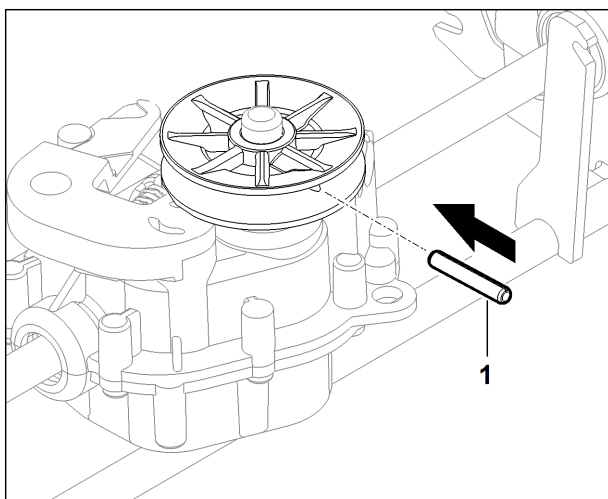


- Espellere la spina elastica (1).
- Estrarre la puleggia cinghia trapezoidale (2).


### 13.4.9.2 Montaggio puleggia cinghia trapezoidale



- Inserire la puleggia cinghia trapezoidale (1) sull'albero cambio (2).



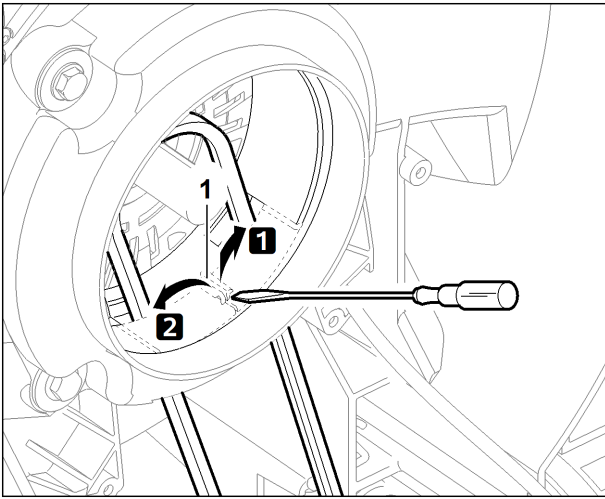
- Inserire la spina elastica (1).

- [Montaggio completo asse \(posteriore\) con cambio](#) 

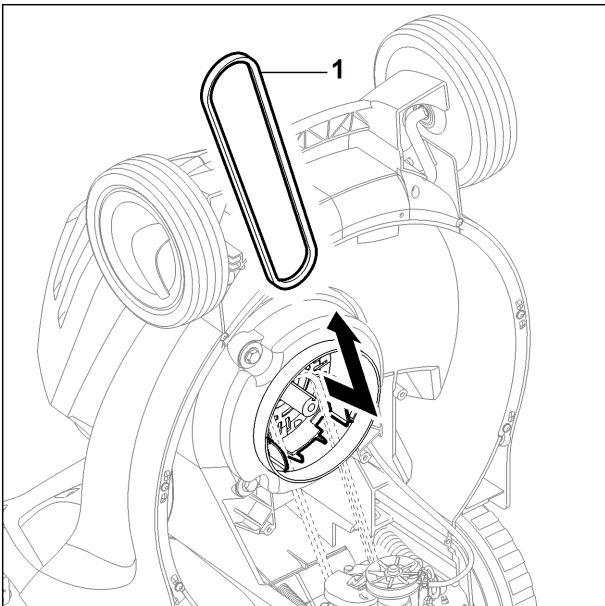
### 13.4.10 Sostituzione cinghia trapezoidale

#### 13.4.10.1 Smontaggio cinghia trapezoidale

- [Smontaggio boccola lama](#) <sup>90</sup>



- Aprire le linguette (1).



- Estrarre la cinghia trapezoidale (1).

#### 13.4.10.2 Montaggio cinghia trapezoidale

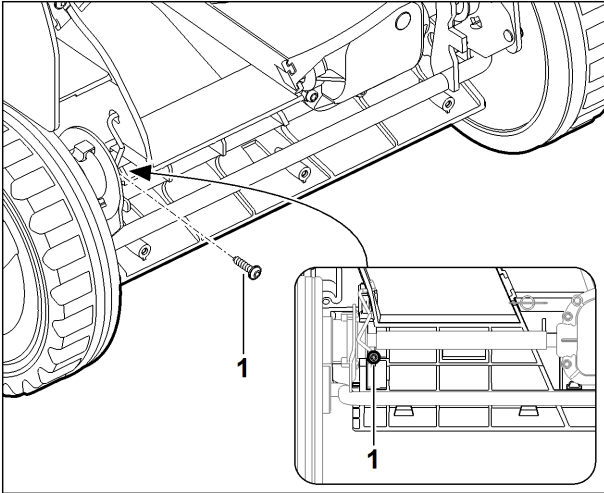
- Montare la cinghia trapezoidale nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio cinghia trapezoidale](#) <sup>80</sup>.

## 13.5 Sostituzione supporto asse destro

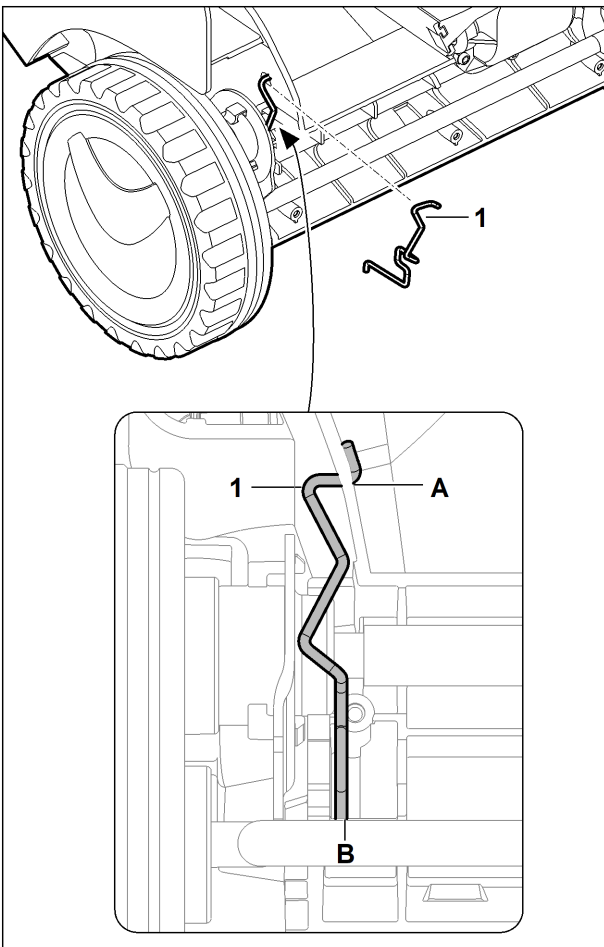
### 13.5.1 Smontaggio supporto asse destro

#### Nota

La molla di trazione sulla regolazione altezza di taglio blocca l'asse nella posizione prestabilita, per questo motivo nella parte posteriore a sinistra non è montato alcun supporto asse.



- Svitare la vite (1).



- Sganciare il supporto asse destro (1) dalle aperture (A, B) nella scocca.

### 13.5.2 Montaggio supporto asse destro

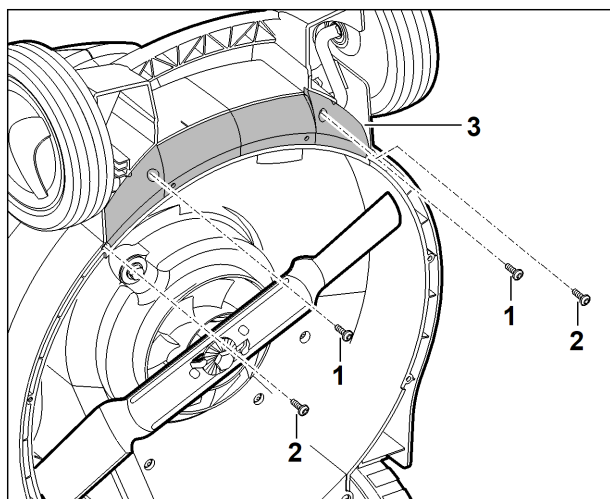
- Montare il supporto asse destro nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio supporto asse destro](#) <sup>[81]</sup>

## 13.6 Sostituzione copertura asse

### 13.6.1 Smontaggio copertura asse

STIHL RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio modanature](#) <sup>[53]</sup>



STIHL RMA 443.0, RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC

- Svitare le 2 viti (1).
- Svitare le 2 viti (2).

STIHL RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- Svitare le 2 viti (1).

**Tutti i modelli**

- Rimuovere la copertura asse (3).

### 13.6.2 Montaggio copertura asse

- Montare la copertura asse nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio copertura asse](#) <sup>[82]</sup>

## 13.7 Sostituzione asse (anteriore)

### 13.7.1 Smontaggio asse (anteriore)

- Posizionare la leva di regolazione altezza di taglio sul livello massimo

STIHL RMA 443.0

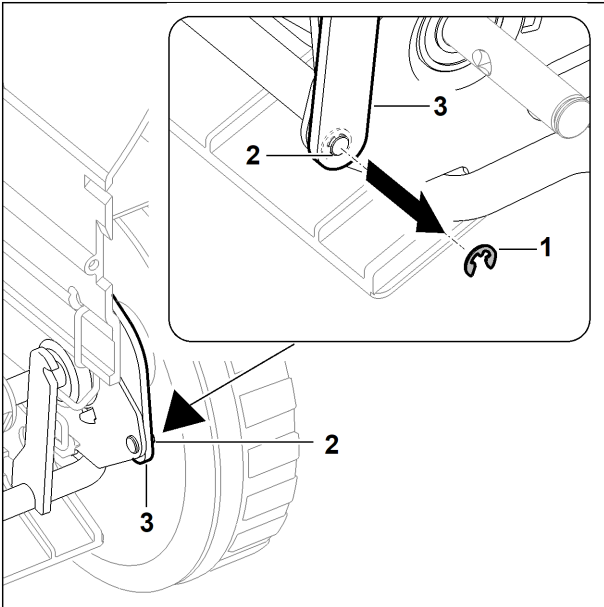
- [Smontaggio impugnatura per il trasporto](#) <sup>[17]</sup>

STIHL RMA 443.0 C, RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

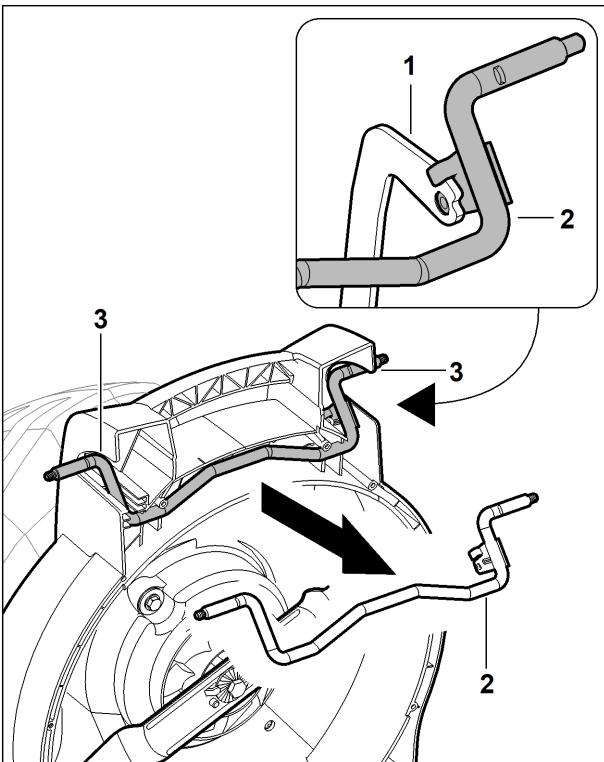
- [Smontare la console di comando](#) <sup>[31]</sup> — Non smontare la leva di bloccaggio (regolazione manubrio)

**Tutti i modelli**

- [Smontaggio ruote \(anteriori\)](#) <sup>[65]</sup>
- [Smontaggio copertura asse](#) <sup>[82]</sup>



- Scalzare la rondella di sicurezza (1) con un apposito attrezzo (p. es. un cacciavite) dall'asse (posteriore) (2).
- Sganciare la leva di traslazione (3).



- Sganciare la leva di traslazione (1) dall'asse (anteriore) (2).
- Rimuovere l'asse (anteriore) (2) dalla guida nella scocca (3).

### 13.7.2 Montaggio asse (anteriore)

- Montare l'asse (anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio asse \(anteriore\)](#) <sup>82</sup>

## 14 Unità motore accumulatore

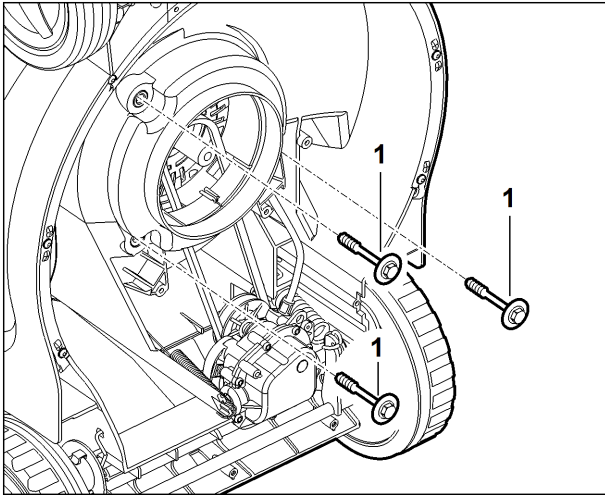
### 14.1 Sostituzione unità motore accumulatore

#### 14.1.1 Smontaggio unità motore accumulatore

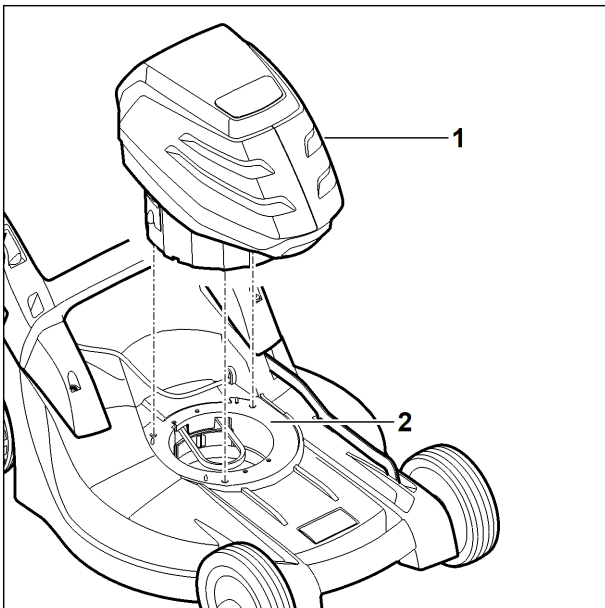
- [Smontaggio del cavo dall'unità motore accumulatore](#) <sup>40</sup>
- [Smontaggio boccola lama](#) <sup>90</sup>

#### Attenzione

Bloccare l'unità motore accumulatore durante l'allentamento delle viti.



- Svitare le 3 viti (1).



- Rimuovere l'unità motore accumulatore (1) dal supporto (2) nella scocca.

#### 14.1.2 Montaggio unità motore accumulatore

- Montare l'unità motore accumulatore nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio unità motore accumulatore](#) <sup>84</sup>

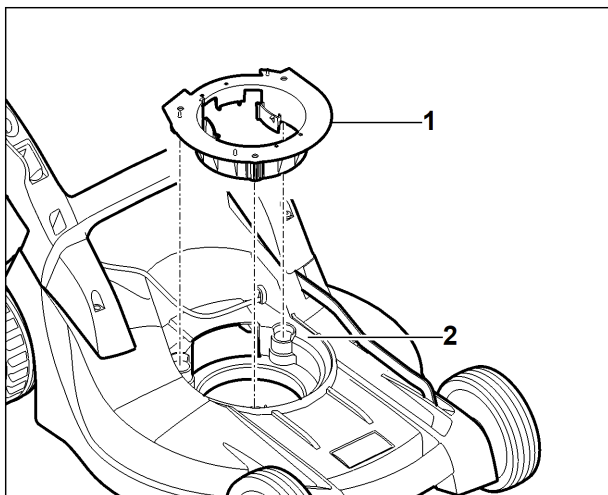
## 14.2 Sostituzione supporto

### 14.2.1 Smontaggio supporto

- [Smontaggio unità motore accumulatore](#) <sup>84</sup>

STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio cinghia trapezoidale](#) <sup>80</sup>



- Rimuovere il supporto (1) dalla scocca (2).

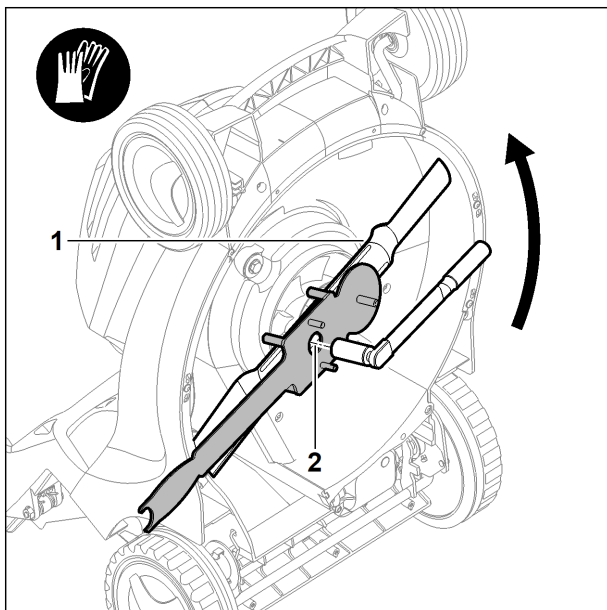
### 14.2.2 Montaggio supporto

- Montare l'alloggiamento nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio alloggiamento](#) <sup>85</sup>.

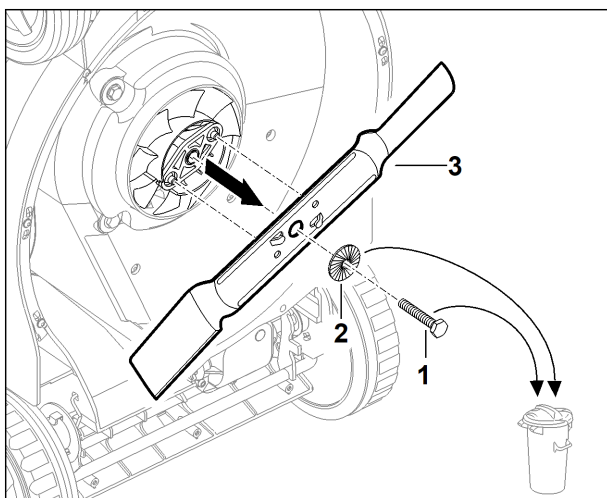
## 15 Lama

### 15.1 Sostituzione lama

#### 15.1.1 Smontaggio lama



- Controagire sulla lama (1) con un attrezzo adeguato (ad es. [attrezzo di montaggio](#) <sup>3</sup>) e allentare la vite a testa esagonale (2).

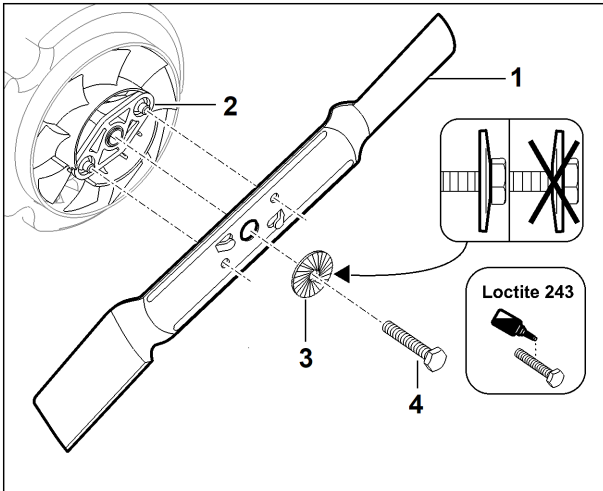


- Svitare la vite a testa esagonale (1) e rimuoverla insieme alla rondella elastica (2).
- Estrarre la lama (3).

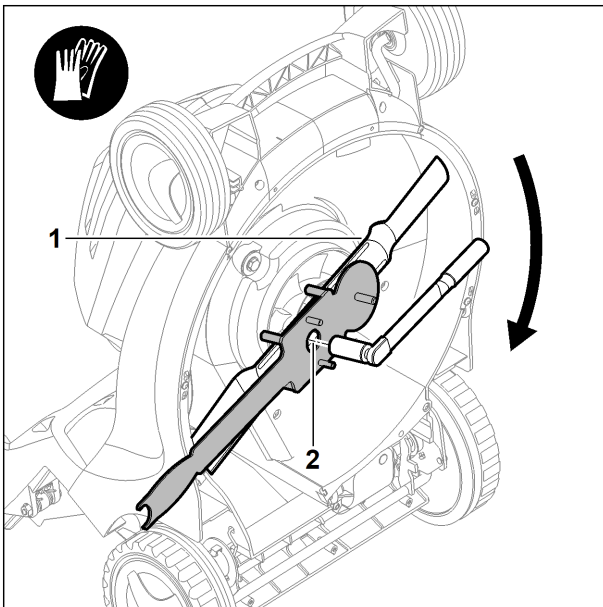
## 15.1.2 Montaggio lama

### Attenzione

In fase di sostituzione della lama, sostituire sempre anche la vite a testa esagonale e la rondella elastica.



- Pulire la superficie di appoggio della lama e della boccia lama.
- Inserire la lama (1) sulla boccia lama (2) come indicato in figura.
- Disporre la rondella elastica (3) con la convessità rivolta verso l'esterno.
- **Applicare della Loctite 243** sulla filettatura della vite a testa esagonale (4).

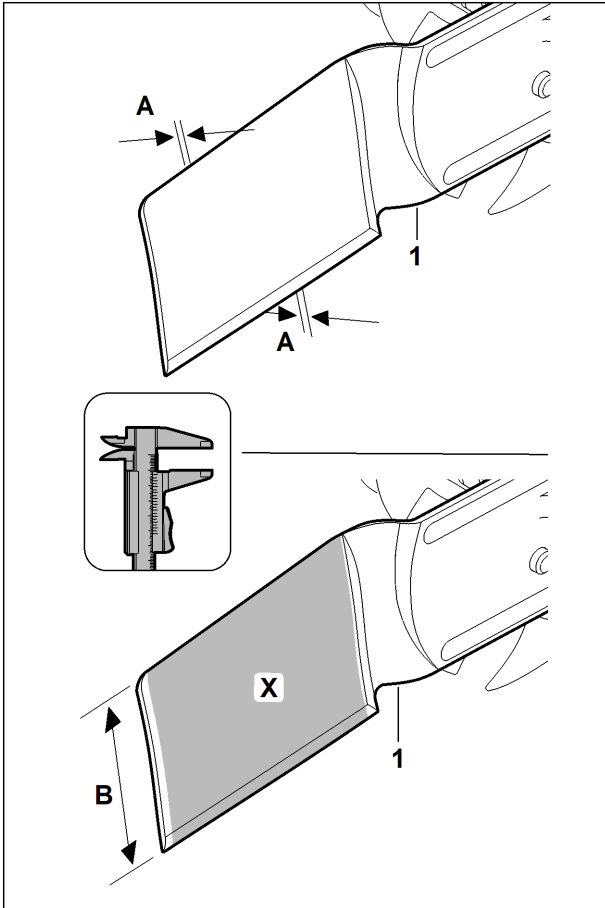


- Controagire sulla lama (1) con un attrezzo adeguato (ad es. [attrezzo di montaggio](#)<sup>3</sup>).
- Serrare la vite a testa esagonale (2).

### 15.1.3 Controllo lame

- [Disposizione dell'apparecchio in posizione di servizio](#) <sup>5</sup>

#### Lama standard



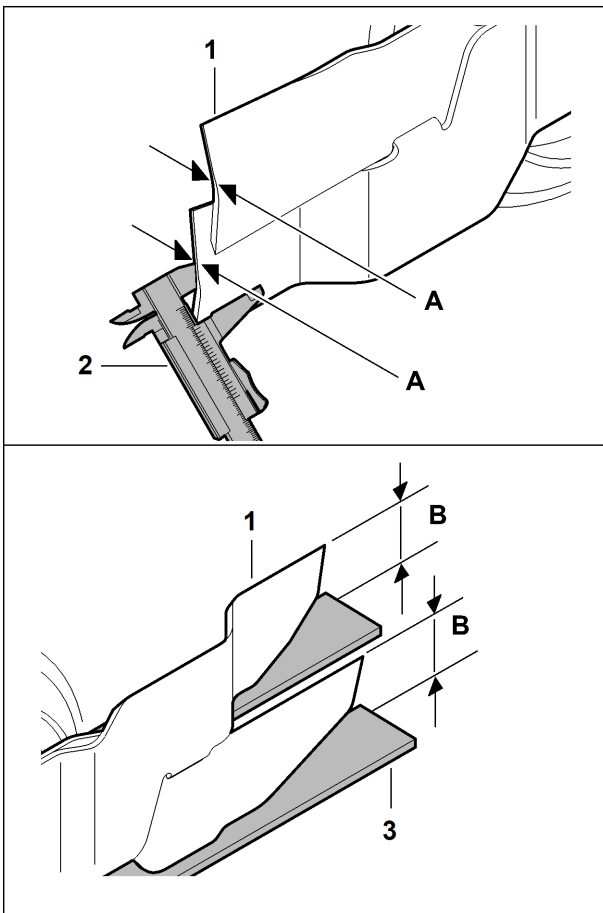
- Pulire la lama (1) e controllare se è danneggiata (intagli o fessurazioni) o usurata ed eventualmente sostituirla.
- Controllare lo spessore (A) della lama in almeno 5 punti con l'ausilio di un calibro. Lo spessore minimo della lama deve essere garantito, in particolare vicino alle alette.
- Controllare la larghezza della lama (B) nell'area contrassegnata in grigio (X) su almeno 3 punti con l'ausilio di un calibro.

#### Limiti di usura:

Spessore della lama (A): > 2,0 mm

Larghezza della lama (B): > 55 mm

### Lama multifunzioni



- Pulire la lama (1) e controllare se è danneggiata (intagli o fessurazioni) o usurata ed eventualmente sostituirla.
- Controllare lo spessore della lama (A) in almeno 5 punti mediante un calibro (2). Lo spessore minimo della lama deve essere garantito, in particolare vicino alle alette.
- Controllare la larghezza della lama (B) sulla lama inferiore e superiore con l'ausilio di un righello (3).

#### Limiti di usura:

Spessore della lama (A): > 2,0 mm

Larghezza della lama (B): > 40 mm

#### 15.1.4 Affilatura lama

- [Smontaggio lama](#) <sup>[88]</sup>
- Durante l'affilatura raffreddare la lama, ad esempio con acqua. La lama non deve assumere una colorazione bluastro, in caso contrario la qualità di taglio peggiorerebbe.
- Affilare sempre la lama in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.
- Rispettare un angolo di affilatura di 30°.
- Dopo l'affilatura rimuovere eventualmente la bava presente sul tagliente con un foglio di carta abrasiva a grana fine.
- Attenersi ai limiti di usura prescritti (vedere [Controllo lame](#) <sup>[88]</sup>).

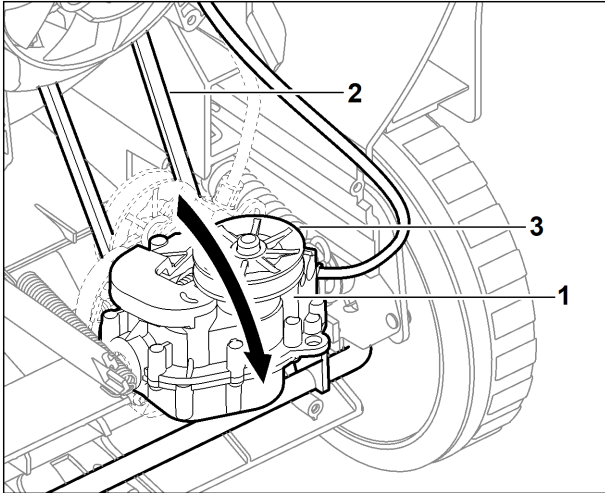
## 15.2 Sostituzione boccola lama

### 15.2.1 Smontaggio boccola lama

- [Smontaggio lama](#) <sup>86</sup>

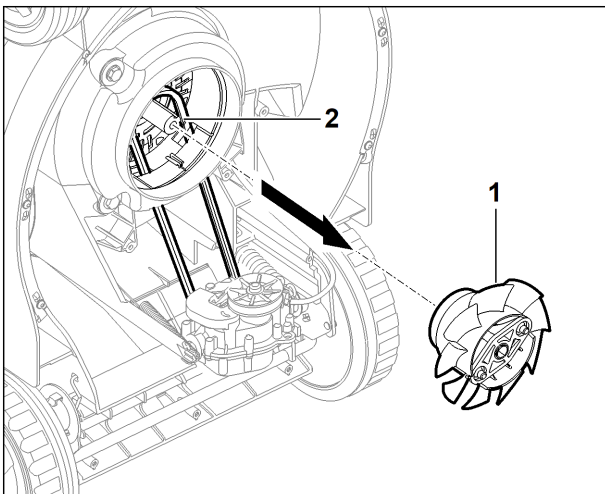
STIHL RMA 443.0 TC, RMA 443.0 PC, RMA 448.0 TC, RMA 448.0 PC

- [Smontaggio copertura scocca](#) <sup>52</sup>



- Ribaltare completamente il cambio (1) verso il basso.
- Sganciare la cinghia trapezoidale (2) dalla puleggia cinghia trapezoidale (3).

Tutti i modelli



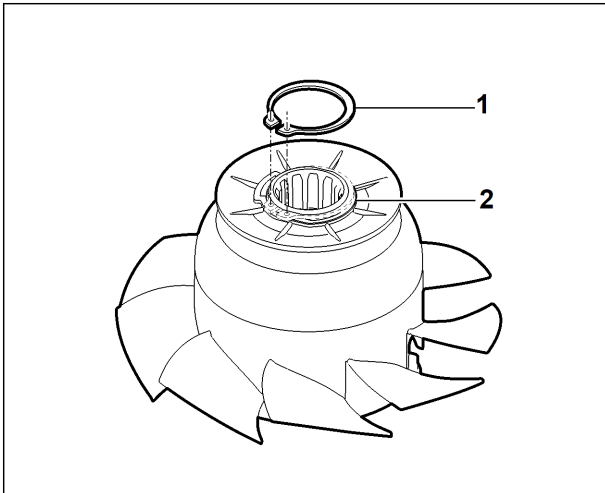
- Rimuovere la boccola lama con la ventola (1) dall'albero motore (2).

#### Nota

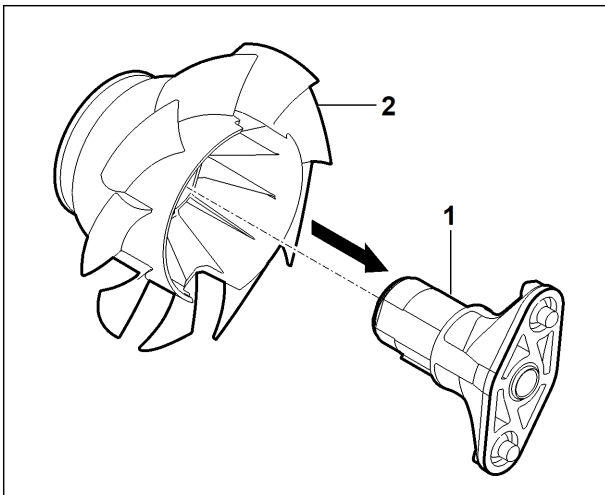
Se necessario, utilizzare un estrattore reperibile in commercio.

### 15.2.2 Scomposizione boccola lama

- [Smontaggio boccola lama](#) <sup>90</sup>



- Aprire l'anello di sicurezza (1) con un attrezzo apposito (ad esempio una pinza) e rimuoverlo dalla boccola lama (2).



- Espellere la boccola lama (1) dalla ventola (2) utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un punteruolo).

### 15.2.3 Assemblaggio boccola lama

- Assemblare la boccola lama nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione boccola lama](#) <sup>90</sup>

#### Nota

Se necessario, utilizzare un martello in gomma.

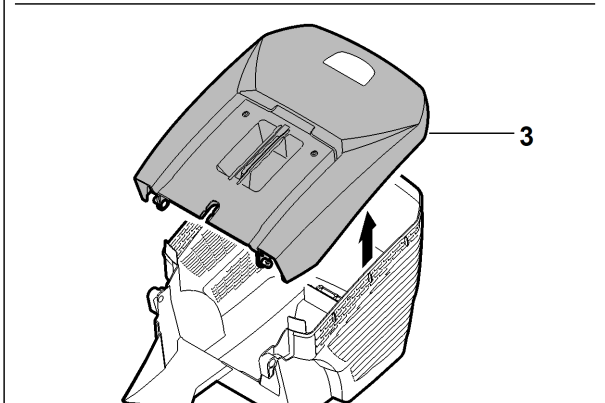
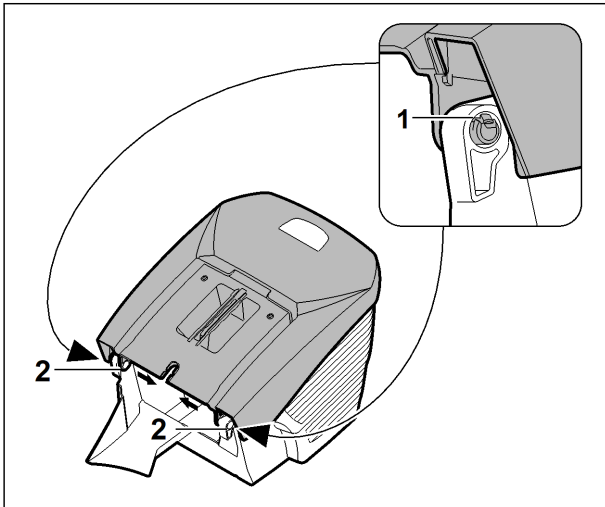
### 15.2.4 Montaggio boccola lama

- Montare la boccola lama nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio boccola lama](#) <sup>90</sup>

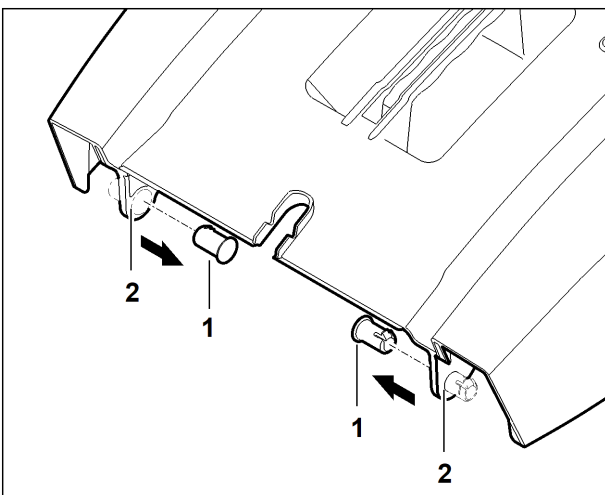
## 16 Cesto raccolta erba

### 16.1 Scomposizione e assemblaggio cesto raccolta erba

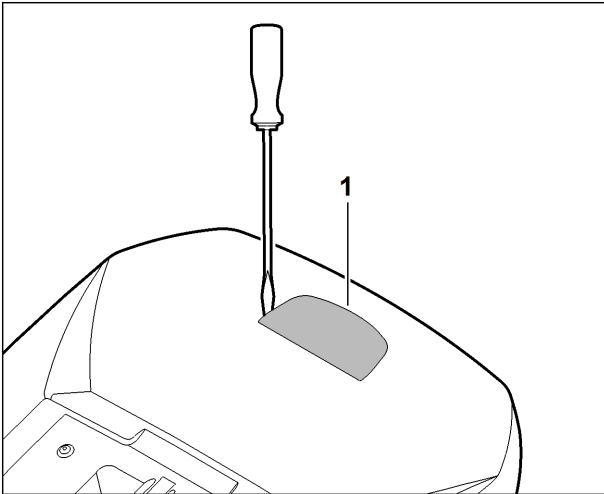
#### 16.1.1 Scomposizione cesto raccolta erba



- Inserire premendo i ganci di arresto (1) sul perno (2) con un apposito attrezzo (ad es. pinza) ed espellere il perno (2) dalla parte inferiore cesto di raccolta erba.
- Rimuovere la parte superiore cesto di raccolta erba (3) verso l'alto.

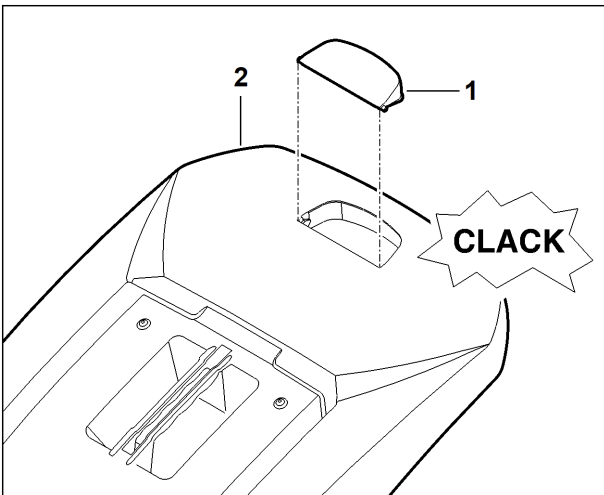


- Espellere il perno (1) dalle aperture nella parte superiore cesto di raccolta erba (2).

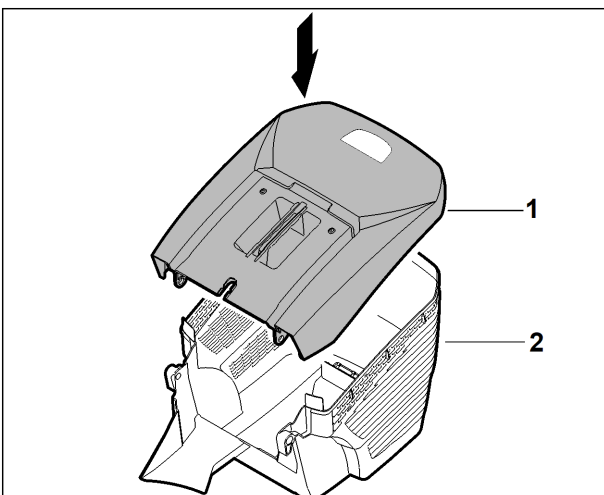


- Scalzare completamente lo sportello (1) dalla parte superiore del cesto di raccolta erba utilizzando un attrezzo apposito (ad esempio un cacciavite).

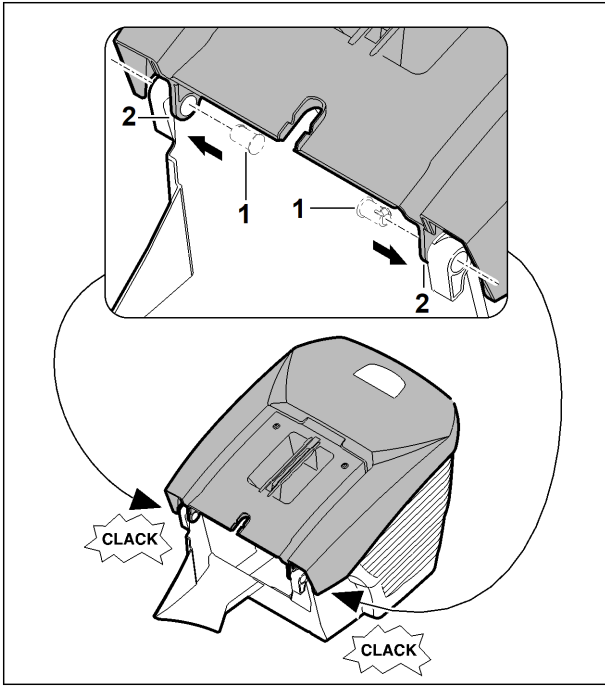
### 16.1.2 Assemblaggio cesto raccolta erba



- Inserire lo sportello (1) nella parte superiore cesto di raccolta erba (2).



- Collocare la parte superiore cesto di raccolta erba (1) sulla parte inferiore dello stesso (2).



- Spingere i perni (1) dall'interno attraverso le aperture della parte superiore cesto di raccolta erba (2) e della parte inferiore cesto di raccolta erba e farli innestare.
- Esercitando una leggera pressione far innestare la parte superiore del cesto di raccolta erba nella parte inferiore del cesto di raccolta erba.

## 17 Piano di manutenzione

### 17.1 Lavori di manutenzione

Componente	Intervento	Ad ogni manutenzione	Se necessario	Informazioni
Intero apparecchio	Verifica tramite controllo visivo	X		
Unità di taglio	Verifica tramite controllo visivo	X		
	Affilatura ed eventuale sostituzione della lama	X	X	<a href="#">Affilatura lama</a> <sup>89)</sup>
	Controllare i collegamenti a vite della lama (Attenersi alla coppia di serraggio)	X		Documentazione ricambi
Manubrio	Verifica dell'interruttore uomo-morto (danni, funzionamento)	X	X	<a href="#">Controllo interruttore uomo-morto</a> <sup>22)</sup>
	Controllo del montaggio corretto del collegamento del manubrio (verifica di tutti i collegamenti a morsetto e a vite)	X	X	
Cinghia di trasmissione	Controllo dell'eventuale usura della cinghia	X		
Accumulatore	Controllo con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 1	X	X	Istruzioni per l'uso STIHL ADG 1
Sistema elettronico, motore elettrico, cablaggio	Controllo dei cavi e delle connessioni a spina	X	X	
	Controllo con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 2	X	X	Istruzioni per l'uso STIHL ADG 2
Telaio	Controllo del corretto posizionamento del telaio e delle ruote e verifica di eventuali danni	X		