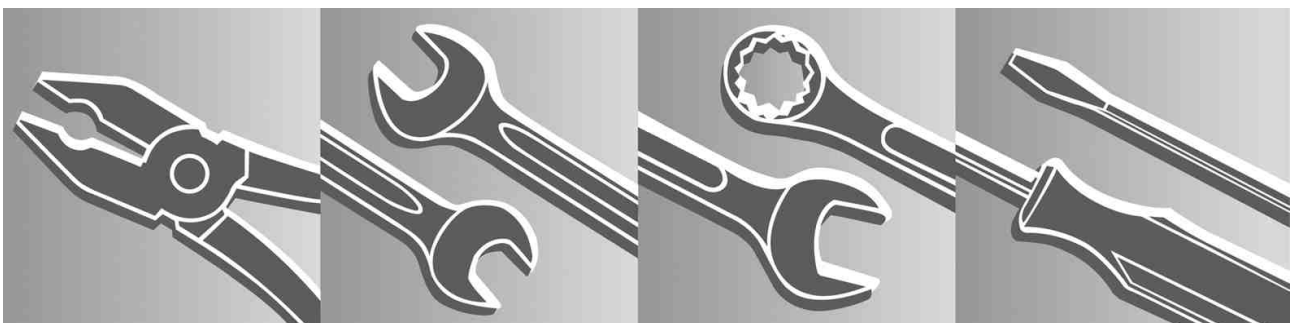


Manuale di riparazione

STIHL RMA 765.0 V



Panoramica dei contenuti

1	Introduzione	1
2	Avvertenze su questo manuale di riparazione	2
3	Attrezzi speciali e lubrificanti	3
3.1	Gancio di montaggio.....	3
3.2	Inserto	3
3.3	Atrezzo di montaggio.....	3
3.4	Estrattore	4
3.5	Dispositivo di misurazione del tensionamento cinghie.....	4
3.6	Grasso lubrificante DIVNOL.....	4
3.7	Grasso multiuso.....	5
3.8	Grasso DC	5
3.9	Cavo di diagnosi.....	5
4	Misure preparatorie	6
4.1	Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio.....	6
4.2	Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000.....	8
4.3	Inserimento batteria ADA 700 o AR 3000.....	9
4.4	Scollegamento connettore di sicurezza.....	9
4.5	Collegamento connettore di sicurezza.....	10
5	Batteria ADA 700	11
5.1	Sostituzione batteria ADA 700.....	11
5.1.1	Scomposizione batteria ADA 700.....	11
5.1.2	Assemblaggio batteria ADA 700.....	18
6	Cesto raccolta erba	19
6.1	Sostituzione cesto raccolta erba.....	19
6.1.1	Scomposizione cesto raccolta erba.....	19
6.1.2	Assemblaggio cesto raccolta erba.....	20
7	Manubrio	21
7.1	Sostituzione completa manubrio.....	21
7.1.1	Smontaggio completo manubrio.....	21
7.1.2	Montaggio completo manubrio.....	23
7.2	Sostituzione parte superiore manubrio.....	23
7.2.1	Smontaggio parte superiore manubrio.....	23
7.2.2	Montaggio parte superiore manubrio.....	24
7.3	Sostituzione parte inferiore manubrio.....	25
7.3.1	Smontaggio parte inferiore manubrio.....	25
7.3.2	Montaggio parte inferiore manubrio.....	26
7.4	Sostituzione copertura (parte superiore manubrio).....	28
7.4.1	Smontaggio copertura (parte superiore manubrio).....	28
7.4.2	Montaggio copertura (parte superiore manubrio).....	29
7.5	Sostituzione leva di innesto (trazione e arresto automatico motore).....	30
7.5.1	Smontaggio leva di innesto.....	30
7.5.2	Montaggio leva di innesto.....	30

9.10	Sostituzione inserto canale di taglio.....	53
9.10.1	Smontaggio inserto canale di taglio.....	53
9.10.2	Montaggio inserto canale di taglio.....	54
9.11	Sostituzione tampone in gomma.....	54
9.11.1	Smontaggio tampone in gomma.....	54
9.11.2	Montaggio tampone in gomma.....	54
9.12	Sostituzione completa scocca.....	55
9.12.1	Smontaggio scocca.....	55
9.12.2	Montaggio scocca.....	55
9.13	Sostituzione lamiera convogliatrice.....	55
9.13.1	Smontaggio lamiera convogliatrice.....	55
9.13.2	Montaggio lamiera convogliatrice.....	56
9.14	Sostituzione staffa (sospensione ruota anteriore).....	56
9.14.1	Smontaggio staffa (sospensione ruota anteriore).....	56
9.14.2	Montaggio staffa (sospensione ruota anteriore).....	56
10	Regolazione altezza di taglio	57
10.1	Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio).....	57
10.1.1	Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	57
10.1.2	Scomposizione leva di regolazione posteriore.....	58
10.1.3	Assemblaggio leva di regolazione posteriore.....	58
10.1.4	Montaggio leva (regolazione altezza di taglio).....	58
10.2	Sostituzione supporto cuscinetto posteriore.....	59
10.2.1	Smontaggio supporto cuscinetto posteriore.....	59
10.2.2	Scomposizione supporto cuscinetto.....	60
10.2.3	Assemblaggio supporto cuscinetto.....	61
10.2.4	Montaggio supporto cuscinetto posteriore.....	61
11	Lama	62
11.1	Manutenzione lama.....	62
11.1.1	Controllo limiti di usura.....	62
11.1.2	Affilatura lama.....	63
11.2	Sostituzione lama.....	63
11.2.1	Smontaggio lama.....	63
11.2.2	Montaggio lama.....	64
11.3	Sostituzione boccola lama.....	66
11.3.1	Smontaggio boccola lama.....	66
11.3.2	Montaggio boccola lama.....	66
12	Motore taglio, trazione a cinghia	67
12.1	Sostituzione trazione a cinghia.....	67
12.1.1	Smontaggio completo trazione a cinghia.....	67
12.1.2	Scomposizione trazione a cinghia.....	69
12.1.3	Assemblaggio trazione a cinghia.....	78
12.1.4	Controllo tensionamento cinghia.....	89
12.1.5	Regolazione pulegge cinghia (spostamento lame 90°).....	90
12.1.6	Montaggio completo trazione a cinghia.....	93
12.2	Sostituzione leva di tensione della puleggia cinghia.....	95
12.2.1	Smontaggio leva di tensione della puleggia cinghia.....	95
12.2.2	Scomposizione leva di tensione della puleggia cinghia.....	97
12.2.3	Assemblaggio leva di tensione della puleggia cinghia.....	98
12.2.4	Montaggio leva di tensione della puleggia cinghia.....	99
12.3	Sostituzione cinghia.....	100
12.3.1	Smontaggio cinghia.....	100
12.3.2	Montaggio cinghia.....	103

12.4	Sostituzione motore taglio.....	106
12.4.1	Smontaggio motore taglio.....	106
12.4.2	Scomposizione ventola motore taglio.....	106
12.4.3	Assemblaggio ventola motore taglio.....	107
12.4.4	Montaggio motore taglio.....	107
13	Telaio	108
13.1	Sostituzione ruota (posteriore).....	108
13.1.1	Smontaggio ruota (posteriore).....	108
13.1.2	Scomposizione ruota (posteriore).....	108
13.1.3	Assemblaggio ruota (posteriore).....	110
13.1.4	Montaggio ruota (posteriore).....	110
13.2	Sostituzione coperchio.....	110
13.2.1	Smontaggio coperchio.....	110
13.2.2	Montaggio coperchio.....	111
13.3	Sostituzione pneumatici (posteriori).....	111
13.3.1	Smontaggio pneumatici (posteriori).....	111
13.3.2	Montaggio pneumatici (posteriori).....	111
13.4	Sostituzione ruota (anteriore).....	111
13.4.1	Smontaggio ruota (anteriore).....	111
13.4.2	Scomposizione ruota (anteriore).....	113
13.4.3	Assemblaggio ruota (anteriore).....	114
13.4.4	Montaggio ruota (anteriore).....	114
13.5	Sostituzione sospensione ruota anteriore.....	115
13.5.1	Smontaggio completo sospensione ruota anteriore.....	115
13.5.2	Scomposizione sospensione ruota anteriore.....	115
13.5.3	Assemblaggio sospensione ruota anteriore.....	119
13.5.4	Montaggio completo sospensione ruota anteriore.....	123
13.6	Sostituzione pignone.....	123
13.6.1	Smontaggio pignone.....	123
13.6.2	Montaggio pignone.....	124
13.7	Sostituzione copertura ruota (posteriore).....	126
13.7.1	Smontaggio copertura ruota (posteriore).....	126
13.7.2	Montaggio copertura ruota (posteriore).....	126
13.8	Sostituzione cunei giunto unidirezionale.....	127
13.8.1	Smontaggio cunei giunto unidirezionale.....	127
13.8.2	Montaggio cunei giunto unidirezionale.....	127
13.9	Sostituzione asse/cambio/trazione (posteriore).....	128
13.9.1	Sostituzione copertura cambio.....	128
	13.9.1.1 Smontaggio copertura cambio.....	128
	13.9.1.2 Montaggio copertura cambio.....	128
13.9.2	Sostituzione supporto cambio (vite di fissaggio).....	129
	13.9.2.1 Smontaggio supporto cambio.....	129
	13.9.2.2 Montaggio supporto cambio.....	129
13.9.3	Sostituzione cambio.....	129
	13.9.3.1 Smontaggio cambio.....	129
	13.9.3.2 Montaggio cambio.....	131
13.9.4	Sostituzione supporto cambio (tampone in gomma).....	131
	13.9.4.1 Smontaggio supporto cambio (tampone in gomma).....	131
	13.9.4.2 Montaggio supporto cambio (tampone in gomma).....	132
13.10	Sostituzione trazione motore.....	132
13.10.1	Smontaggio trazione motore.....	132
13.10.2	Montaggio trazione motore.....	134
14	SDS (software di diagnosi STIHL)	136

14.1	Collegamento SDS (software di diagnosi STIHL).....	136
14.2	Esecuzione diagnosi SDS (software di diagnosi STIHL).....	137
14.3	Calibrazione SDS (software di diagnosi STIHL).....	137
15	Ricerca guasti	138
15.1	Visualizzazione guasti unità di comando.....	138
15.2	Mancato avviamento del motore elettrico.....	139
15.3	Potenza ridotta del motore elettrico.....	139
15.4	Forte vibrazione durante il funzionamento.....	139
15.5	Taglio non netto.....	140
15.6	Tempo di funzionamento troppo breve.....	140
15.7	Mancata ricarica della batteria.....	140
15.8	LED sul caricabatteria lampeggia rosso.....	141
15.9	LED sulla batteria.....	141
16	Piano di manutenzione	142
16.1	Lavori di manutenzione.....	142

1 Introduzione

Il presente manuale di riparazione contiene una descrizione dettagliata dei lavori di riparazione tipici per i prodotti STIHL RMA 765.0 V.

Durante i lavori di riparazione utilizzare anche la documentazione ricambi illustrata. Essa riporta la posizione di montaggio e la sequenza di assemblaggio dei singoli gruppi costruttivi.

Per determinare i codici dei ricambi necessari, utilizzare l'ultima versione della documentazione ricambi corrispondente.

Le coppie di serraggio prescritte sono indicate nella documentazione ricambi. Rispettare le coppie di serraggio durante la riparazione

Il guasto di un attrezzo può avere diverse cause. I guasti a noi noti sono riportati nel capitolo "Ricerca guasti" alla fine del manuale di riparazione.

Fare riferimento alle "Informazioni tecniche" che riportano le modifiche tecniche apportate dopo la redazione delle presenti istruzioni per l'uso. Le informazioni tecniche integrano la documentazione ricambi fino all'edizione della nuova versione.

Le istruzioni per la riparazione e le informazioni tecniche devono essere rese disponibili nei luoghi in cui vengono eseguiti i lavori di riparazione. Non è consentito trasmettere a terzi tale documentazione.

Utilizzare solo utensili, accessori e ricambi di ottima qualità.

In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti con lesioni a persone oppure danni all'attrezzo.

STIHL consiglia di utilizzare utensili, accessori e ricambi originali STIHL, che sono stati concepiti espressamente per l'attrezzo e per soddisfare le esigenze degli utenti.

In caso di sostituzione dell'attrezzo di taglio assicurarsi che si tratti del modello corretto.

Norme per la sicurezza

Attenzione

Prima di eseguire qualsiasi lavoro scollegare il [connettore di sicurezza](#)  e rimuovere la batteria.

Dopo qualsiasi lavoro di riparazione o di manutenzione sulla macchina o prima della consegna dell'attrezzo al cliente da parte del rivenditore specializzato è assolutamente necessario eseguire un controllo di tutti i dispositivi di sicurezza.

Sugli apparecchi elettrici controllare, in particolare, che l'isolamento di tutte le parti percorse da tensione elettrica sia stato eseguito correttamente, in osservanza delle norme vigenti in materia (controllo della sicurezza conforme alle direttive VDE 0701 e VDE 0702).

Se nel corso di lavori di riparazione o manutenzione il tosaerba venisse messo in funzione, osservare le normative per la sicurezza specifiche del Paese e le indicazioni per la sicurezza contenute nelle istruzioni per l'uso.

2 Avvertenze su questo manuale di riparazione

Informazioni generali

Per facilitare l'utilizzo e la comprensione di questo manuale di riparazione, nel testo e nelle immagini vengono utilizzati simboli grafici con il seguente significato:

Nel testo

- = indica un'operazione da eseguire illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
 - = indica un'operazione da eseguire che non viene illustrata nell'immagine (posta accanto al testo).
- I numeri di posizione contenuti nel testo fanno riferimento esclusivamente all'immagine accanto al testo.

Modifiche

Sugli apparecchi descritti nel presente manuale di riparazione può essere necessario eseguire migliorie tecniche o modifiche che si ripercuotono sui singoli lavori da eseguire.

Le operazioni di lavoro modificate vengono indicate come segue:

L'inizio e la fine di una o più operazioni in sequenza vengono contraddistinti da due barre grigie.

1. Inizio di una o più operazioni di lavoro modificate

a partire dal numero di macchina 4 xx xxx xxx

La barra grigia con il numero di macchina indica l'inizio di una o più operazioni modificate.

2. Fine delle operazioni di lavoro modificate

a partire dal numero di macchina 4 xx
xxx xxx

Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

Per la conclusione di questo capitolo non è necessario eseguire ulteriori operazioni.

→ x.x.x (A)

Indica la fine di una o più operazioni di lavoro modificate.

Per la conclusione di questo capitolo è necessario eseguire ulteriori operazioni non modificate (vedere punto 3).

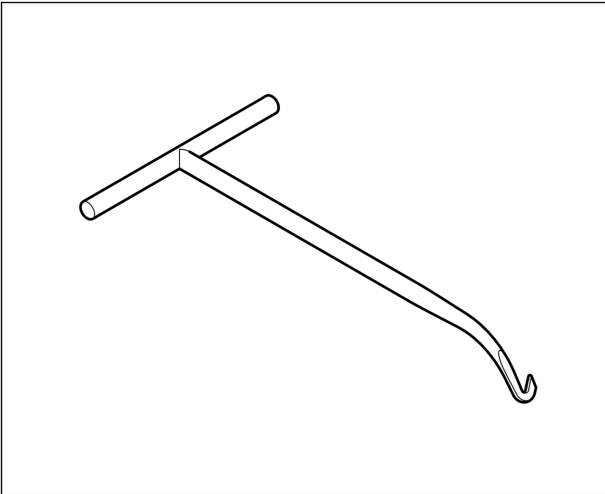
3. Prosecuzione di ulteriori operazioni di lavoro non modificate

x.x.x (A)

Indica le ulteriori operazioni di lavoro che sono necessarie per la conclusione di questo capitolo.

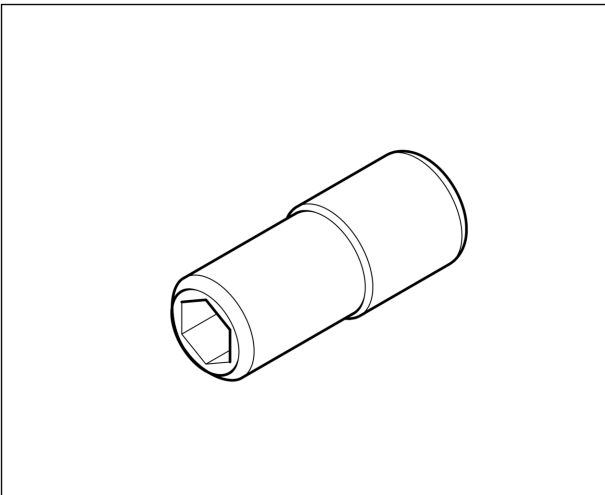
3 Attrezzi speciali e lubrificanti

3.1 Gancio di montaggio



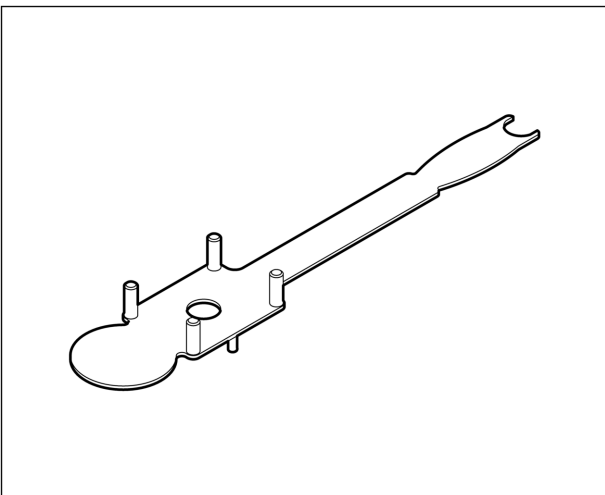
Gancio di montaggio STIHL: 0000 890 280

3.2 Inserto



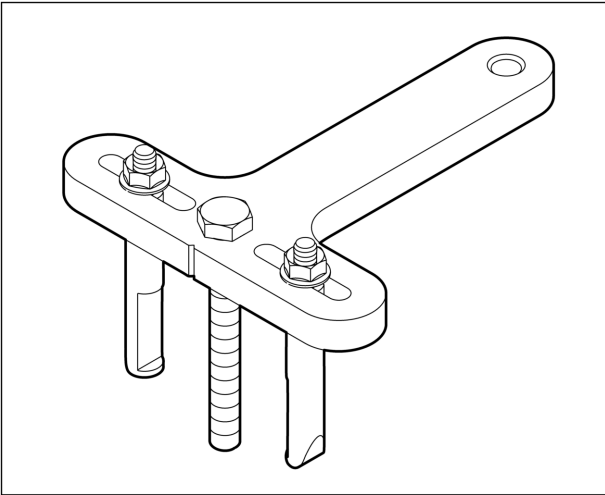
Inserto SW 21, lungo STIHL: 5910 893 5616

3.3 Attrezzo di montaggio



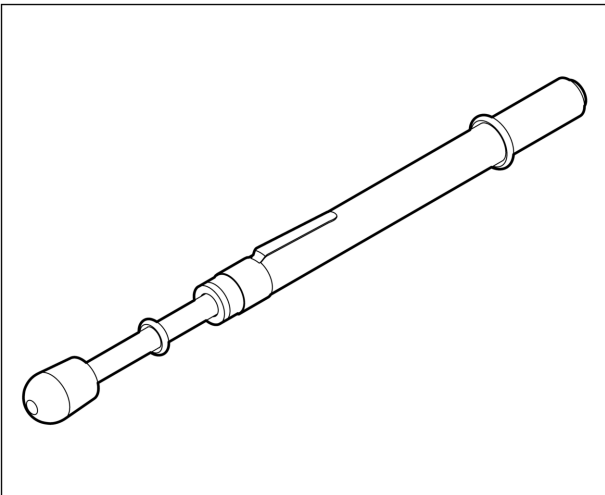
Attrezzo di montaggio: 6165 890 2200

3.4 Estrattore



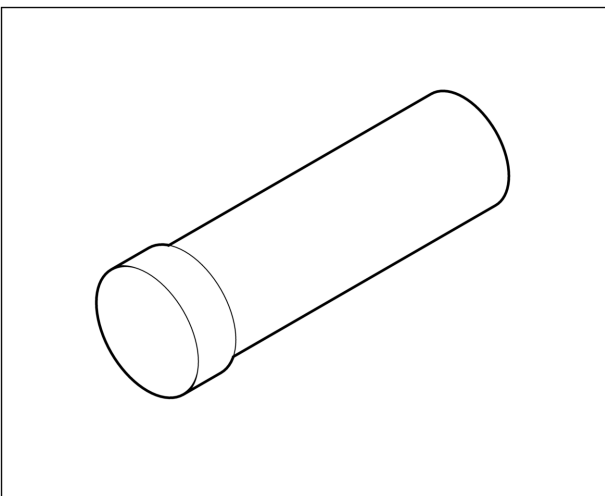
Estrattore: 0000 890 4502 A

3.5 Dispositivo di misurazione del tensionamento cinghie



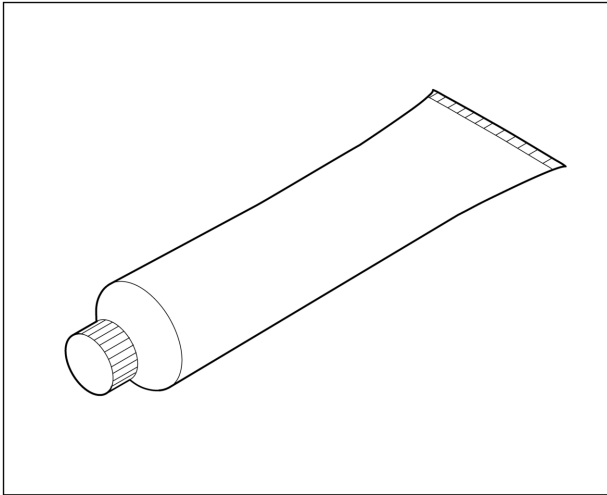
Dispositivo di misurazione del tensionamento cinghie:
0000 850 7000

3.6 Grasso lubrificante DIVINOL



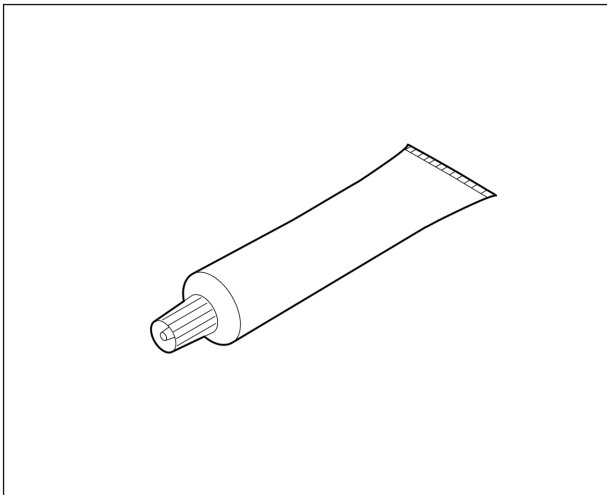
Grasso lubrificante DIVINOL Fibrous 2 (1):
0781 145 0006

3.7 Grasso multiuso



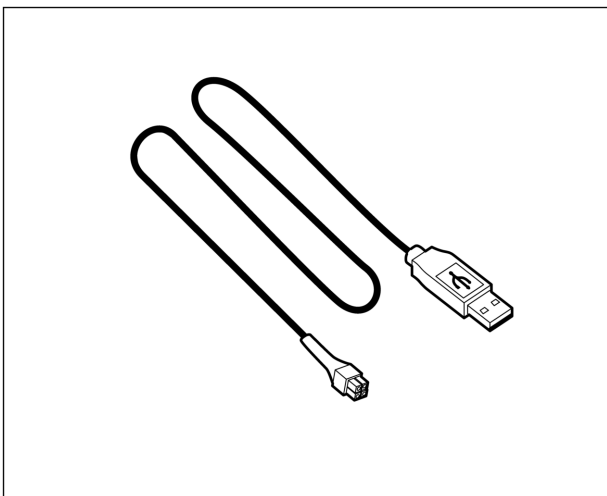
Grasso multiuso: 0781 120 1109

3.8 Grasso DC



Grasso DC: 0781 110 1011

3.9 Cavo di diagnosi



Cavo di diagnosi: 6309 840 0401

4 Misure preparatorie

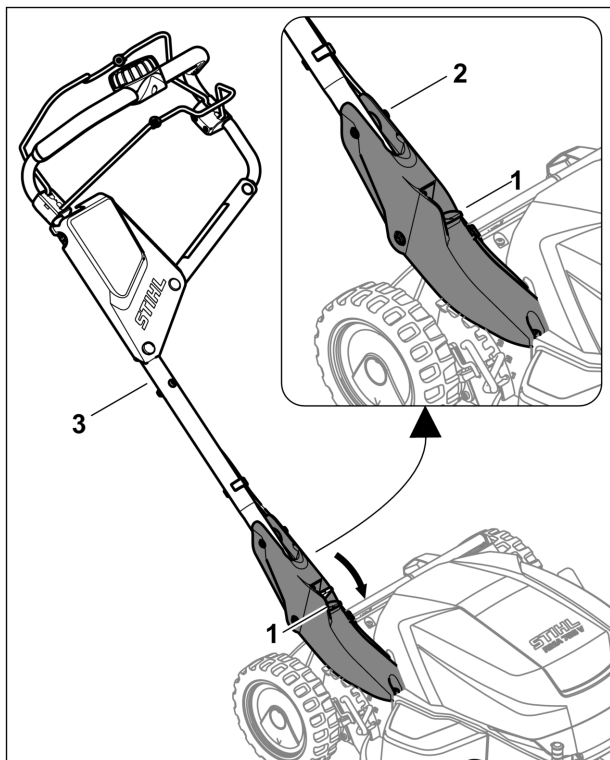
4.1 Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio

Nota

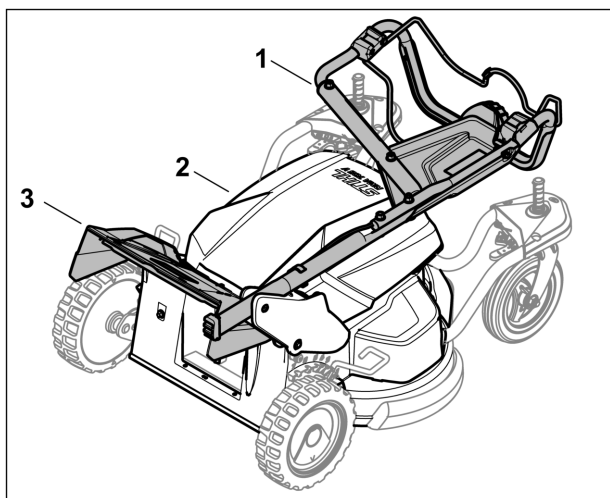
Rimuovere il cesto di raccolta erba.

Regolare l'attrezzo, **solo sulle ruote posteriori**, sul livello di taglio massimo.

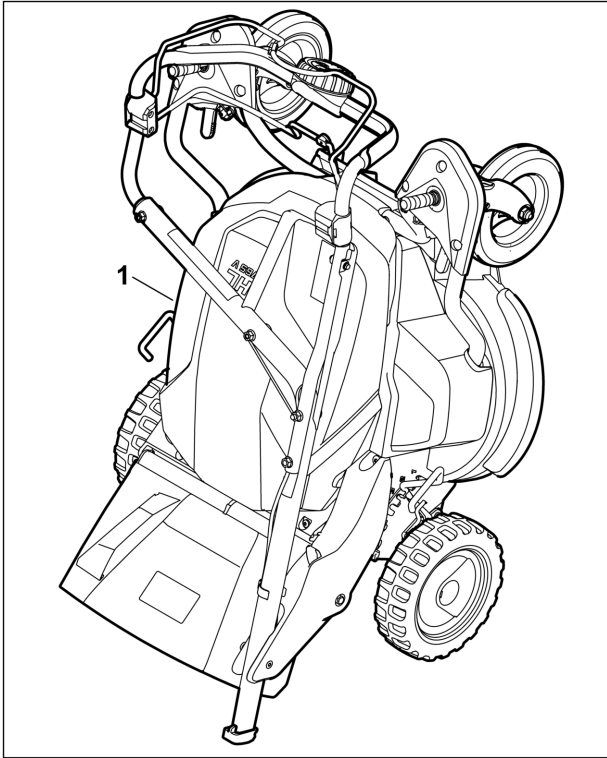
- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ⁹
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ⁸



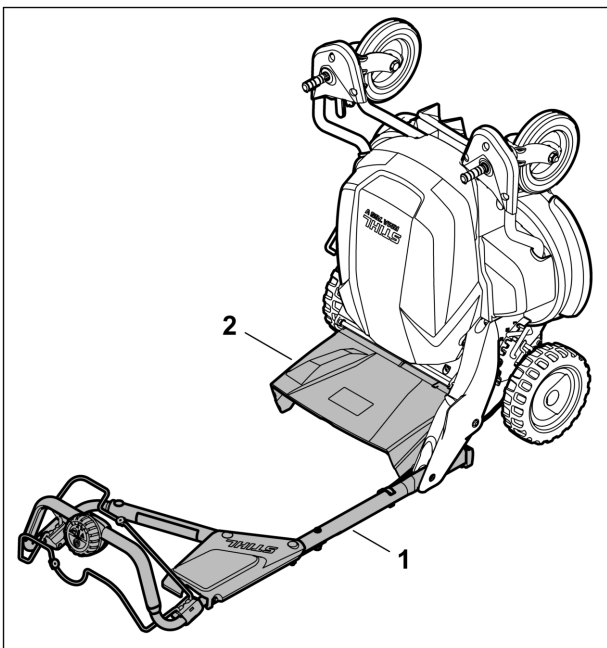
- Premere verso il basso la leva di arresto (1) alla console di comando (2), mantenerla premuta e ribaltare il volante (3) in avanti.



- Disporre il manubrio (1) sull'attrezzo (2).
- Aprire lo sportello (3).



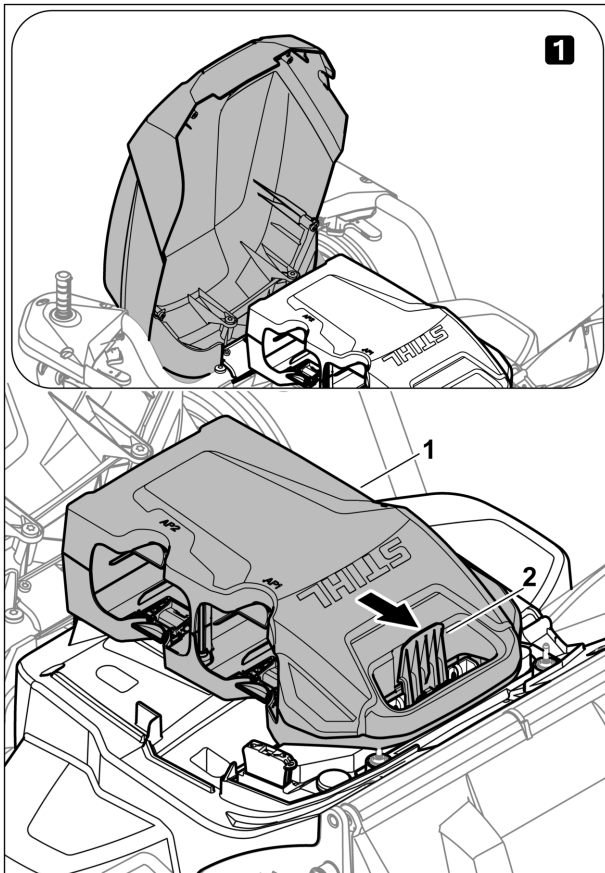
- Disporre l'attrezzo (1) in posizione verticale.



- Ribaltare manubrio (1) e sportello (2) all'indietro in modo che il manubrio (1) poggi piatto sul terreno.

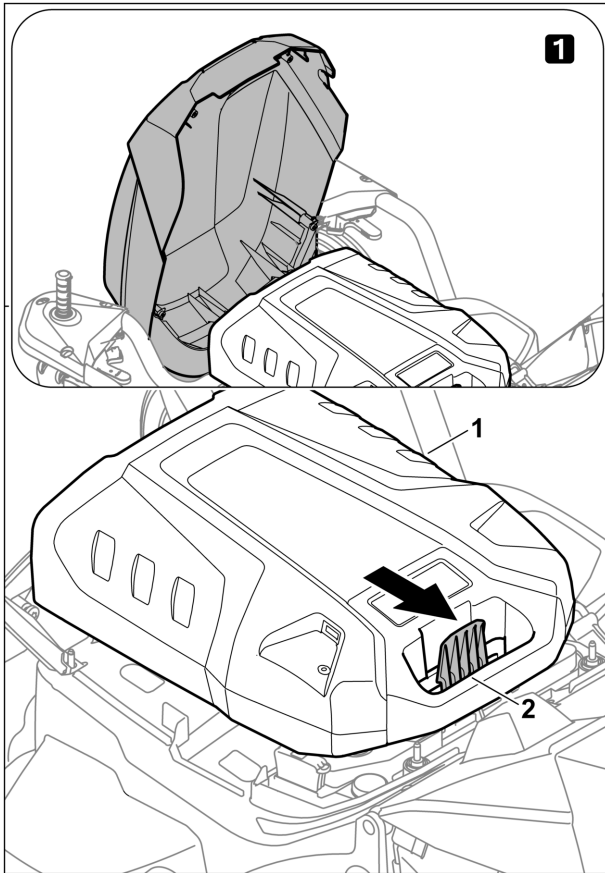
4.2 Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000

ADA 700:



- Aprire la calotta di copertura.
- Premere la leva di arresto (2) nel senso della freccia e rimuovere la batteria (1).

AR 3000:



- Aprire la calotta di copertura.
- Premere la leva di arresto (2) nel senso della freccia e rimuovere la batteria (1).

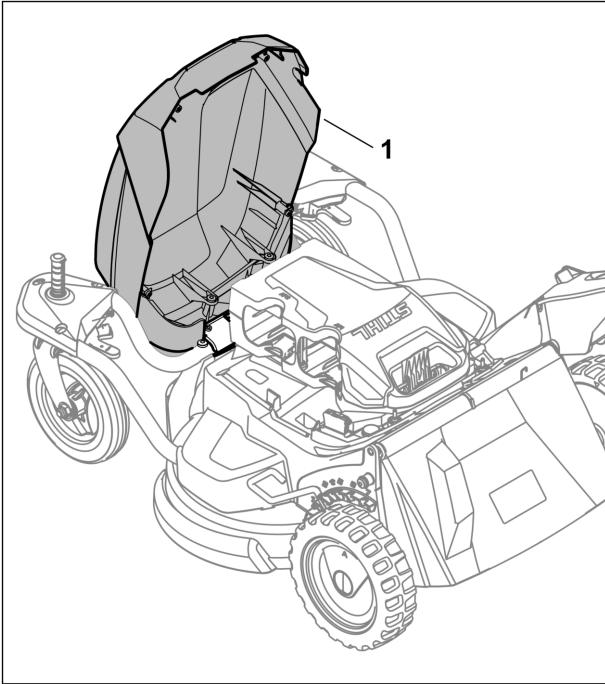
4.3 Inserimento batteria ADA 700 o AR 3000

- Montare la batteria ADA 700 o AR 3000 nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Rimozione Batteria ADA 700 o AR 3000](#) [8].

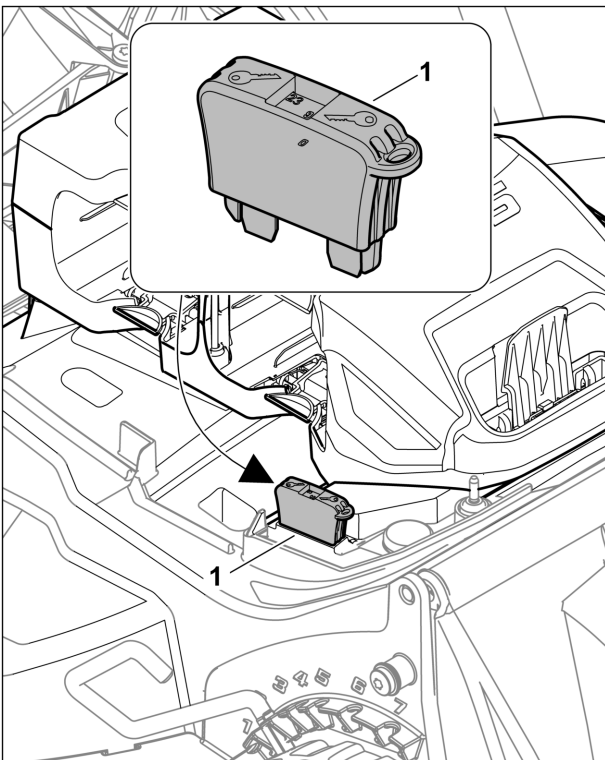
4.4 Scollegamento connettore di sicurezza

Attenzione!

Prima del lavoro estrarre con componenti privi di tensione scollegare sempre il connettore di sicurezza e rimuovere la batteria.



- Aprire la calotta di copertura (1).



- Rimuovere il connettore di sicurezza (1).

4.5 Collegamento connettore di sicurezza

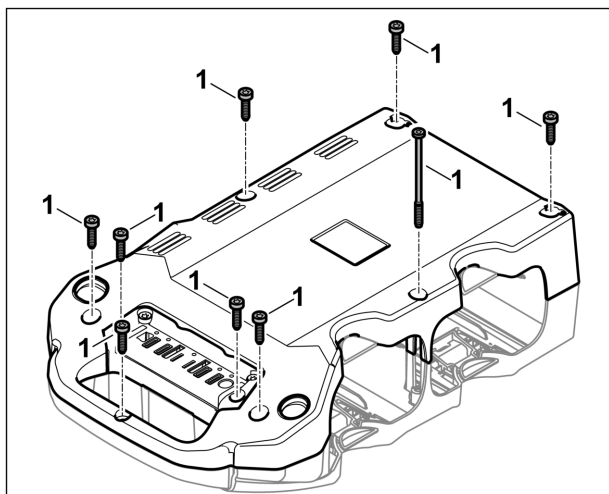
- Montare il connettore di sicurezza nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ^[9]

5 Batteria ADA 700

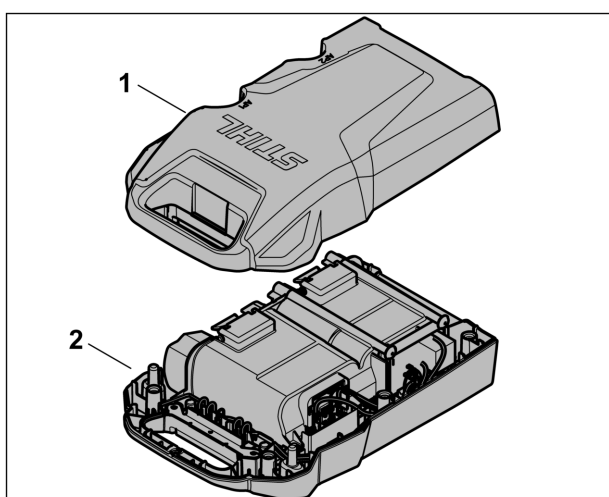
5.1 Sostituzione batteria ADA 700

5.1.1 Scomposizione batteria ADA 700

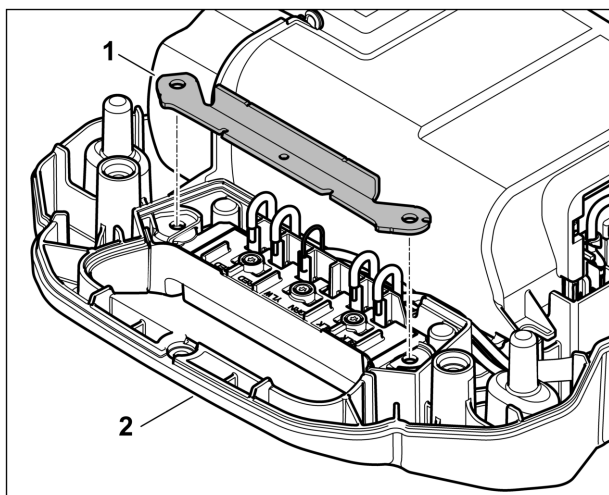
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ⁸



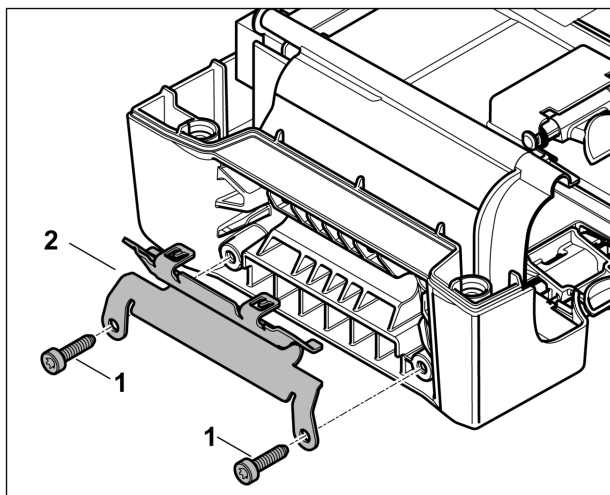
- Svitare le viti (1) sulla parte inferiore della batteria.



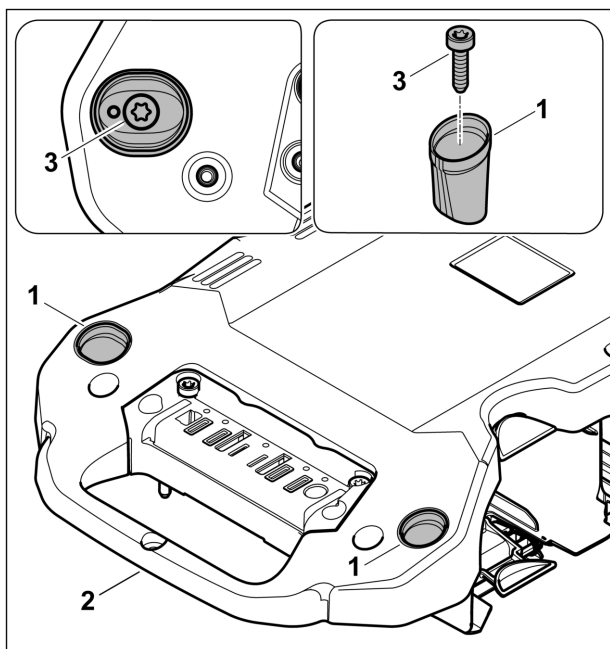
- Rimuovere la scocca (parte superiore) (1) dalla scocca (parte inferiore) (2).



- Rimuovere l'elemento di arresto (contatti batteria) (1) dalla scocca (parte inferiore) (2).



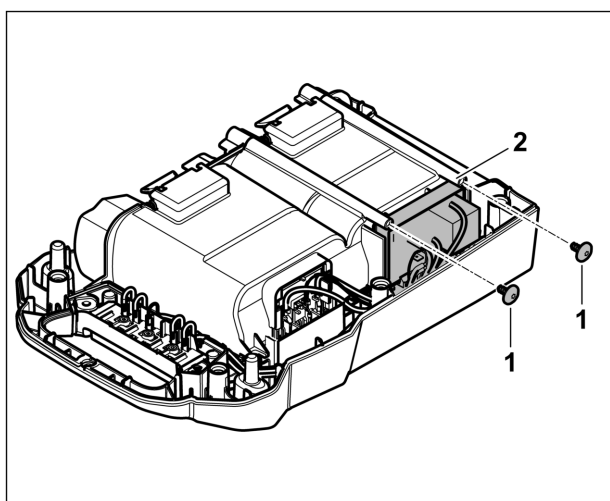
- Svitare le viti (1).
- Rimuovere l'elemento di arresto (supporto batteria) (2) con un apposito attrezzo (ad es. cacciavite).



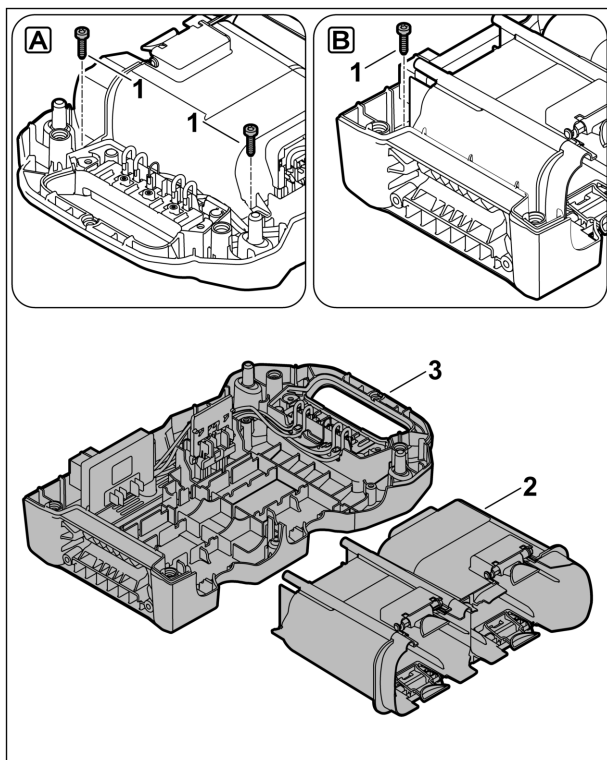
Nota

La boccola con vite per il centraggio del supporto batteria si trova a sinistra e a destra sulla scocca (parte inferiore).

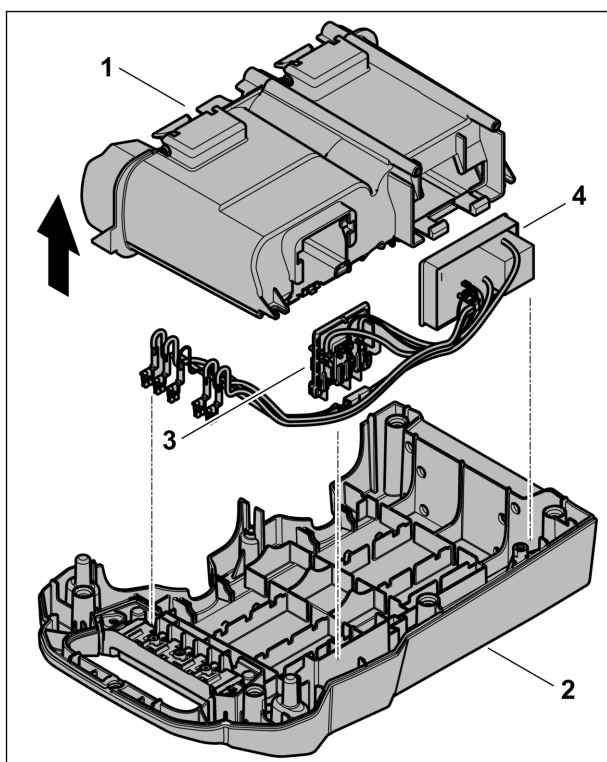
- Svitare la vite (3) nella boccola (1) sulla scocca (parte inferiore) (2).
- Rimuovere la boccola (1) con vite (3) dalla scocca (parte inferiore) (2).



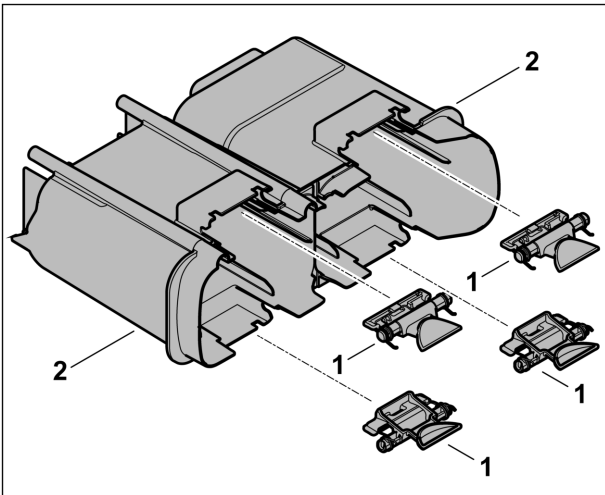
- Svitare le viti (1) della piastra contatti/elettronica di commutazione (2).



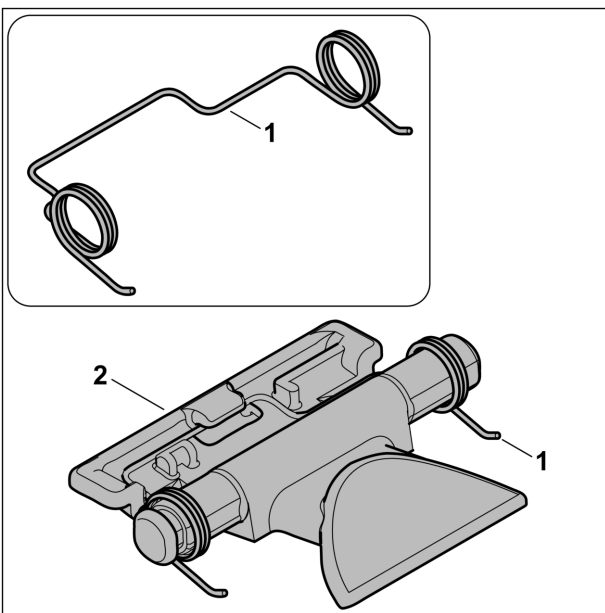
- Svitare le viti (1), vedere ingrandimento (A) e (B).
- Rimuovere i vani batteria (2) dalla scocca (parte inferiore) (3).



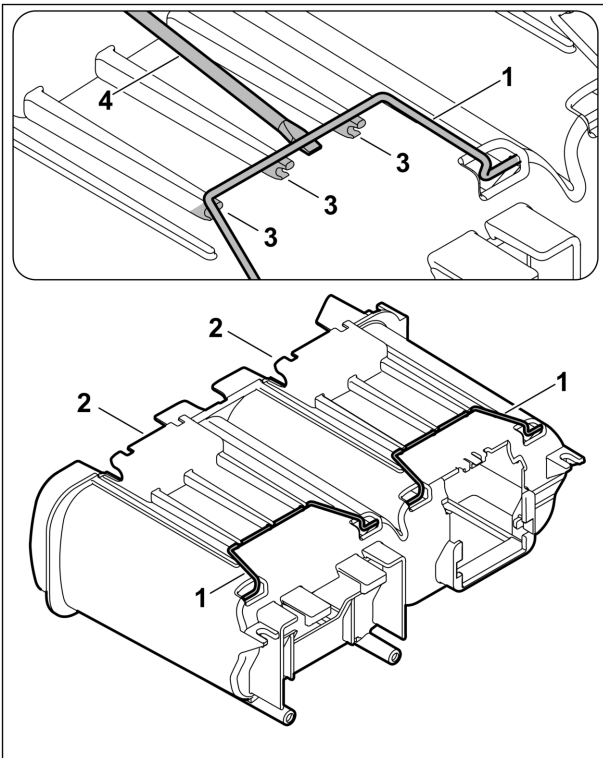
- Rimuovere piastra contatti (3) e piastra contatti/elettronica di commutazione (4) dal relativo vano batteria (1).



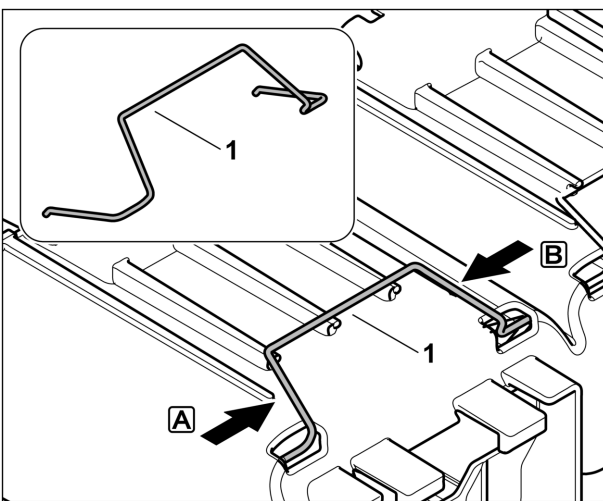
- Rimuovere tutte le leve di arresto (1) dai vani batteria (2).



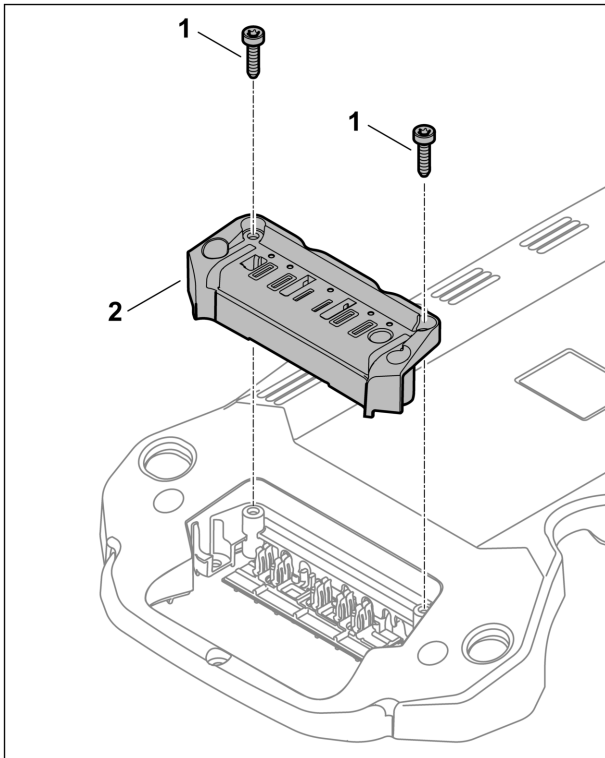
- Rimuovere la molla di torsione (1) dalla leva di arresto (2).



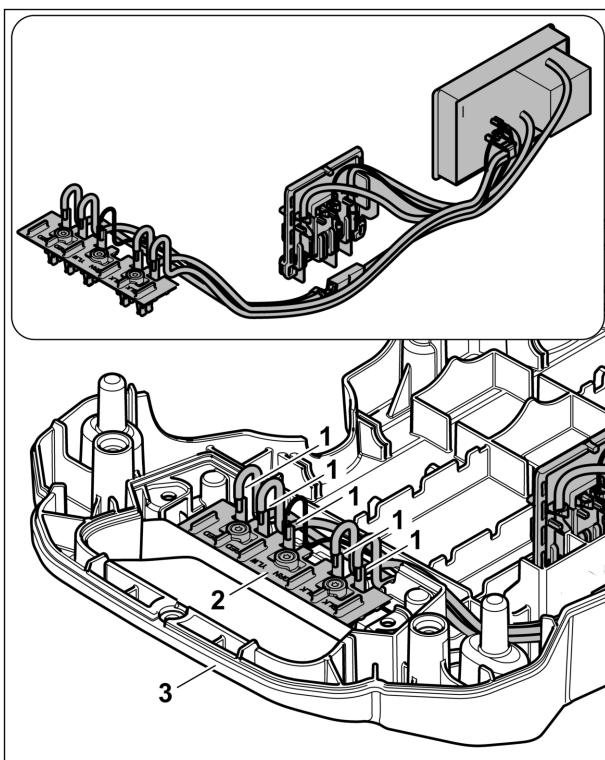
- Scalzare le molle (1) sui due vani batteria (2) utilizzando un attrezzo apposito (4) (es. cacciavite), sui naselli di arresto (3).



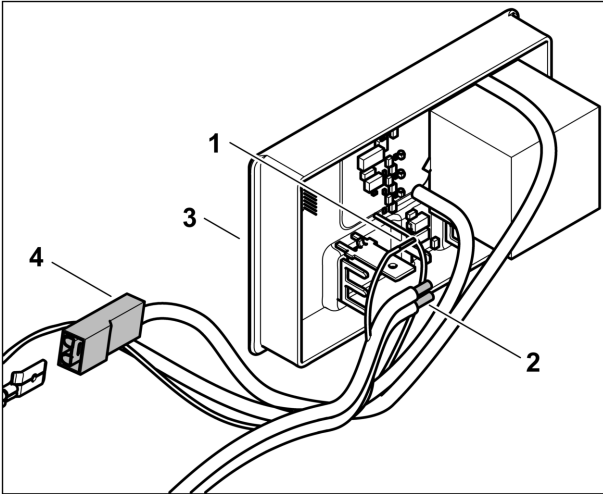
- Comprimere i lati di entrambe le molle (1) al vano batteria (A) e (B) e rimuoverle.



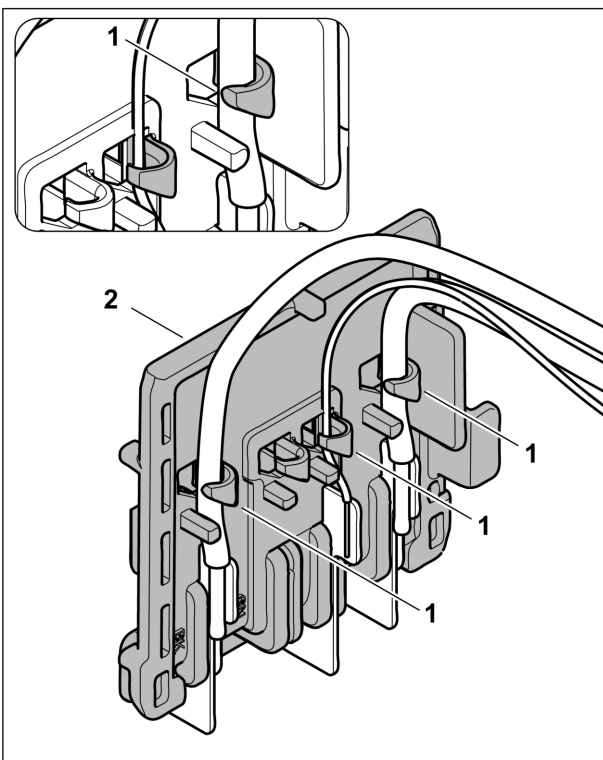
- Svitare le viti (1) dalla piastra contatti batteria (2).
- Rimuovere la piastra contatti (2) batteria.



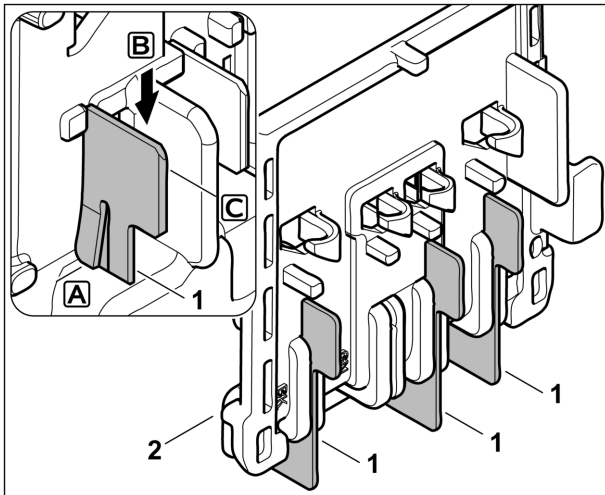
- Rimuovere il cavo dai supporti (1).
- Premere la piastra contatti (2) verso il basso dalla scocca (parte inferiore) (3).
- Rimuovere dalla scocca la piastra contatti (2) con il fascio cavi inclusa la piastra contatti/elettronica di comando.



- Staccare i connettori (1) e (2) dall'elettronica di commutazione (3).
- Staccare il connettore (4).




- Scalzare il cavo dai passacavi (1) sulla piastra contatti (2).



Rimuovere i contatti (1) dalla piastra contatti (2):

- Spingere la molla di bloccaggio (A) con un apposito attrezzo (es. un cacciavite).
- Spostare il contatto (1) in avanti (B).
- Premere il contatto (1) verso il basso (C) e rimuoverlo verso il basso.

5.1.2 Assemblaggio batteria ADA 700

- Assemblare la batteria ADA 700 nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione batteria ADA 700](#) 

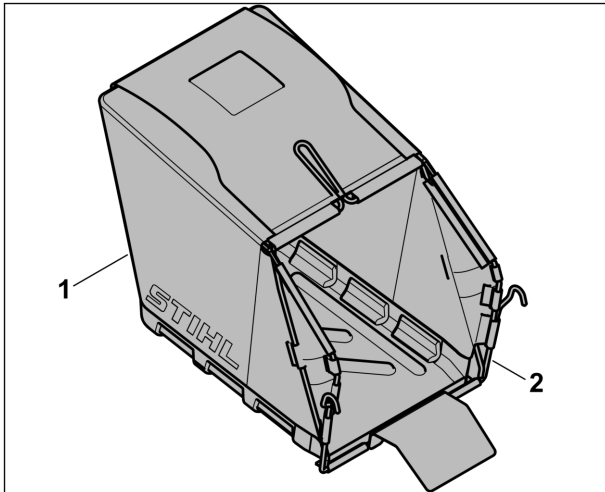
6 Cesto raccolta erba

6.1 Sostituzione cesto raccolta erba

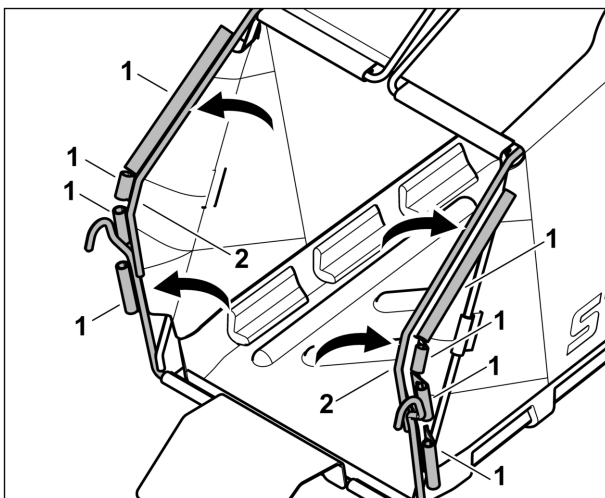
6.1.1 Scomposizione cesto raccolta erba

Nota

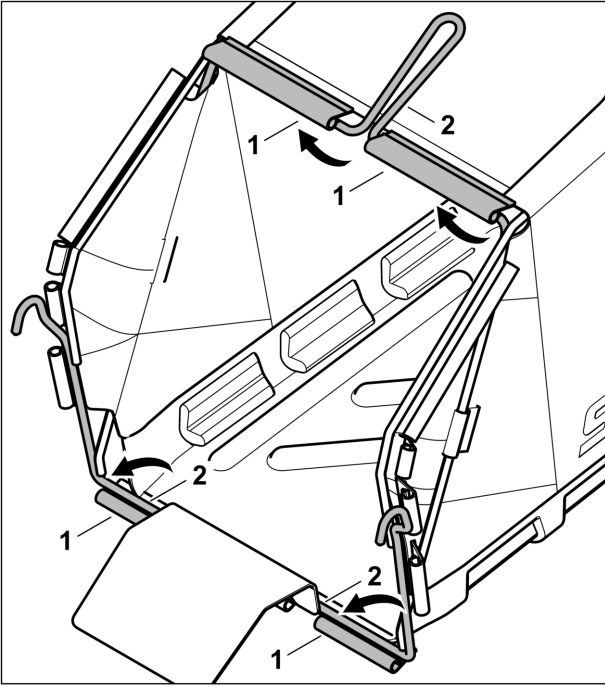
Rimuovere il cesto di raccolta erba.



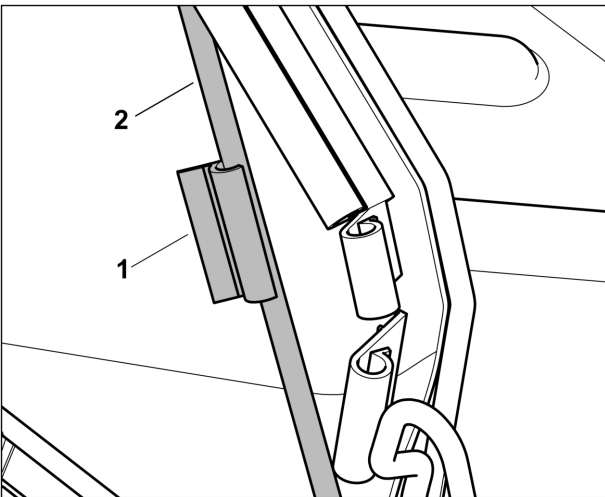
- Per rimuovere il sacco di raccolta (1) dal telaio (telaio sacco di raccolta) (2), aprire il profilo in plastica del telaio (vedere operazioni successive).



- Premere i profili in plastica (1) del telaio (2).



- Premere i profili in plastica (1) del telaio (2).



- Premere il profilo in plastica (1) su entrambi i lati del cesto raccolta erba del telaio (2).

6.1.2 Assemblaggio cesto raccolta erba

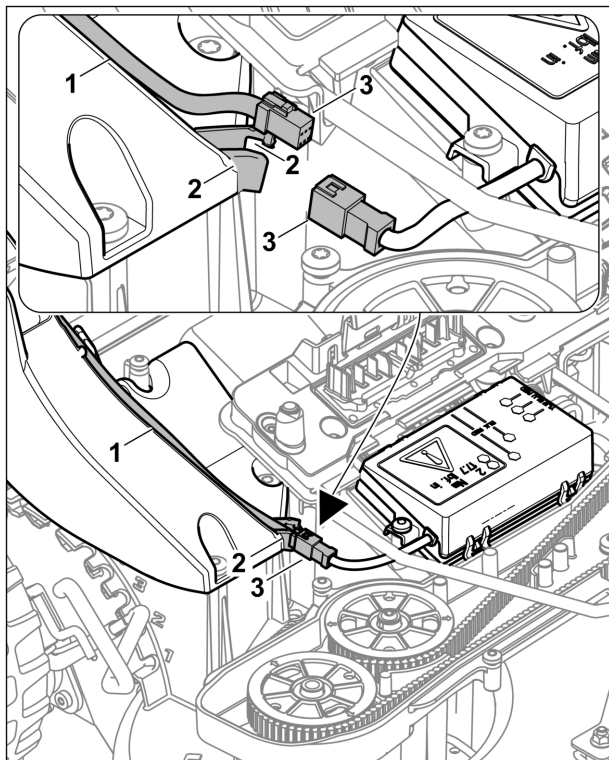
- Assemblare il cesto di raccolta erba nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Scomposizione cesto di raccolta erba](#)¹⁹.

7 Manubrio

7.1 Sostituzione completa manubrio

7.1.1 Smontaggio completo manubrio

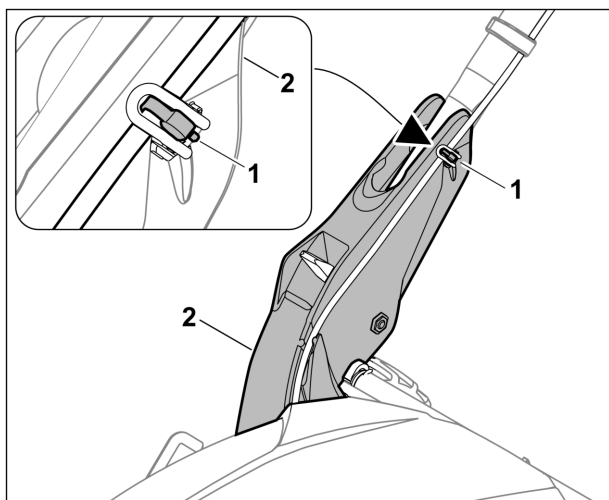
- [Smontaggio copertura](#) ⁴⁵



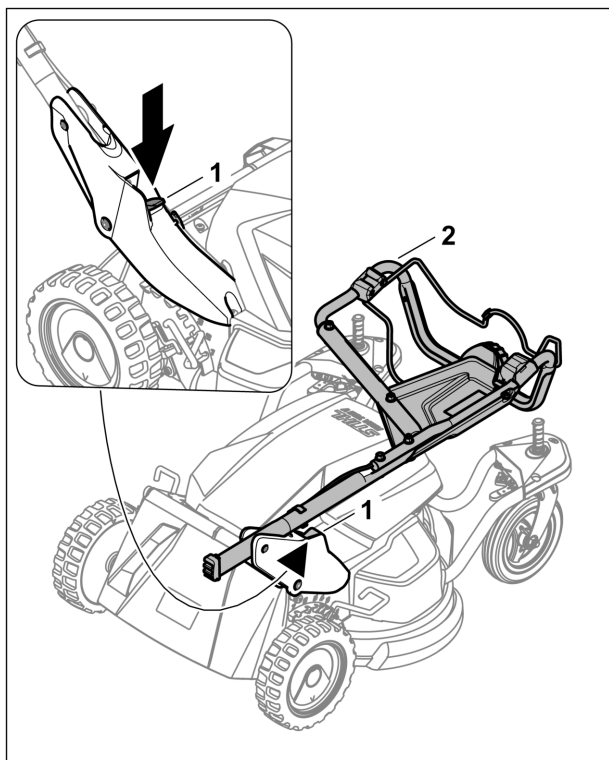
- Scalzare il cavo (unità di comando) (1) dalla protezione antitrazione cavo (2).
- Staccare il connettore (unità di comando) (3).

Nota

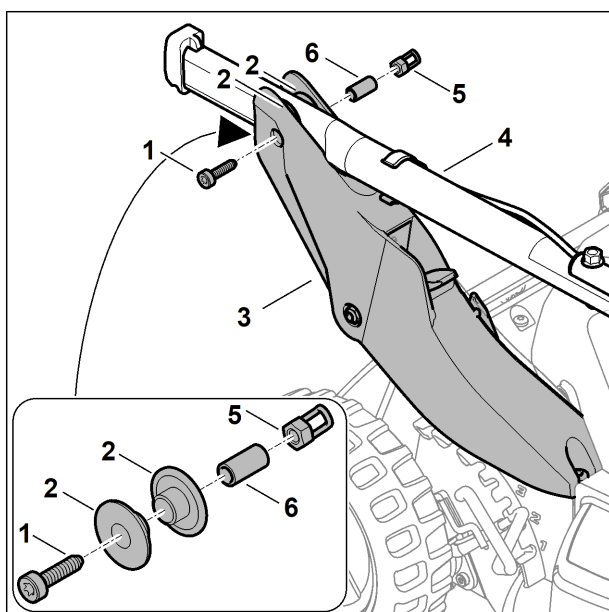
Disporre il connettore (unità di comando) con il cavo rivolto indietro (direzione sportello cesto di raccolta erba) e chiudere la calotta di copertura.



- Tagliare le fascette serracavo (1) sul lato interno della console di comando (2).

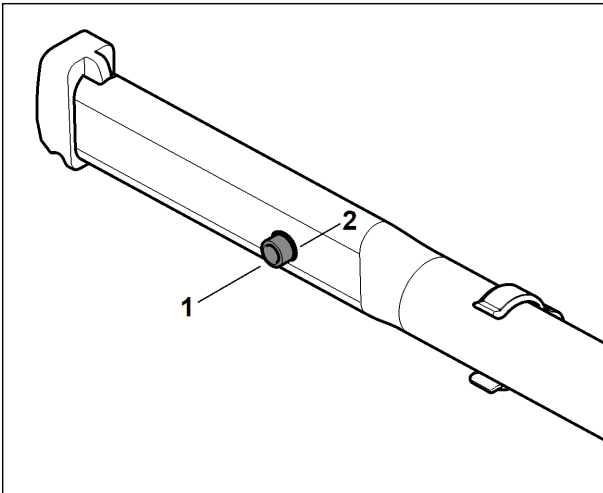


- Premere verso il basso la leva di arresto (1) alla console di comando, mantenerla premuta e ribaltare il volante (2) in avanti.

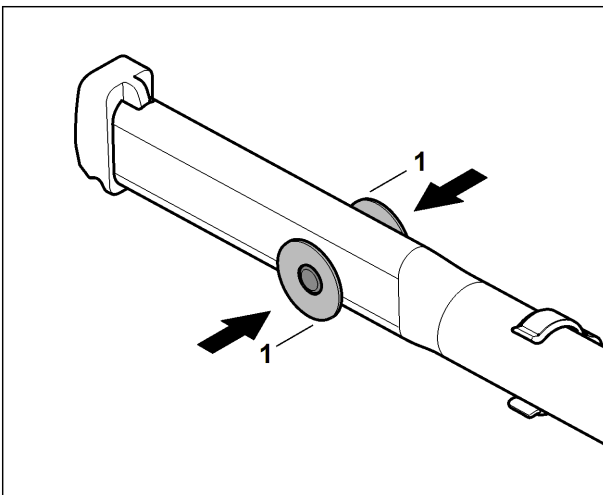


- Svitare la vite cilindrica (1).
- Rimuovere il dado di sicurezza (5) dalla console di comando (3).
- Rimuovere il manubrio completo (4) dalla console di comando (3).
Molle a tazza (2) e boccola (6) vengono rimosse insieme al manubrio completo.

7.1.2 Montaggio completo manubrio



- Assicurarsi che la boccola (1) si trovi nell'apertura sulla parte inferiore manubrio (2).



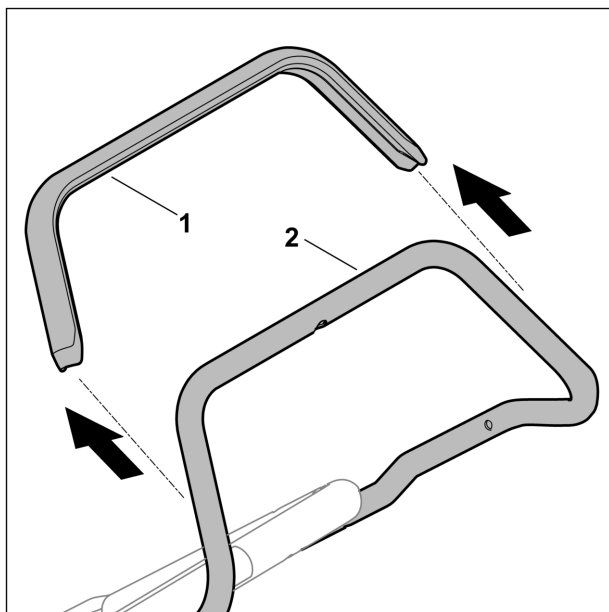
- Montare le molle a tazza (1).

- Montare il manubrio completo nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio completo manubrio](#)^[21]

7.2 Sostituzione parte superiore manubrio

7.2.1 Smontaggio parte superiore manubrio

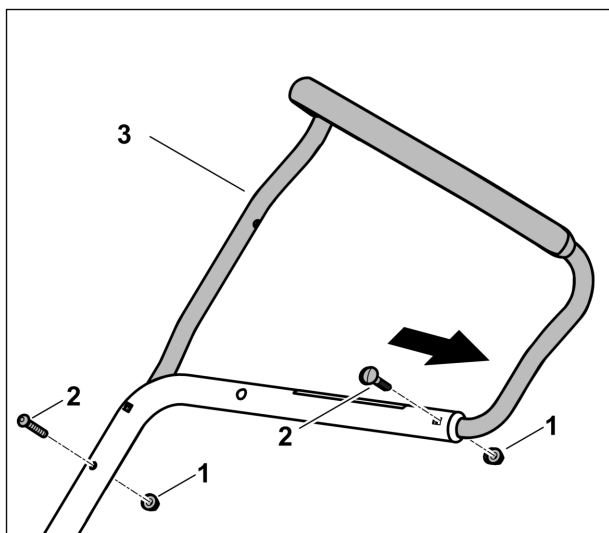
- [Smontaggio unità di comando](#)^[34]
- [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#)^[28]
- [Smontaggio fascio cavi](#)^[36]
- [Smontaggio leva di innesto](#)^[30]



Nota

L'impugnatura può essere scalzata con la mano o con un attrezzo reperibile in commercio (es. cacciavite).

- Rimuovere l'impugnatura (supersoft) (1) dalla parte superiore del manubrio (2).

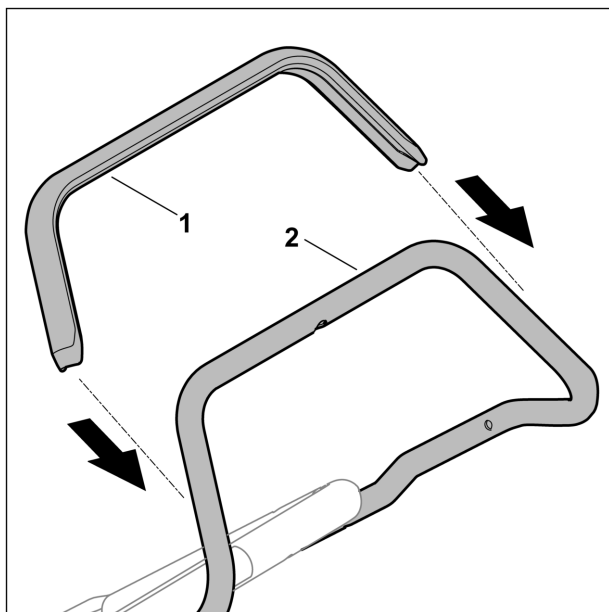


- Svitare i dadi (1).
- Rimuovere le viti (2).
- Svitare la parte superiore del manubrio (3).

7.2.2 Montaggio parte superiore manubrio

Nota

Durante il montaggio del manubrio prestare attenzione alla direzione di montaggio dell'impugnatura.



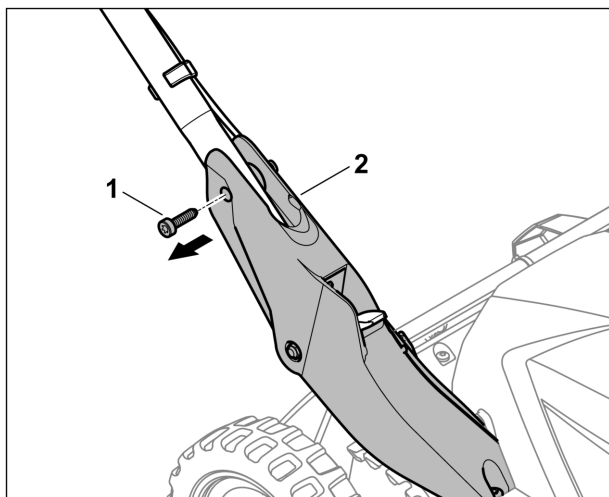
- Inserire l'impugnatura (supersoft) (1) sulla parte superiore manubrio (2).
La lunga tacca dell'impugnatura deve essere rivolta in direzione di marcia in modo che la leva di innesto si adatti alla tacca stessa.

- Montare la parte superiore del manubrio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio parte superiore manubrio](#) ^[23]

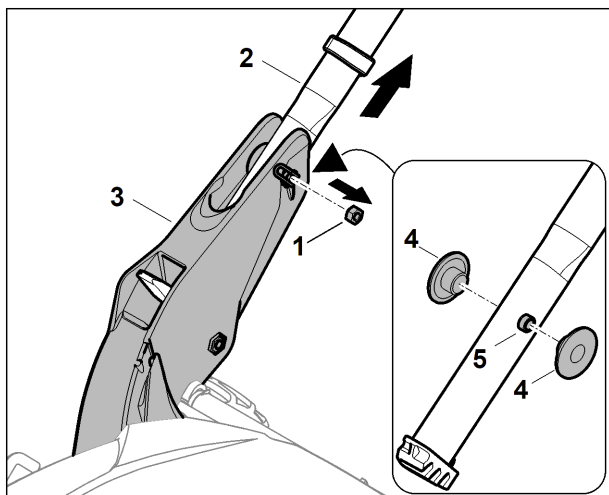
7.3 Sostituzione parte inferiore manubrio

7.3.1 Smontaggio parte inferiore manubrio

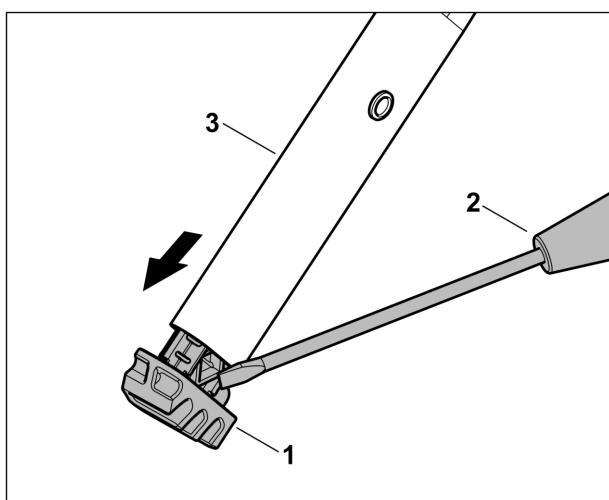
- [Smontaggio parte superiore manubrio](#) ^[23]



- Svitare la vite cilindrica (1) sulla console di comando (2).

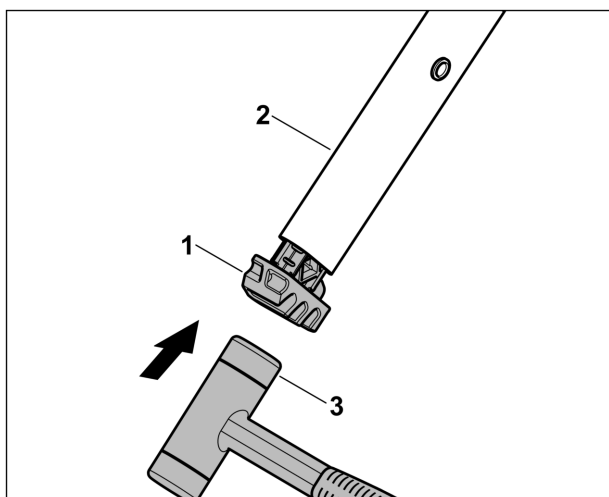


- Rimuovere dado di sicurezza (1) e parte inferiore del manubrio (2) dalla console di comando (3). Molle a tazza (4) e boccola (5) vengono estratte insieme alla parte inferiore manubrio (2).

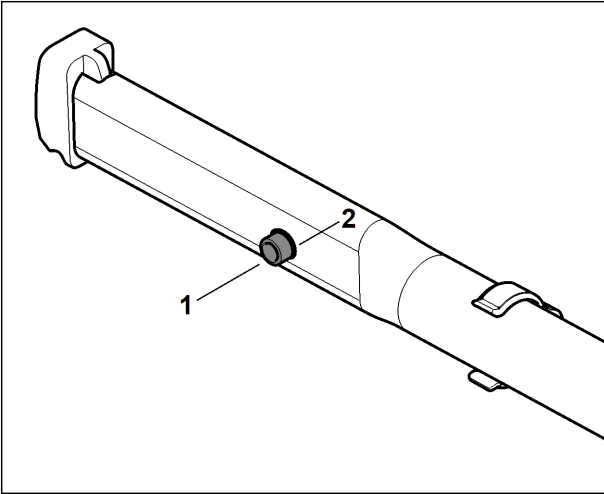


- Scalzare la battuta in plastica (1) con un apposito attrezzo (2) (ad esempio un cacciavite) dalla parte inferiore manubrio (3).

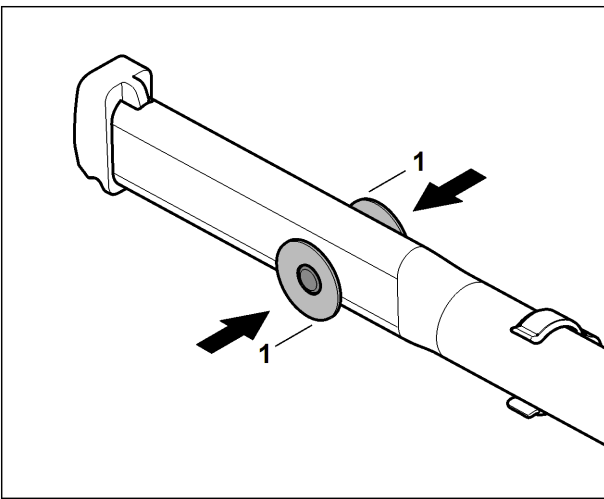
7.3.2 Montaggio parte inferiore manubrio



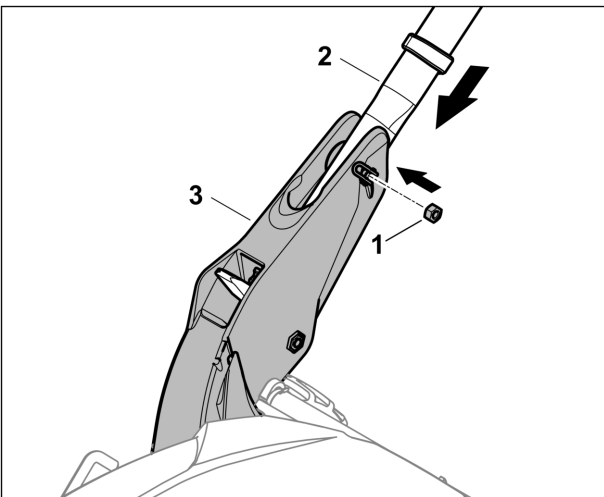
- Inserire a forza la battuta in plastica (1) nella parte inferiore del manubrio (2) con un attrezzo apposito (3) (ad es. un martello in gomma).



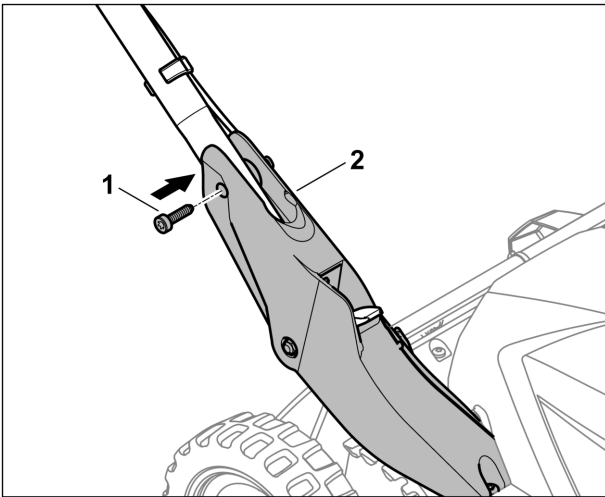
- Assicurarsi che la boccia (1) si trovi nell'apertura sulla parte inferiore manubrio (2).



- Montare le molle a tazza (1)..



- Inserire il dado di sicurezza (1) e la parte inferiore del manubrio (2) nella console di comando (3).



- Avitare la vite cilindrica (1) sulla console di comando (2).

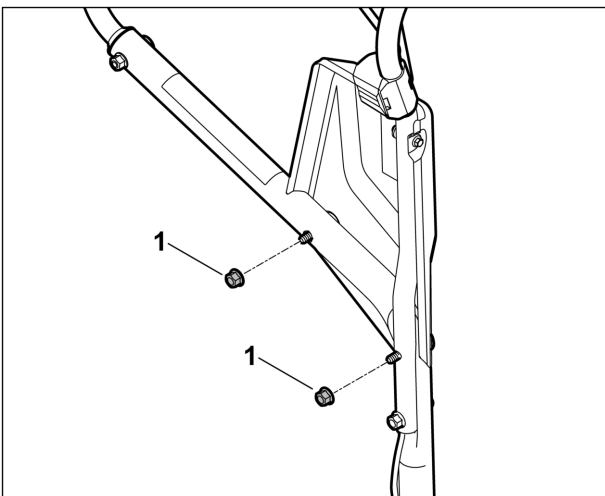
7.4 Sostituzione copertura (parte superiore manubrio)

Nota

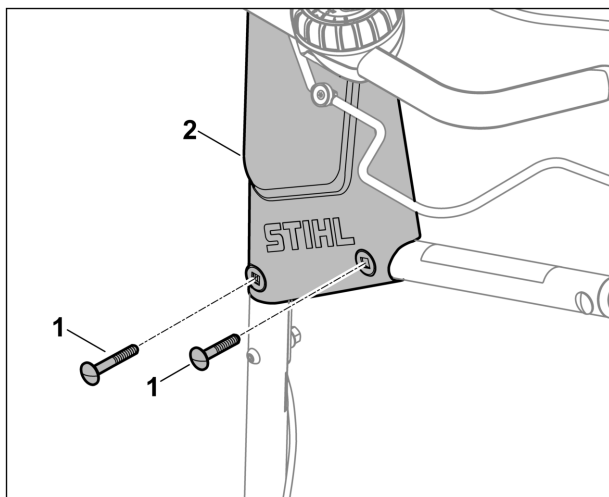
La targhetta modello (A) si trova sotto la copertura sulla parte superiore del manubrio.

Se necessario sostituire la targhetta modello.

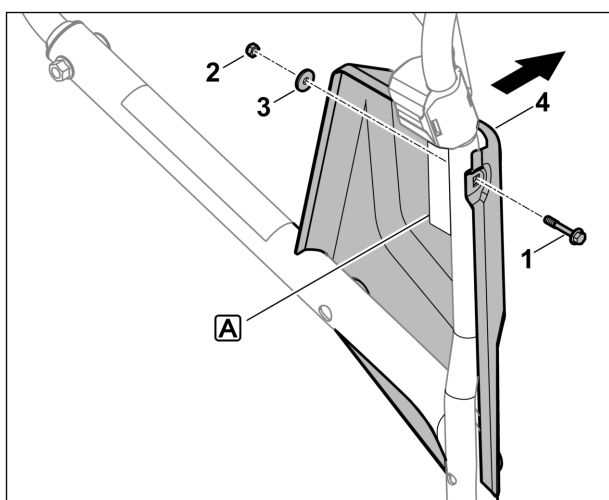
7.4.1 Smontaggio copertura (parte superiore manubrio)



- Svitare ed estrarre i dadi (1).



- Rimuovere le viti (1) dalla copertura (2).

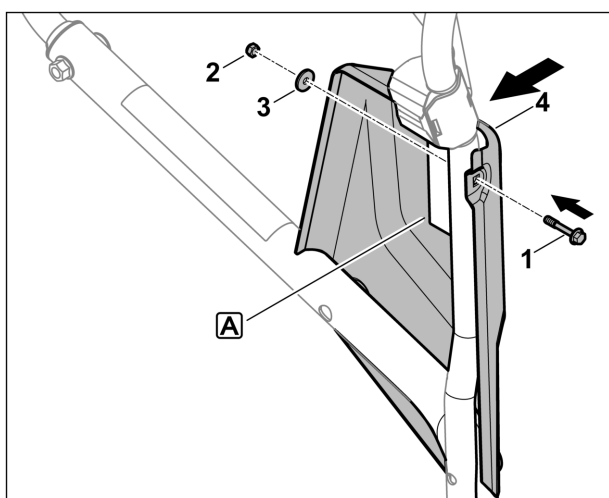


- Svitare la vite (1).
 - Rimuovere il dado (2) con rondella (3).
 - Rimuovere la copertura (4) dalla parte superiore manubrio.
- (Targhetta modello A)

7.4.2 Montaggio copertura (parte superiore manubrio)

Attenzione!

Applicando la vite nella parte superiore del volante fare attenzione al cavo all'interno della parte stessa.



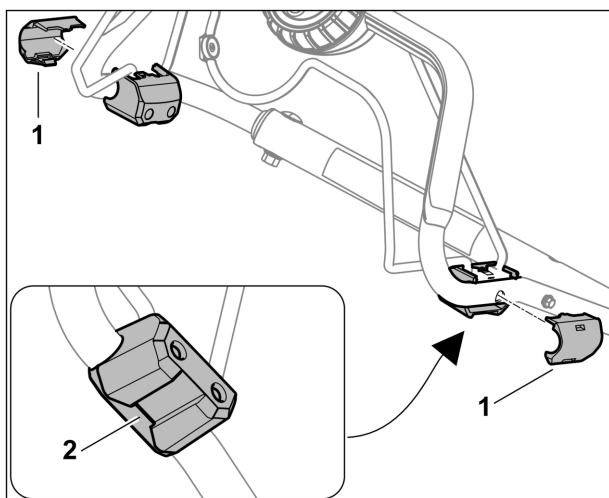
- Posizionare la copertura (4) sulla parte superiore del manubrio.
 - Inserire vite (1), dado (2) e rondella (3).
 - Serrare vite (1) e dado (2).
- (Targhetta modello A)

- Montare la copertura (parte superiore manubrio) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura \(parte superiore manubrio\)](#) [28]

7.5 Sostituzione leva di innesto (trazione e arresto automatico motore)

7.5.1 Smontaggio leva di innesto

- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ⁹

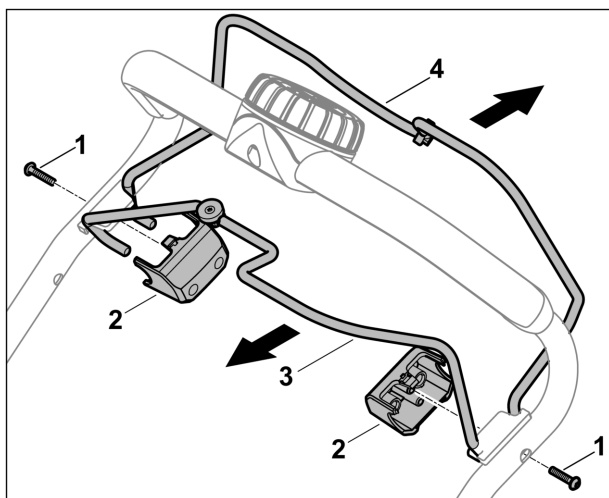


Smontare i due supporti (1) allo stesso modo:

- Aprire il nasello di arresto (2).
- Rimuovere il supporto esterno (1).

Attenzione!

Sul lato destro, è presente un cavo nella parte superiore. Svitare la vite con cautela.



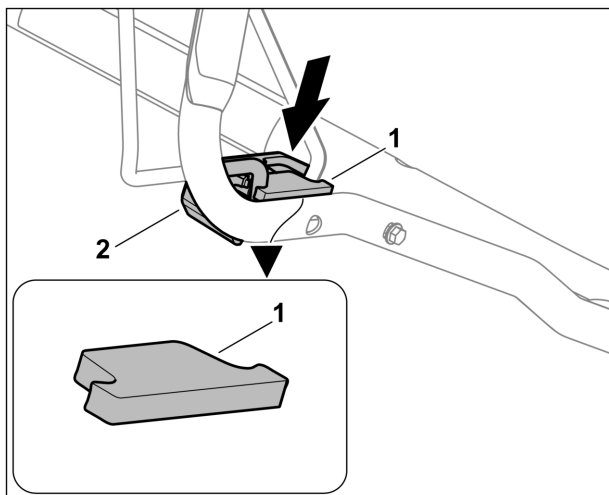
- Svitare le viti (1).
- Rimuovere i supporti interni (2) con leva di innesto (3) e (4).

7.5.2 Montaggio leva di innesto

- Montare la leva di innesto nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di innesto](#) ³⁰.

Attenzione!

Sul lato destro, è presente un cavo nella parte superiore. Avvitare la vite con cautela.



- Inserire la protezione in gomma (1) nel supporto (2) come indicato in figura.

Attenzione!

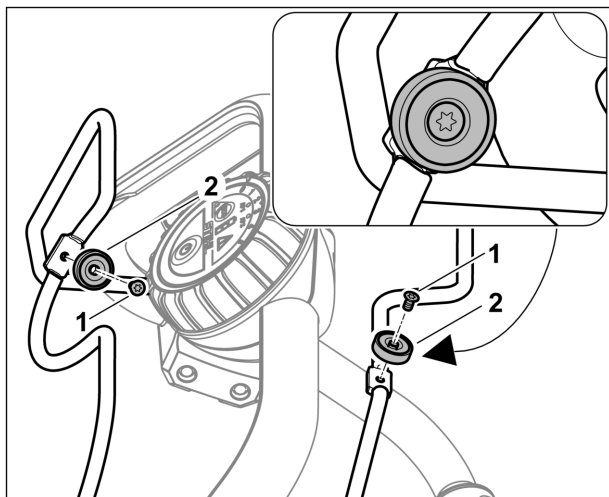
Dopo la sostituzione delle leve di innesto è necessario ricalibrare il sistema elettronico (leve di innesto).

- Calibrazione leve di innesto, vedere il capitolo [Calibrazione SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#)^[137]

7.6 Sostituzione magnete (leva di innesto)

7.6.1 Smontaggio magnete (leva di innesto)

- [Scollegamento connettore di sicurezza](#)^[97]



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere il magnete (2).

7.6.2 Montaggio magnete (leva di innesto)

- Montare il magnete (leva di innesto) nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio magnete \(leva di innesto\)](#)^[37].

Nota

Sulla filettatura delle viti applicare della **Loctite 243**.

Attenzione!

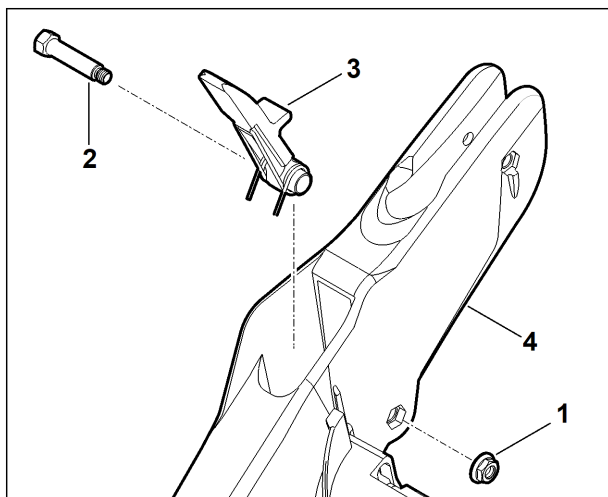
Dopo la sostituzione dei magneti (leve di innesto) è necessario ricalibrare il sistema elettronico (leve di innesto).

- Calibrazione leve di innesto, vedere il capitolo [Calibrazione SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ¹³⁷

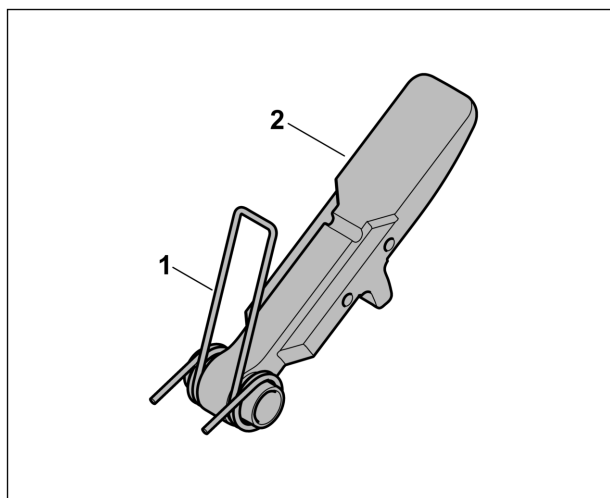
7.7 Sostituzione leva di arresto (regolazione manubrio)

7.7.1 Smontaggio leva di arresto (regolazione manubrio)

- [Smontaggio completo manubrio](#) ²⁷



- Svitare le dadi di sicurezza (1).
- Rimuovere la vite (2).
- Rimuovere la leva di arresto (regolazione manubrio) dalla console di comando (4) con la molla di torsione (3) montata.



- Rimuovere la molla di torsione (1) della leva di arresto (regolazione manubrio) (2).

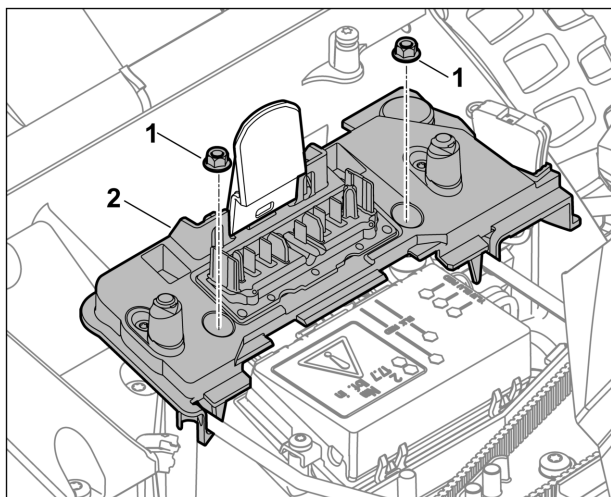
7.7.2 Montaggio leva di arresto (regolazione manubrio)

- Montare la leva di arresto (regolazione manubrio) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di arresto \(regolazione manubrio\)](#) ³².

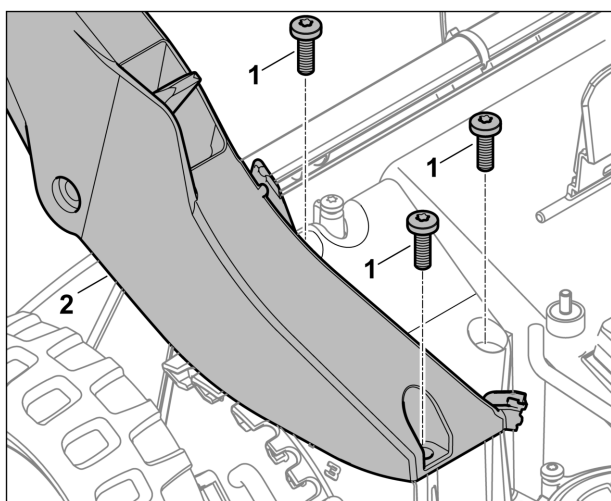
7.8 Sostituzione console di comando

7.8.1 Smontaggio console di comando

- [Smontaggio completo manubrio](#) ²⁷
- [Smontaggio leva di arresto \(regolazione manubrio\)](#) ³²



- Svitare ed estrarre i dadi (1).
- Ribaltare la piastra contatti batteria (2) a lato.



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere la console di comando (2).

7.8.2 Montaggio console di comando

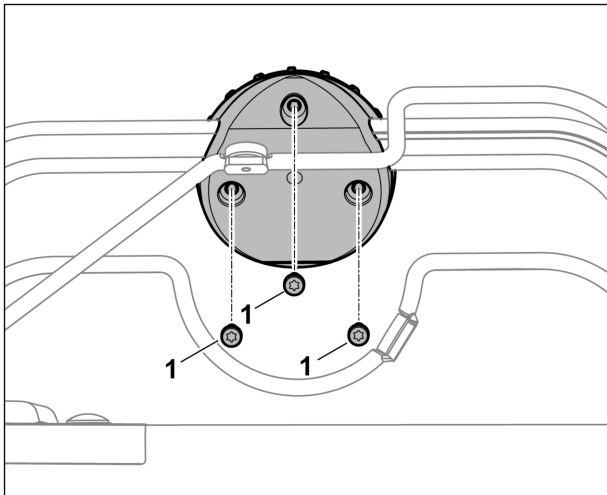
- Montare la console di comando nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio console di comando](#) ^[32].

8 Unità di comando, fascio cavi

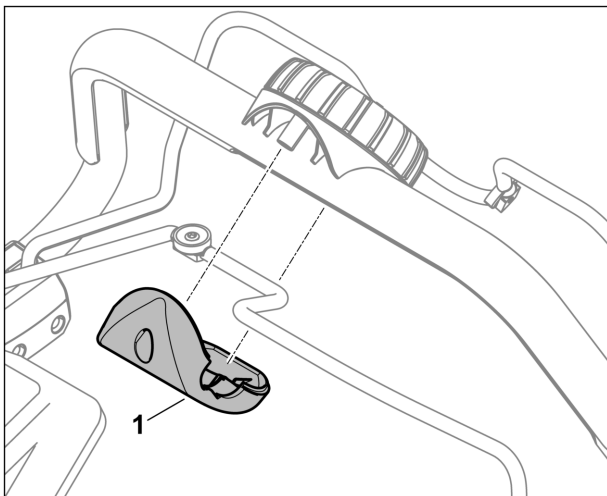
8.1 Sostituzione unità di comando

8.1.1 Smontaggio unità di comando

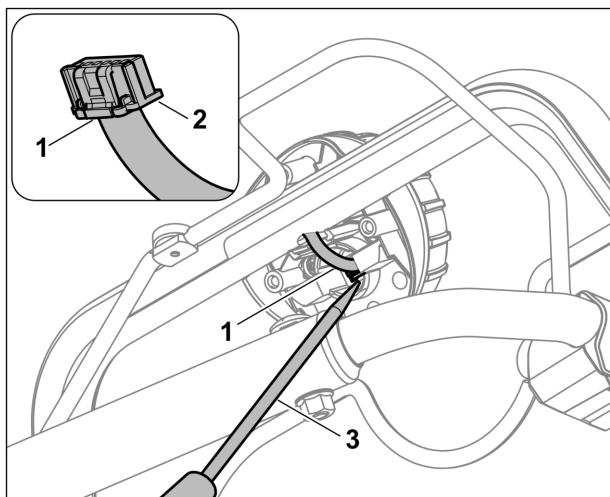
- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ⁹
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ⁸



- Svitare le viti (1).

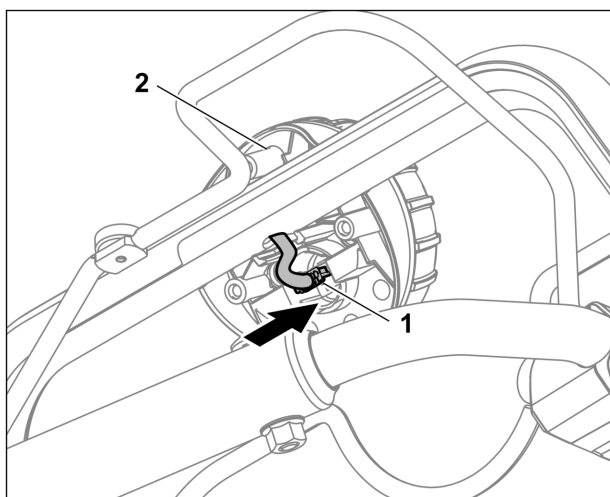


- Rimuovere il semicarater (1).

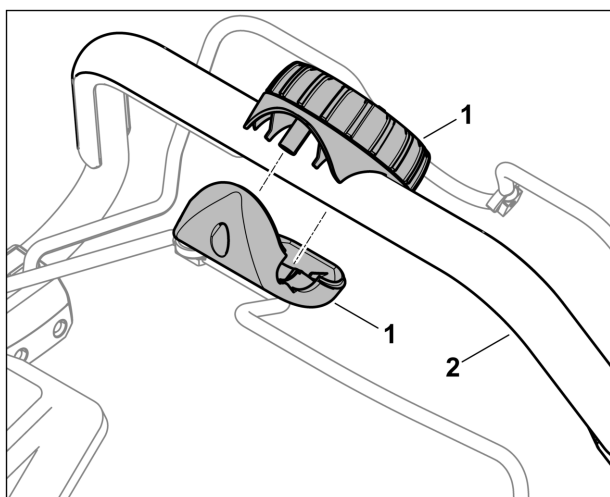


- Scalzare il nasello di innesto (1) dal connettore (2) con un attrezzo apposito (3) (ad es. un cacciavite).

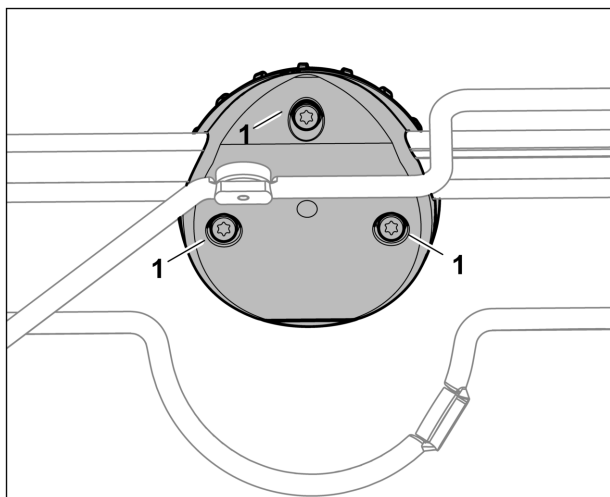
8.1.2 Montaggio unità di comando



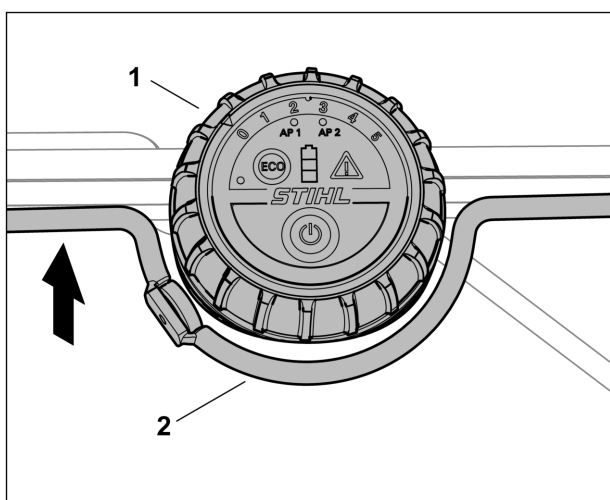
- Inserire il connettore (1) nell'unità di comando (2).



- Assemblare le due metà dell'unità di comando (1) sulla parte superiore del volante (2).



- Avvitare le viti (1) - **senza serrare**.



- Posizionare l'unità di comando (1) al centro della leva di innesto dell'apparato di taglio (2).
- Serrare le viti sul lato posteriore.

- [Inserimento batteria ADA 700 o AR 3000](#) ^[9]
- [Collegamento connettore di sicurezza](#) ^[10]

Attenzione!

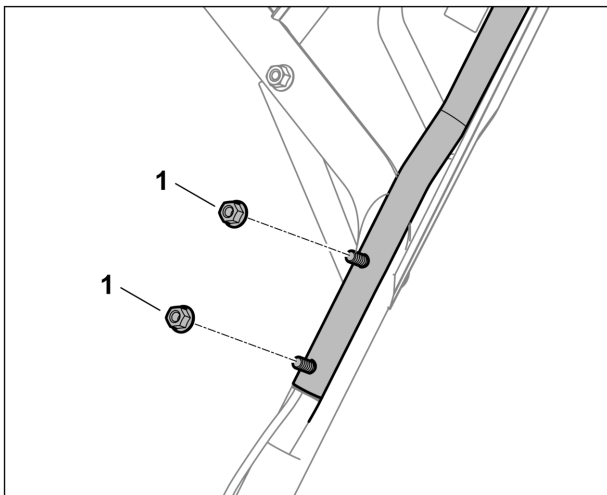
Dopo la sostituzione dell'unità di comando è necessario ricalibrare il sistema elettronico.

- Ricalibrazione del sistema elettronico, vedere [Calibrazione SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ^[13]

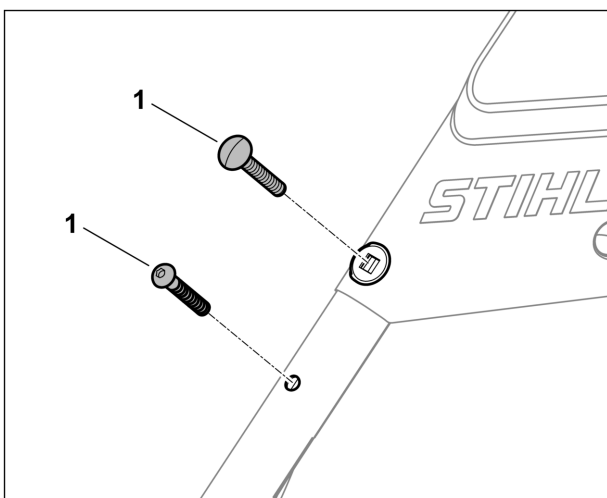
8.2 Sostituzione fascio cavi (unità di comando)

8.2.1 Smontaggio fascio cavi (unità di comando)

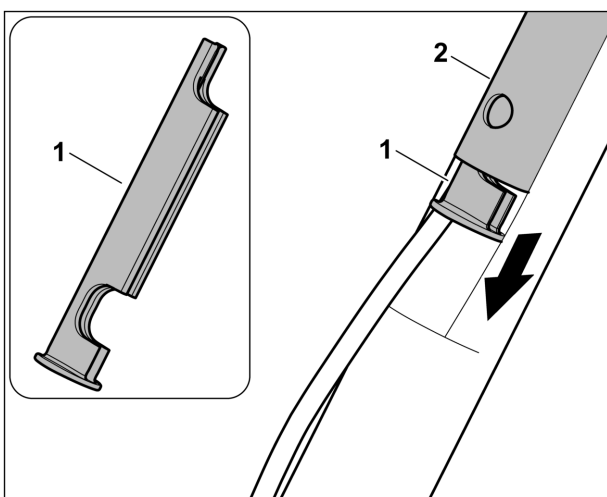
- [Smontaggio unità di comando](#) ^[34]
- [Smontaggio copertura](#) ^[45]



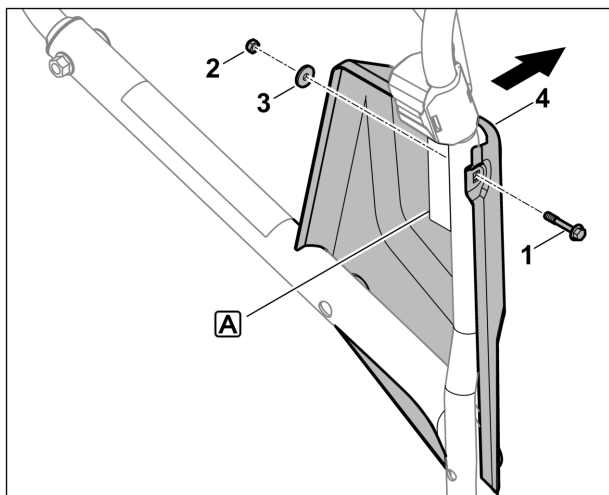
- Svitare i dadi (1) dal lato inferiore del manubrio (2) e rimuoverli.



- Rimuovere le viti (1) dal lato superiore del manubrio.

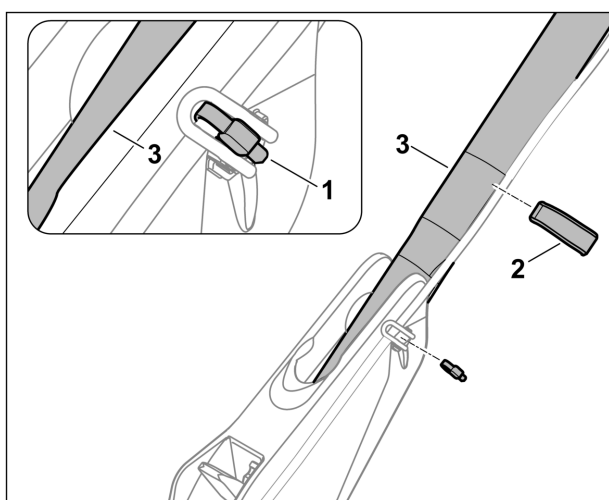


- Estrarre la protezione cavo (1) dal lato superiore del manubrio (2).

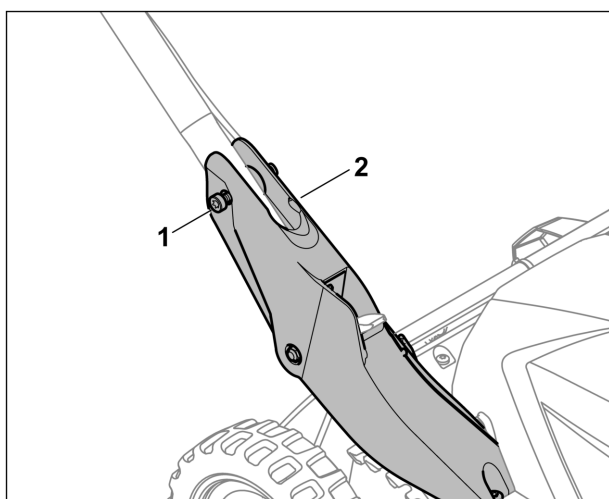


- Svitare la vite (1).
- Rimuovere il dado (2) con rondella (3).
- Rimuovere la copertura (4) dalla parte superiore manubrio.

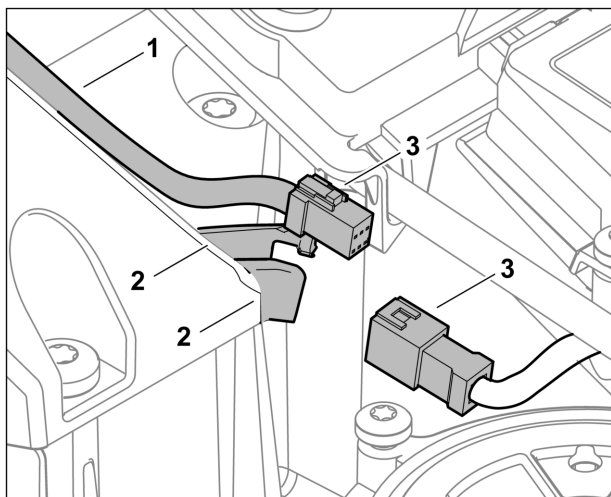
(Targhetta modello A)



- Tagliare la fascetta serracavo (1).
- Rimuovere la fascetta fermacavo (2) dalla parte inferiore del manubrio (3).



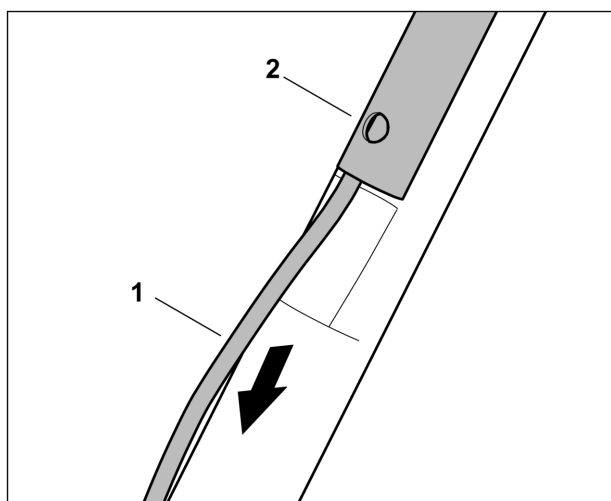
- Per rimuovere più facilmente il cavo dal dado di sicurezza, allentare la vite (1) sulla console di comando (2).



Nota

Sul cavo sono presenti due fascette fermacavo (protezione antitrazione cavo), agganciate alla console di comando. In fase di montaggio assicurarsi che le fascette fermacavo vengano riapplicate.

- Rimuovere le fascette serracavo.
- Estrarre il cavo (unità di comando) (1) dalla protezione antitrazione cavo (2).
- Staccare il connettore (unità di comando) (3).



Nota

Prima di estrarre il cavo dal manubrio, fissare un filo di pretensionamento al cavo. In questo modo sarà possibile reinserire il cavo.

- Estrarre il cavo (1) dalla parte superiore del manubrio (2).

8.2.2 Montaggio fascio cavi (unità di comando)

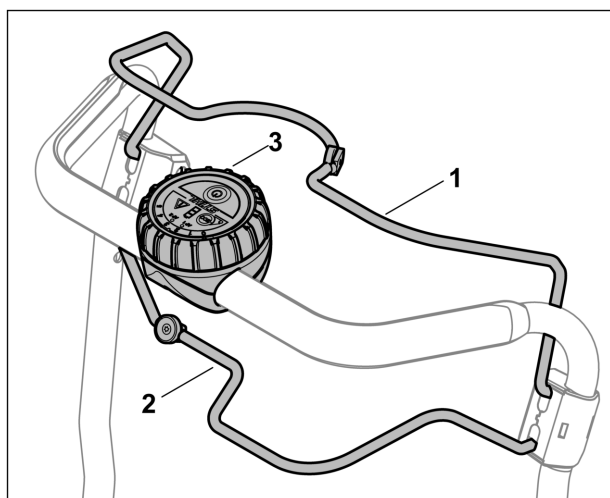
- Montare il fascio cavi (unità di comando) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio fascio cavi \(unità di comando\)](#) ^[36]

Attenzione!

Le due fascette fermacavo rimosse durante lo smontaggio devono essere riapplicate sul cavo come protezione antitrazione e agganciate nella zona della console di comando.

8.3 Calibrazione unità di comando

8.3.1 Regolazione modulo elettronico dell'unità di comando (calibrazione)



- Confrontare leva di innesto trazione (1) e leva di innesto motore taglio (2) con l'unità di comando (3). Per farlo utilizzare SDS (software di diagnosi STIHL).

Attenzione!

Dopo la sostituzione dell'unità di comando, della leva di innesto (magnete) o del modulo elettronico è necessario ricalibrare il sistema elettronico.

- Ricalibrazione del sistema elettronico, vedere il capitolo [Calibrazione SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ¹³⁷

Attenzione!

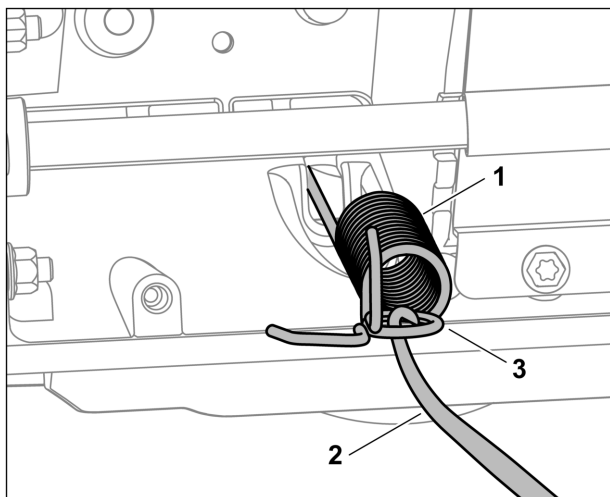
Per la calibrazione l'attrezzo deve essere sollevato.

9 Scocca

9.1 Sostituzione sportello

9.1.1 Smontaggio sportello

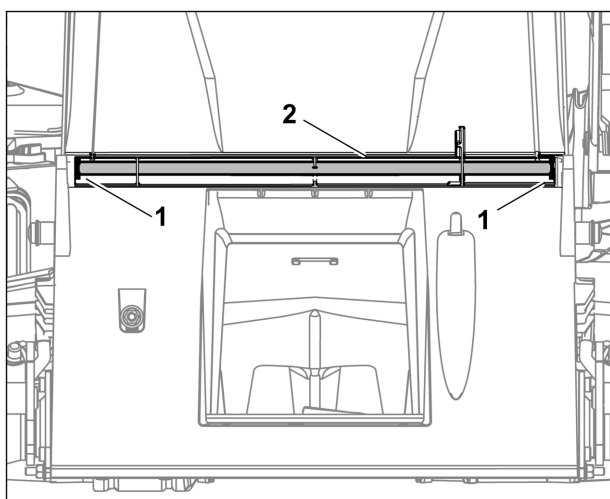
- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶⁾



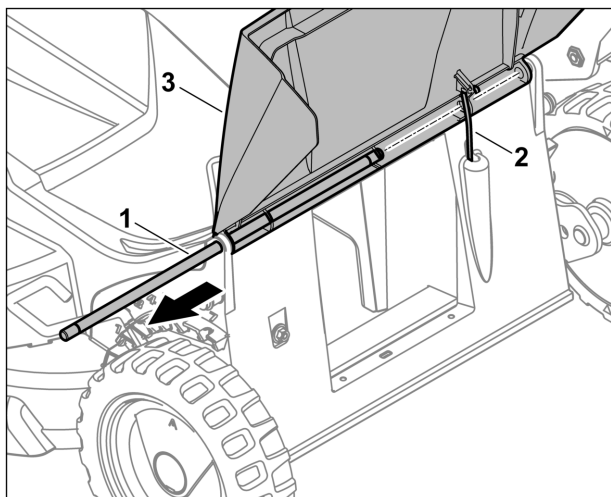
- Sganciare la molla (1) con l'attrezzo speciale (2) ([gancio di montaggio](#) ³⁾) dal lato inferiore della scocca (3).

Nota

Riportare l'attrezzo nella posizione di lavoro normale.



- Rimuovere gli anelli di sicurezza (1) dalla staffa (2) utilizzando un apposito attrezzo (es. cacciavite).



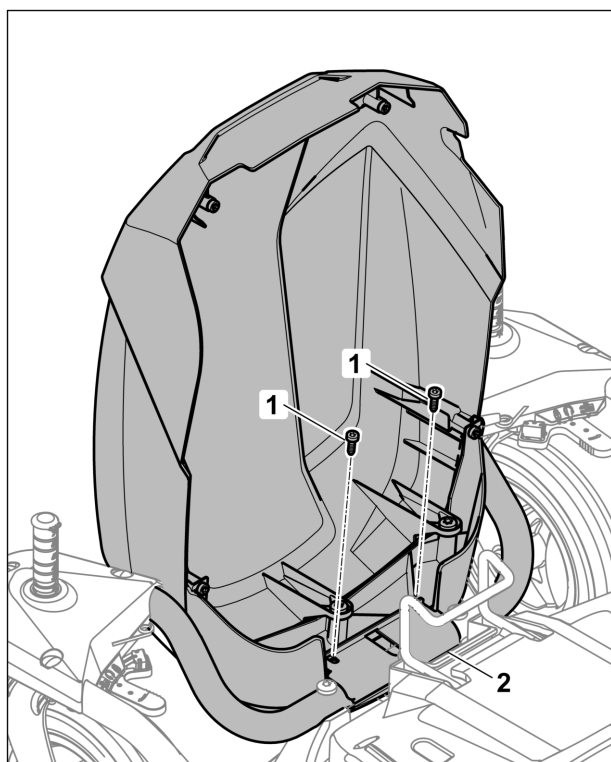
- Estrarre la staffa (1) dallo sportello (3) verso sinistra.
- Rimuovere la molla (2) dallo sportello (3).
- Rimuovere lo sportello (3).

9.1.2 Montaggio sportello

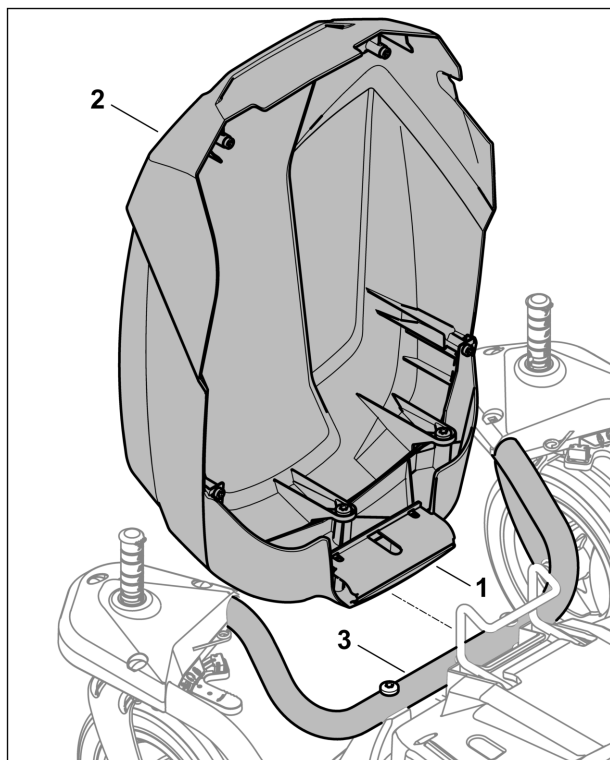
- Montare lo sportello nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio sportello](#)^{4†}

9.2 Sostituzione completa calotta di copertura

9.2.1 Smontaggio completo calotta di copertura

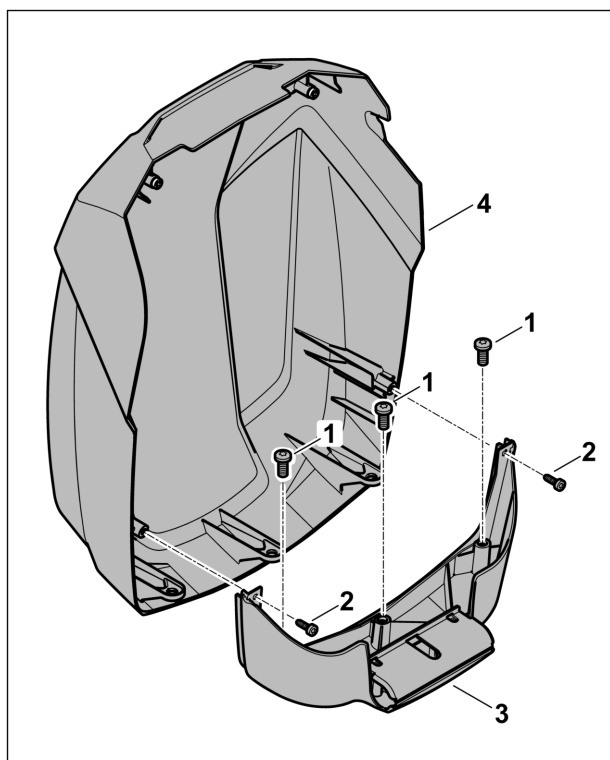


- Svitare le viti (1) dal supporto (2) e rimuoverlo.

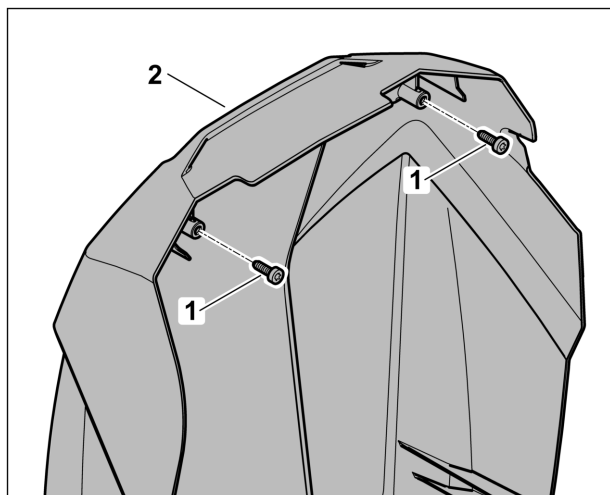


- Rimuovere il supporto (1) con calotta di copertura (2) dalla staffa (sospensione ruota) (3).

9.2.2 Scomposizione calotta di copertura



- Svitare le viti (1) e (2) e rimuoverle.
- Rimuovere il supporto (3) dallo sportello (4).



- Svitare le viti (1) dalla calotta di copertura (2) e rimuoverla.

9.2.3 Assemblaggio calotta di copertura

- Assemblare la calotta di copertura nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione calotta di copertura](#) ^[43]

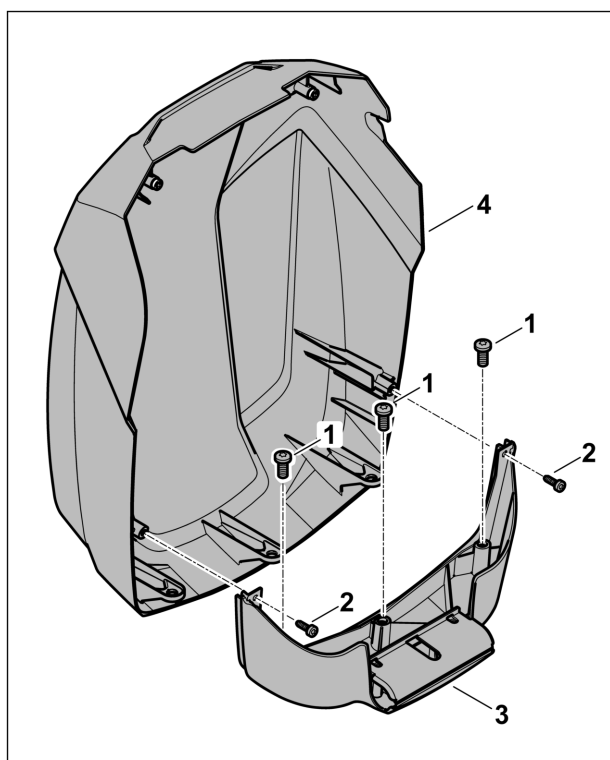
9.2.4 Montaggio completo calotta di copertura

- Montare la calotta di copertura completa nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio completo calotta di copertura](#) ^[42]

9.3 Sostituzione supporto della calotta di copertura

9.3.1 Smontaggio supporto della calotta di copertura

- [Smontaggio completo calotta di copertura](#) ^[42]



- Svitare le viti (1) e (2) e rimuoverle.
- Rimuovere il supporto (3) dallo sportello (4).

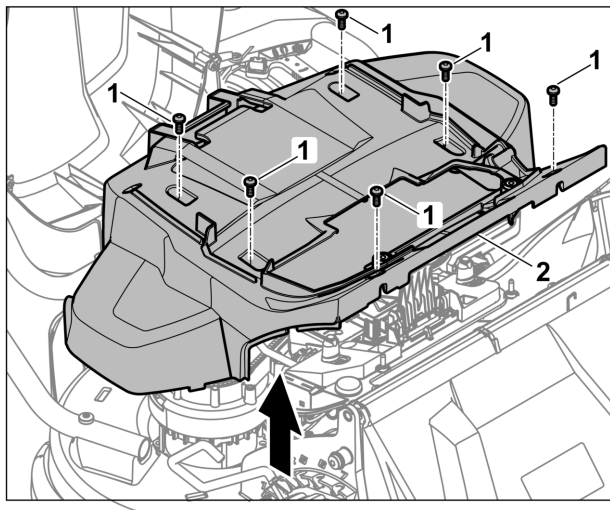
9.3.2 Montaggio supporto della calotta di copertura

- Montare il supporto calotta di copertura nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio supporto della calotta di copertura](#) ^[44]

9.4 Sostituzione copertura

9.4.1 Smontaggio copertura

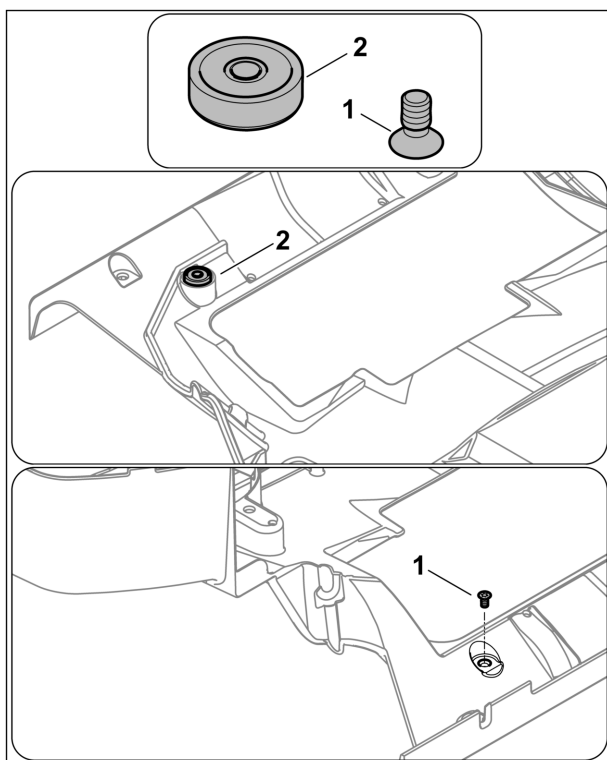
- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ^[9]
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ^[8]



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere la copertura (2).

9.4.2 Scomposizione copertura

- [Smontaggio copertura](#) ^[45]



- Svitare le viti (1). Per farlo bloccare il magnete (2) sul lato opposto con un attrezzo apposito (es. pinza).

9.4.3 Assemblaggio copertura

- Assemblare la copertura cinghia nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione copertura](#) ^[45].

Nota

Sulla filettatura delle viti applicare della **Loctite 243**.

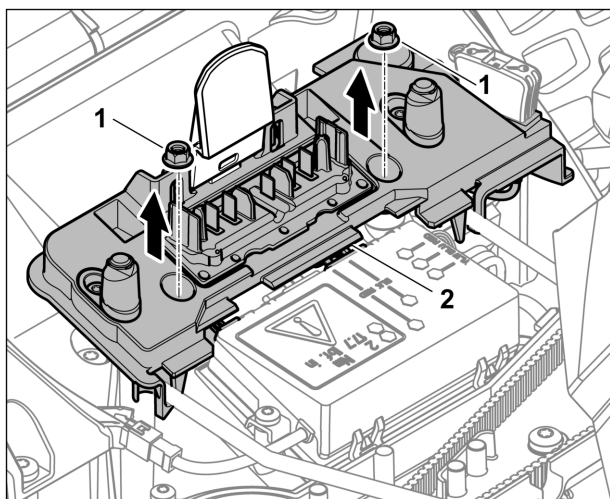
9.4.4 Montaggio copertura

- Montare la copertura nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura](#) ^[45]

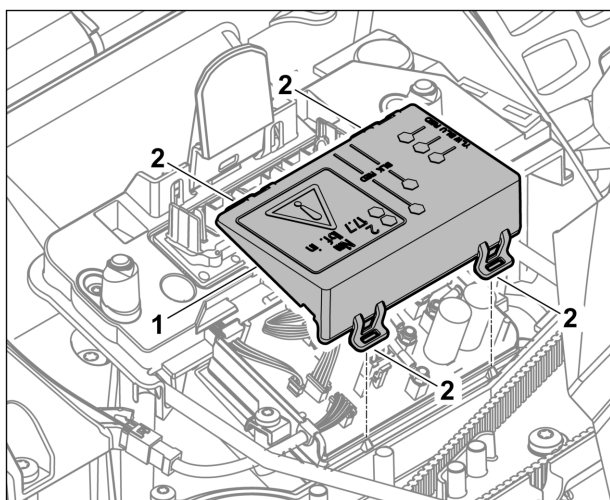
9.5 Sostituzione piastra contatti batteria

9.5.1 Smontaggio piastra contatti batteria

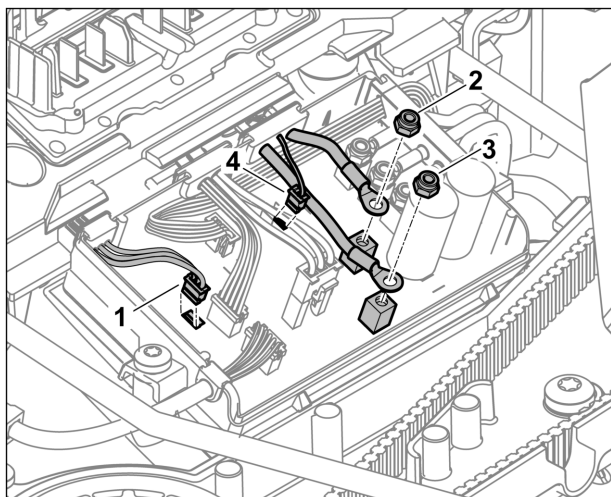
- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ^[9]
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ^[8]
- [Smontaggio copertura](#) ^[45]



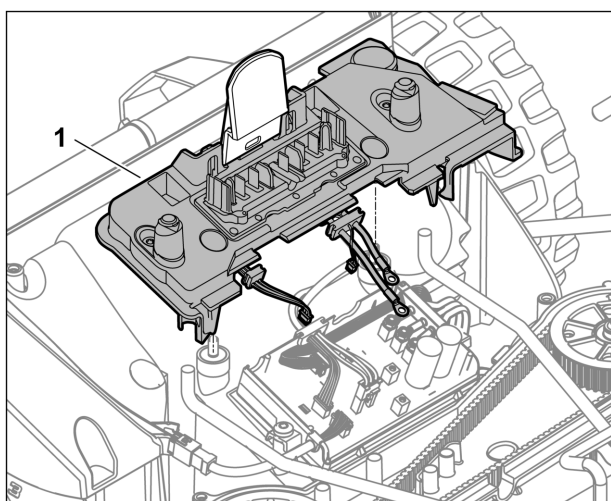
- Svitare i dadi (1) dalla piastra contatti batteria (2).



- Utilizzando un attrezzo adatto (es. un cacciavite), scalzare la copertura (1) dai naselli di arresto (2).
- Rimuovere la copertura (1) dal modulo elettronico.



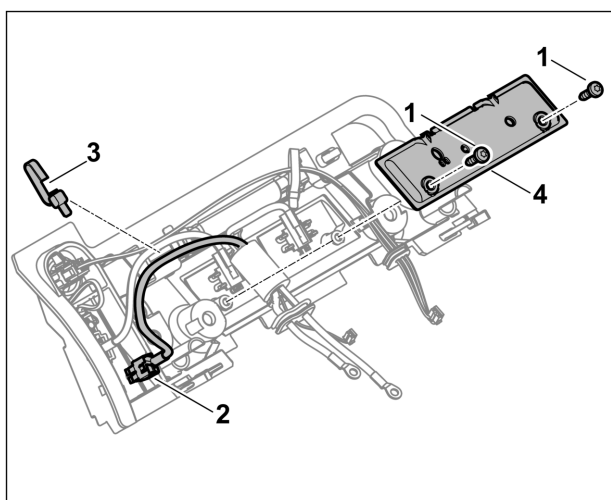
- Scollegare i connettori (1) e (4).
- Svitare i dadi di sicurezza (2) e (3) e rimuoverli dalla filettatura insieme ai capicorda.



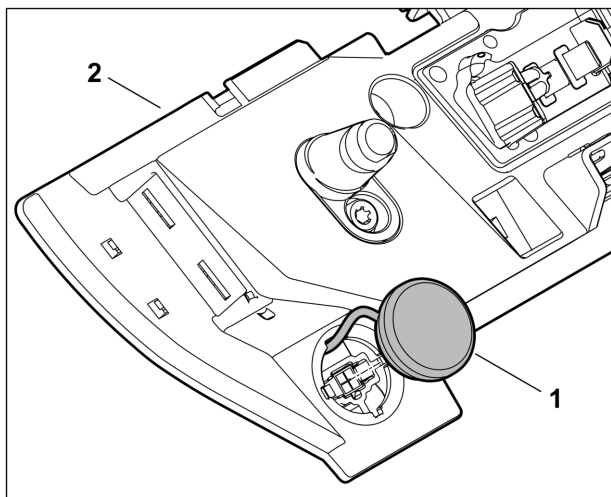
- Rimuovere la piastra contatti (1) batteria.

9.5.2 Scomposizione piastra contatti batteria

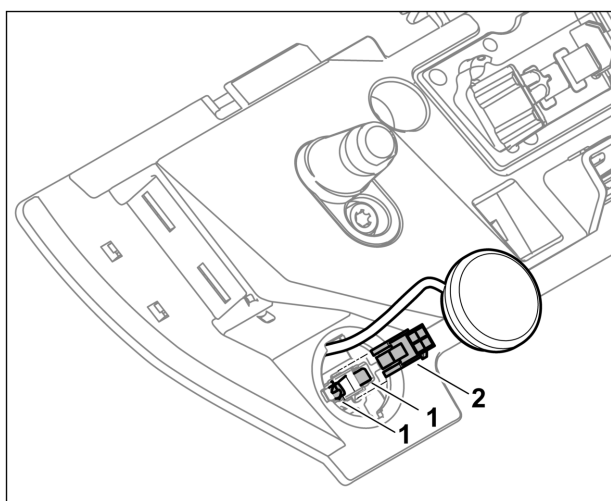
- [Smontaggio piastra contatti batteria](#) ⁴⁶



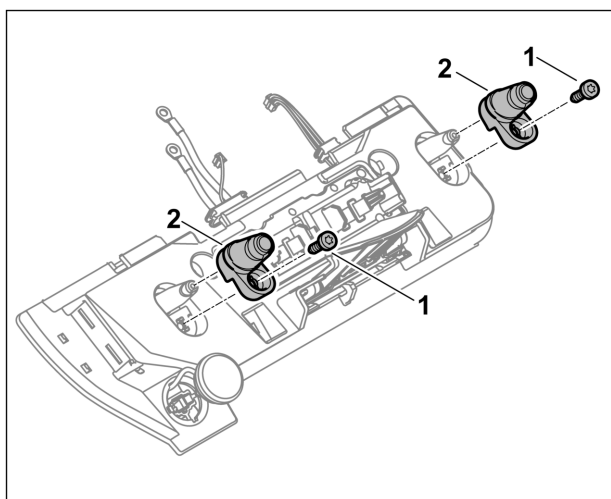
- Svitare le viti (1).
- Staccare il connettore (2).
- Tagliare la fascetta serracavo (3).
- Rimuovere la piastra contatti (parte superiore) (4).



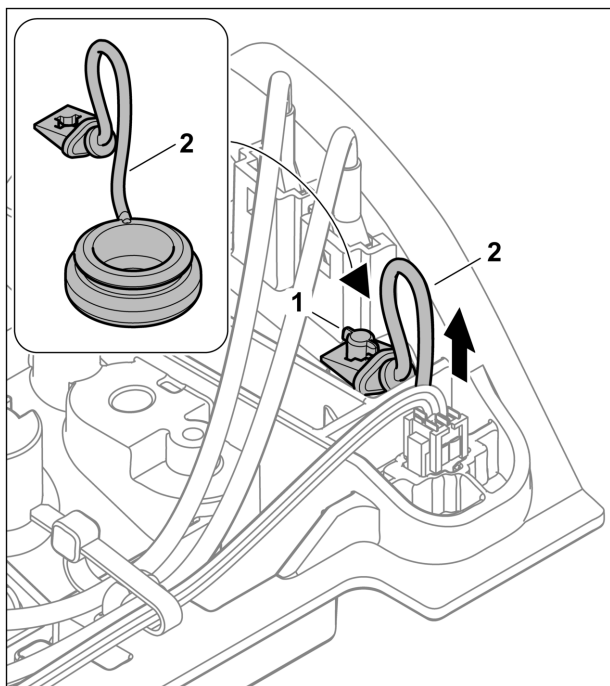
- Aprire il tappo di chiusura (1) sulla piastra contatti batteria (2).



- Scalzare i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (ad es. cacciavite).
- Premere il connettore di diagnosi (2) verso il basso e rimuoverlo.



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere il tappo in gomma (2).



- Rimuovere il tappo di chiusura (2) dal supporto (1).
- Rimuovere il tappo di chiusura (2) dalla piastra contatti batteria.

9.5.3 Assemblaggio piastra contatti batteria

- Assemblare la piastra contatti batteria nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione piastra contatti batteria](#) ^[47]

9.5.4 Montaggio piastra contatti batteria

- Montare la piastra contatti batteria nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio piastra contatti batteria](#) ^[46]

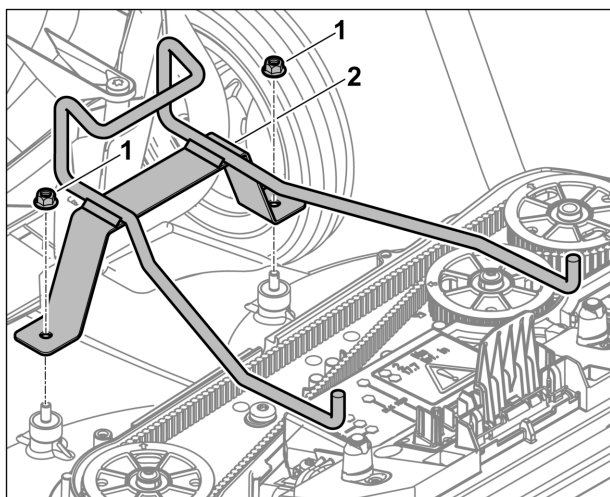
Attenzione!

Accertarsi che non rimangano cavi incastrati tra tampone in gomma sulla filettatura e la piastra contatti della batteria.

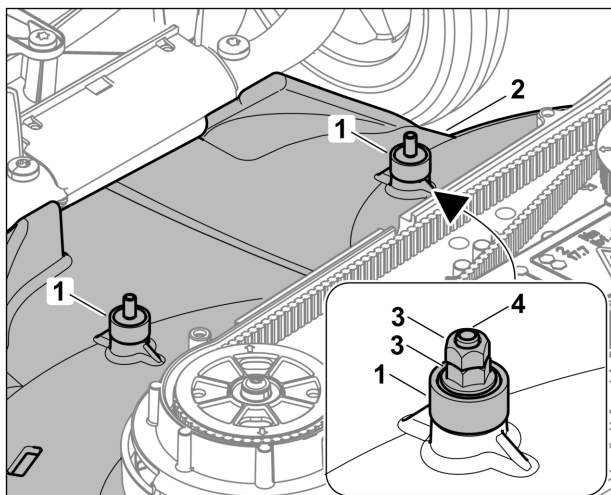
9.6 Sostituzione supporto batteria

9.6.1 Smontaggio supporto batteria

- [Smontaggio piastra contatti batteria](#) ^[46]



- Svitare i dadi (1) dal supporto batteria (2) e rimuoverli.
- Rimuovere il supporto batteria (2).



Nota

I tamponi in gomma vanno sostituiti solo in caso di danneggiamento.

Svitare i due tamponi in gomma (1) per il supporto batteria nella scocca (2) e rimuoverli:

- Avitare i due dadi (3) sulla filettatura (4) del tampone in gomma e fissarli.
- Svitare il tampone in gomma (1) dal controdado inferiore.
- Svitare i dadi (3) dalla filettatura (4) e rimuoverli.

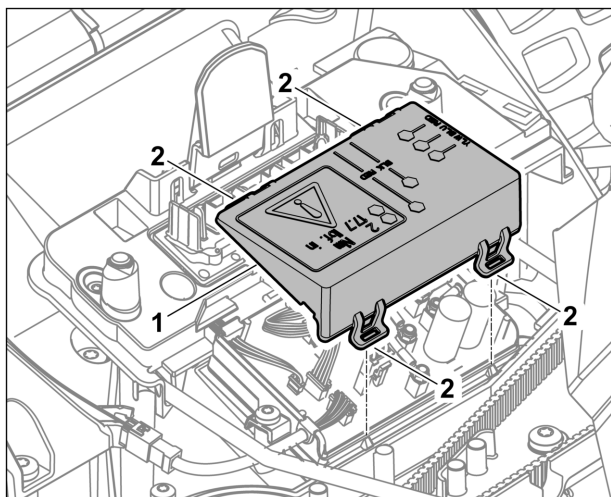
9.6.2 Montaggio supporto batteria

- Montare il supporto batteria nella sequenza inversa, a tale proposito vedere il capitolo [Smontaggio supporto batteria](#) ⁴⁹

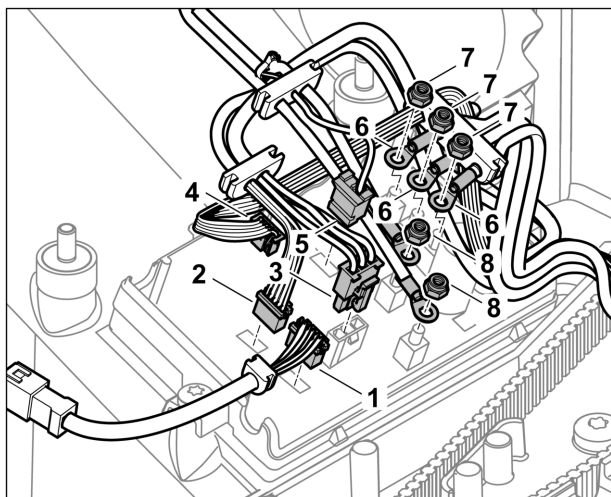
9.7 Sostituzione modulo elettronico

9.7.1 Smontaggio modulo elettronico

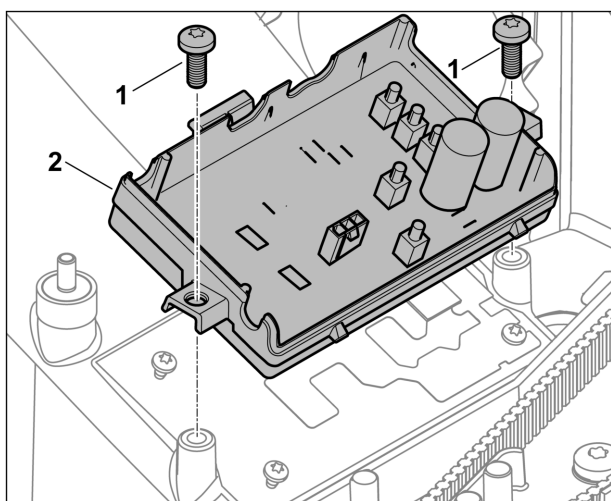
- [Scollegamento connettore di sicurezza](#) ⁹
- [Rimozione batteria ADA 700 o AR 3000](#) ⁸
- [Smontaggio copertura](#) ⁴⁵



- Utilizzando un attrezzo adatto (es. un cacciavite), scalzare la copertura (1) dai naselli di arresto (2).
- Rimuovere la copertura (1) dal modulo elettronico.



- Scollegare i connettori da (1) a (6).
- Svitare i dadi di sicurezza (7) e (8) e rimuoverli insieme ai capicorda.



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere il modulo elettronico (2).

9.7.2 Montaggio modulo elettronico

- Montare il modulo elettronico nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio modulo elettronico](#) ⁵⁰

Attenzione!

Rispettare la coppia di serraggio dei dadi di sicurezza (vedere copertura del modulo elettronico).
Ingrassare successivamente il connettore con [grasso DC](#) ⁵¹.

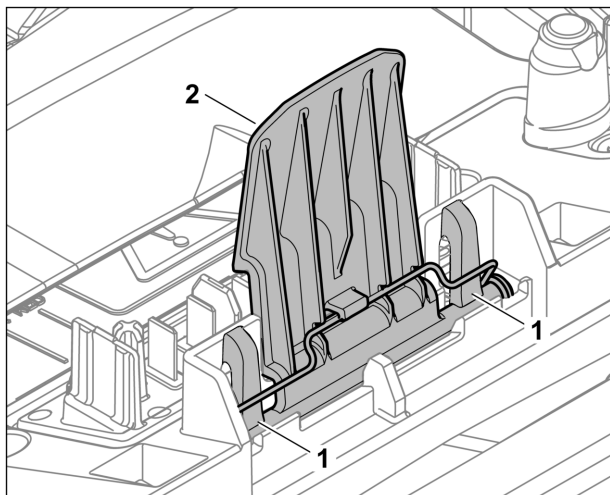
Attenzione!

Dopo la sostituzione del modulo elettronico è necessario ricalibrare il sistema elettronico.

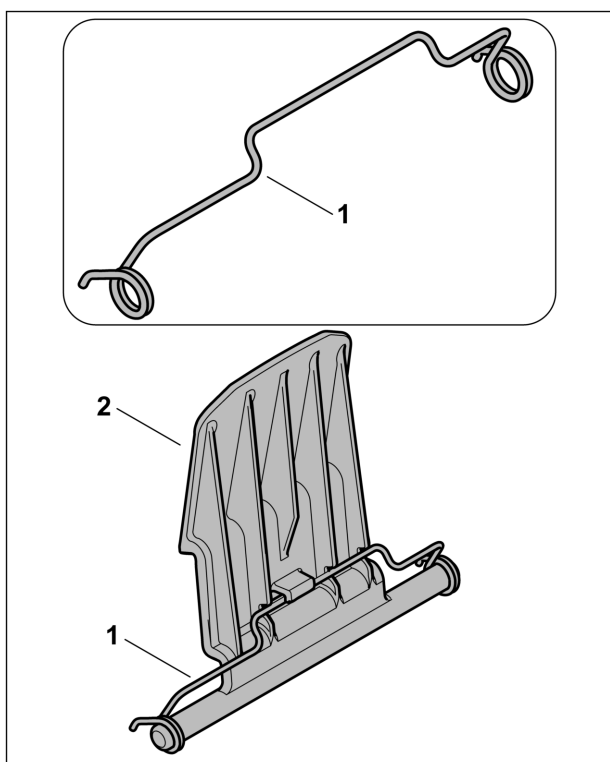
- Ricalibrazione del sistema elettronico, vedere il capitolo [Calibrazione SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ¹³⁷

9.8 Sostituzione leva di arresto (batteria)

9.8.1 Smontaggio leva di arresto (batteria)



- Inserire i naselli di arresto (1) con un apposito attrezzo (ad es. cacciavite).
- Rimuovere la leva di arresto (2).



- Rimuovere le molle (1) dalla leva di arresto (2).

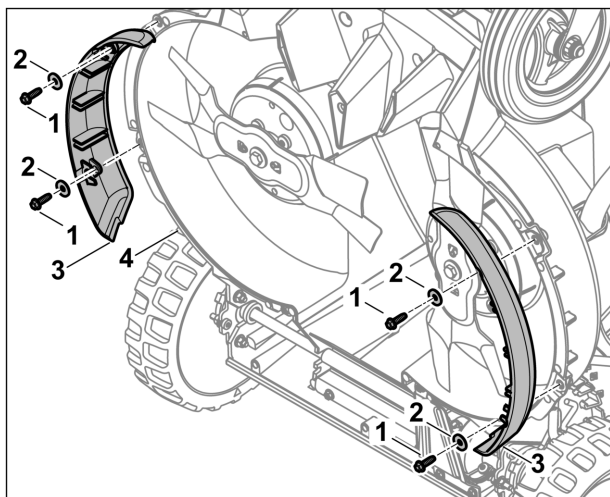
9.8.2 Montaggio leva di arresto (batteria)

- Montare la leva di arresto (batteria) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio leva di arresto \(batteria\)](#) ⁵²

9.9 Sostituzione modanature protettive

9.9.1 Smontaggio modanature protettive

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶⁷



- Allentare le viti (1).
- Rimuovere le modanature protettive (3) con viti (1) e rondelle (2) dalla scocca (4).

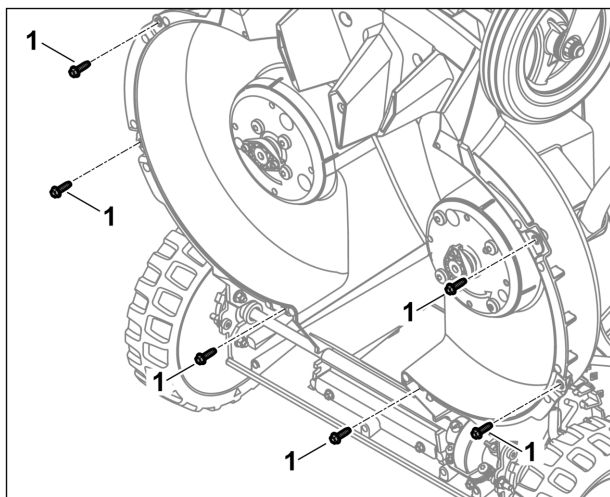
9.9.2 Montaggio modanature protettive

- Montare le modanature protettive nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio modanature di protezione](#) ^[52]

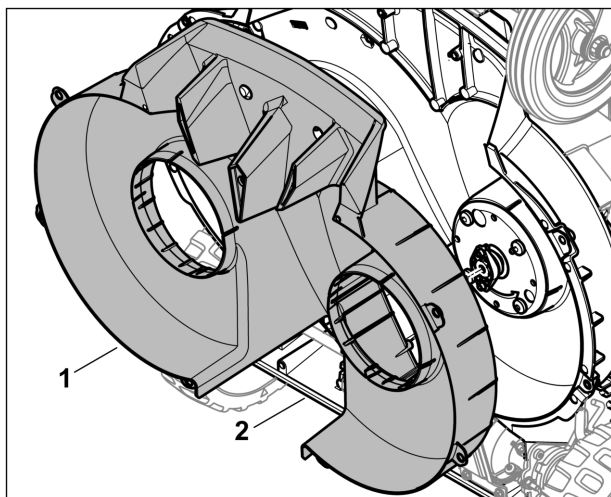
9.10 Sostituzione inserto canale di taglio

9.10.1 Smontaggio inserto canale di taglio

- [Smontaggio lama](#) ^[63]
- [Smontaggio coperchio cambio](#) ^[128]
- [Smontaggio modanature protettive](#) ^[52]



- Svitare le viti (1).



- Estrarre l'inserito canale di taglio (1) dalla scocca (2).

9.10.2 Montaggio inserto canale di taglio

- Montare l'inserito canale di taglio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio inserto canale di taglio](#) ^[53]

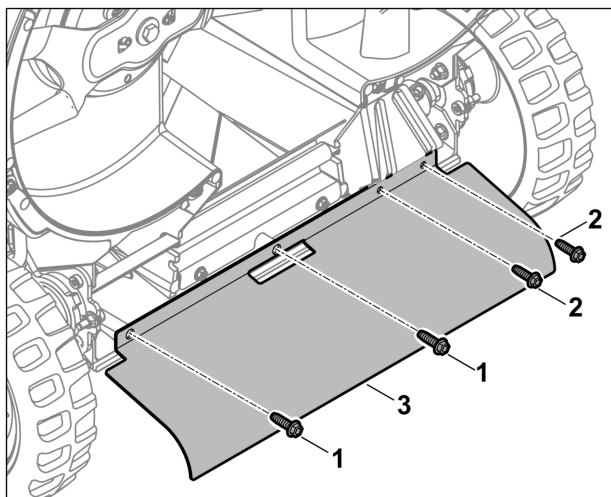
9.11 Sostituzione tampone in gomma

Nota

Il tampone in gomma viene utilizzato solo in **Canada**.

9.11.1 Smontaggio tampone in gomma

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ^[64]



- Svitare le viti (1) e (2).
- Rimuovere il tampone in gomma (3).

9.11.2 Montaggio tampone in gomma

- Montare il tampone in gomma nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio tampone in gomma](#) ^[54]

9.12 Sostituzione completa scocca

9.12.1 Smontaggio scocca

- [Smontaggio boccola lama](#) ^[66]
- [Smontaggio modanature protettive](#) ^[52]
- [Smontaggio inserto canale di taglio](#) ^[53]
- [Smontaggio lamiera convogliatrice](#) ^[55]
- [Smontaggio cambio](#) ^[129]
- [Smontaggio trazione a cinghia](#) ^[67]
- [Smontaggio modulo elettronico](#) ^[50]
- [Smontaggio console di comando](#) ^[32]
- [Smontaggio staffa \(sospensione ruota anteriore\)](#) ^[56]

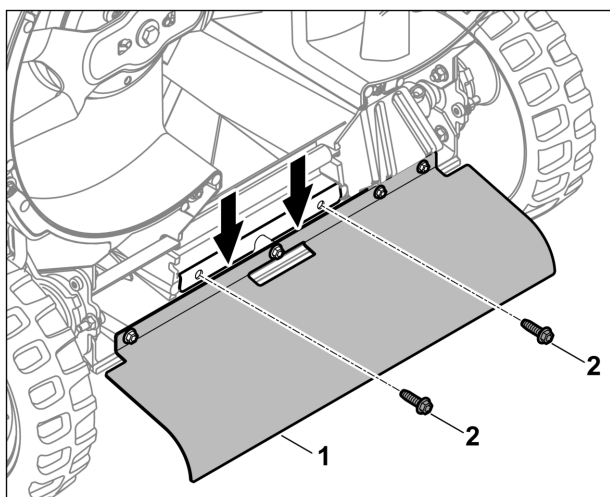
9.12.2 Montaggio scocca

- Montare la scocca nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio scocca](#) ^[55]

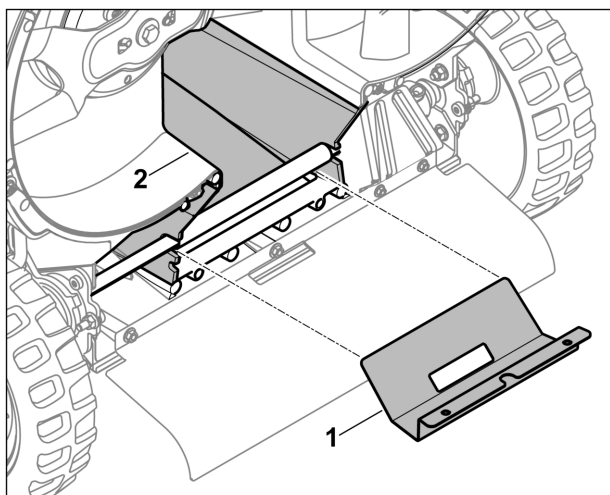
9.13 Sostituzione lamiera convogliatrice

9.13.1 Smontaggio lamiera convogliatrice

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ^[6]



- **Solo Canada:** Premere leggermente verso il basso il tampone in gomma (1).
- Svitare le viti (2).



- Rimuovere la lamiera convogliatrice (1) dall'attrezzo (2) estraendola dal basso.

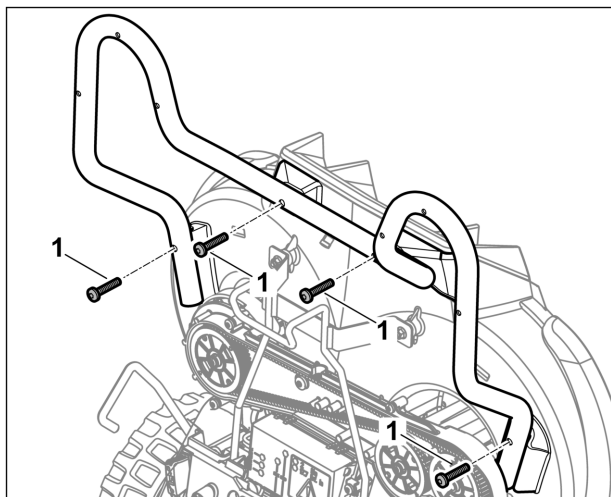
9.13.2 Montaggio lamiera convogliatrice

- Montare la lamiera convogliatrice nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio lamiera convogliatrice](#) ^[55]

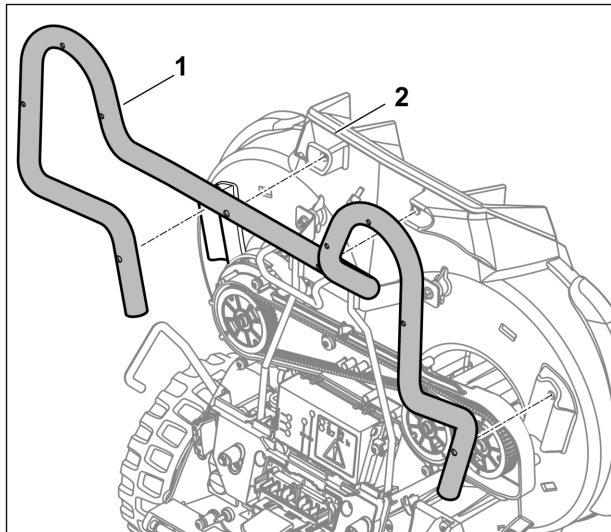
9.14 Sostituzione staffa (sospensione ruota anteriore)

9.14.1 Smontaggio staffa (sospensione ruota anteriore)

- [Smontaggio completo calotta di copertura](#) ^[42]
- [Smontaggio copertura](#) ^[45]
- [Smontaggio completo sospensione ruota anteriore](#) ^[115]



- Svitare le viti (1).



- Rimuovere la staffa (sospensione ruota anteriore) (1) dall'attrezzo (2).

9.14.2 Montaggio staffa (sospensione ruota anteriore)

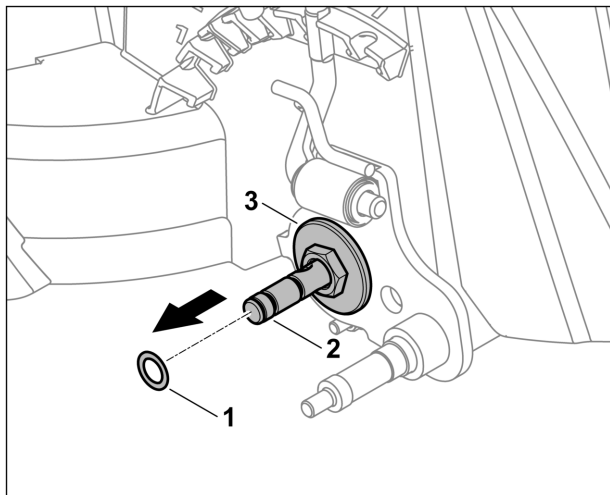
- Montare la staffa (sospensione ruota anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio staffa \(sospensione ruota anteriore\)](#) ^[56]

10 Regolazione altezza di taglio

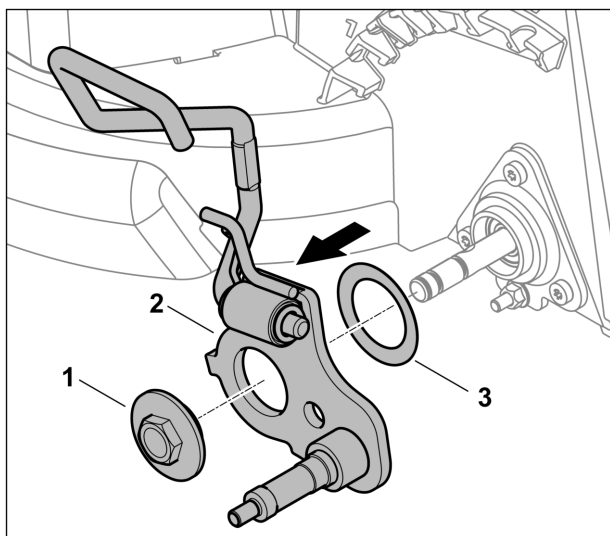
10.1 Sostituzione leva (regolazione altezza di taglio)

10.1.1 Smontaggio leva (regolazione altezza di taglio)

- [Smontaggio cunei giunto unidirezionale](#) ¹²⁷



- Rimuovere la rondella di rasamento (1) dall'albero di trasmissione (2).
- Svitare la vite di serraggio (3) con l'attrezzo speciale [Insero](#) ³.



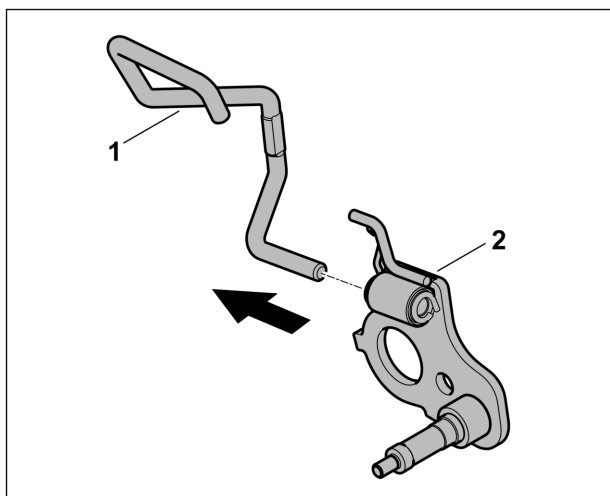
- Rimuovere vite di serraggio (1), piastra orientabile con leva di regolazione (2) e molla a tazza (3).

Nota

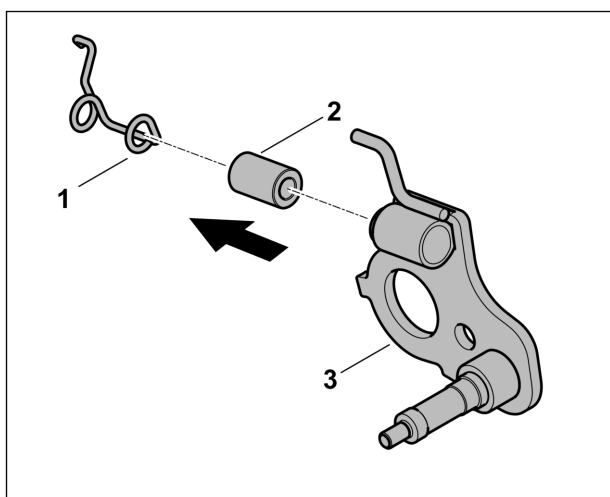
Montare la leva (regolazione altezza di taglio) sul **lato destro dell'attrezzo** allo stesso modo.

10.1.2 Scomposizione leva di regolazione posteriore

- [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) ⁵⁷



- Estrarre la leva di regolazione (1) dall'occhiello (2) muovendola in su e giù.



- Rimuovere la molla di torsione (1).
- Espellere il tampone in gomma (2) dall'occhiello (3) premendo con un attrezzo apposito.

Nota

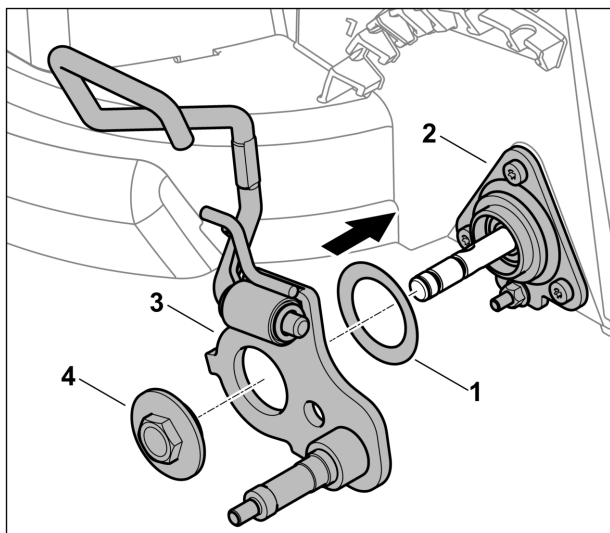
Scomporre la leva di regolazione sul **lato destro dell'attrezzo** allo stesso modo.

10.1.3 Assemblaggio leva di regolazione posteriore

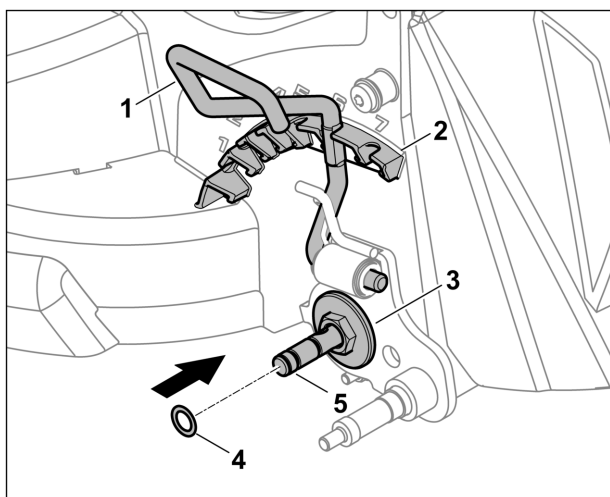
- Assemblare la leva di regolazione posteriore nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione leva di regolazione posteriore](#) ⁵⁸

10.1.4 Montaggio leva (regolazione altezza di taglio)

- [Assemblaggio leva di regolazione posteriore](#) ⁵⁸



- Disporre la molla a tazza (1), con la convessità rivolta verso l'attrezzo, sul supporto cuscinetto (2).
- Disporre la piastra orientabile con la leva di regolazione (3) sul supporto cuscinetto (2).
- Avvitare la vite di serraggio (4).



- Fissare la leva di regolazione (1), sotto tensione, nella ripartizione dell'altezza di taglio (2).
- Serrare la vite di serraggio (3) con l'attrezzo speciale [Inserito](#)^[3].
Attenersi alla coppia di serraggio, vedere l'elenco ricambi.
- Infilare la rondella di rasamento (4) sull'albero di trasmissione (5).

- [Montaggio cunei giunto unidirezionale](#)^[127]

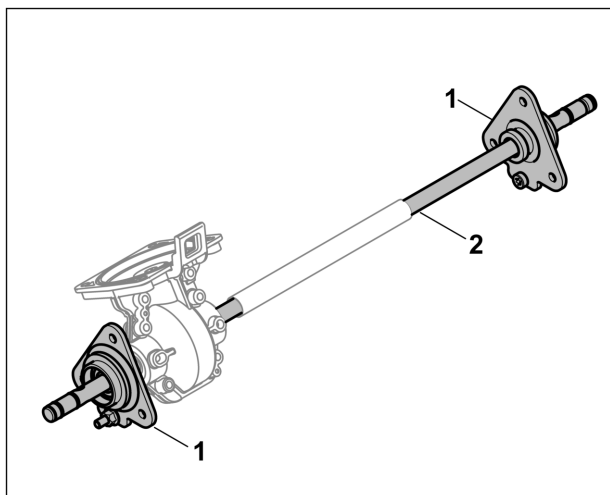
Nota

Smontare la leva (regolazione altezza di taglio) sul **lato destro dell'attrezzo** allo stesso modo.

10.2 Sostituzione supporto cuscinetto posteriore

10.2.1 Smontaggio supporto cuscinetto posteriore

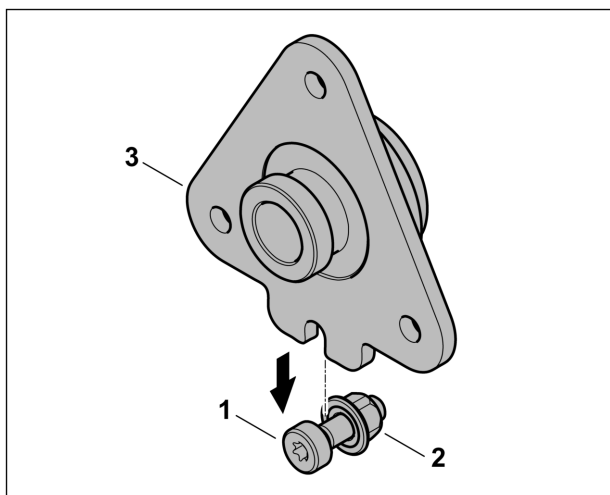
- [Smontaggio cambio](#)^[128]



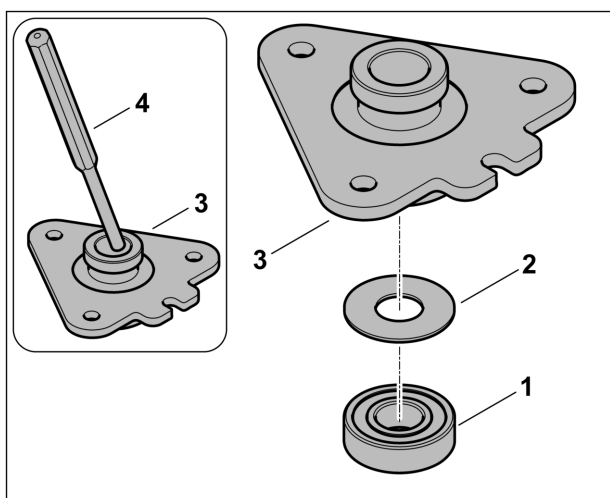
- Rimuovere i supporti cuscinetto (1) dall'albero di trasmissione (2).

10.2.2 Scomposizione supporto cuscinetto

- [Smontaggio supporto cuscinetto posteriore](#) ⁵⁹



- Allentare leggermente vite (1) e dado (2), quindi rimuoverli dal supporto cuscinetto (3).

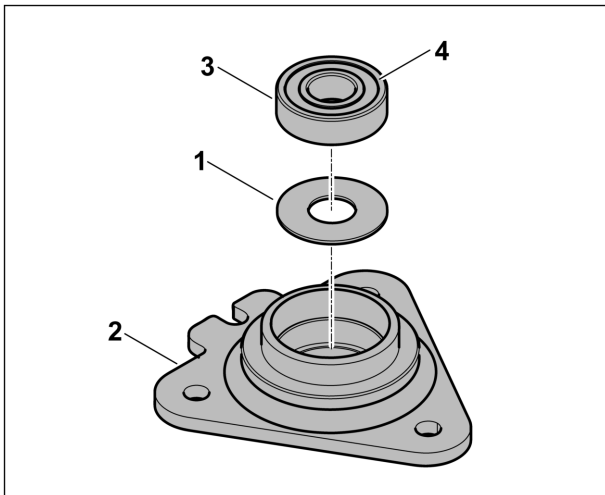


- Espellere il cuscinetto a sfera (1) con un apposito attrezzo (4) (es. punzone) dal supporto cuscinetto (3).
- Estrarre la rondella (2).

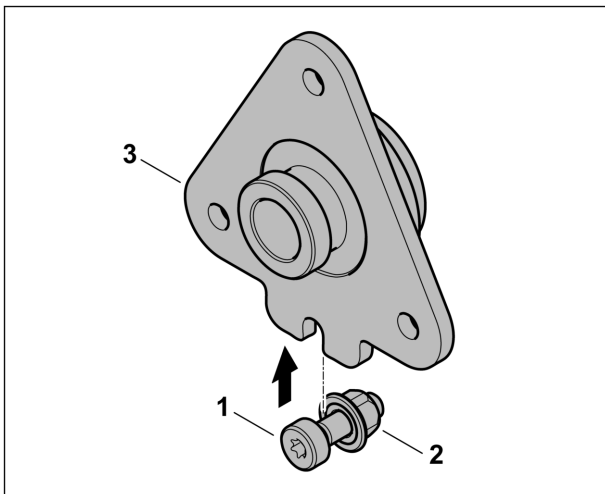
Nota

Scomporre i due supporti cuscinetto allo stesso modo.

10.2.3 Assemblaggio supporto cuscinetto



- Inserire la rondella (1) nel supporto cuscinetto (2).
- Inserire il cuscinetto a sfere (3) nel supporto cuscinetti (2) con un attrezzo reperibile in commercio. L'anello esterno (4) del cuscinetto a sfere deve essere rivolto verso l'alto.



- Inserire vite (1) e dado (2) nel supporto cuscinetto (3).
- Serrare vite (1) e dado (2).

Nota


Assemblare i due supporti cuscinetto allo stesso modo.

10.2.4 Montaggio supporto cuscinetto posteriore

- Montare il supporto cuscinetto posteriore nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio supporto cuscinetto posteriore](#) ^[59].

11 Lama

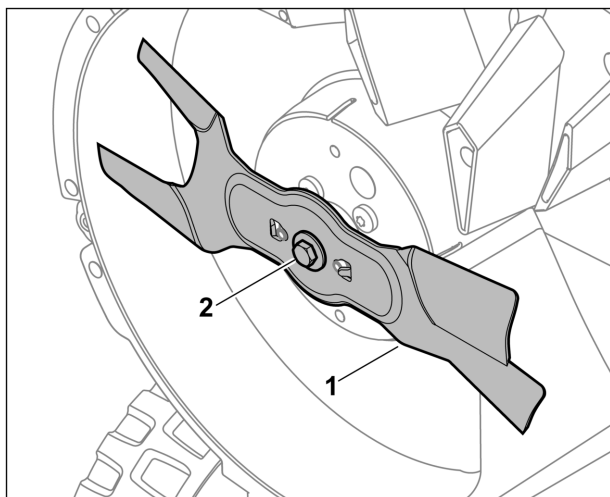
Attenzione!

Per tutti i lavori sulle lame, indossare sempre guanti da lavoro protettivi e [scollegare il connettore di sicurezza](#) 

11.1 Manutenzione lama

11.1.1 Controllo limiti di usura

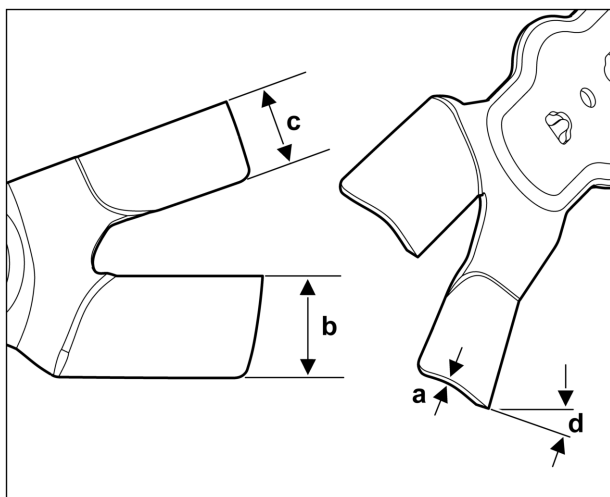
- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) 



- Pulire lama (1) e vite (2) e verificare la presenza di danneggiamenti (intagli o fessurazioni) e usura.
- Se necessario, sostituire lama (1) e vite (2).

Attenzione!

Controllare i limiti di usura delle due lame.



- Controllare lo spessore della lama (a) in almeno 5 punti con l'ausilio di un calibro. In particolare, va garantito lo spessore minimo nell'area dell'aletta lama destra e sinistra.
- Rimisurare la larghezza della lama come indicato in figura sui punti (b) e (c) sul lato sinistro e destro della lama.
- Rispettare l'angolo di affilatura (d).

Spessore della lama (a)	Spessore = 2,5 mm	Spessore minimo = 2,2 mm
Larghezza della lama (b)	Larghezza = 40 mm	Larghezza minima = 30 mm
Larghezza della lama (c)	Larghezza = 31 mm	Larghezza minima = 26 mm
Angolo di affilatura (d)	Angolo di affilatura = 30°	

11.1.2 Affilatura lama

- [Smontaggio lama](#) ⁶³

- Raffreddare le lame durante l'affilatura, ad es. con acqua. Non devono assumere una colorazione bluastro, in caso contrario la qualità di taglio peggiorerebbe.
- Affilare sempre la lama in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.
- Rispettare un angolo di affilatura di 30°.
- Dopo l'affilatura rimuovere l'eventuale bava presente sul tagliente con un foglio di carta abrasiva a grana fine.
- Attenersi ai limiti di usura prescritti, vedere [Controllo limiti di usura](#) ⁶²

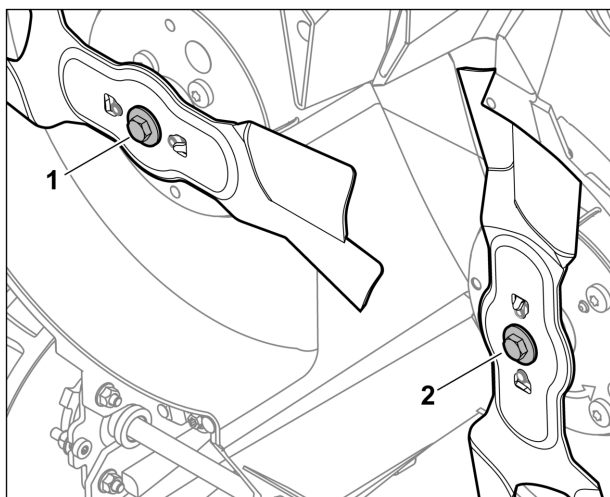
11.2 Sostituzione lama

Attenzione!

In caso di sostituzione della lama, sostituire sempre anche la vite di fissaggio lama e la rondella.

11.2.1 Smontaggio lama

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶⁴

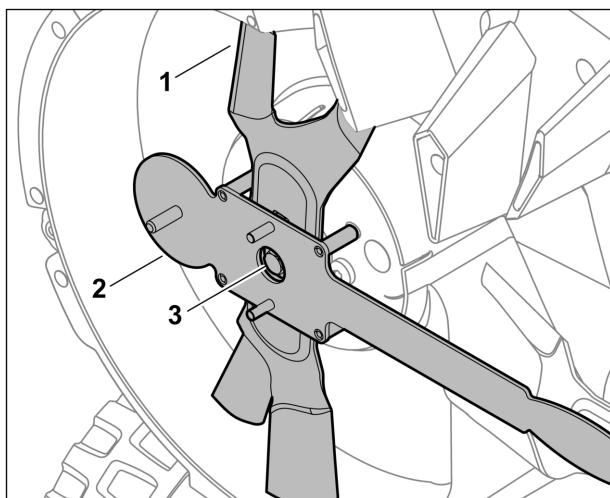


Attenzione!

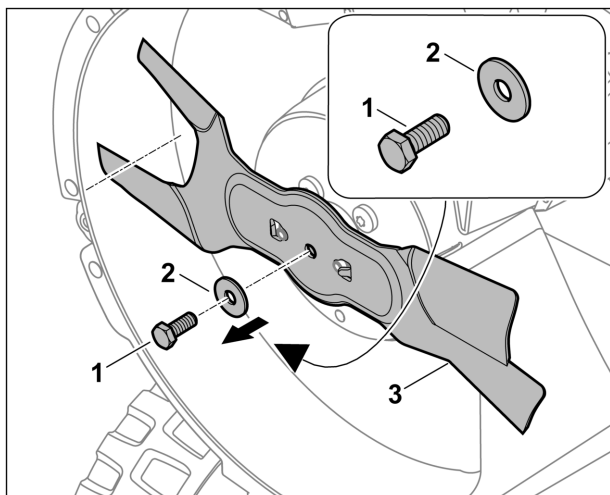
La vite di fissaggio lama (1) ha una filettatura sinistrorsa, mentre la vite di fissaggio lama (2) ha una filettatura destrorsa.

Nota

La vite di fissaggio lama con filettatura sinistrorsa è contrassegnata con **LH** o con tacche.



- Controagire sulla lama (1) con l'[attrezzo di montaggio](#) ³⁷ (2).
- Allentare la vite di fissaggio lama (3).

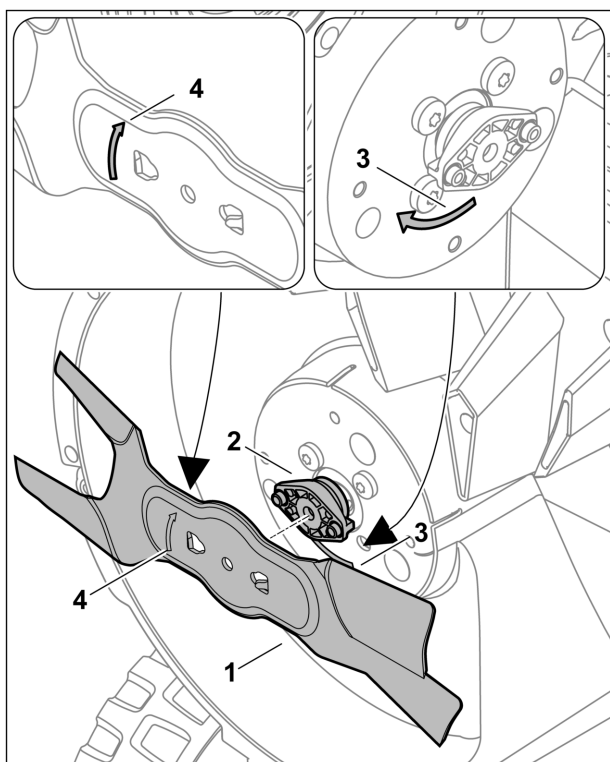


- Svitare la vite di fissaggio lama (1) e rimuoverla insieme alla rondella (2).
- Estrarre la lama (3).

11.2.2 Montaggio lama

Nota

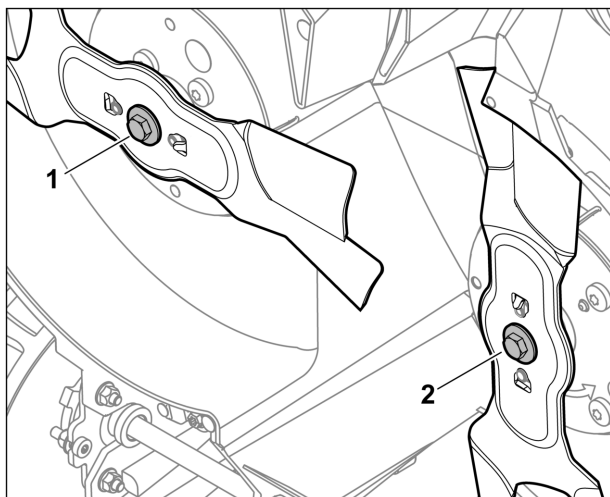
Entrambe le lame devono essere montate allo stesso modo: eccetto filettatura sinistra e destra.



Attenzione!

Montando le lame assicurarsi che il senso delle frecce sulle lame (3) e (4) sia allineato al senso delle frecce sulla scocca.

- Pulire la superficie di appoggio della lama e della boccola lama.
- Montare la lama (1) sulla boccola lama (2) come indicato in figura.

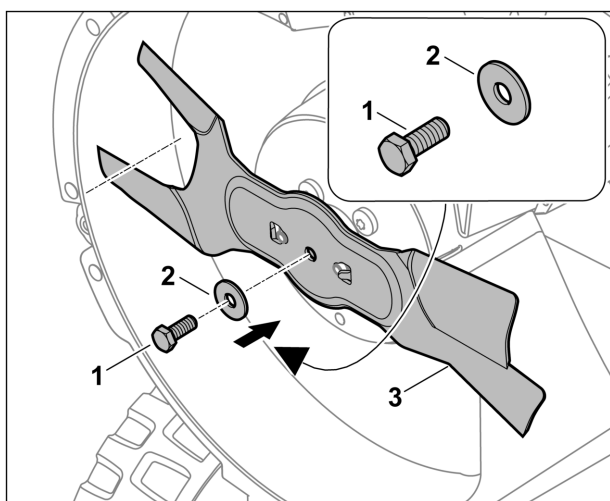


Attenzione!

La vite di fissaggio lama (1) ha una filettatura sinistrorsa, mentre la vite di fissaggio lama (2) ha un filettatura destrorsa.

Nota

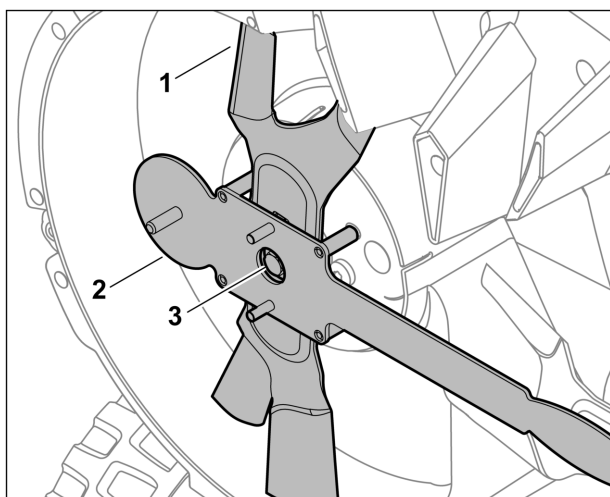
La vite di fissaggio lama con filettatura sinistrorsa è contrassegnata con **LH** o con tacche.



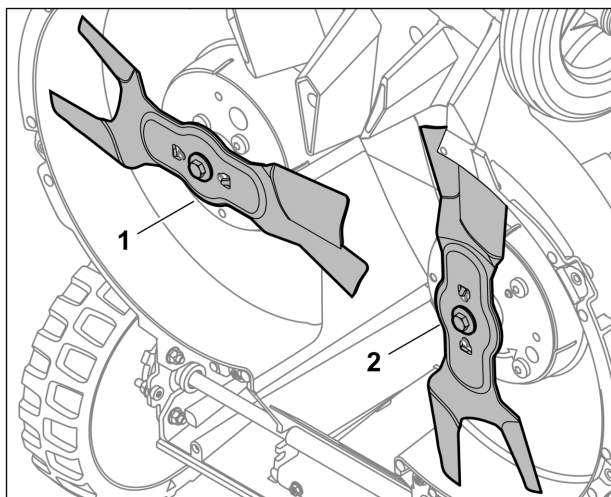
- Posizionare la rondella (2) sulla lama (3) e avvitare la vite di fissaggio lama (1).

Attenzione!

Sulla filettatura della vite di fissaggio lama applicare della **Loctite 243**.



- Controagire sulla lama (1) con l'[attrezzo di montaggio](#) (2).
- Serrare la vite di fissaggio lama (3) – **Coppia di serraggio 30 ± 3 Nm.**



Attenzione!

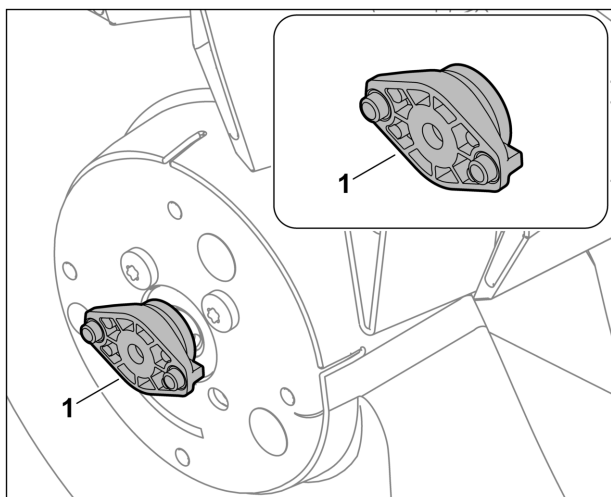
Lama (1) e lama (2) devono essere montate spostate di 90°

- Se le lame non sono spostate di 90°, reimpostare lo spostamento lame, vedere il capitolo [Regolazione pulegge \(spostamento lame 90°\)](#)⁶⁰.

11.3 Sostituzione boccola lama

11.3.1 Smontaggio boccola lama

- [Smontaggio lama](#)⁶³



- Estrarre la boccola lama (1).
Se necessario, utilizzare un estrattore reperibile in commercio.

11.3.2 Montaggio boccola lama

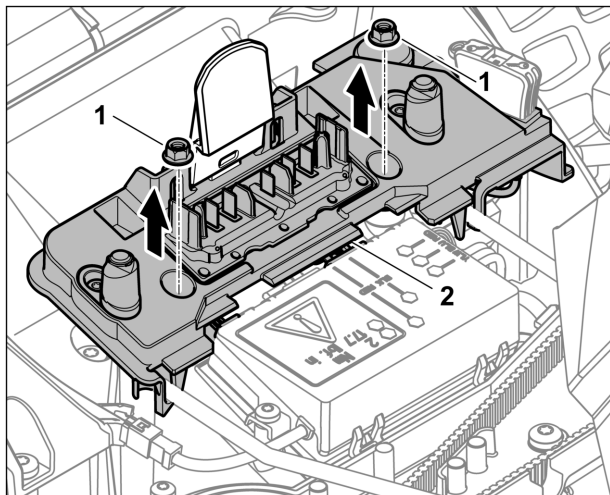
- Montare la boccola lama nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio boccola lama](#)⁶³
- Montare la lama, vedere il capitolo [Montaggio lama](#)⁶⁴

12 Motore taglio, trazione a cinghia

12.1 Sostituzione trazione a cinghia

12.1.1 Smontaggio completo trazione a cinghia

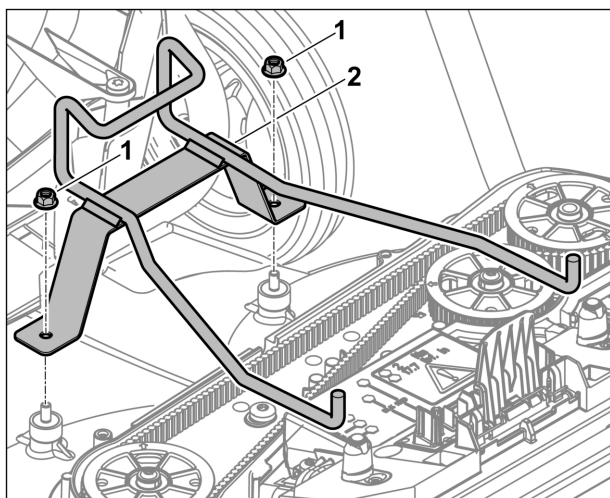
- [Smontaggio copertura](#) ⁴⁵



- Svitare i dadi (1) dalla piastra contatti batteria (2).

Nota

Disporre la piastra contatti batteria sulla scocca.
La piastra contatti batteria non deve essere staccata.



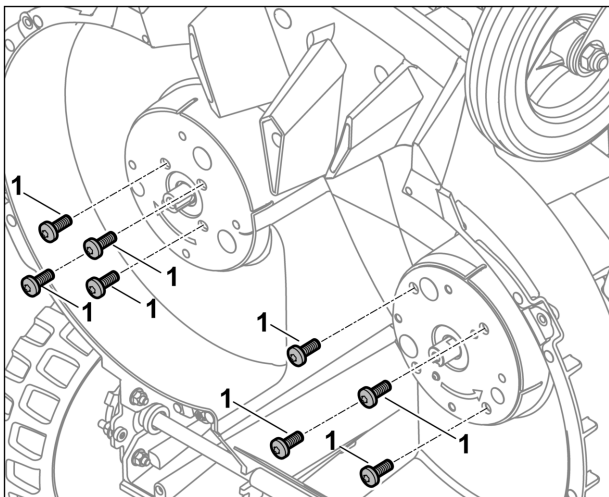
- Svitare i dadi (1) dal supporto batteria (2) e rimuoverli.
- Rimuovere il supporto batteria (2).

Nota

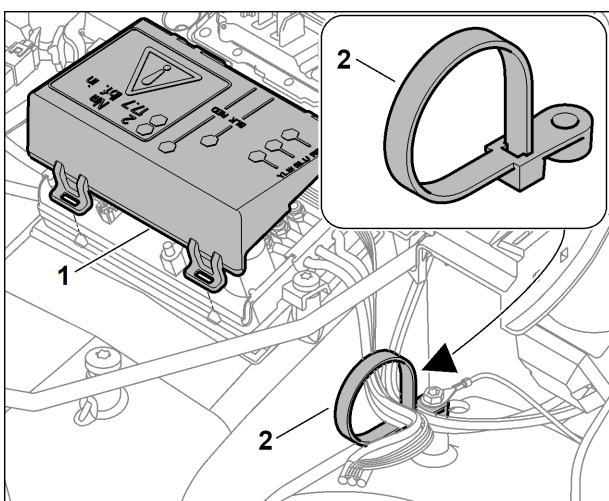
Dopo aver estratto il supporto batteria, fissare nuovamente la piastra contatti batteria (assicurarla per evitare che cada).

- Per le fasi di lavoro successive disporre l'attrezzo in posizione di servizio, vedere il capitolo [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶

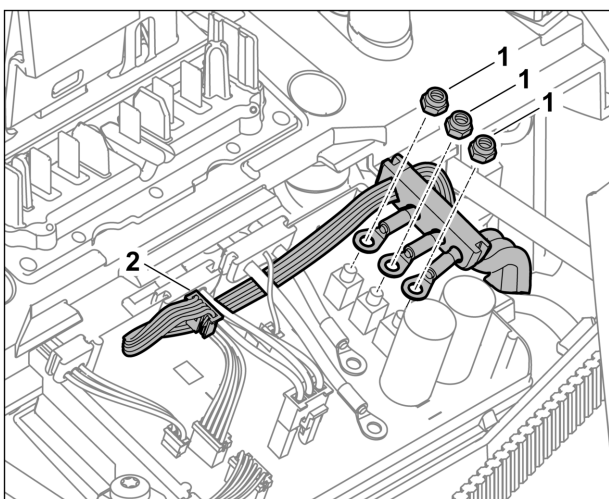
- [Smontaggio boccola lama](#) ⁶⁸



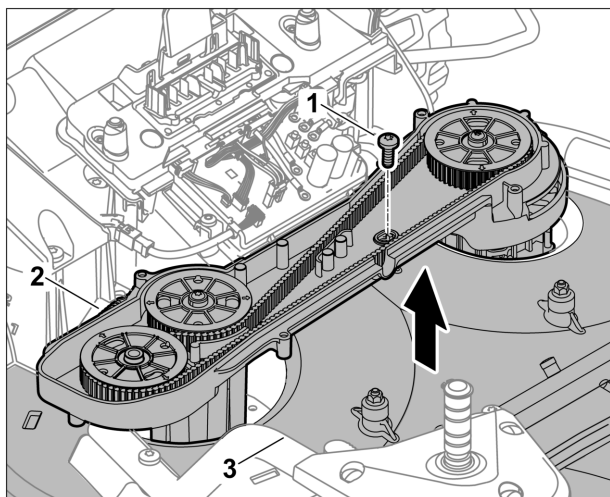
- Svitare le viti (1) sul lato inferiore dell'attrezzo.



- Rimuovere la copertura (1) del modulo elettronico dalla parte superiore dell'attrezzo.
- Tagliare la fascetta serracavo (2).



- Svitare i dadi di sicurezza (1) e rimuoverli con i capicorda (motore taglio).
- Rimuovere il connettore (2).



- Svitare le viti (1).
- Rimuovere la trazione a cinghia completa (2) dalla scocca (3).

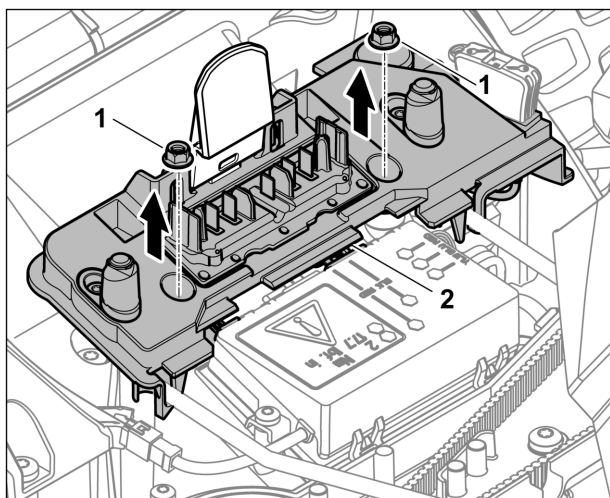
12.1.2 Scomposizione trazione a cinghia

- [Smontaggio boccola lama](#) ^[66]
- [Smontaggio copertura](#) ^[45]

Nota

Per scomporre la trazione a cinghia non è necessario smontarla completamente.

I singoli componenti possono essere smontati passo dopo passo direttamente sull'attrezzo.

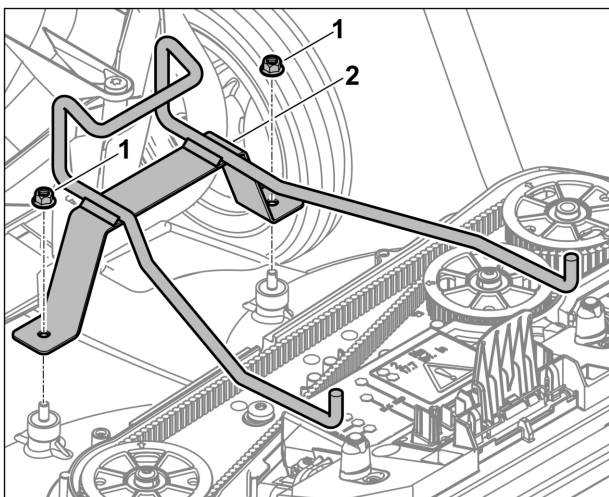


- Svitare i dadi (1) dalla piastra contatti batteria (2).

Nota

Disporre la piastra contatti batteria sulla scocca.

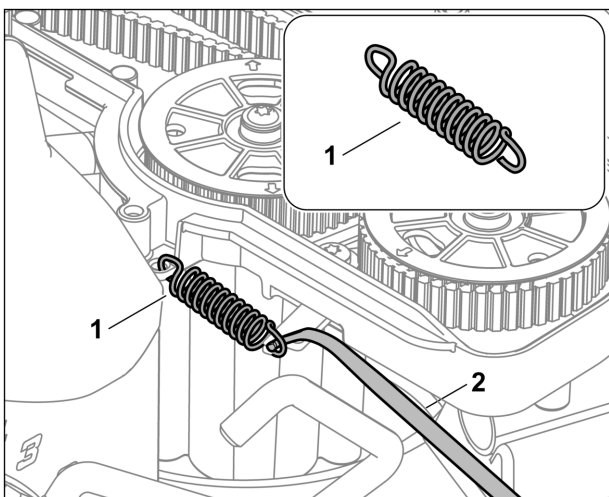
La piastra contatti batteria non deve essere staccata.



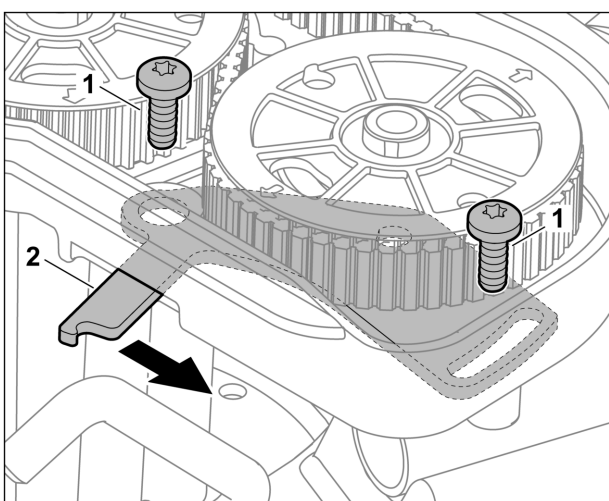
- Svitare i dadi (1) dal supporto batteria e rimuoverli.
- Rimuovere il supporto batteria (2).

Nota

Dopo aver estratto il supporto batteria, fissare la piastra contatti batteria (assicurarla per evitare che cada).

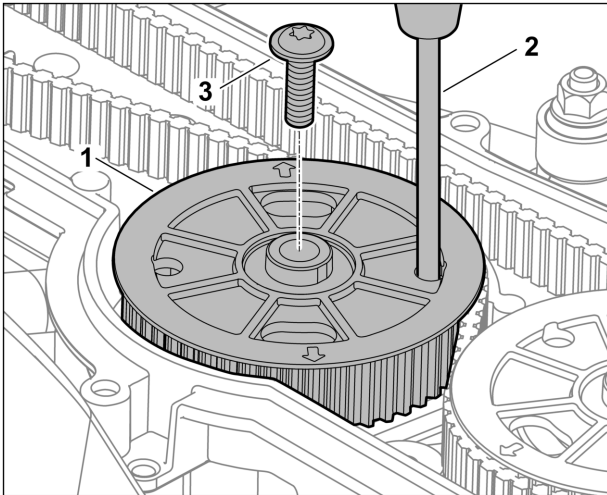


- Sganciare la molla di trazione (1) con [gancio di montaggio](#) (2) al braccio tenditore.
- Rimuovere la molla di tensionamento (1).

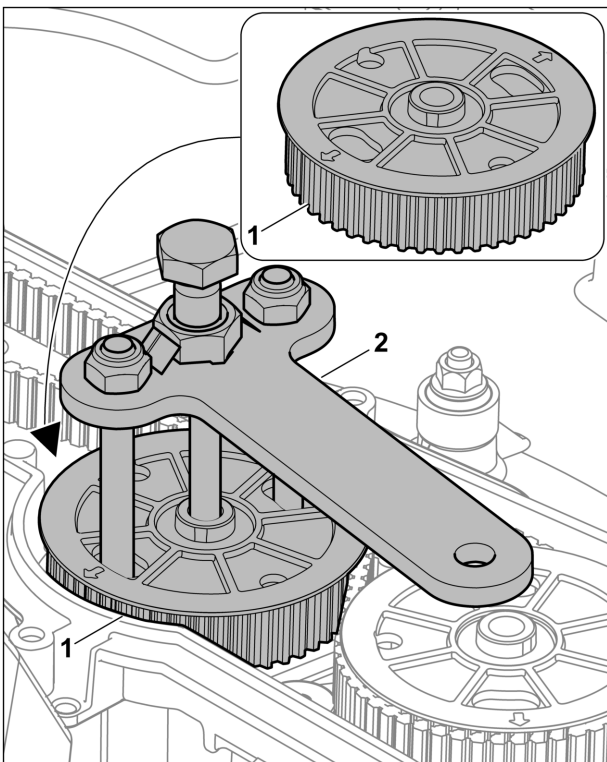


- Allentare le viti (1) dal braccio tenditore (2).
- Premere il braccio tenditore (2) nel senso della freccia.

Puleggia cinghia (lato albero lama):

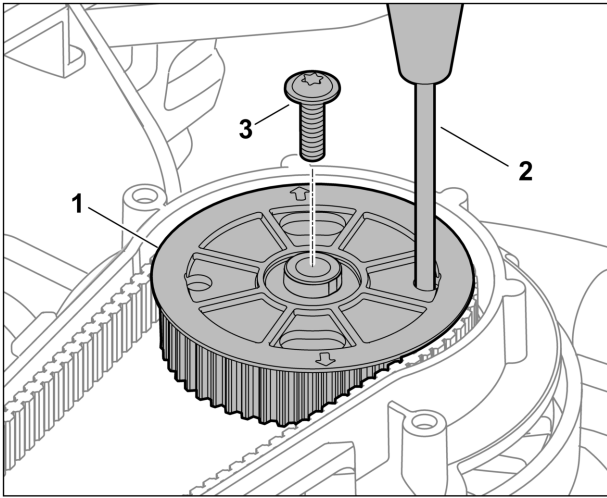


- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (2) (es. un cacciavite).
- Svitare la vite (3).

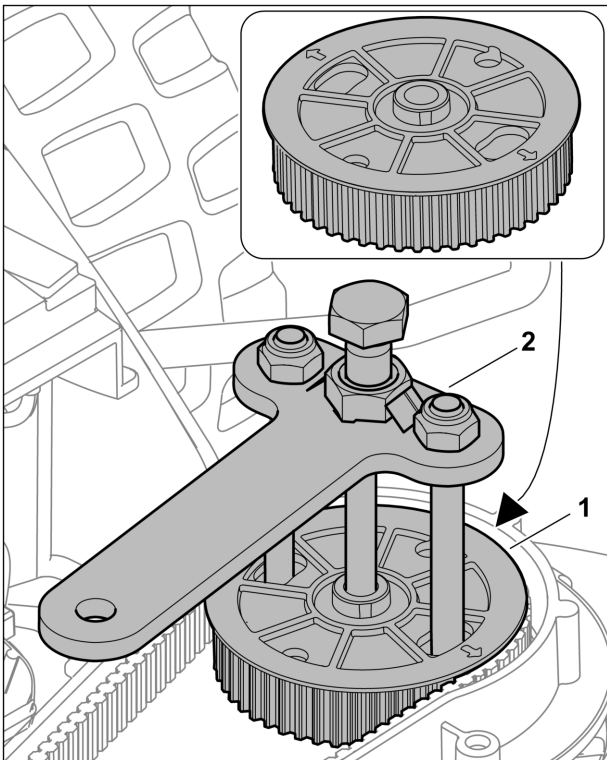


- Rimuovere la puleggia cinghia (1) con l'[estrattore](#) ⁴⁾ (2).

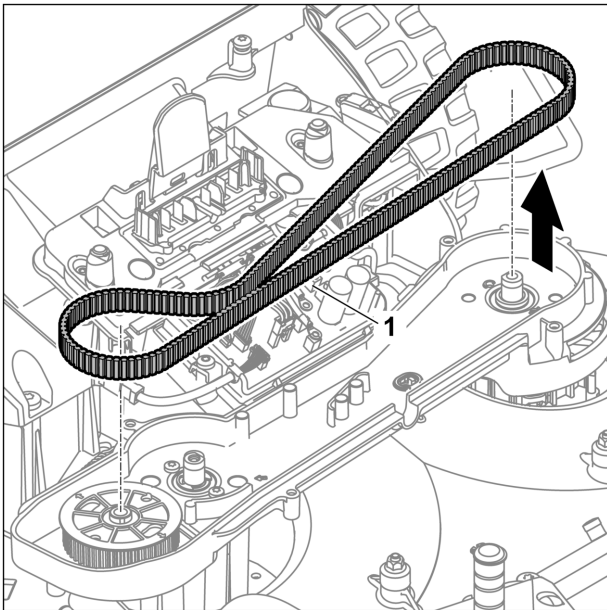
Puleggia cinghia (lato motore):



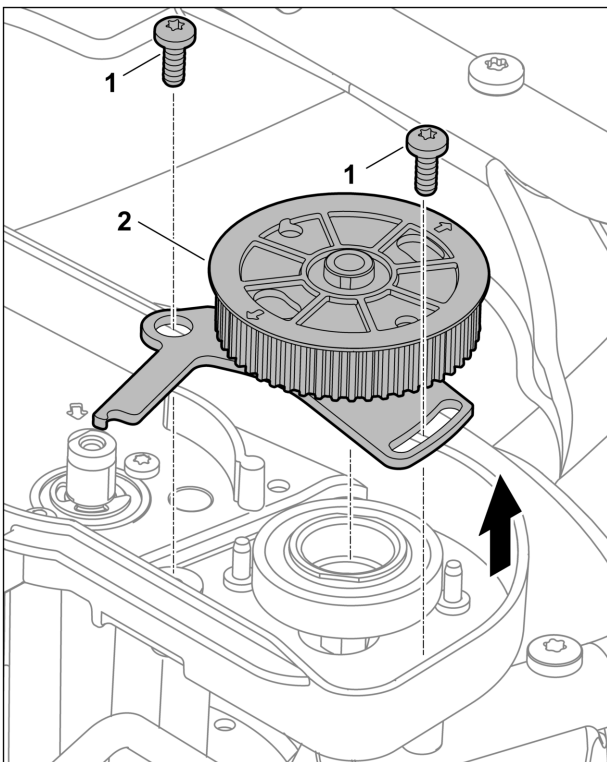
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (2) (es. un cacciavite).
- Svitare la vite (3).



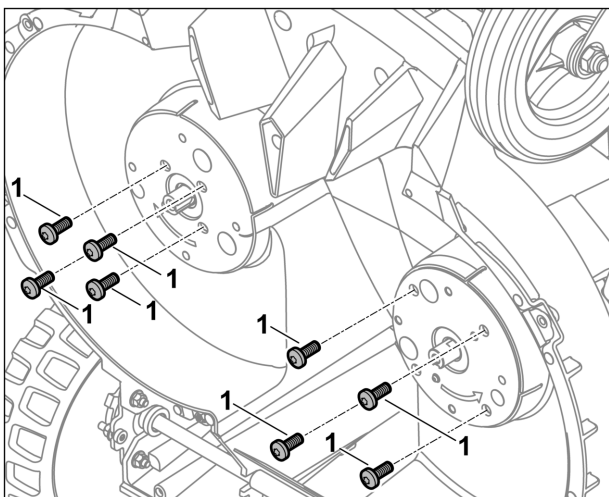
- Rimuovere la puleggia cinghia (1) con l'[estrattore](#) ⁴⁾ (2).



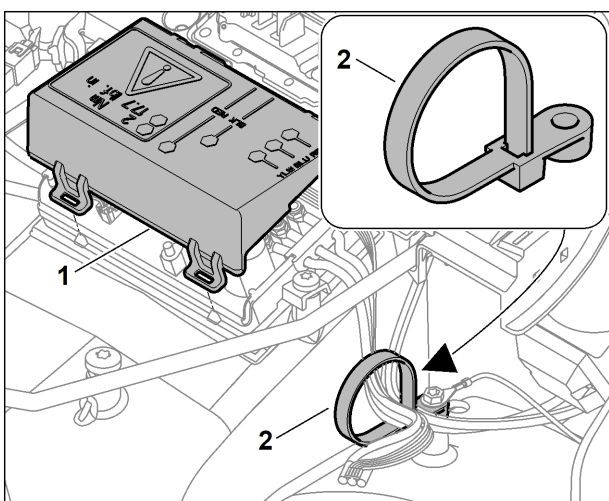
- Rimuovere la cinghia (1).



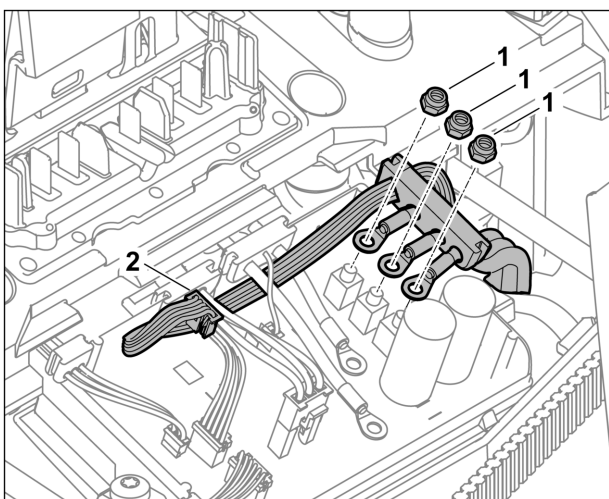
- Svitare le viti (1).
- Rimuovere il braccio tenditore con puleggia cinghia (2).



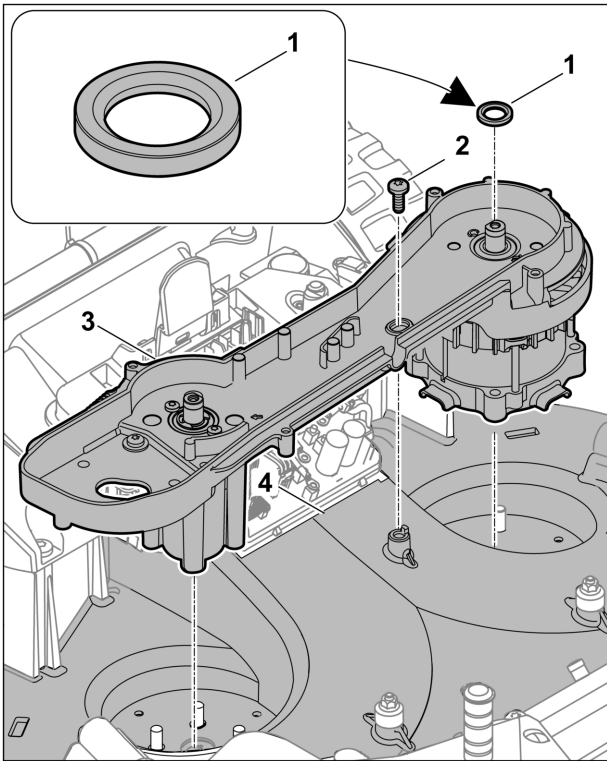
- Svitare le viti (1) sul lato inferiore dell'attrezzo.



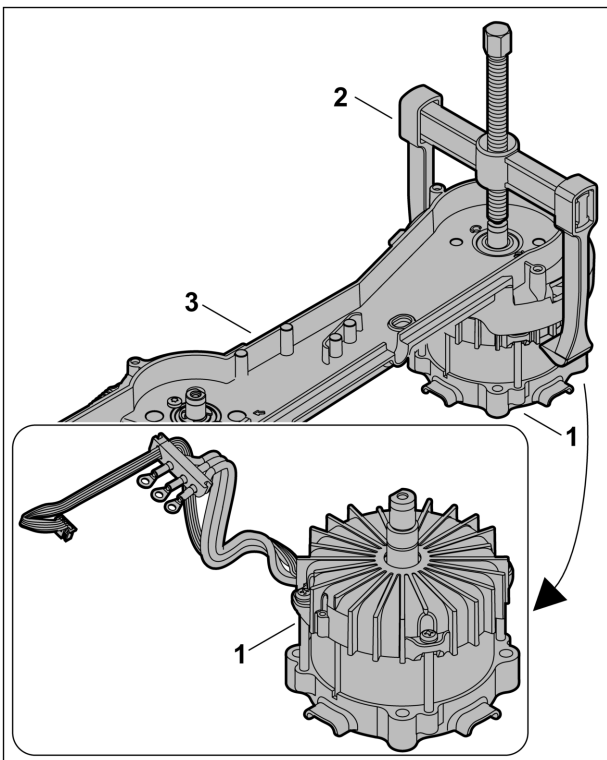
- Nella parte superiore dell'attrezzo, posizionare la copertura (1) sul modulo elettronico.
- Tagliare la fascetta serracavo (2).



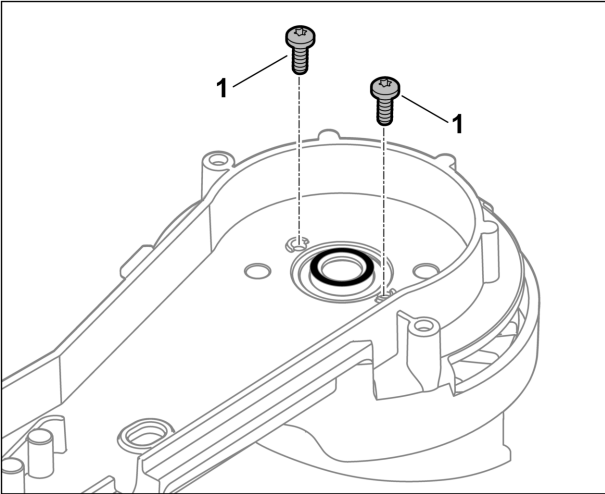
- Svitare i dadi di sicurezza (1) e rimuoverli con i capicorda (motore taglio).
- Rimuovere il connettore (2).



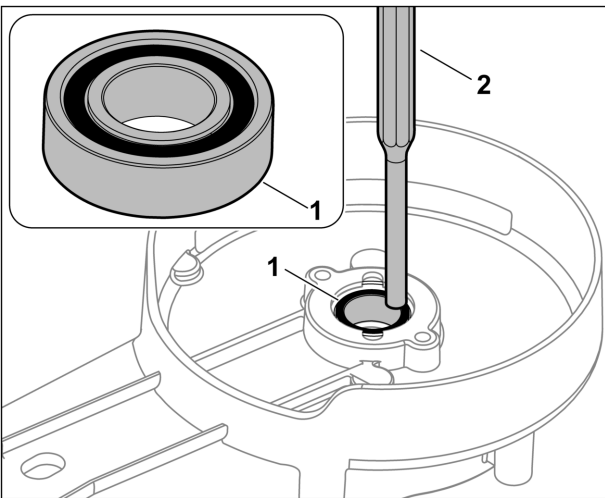
- Rimuovere l'anello distanziale (1).
- Svitare la vite (2).
- Rimuovere la scocca (trazione a cinghia) (3) dalla scocca (attrezzo) (4).



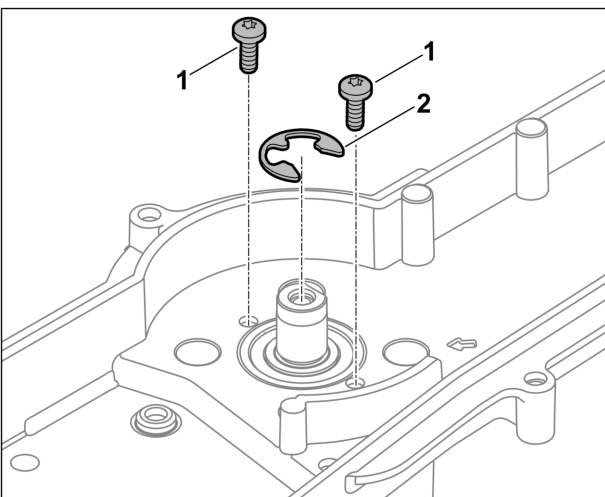
- Estrarre il motore taglio (1) dalla scocca (trazione a cinghia) (3) con un estrattore (2) reperibile in commercio.



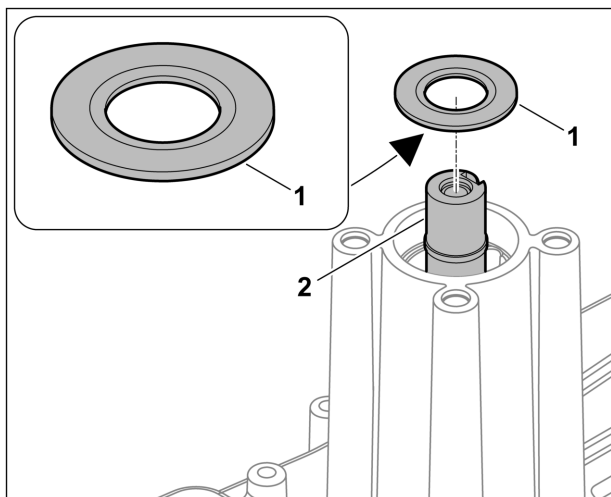
- Svitare le viti (1).



- Scalzare il cuscinetto a sfere (1) con un punzone (2) reperibile in commercio.



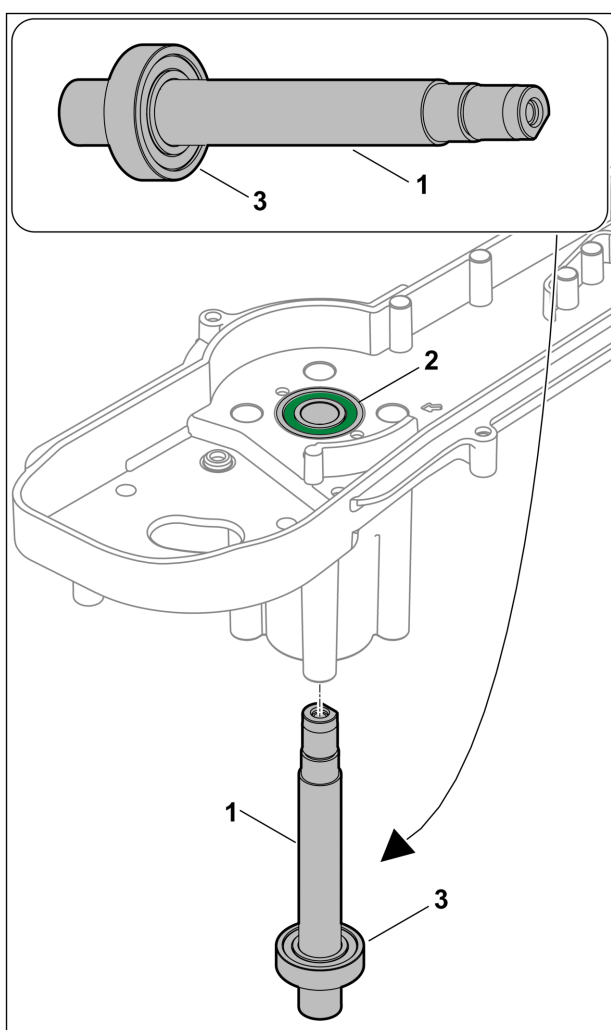
- Svitare le viti (1).
- Estrarre l'anello di sicurezza (2) con un apposito attrezzo (es. cacciavite).



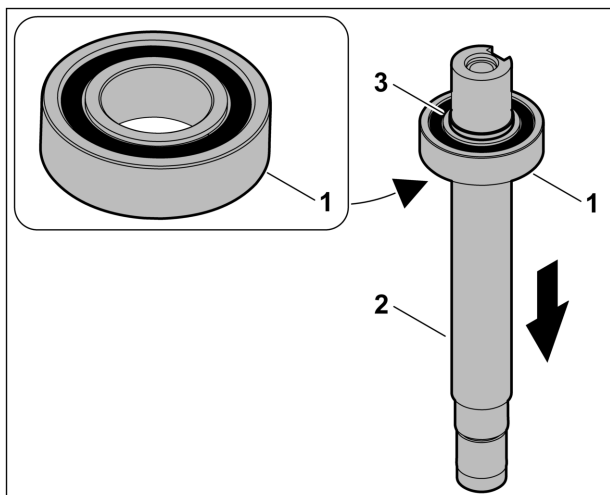
Nota

Il disco di sicurezza si trova sulla parte inferiore della scocca per la trazione a cinghia.

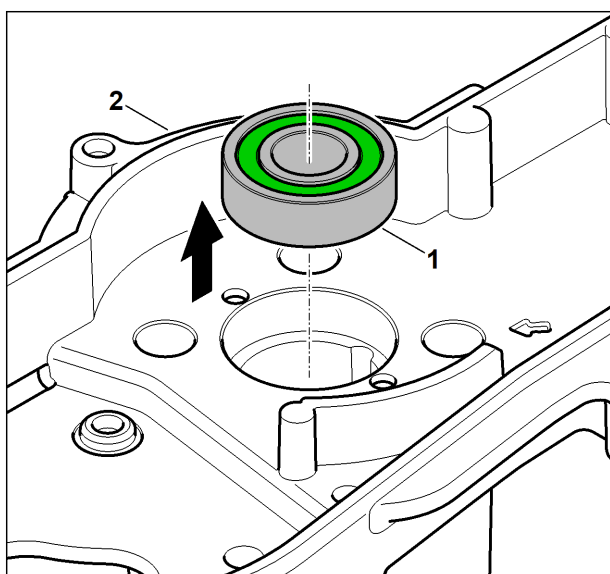
- Rimuovere il disco di sicurezza (1) dall'albero lama (2).



- Scalzare l'albero lama (1) con un apposito attrezzo (es. punzone) verso il basso dal cuscinetto a sfere (2) (lato superiore della trazione a cinghia).



- Scalzare il cuscinetto a sfere (1) dall'albero lama (2) verso il basso in quanto sull'albero lama c'è una battuta (3).

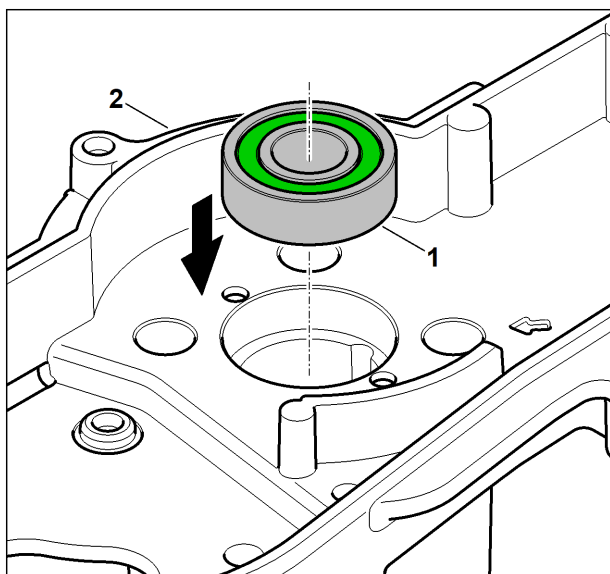


- Rimuovere il cuscinetto a sfere (1) dalla scocca (trazione a cinghia) (2).

Nota

Qualora non fosse possibile rimuovere il cuscinetto a sfere, scolarlo dalla parte posteriore con un punzone.

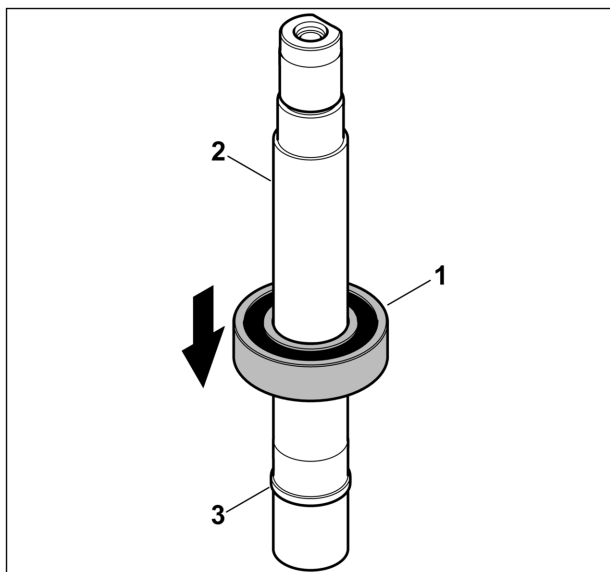
12.1.3 Assemblaggio trazione a cinghia



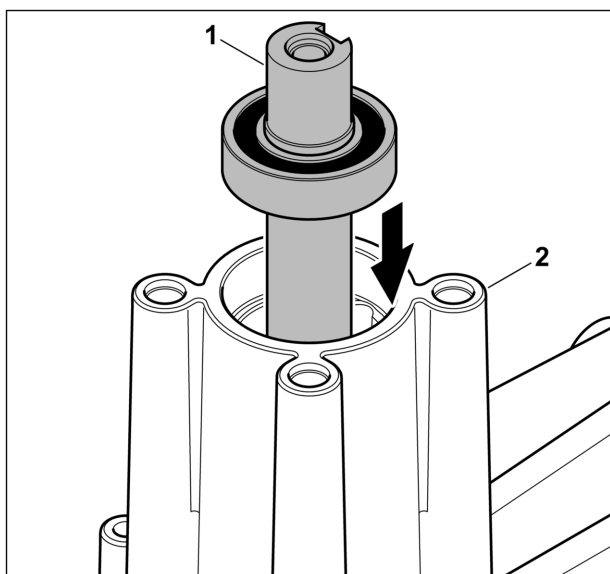
- Inserire il cuscinetto a sfere (1) dall'alto nella scocca (trazione a cinghia) (2).

Nota

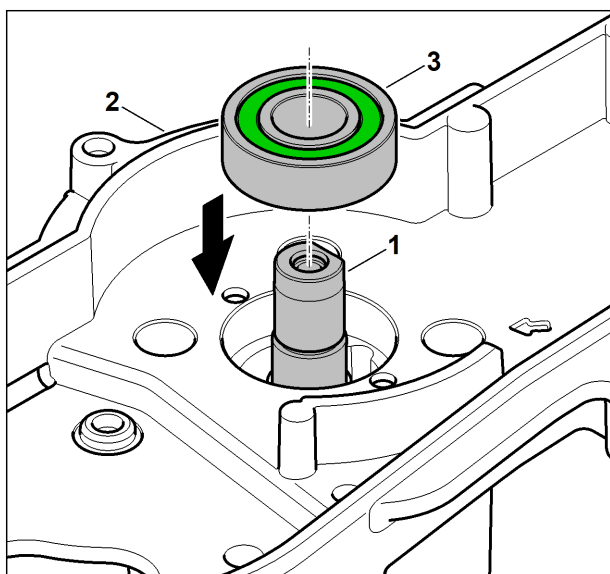
Qualora non fosse possibile inserire il cuscinetto a sfere, inserirlo a forza usando un attrezzo reperibile in commercio.



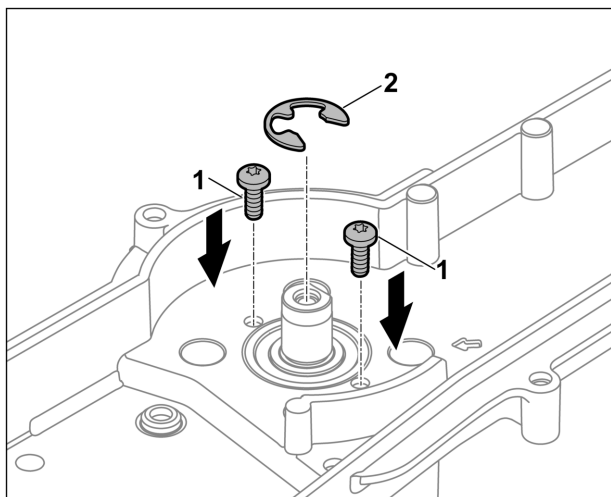
- Inserire il cuscinetto a sfere (1) dall'alto, fino a battuta (3) sull'albero lama (2), utilizzando un attrezzo reperibile in commercio.



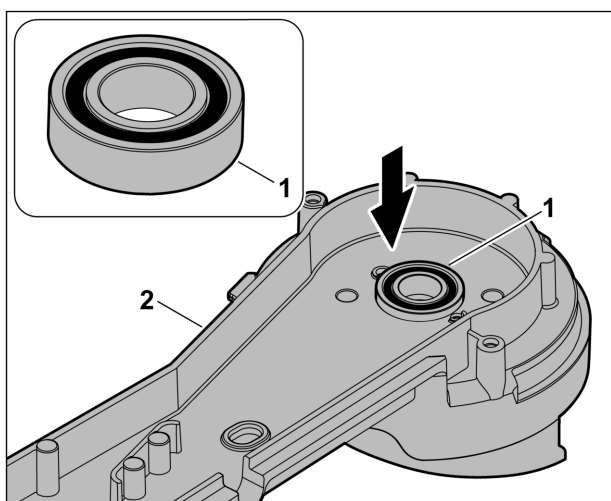
- Inserire l'albero lama (1) con cuscinetto a sfera dal basso nella scocca (trazione a cinghia) (2).



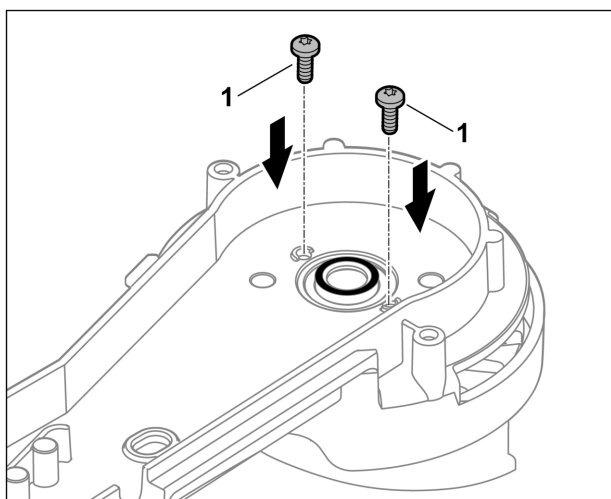
- Inserire completamente il cuscinetto a sfere (3) sul lato superiore della scocca (trazione a cinghia) (2) sull'albero lama (1).



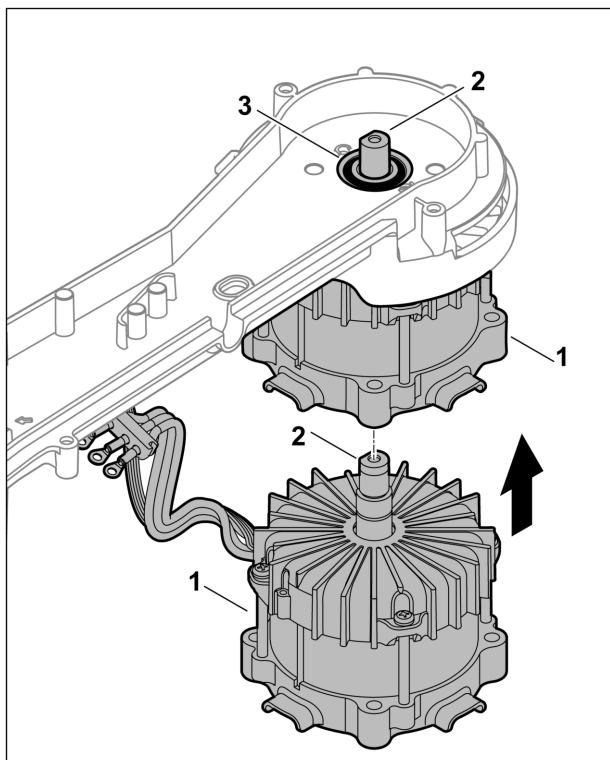
- Avitare le viti (1).
- Inserire l'anello di sicurezza (2) sull'albero lama.



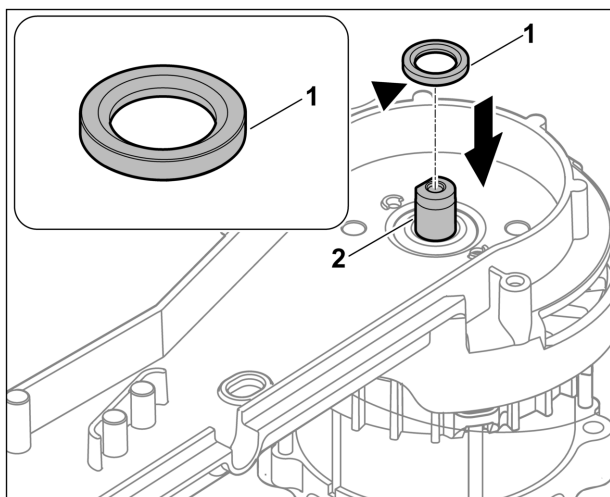
- Inserire il cuscinetto a sfere (1) dall'alto nella scocca (trazione a cinghia) (2) (lato motore).
- Inserire il cuscinetto a sfere (1) con un attrezzo reperibile in commercio.



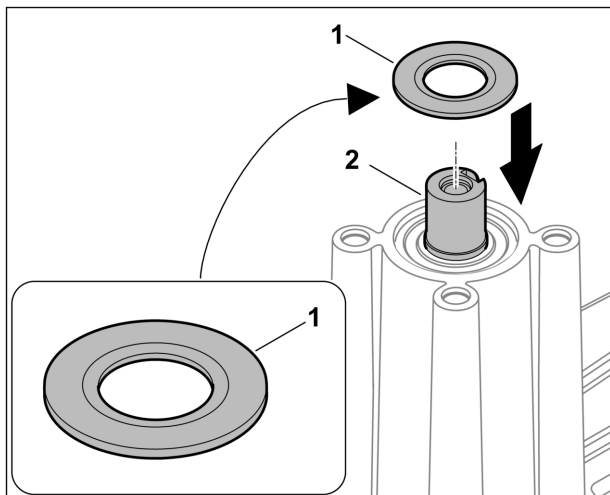
- Avitare le viti (1).



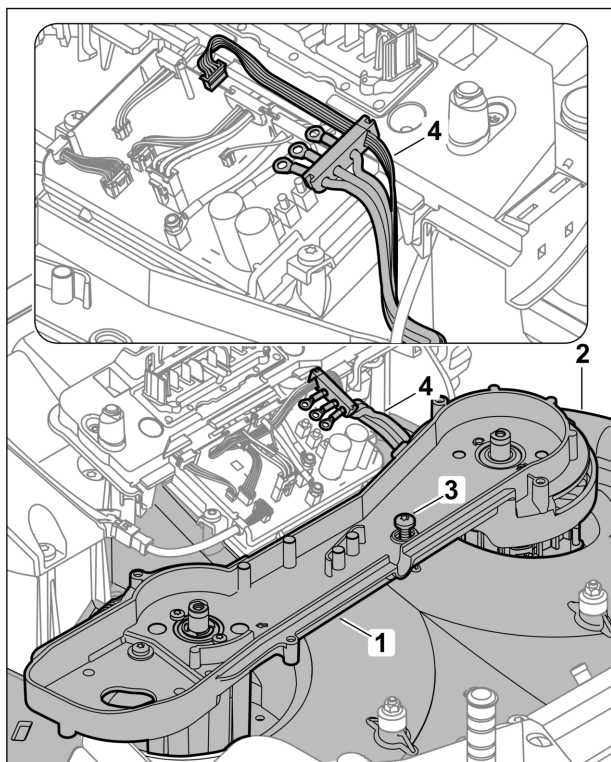
- Inserire il motore taglio (1) con l'asse (2) nel cuscinetto a sfere (3).
- Inserire l'asse (2) nel cuscinetto a sfere (3) con un attrezzo reperibile in commercio.



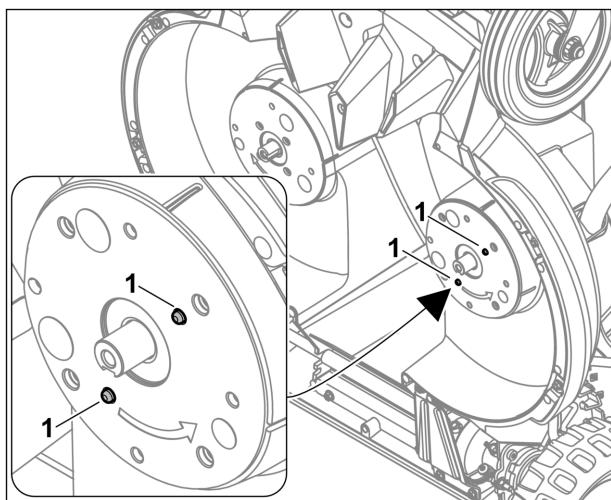
- Collocare l'anello distanziale (1) dall'alto sull'asse (2).



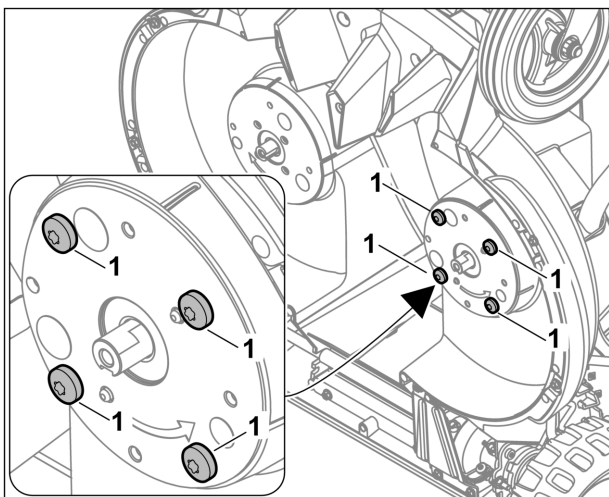
- Inserire l'anello protettivo (1) dal basso sull'albero lama (2).



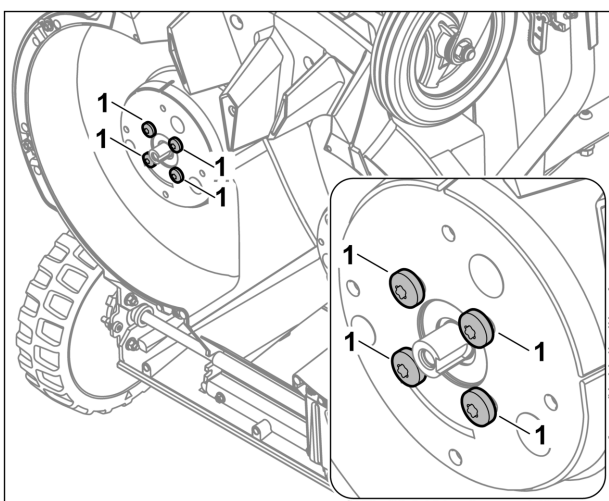
- Posizionare la scocca (trazione a cinghia) (1) sulla scocca (2).
- Avvitare la vite (3) – **senza serrare**.
- Allineare il motore taglio in modo che il cavo motore (apparato di taglio) (4) si trovi a sinistra vicino al modulo elettronico.



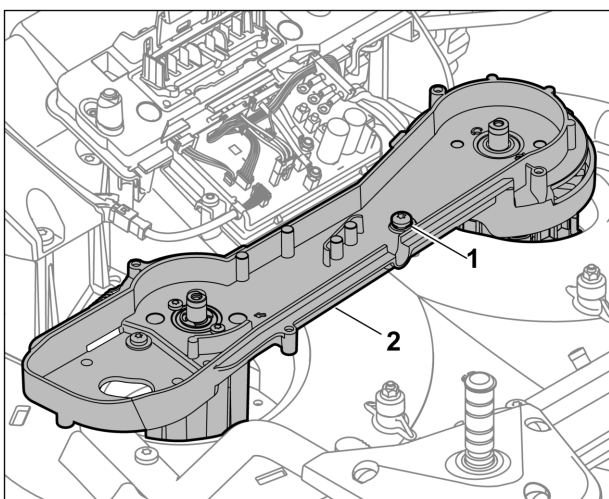
- Centrare il motore taglio con l'ausilio delle spine (1).



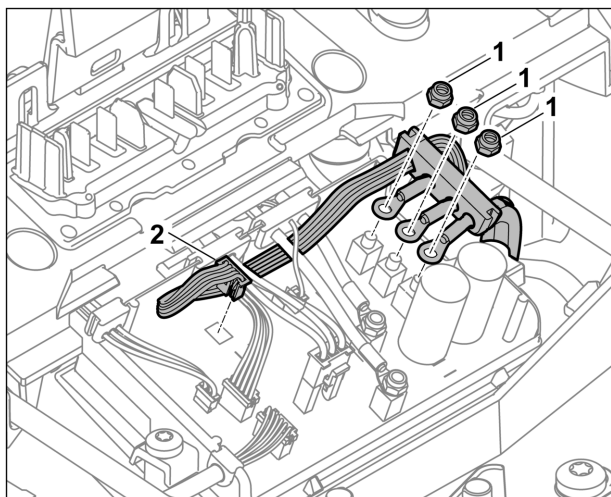
- Avitare le viti (1) sul **lato motore**.
- Serrare le viti (1) in modo alterno procedendo a croce – **attenersi alla coppia di serraggio**.



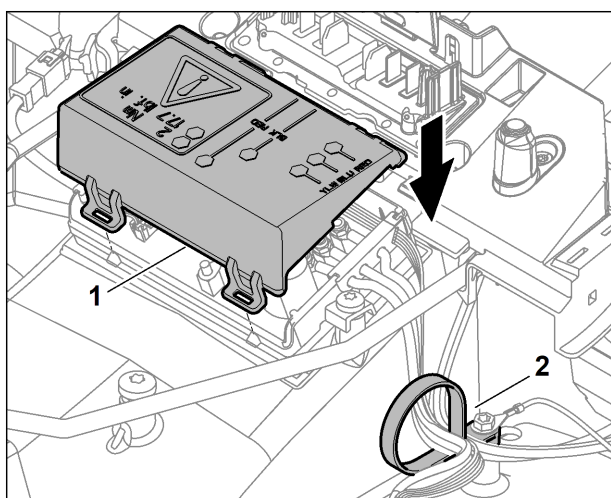
- Avitare le viti (1) sul **lato albero lama**.
- Serrare le viti (1) in modo alterno procedendo a croce – **attenersi alla coppia di serraggio**.



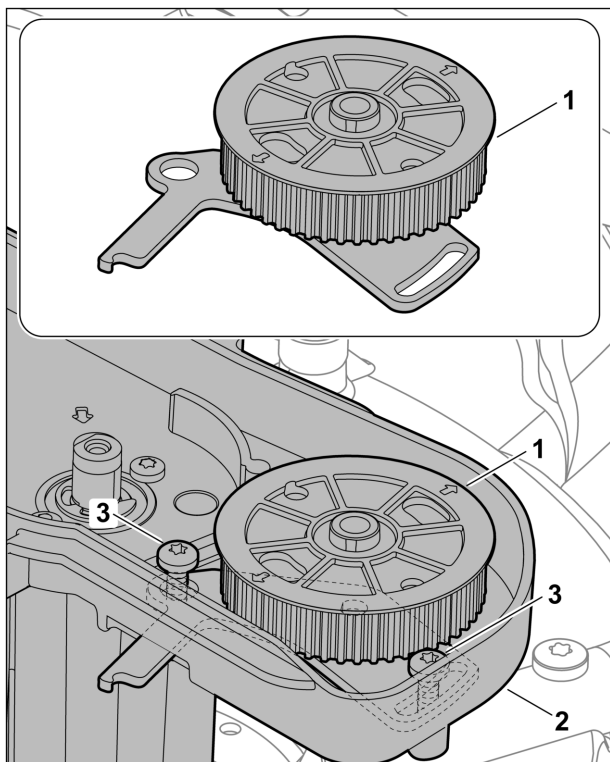
- Serrare la vite (1) sulla scocca (trazione a cinghia) (2).



- Inserire il cavo (capocorda) del motore taglio sul modulo elettronico.
- Avitare i dadi di sicurezza (1) – **attenersi alla coppia di serraggio**, vedere Copertura modulo elettronico.
- Inserire il connettore (2) sul modulo elettronico e lubrificarlo con [grasso DC](#) ⁵.

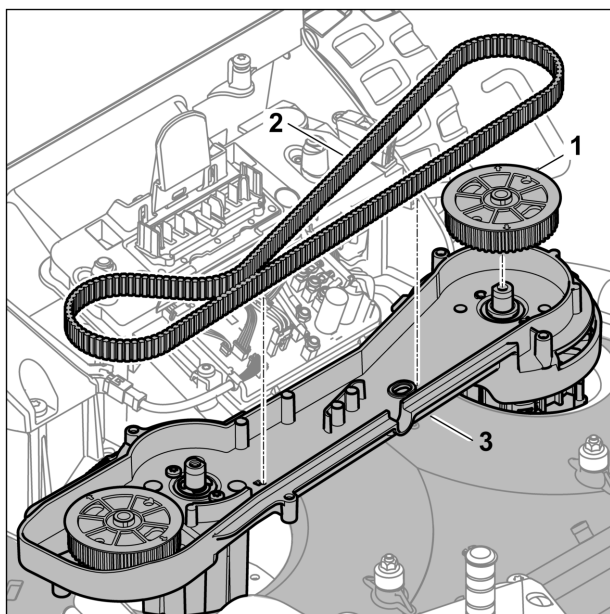


- Sul lato superiore dell'attrezzo, posizionare la copertura (1) sul modulo elettronico.
- Con una fascetta serracavo reperibile in commercio, fissare i cavi motore e di comando al supporto (2).

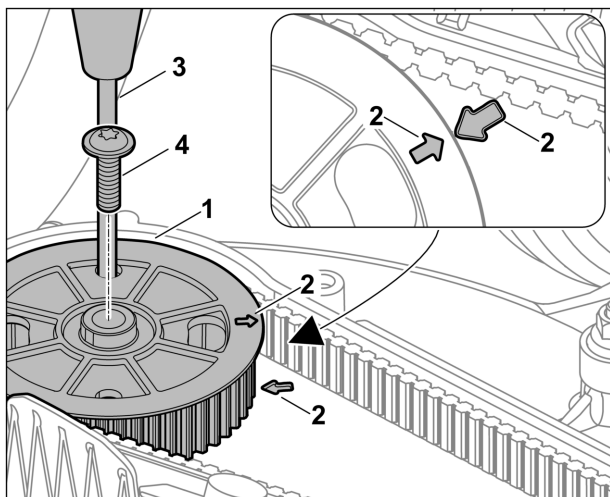


- Inserire la puleggia cinghia con leva di tensione (1) nella scocca (trazione a cinghia) (2).
- Avvitare le viti (3) – **senza serrare**.

Puleggia cinghia (lato motore):

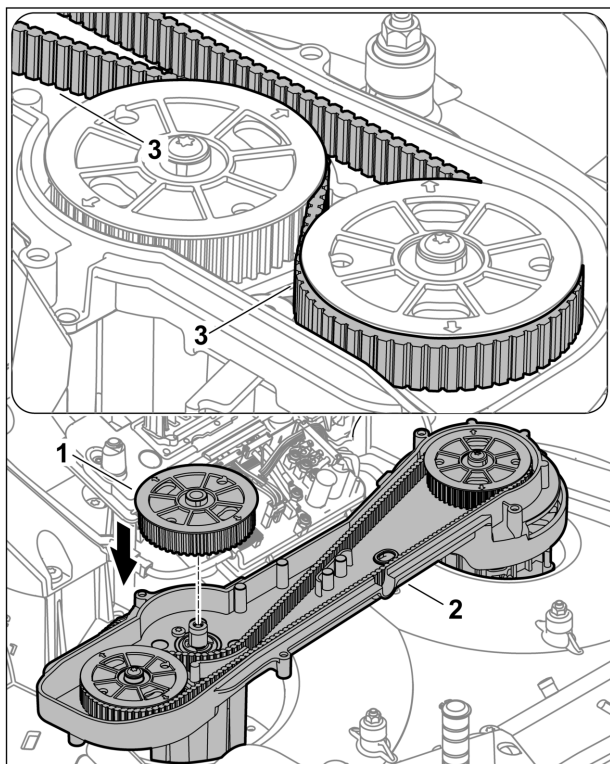


- Inserire la puleggia cinghia (1) con cinghia (2) nella scocca (trazione a cinghia) (3).

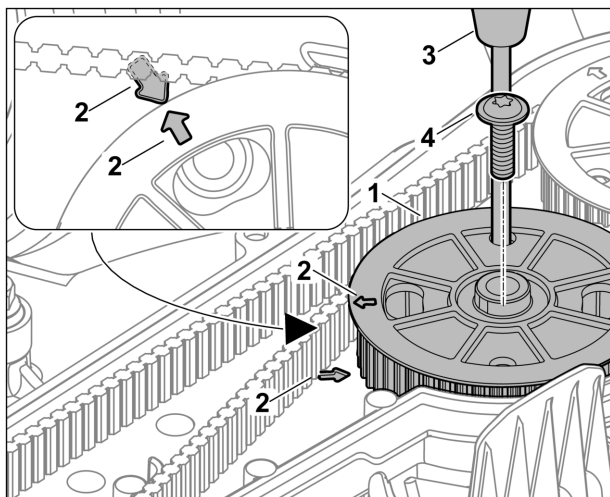


- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Avvitare la vite (4).

Puleggia cinghia (lato leva di tensione):



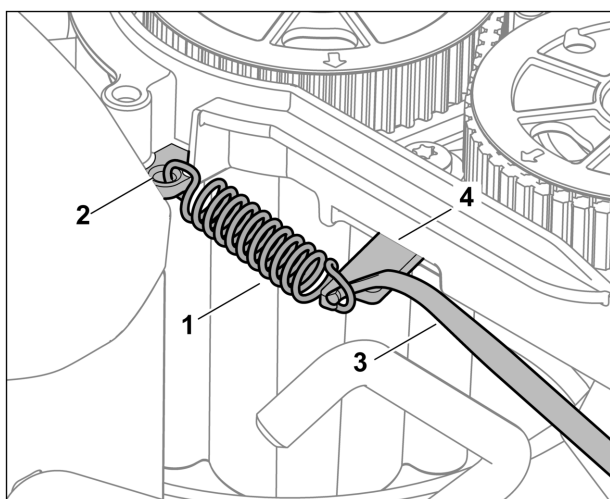
- Inserire la puleggia cinghia (1) nella scocca (trazione a cinghia) (2).
- Rispettare il percorso della cinghia (3).



- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Avvitare la vite (4).

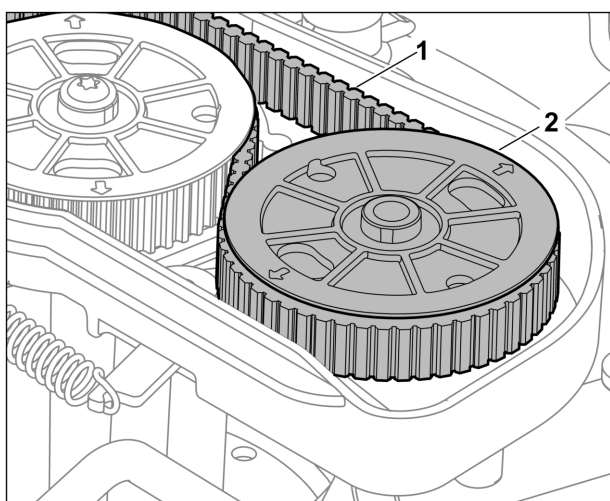
Attenzione!

Accertarsi che le due pulegge cinghia siano allineate alle frecce (posizione a 90° della lama).

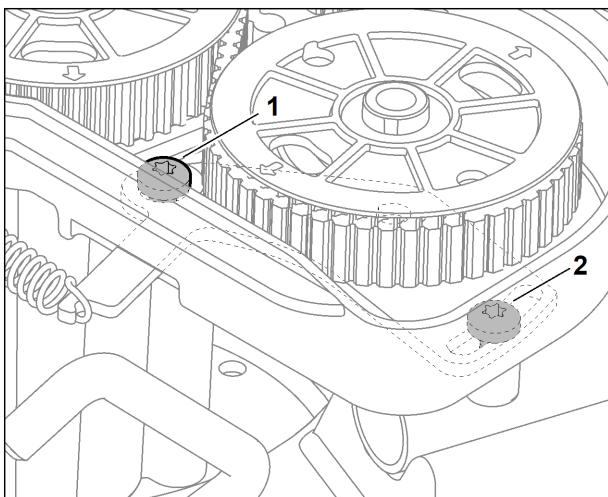


- Agganciare la molla di tensionamento (1) nell'alesaggio (2).
- Agganciare la molla di trazione (1) con il [gancio di montaggio](#) (3) al braccio tenditore (4).

- Rimuovere gli attrezzi per il blocco delle pulegge cinghia.



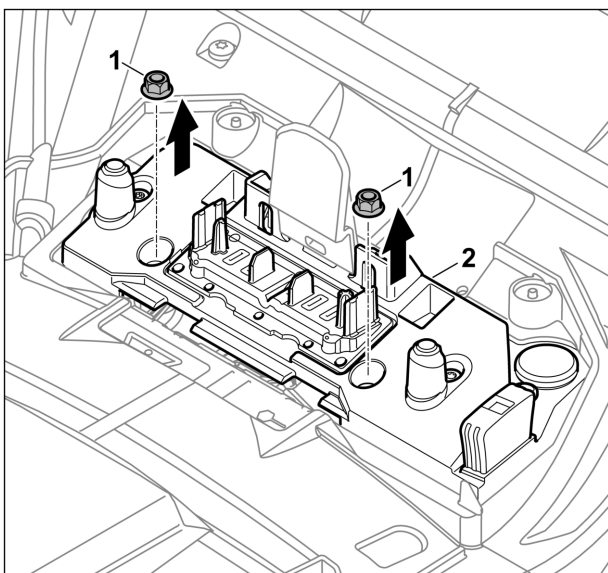
- Per far fare alla cinghia (1) un giro completo, far fare circa quattro giri al rullo tendicinghia (2).



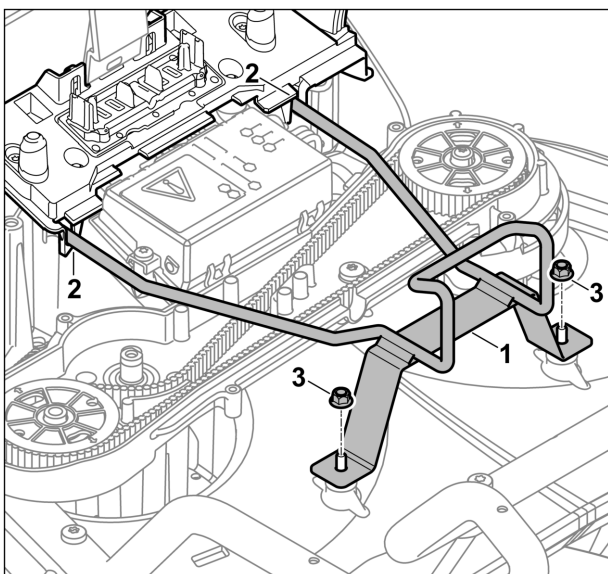
- Serrare prima la vite (1), poi la vite (2) – **attenersi alla coppia di serraggio.**

Attenzione!

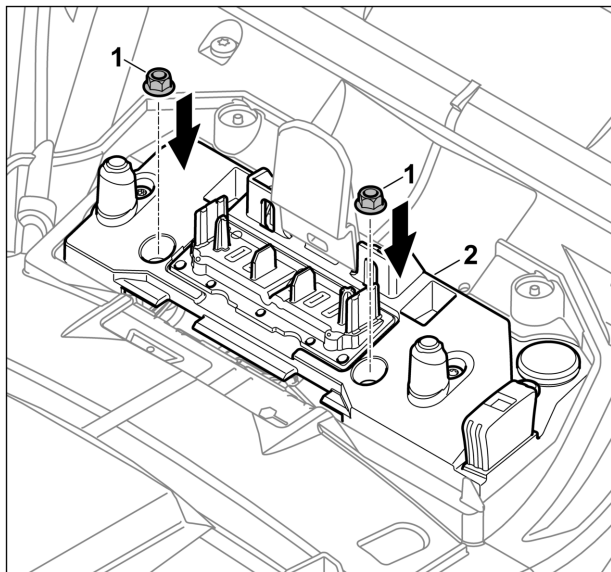
Controllare il tensionamento della cinghia, vedere il capitolo [Controllo tensionamento cinghia](#) ⁸⁹



- Svitare i dadi (1).
- Ribaltare la piastra contatti batteria (2) a lato.



- Inserire il supporto batteria (1) sotto la piastra contatti della batteria (2).
- Inserire il supporto batteria (1) sulla filettatura e avvitare i dadi (3).



Attenzione!

Accertarsi che non rimangano cavi incastrati sotto la piastra contatti della batteria.

- Inserire la piastra contatti batteria (2).
- Avvitare i dadi (1).

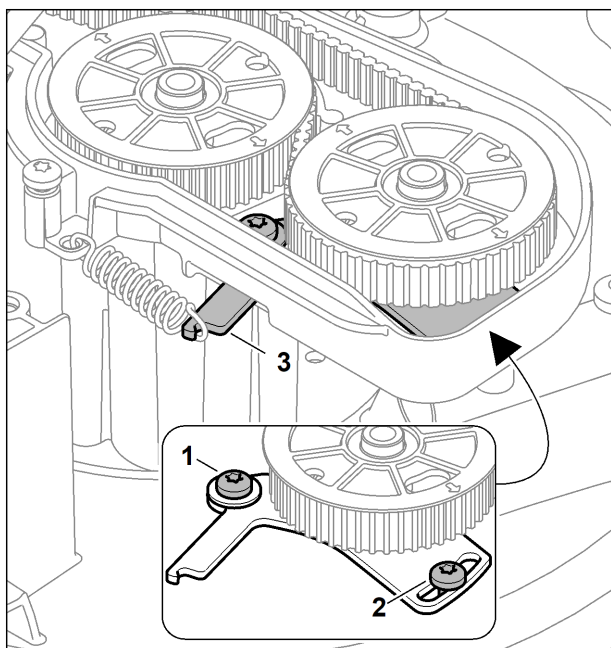
- [Montaggio della copertura](#) ^[46]
- [Montaggio boccia lama](#) ^[66]
- [Montaggio della lama](#) ^[64]

12.1.4 Controllo tensionamento cinghia

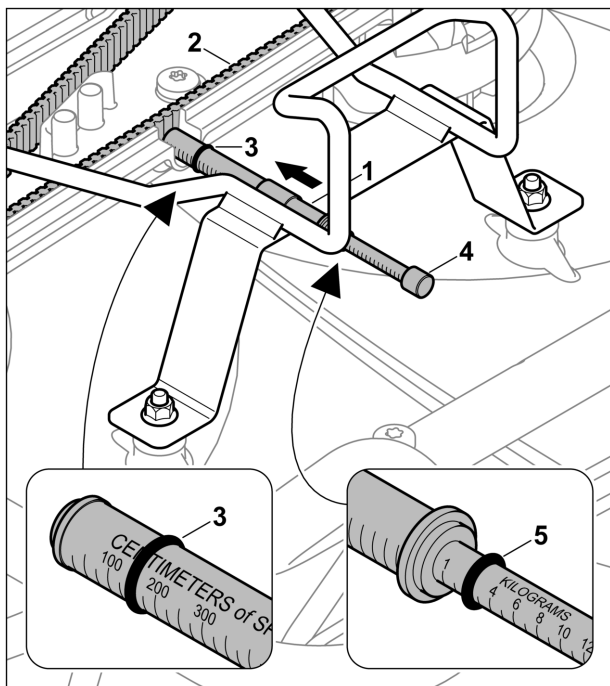
- [Smontaggio della copertura](#) ^[45]

Nota

Il tensionamento della cinghia viene teso automaticamente mediante la molla di trazione.



- Allentare le viti (1) e (2).
- Muovere la leva di tensione (3) avanti e indietro.
- Serrare prima la vite (1), poi la vite (2) – **attenersi alla coppia di serraggio.**



Con il [tester del tensionamento cinghia](#)^[4] (1) misurare la tensione sulla cinghia (2):

- Regolare l'anello in gomma grande (3) su **150 (CENTIMETERS of SPAN)**.
- Inserire il tester del tensionamento cinghia (1) nell'apertura sulla scocca, come illustrato in figura.
- Premere il tasto (4) finché l'anello in gomma (3) non si trova all'altezza del bordo esterno della scocca (trazione a cinghia).
- Il valore sulla scala (5) del tester per il tensionamento cinghia deve essere di circa 2 kg.

Nota

Sostituire la molla di tensionamento o la cinghia se necessario.

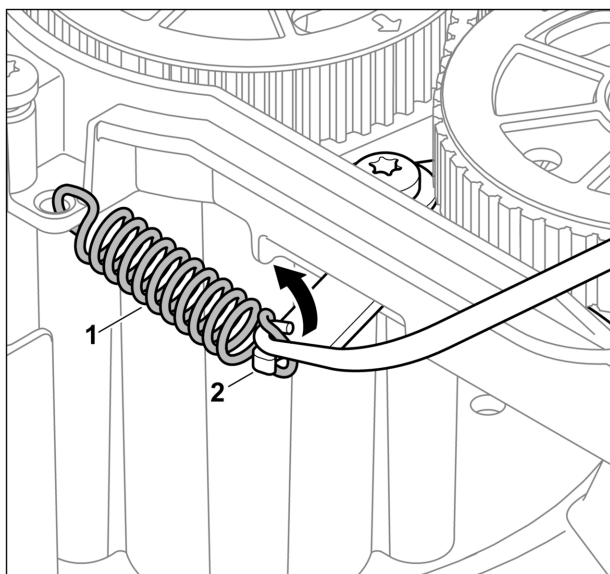
12.1.5 Regolazione pulegge cinghia (spostamento lame 90°)

- [Smontaggio della copertura](#)^[45]

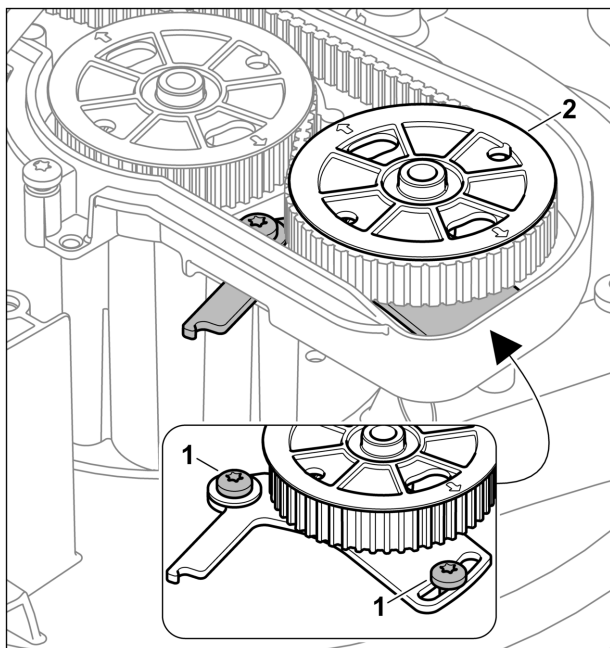
Attenzione!

Con questa regolazione si assicura che le lame siano spostate di 90°.

Dopo aver regolato le pulegge cinghia occorre controllare il tensionamento della cinghia.

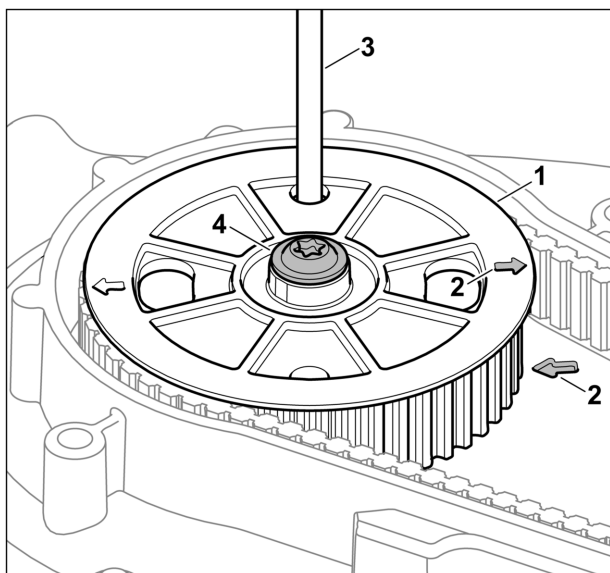


- Sganciare la molla di trazione (1) con [gancio di montaggio](#)^[3] dal braccio tenditore (2).



- Allentare le viti (1) e la tensione sulla puleggia cinghia (leva di tensione) (2).

Puleggia cinghia (lato motore):

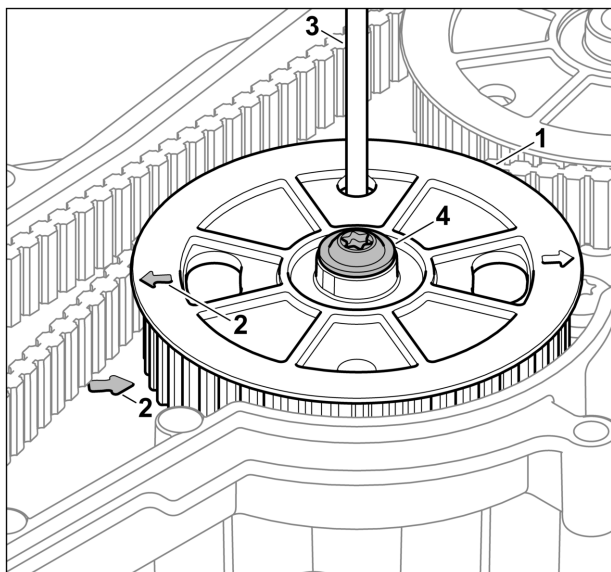


- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Controllare che la vite (4) sia correttamente in sede.

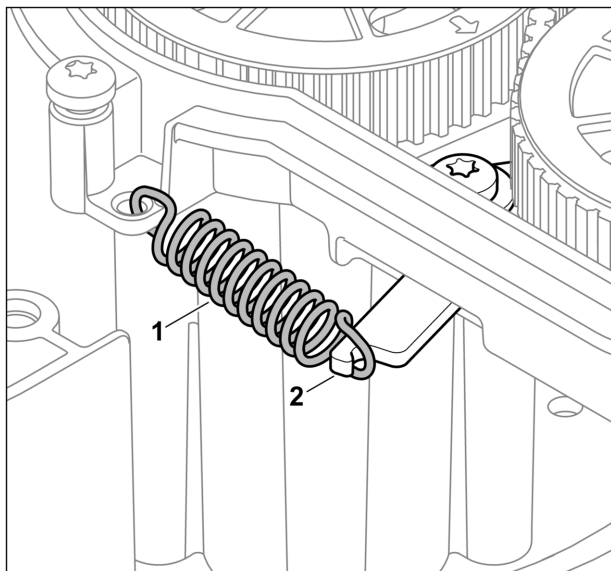
Nota

Per allineare la puleggia cinghia, ruotarla in senso antiorario.

Puleggia cinghia (lato leva di tensione):

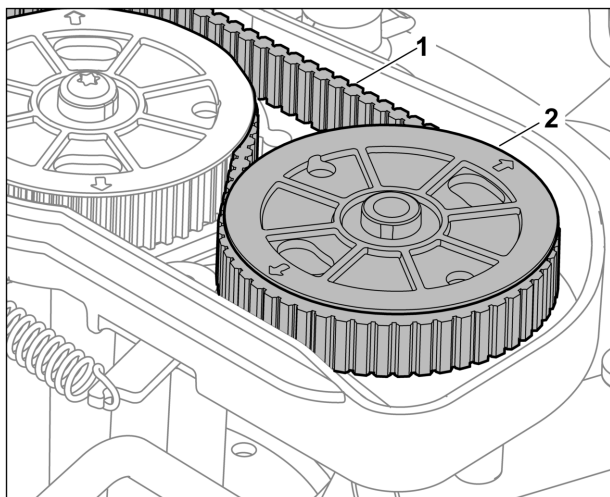


- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Controllare che la vite (4) sia correttamente in sede.

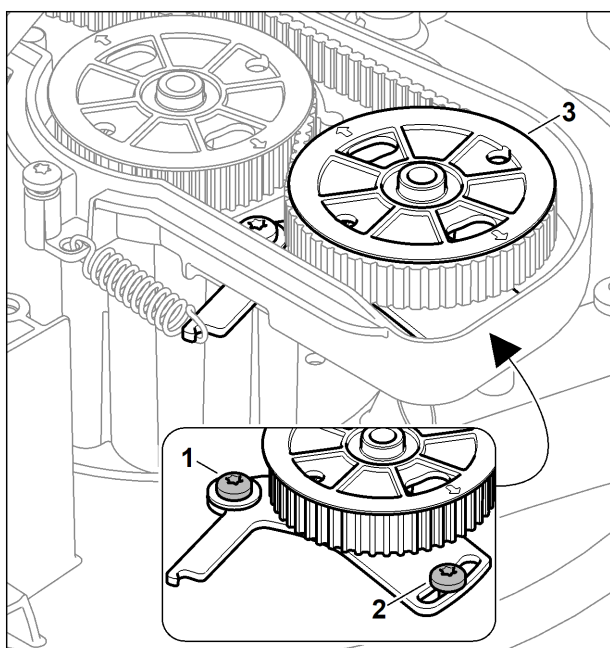


- Agganciare la molla di tensionamento (1) alla leva di tensione (2).

- Rimuovere gli attrezzi per il blocco delle pulegge cinghia.



- Per far fare alla cinghia (1) un giro completo, far fare circa quattro giri al rullo tendicinghia (2).



- Serrare prima la vite (1), poi la vite (2) della puleggia cinghia (leva di tensione) (3) – **attenersi alla coppia di serraggio.**

Attenzione!

Assicurarsi che le lame siano spostate di 90°.

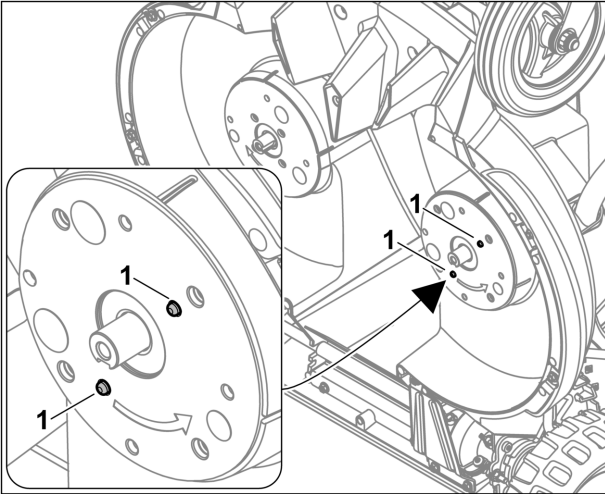
- [Controllo tensionamento cinghia](#) ⁸⁹

12.1.6 Montaggio completo trazione a cinghia

- Montare la trazione a cinghia nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio trazione a cinghia](#) ⁶⁷

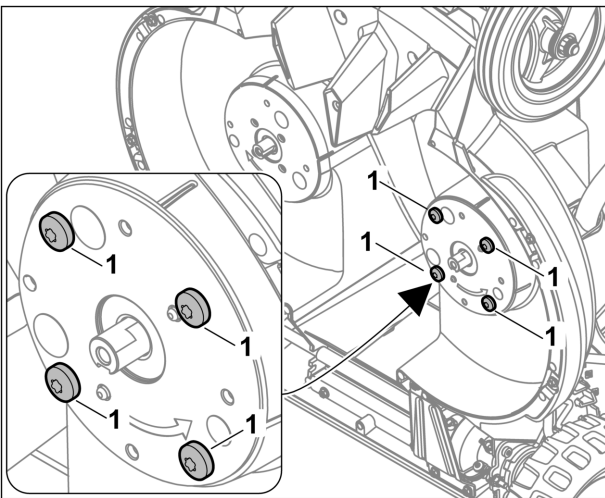
Nota

Durante il montaggio attenersi ai seguenti punti.

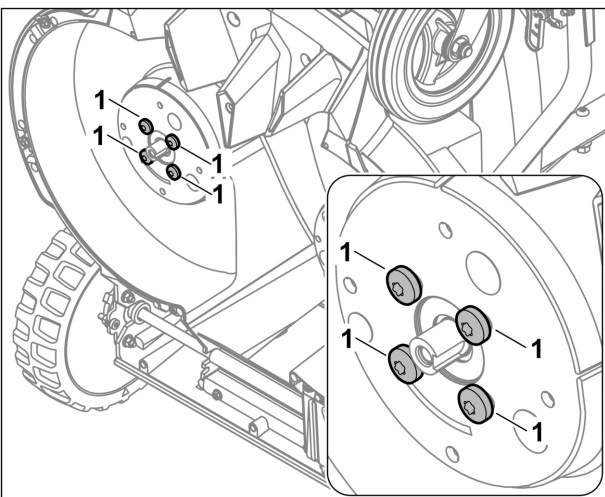


Nota

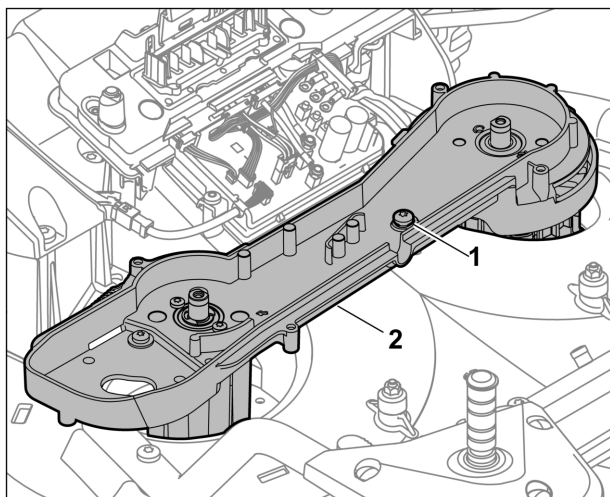
Durante il montaggio della trazione a cinghia prestare attenzione alle spine (1) per il centraggio del motore.



- Avitare le viti (1) sul **lato motore**.
- Serrare le viti (1) in modo alternato procedendo a croce – **Osservare la coppia di serraggio**.



- Avitare le viti (1) sul **lato albero lama**.
- Serrare le viti (1) in modo alternato procedendo a croce – **osservare la coppia di serraggio**.



- Serrare la vite (1) sulla scocca (trazione a cinghia) (2).

Attenzione!

Rispettare la coppia di serraggio dei dadi di sicurezza (vedere copertura del modulo elettronico).
Ingrassare successivamente il connettore con [grasso DC](#) ^[5].

- [Montaggio copertura](#) ^[46]
- [Montaggio boccola lama](#) ^[66]

Attenzione!

Assicurarsi che le lame siano spostate di 90°.

- Se le lame non sono spostate di 90°, reimpostare lo spostamento lame, vedere il capitolo [Regolazione pulegge \(spostamento lame 90°\)](#) ^[90]

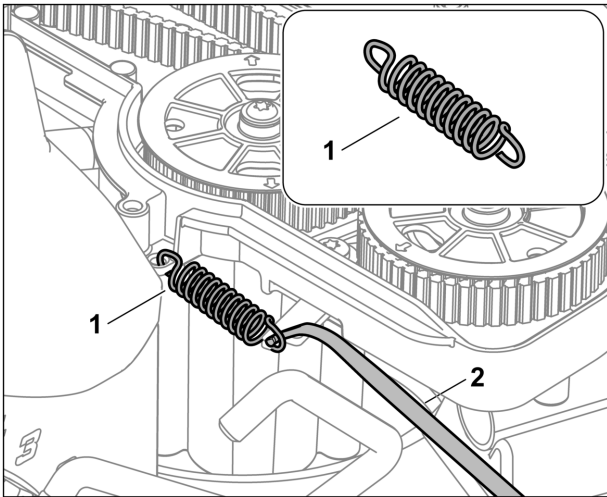
Attenzione!

Controllare il tensionamento della cinghia, vedere il capitolo [Controllo tensionamento cinghia](#) ^[89].

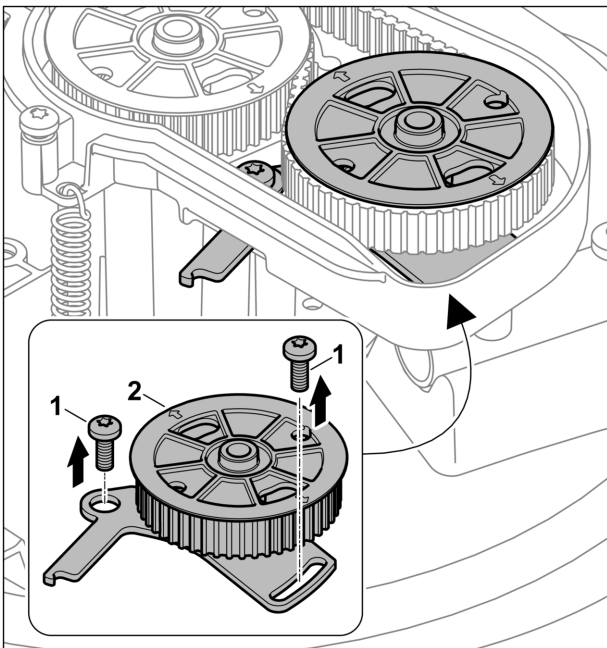
12.2 Sostituzione leva di tensione della puleggia cinghia

12.2.1 Smontaggio leva di tensione della puleggia cinghia

- [Smontaggio copertura](#) ^[45]

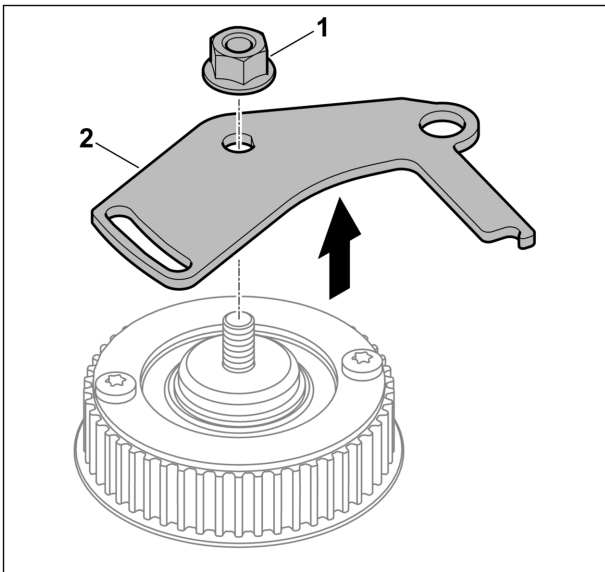


- Sganciare la molla di trazione (1) con [gancio di montaggio](#) (2) al braccio tenditore.
- Rimuovere la molla di tensionamento (1).

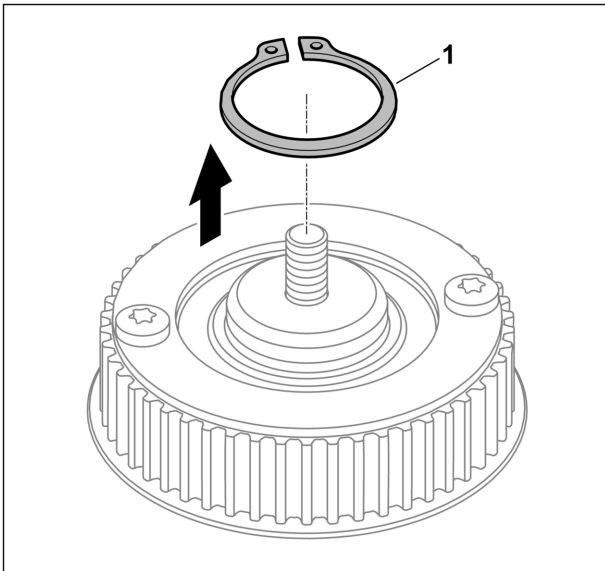


- Svitare le viti (1) e rimuovere la puleggia cinghia (2) con la leva di tensionamento.

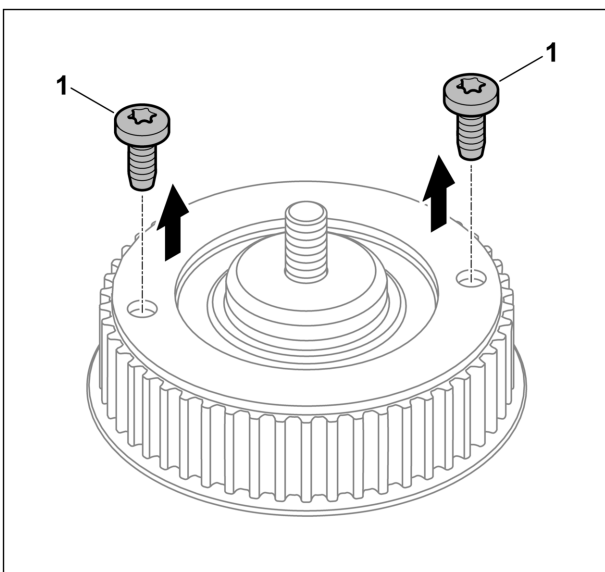
12.2.2 Scomposizione leva di tensione della puleggia cinghia



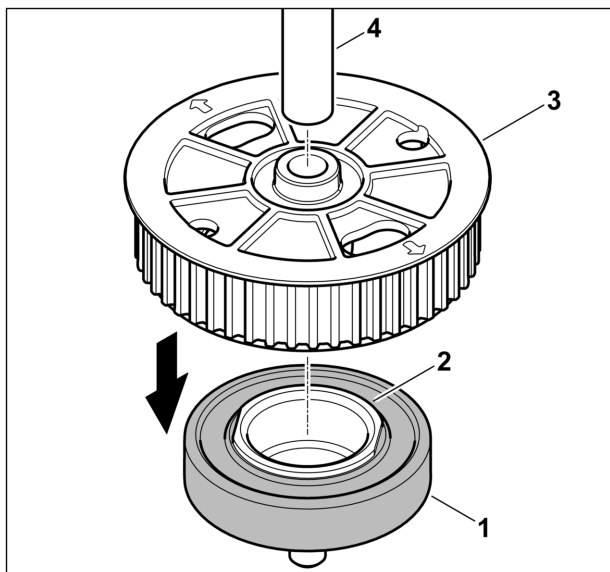
- Svitare il dado (1) ed estrarlo insieme alla leva di tensione (2).



- Rimuovere l'anello di sicurezza (1) con un attrezzo idoneo.



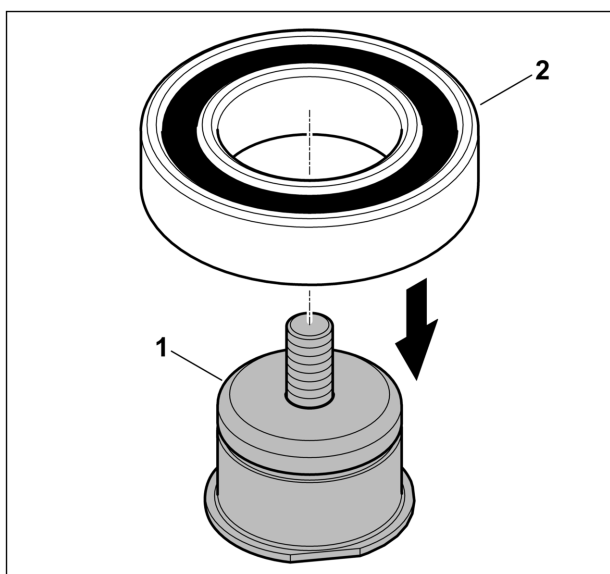
- Svitare le viti (1).



- Scalzare il cuscinetto a sfere (1) con vite speciale (2) attraverso il centro della puleggia cinghia (3) utilizzando un punzone (4).

Nota

Da montata, la filettatura nella puleggia cinghia è rivolta verso il basso.

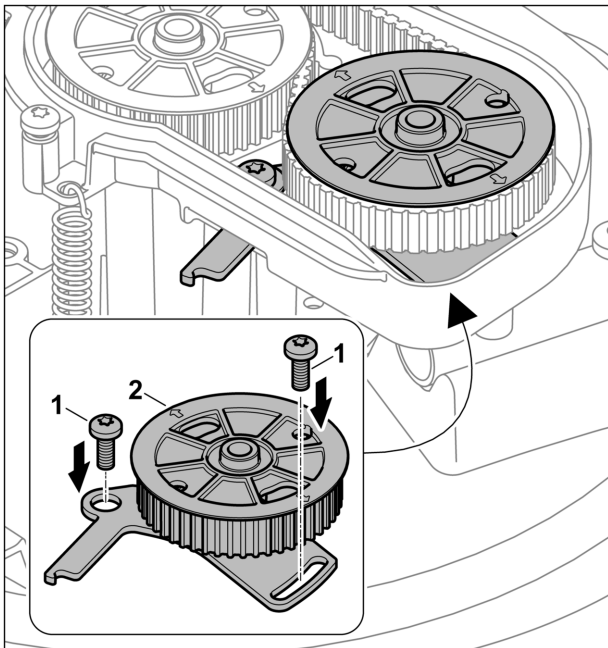


- Scalzare la vite speciale (1) dal cuscinetto a sfere (2) utilizzando un punzone.

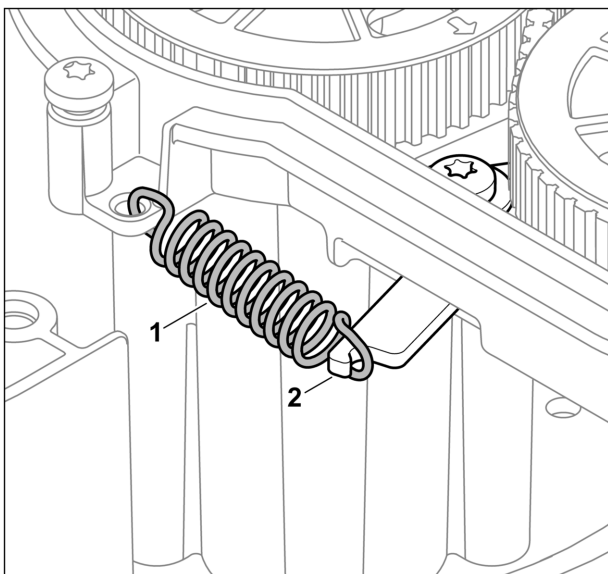
12.2.3 Assemblaggio leva di tensione della puleggia cinghia

- Assemblare la leva di tensione della puleggia cinghia nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione leva di tensione della puleggia cinghia](#) ^[97]

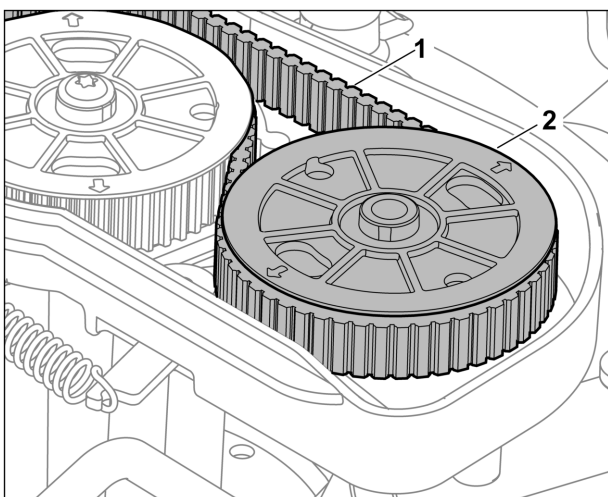
12.2.4 Montaggio leva di tensione della puleggia cinghia



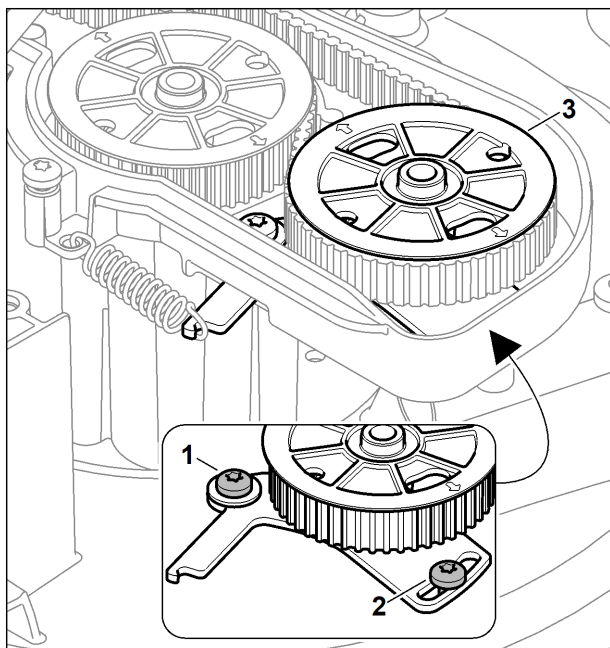
- Inserire la puleggia cinghia (2) con leva di tensione nella scocca (trazione a cinghia).
- Avvitare le viti (1) – **senza serrare**.



- Agganciare la molla di tensionamento (1) alla leva di tensione (2).



- Per far fare alla cinghia (1) un giro completo, far fare circa quattro giri al rullo tendicinghia (2).



- Serrare prima la vite (1), poi la vite (2) della puleggia cinghia (leva di tensione) (3) – **attenersi alla coppia di serraggio.**

Attenzione!

Assicurarsi che le lame siano spostate di 90°.

- Se le lame non sono spostate di 90°, reimpostare lo spostamento lame, vedere il capitolo [Regolazione pulegge \(spostamento lame di 90°\)](#)^[90]

Attenzione!

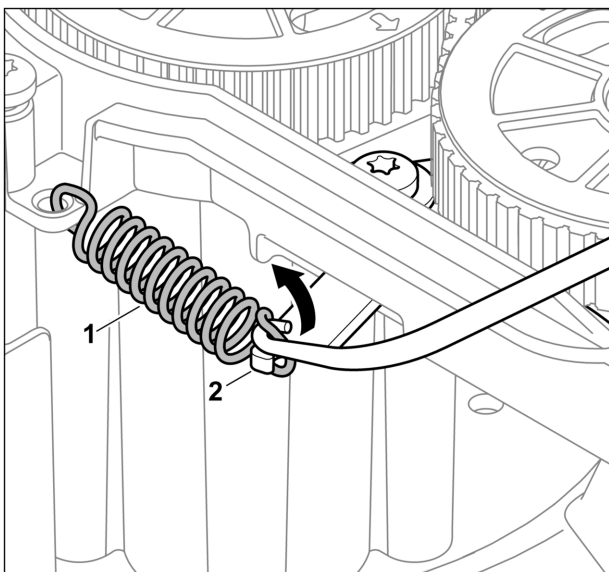
Controllare il tensionamento della cinghia, vedere il capitolo [Controllo tensionamento cinghia](#)^[89]

- [Montaggio della copertura](#)^[46]

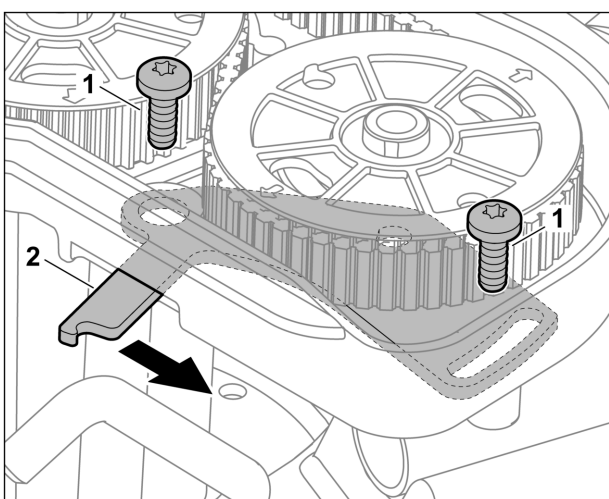
12.3 Sostituzione cinghia

12.3.1 Smontaggio cinghia

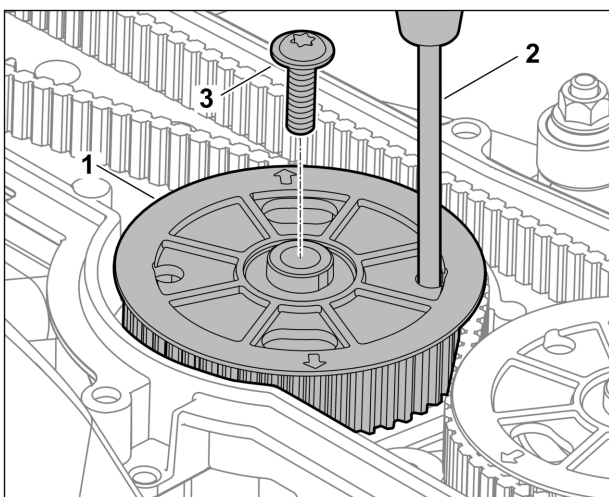
- [Smontaggio copertura](#)^[45]



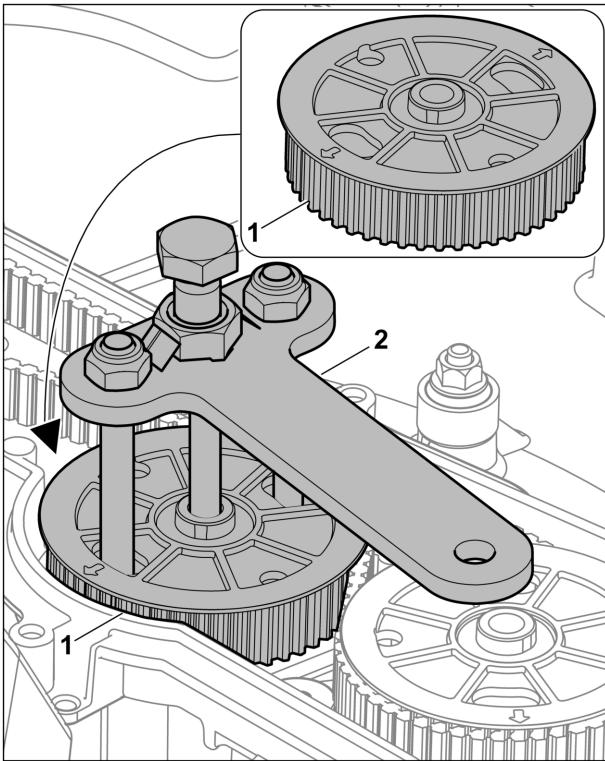
- Sganciare la molla di trazione (1) con [gancio di montaggio](#) ³ dal braccio tenditore (2).



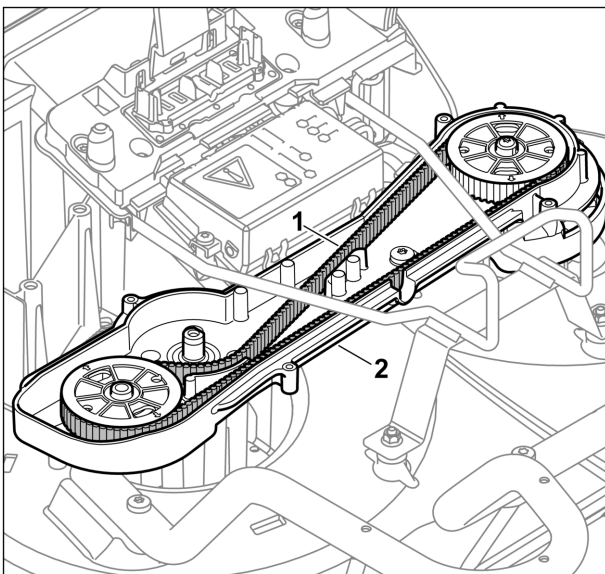
- Allentare le viti (1) dal braccio tenditore (2).
- Premere il braccio tenditore (2) nel senso della freccia.



- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (2) (es. un cacciavite).
- Svitare la vite (3).

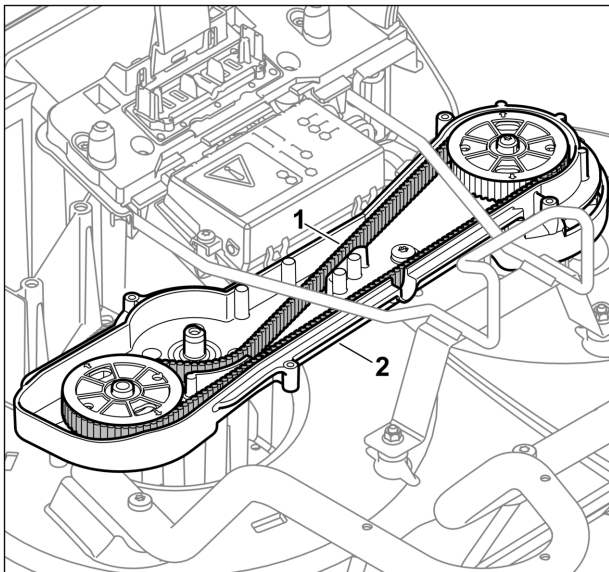


- Rimuovere la puleggia cinghia (1) con l'[estrattore](#) (2).



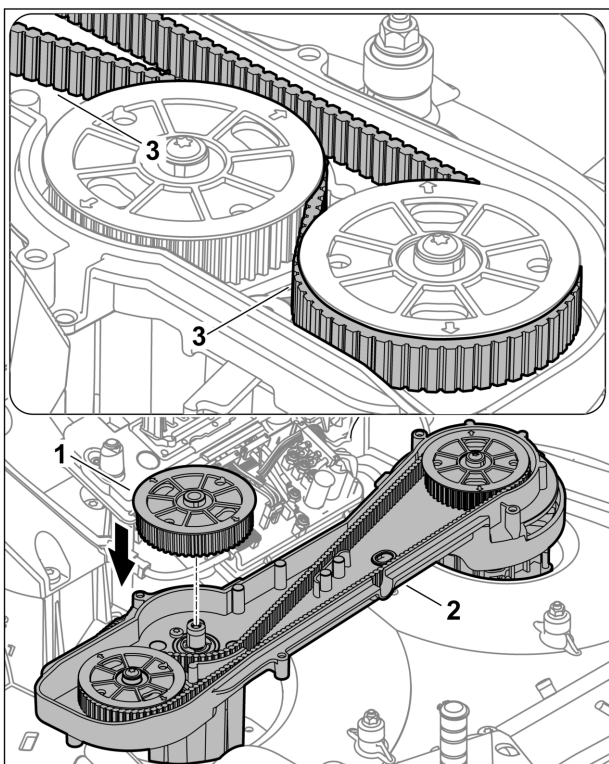
- Rimuovere la cinghia (1) dalla scocca (trazione a cinghia) (2).

12.3.2 Montaggio cinghia

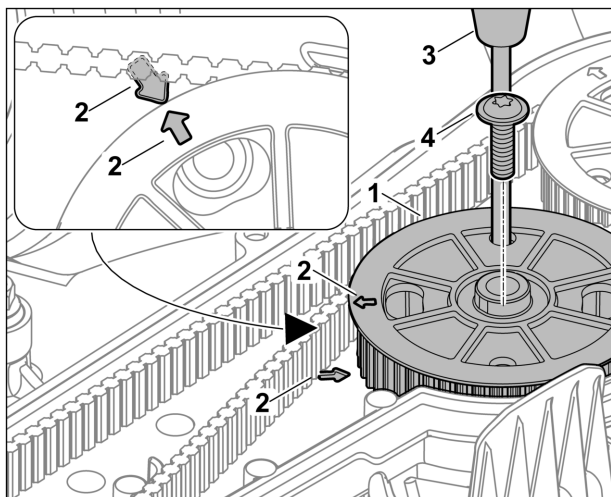


- Inserire la cinghia (1) nella scocca (trazione a cinghia) (2).

Puleggia cinghia (lato leva di tensione):

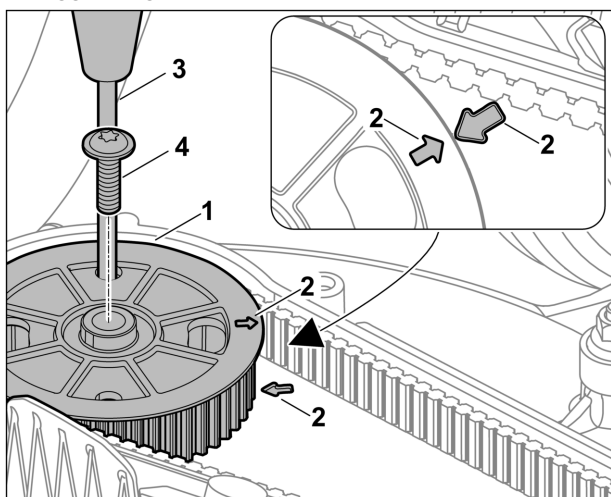


- Inserire la puleggia cinghia (1) nella scocca (trazione a cinghia) (2).
- Rispettare il percorso della cinghia (3).



- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Avitare la vite (4).

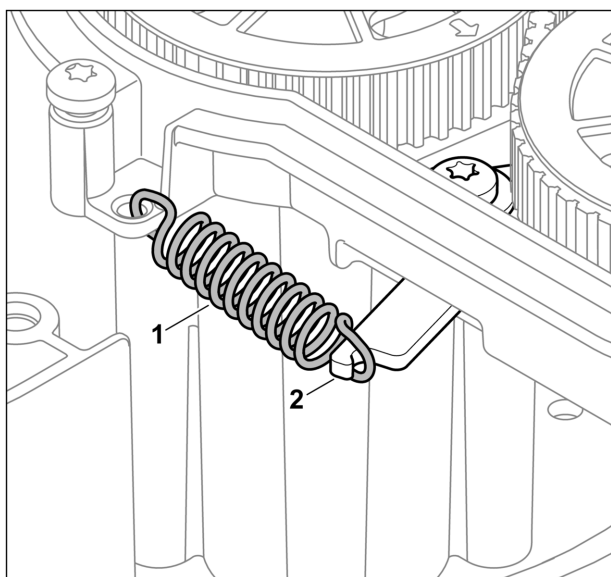
Puleggia cinghia (lato motore):



- Allineare la puleggia cinghia (1) in modo che le due frecce (2) siano rivolte una verso l'altra.
- Bloccare la puleggia cinghia (1) con un apposito attrezzo (3) (es. un cacciavite).
- Avitare la vite (4).

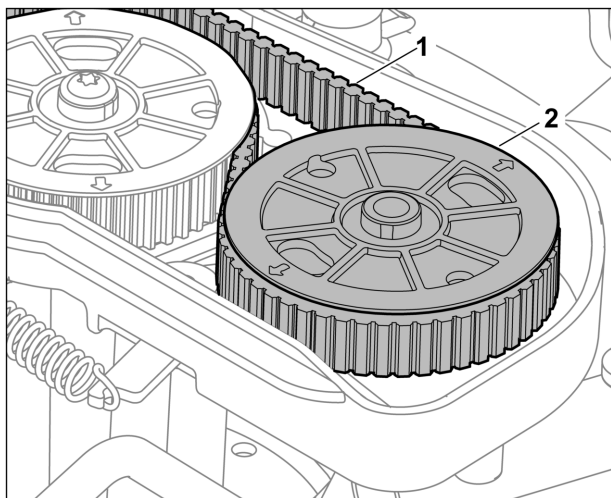
Attenzione!

Accertarsi che le due pulegge cinghia siano allineate alle frecce (posizione a 90° della lama).

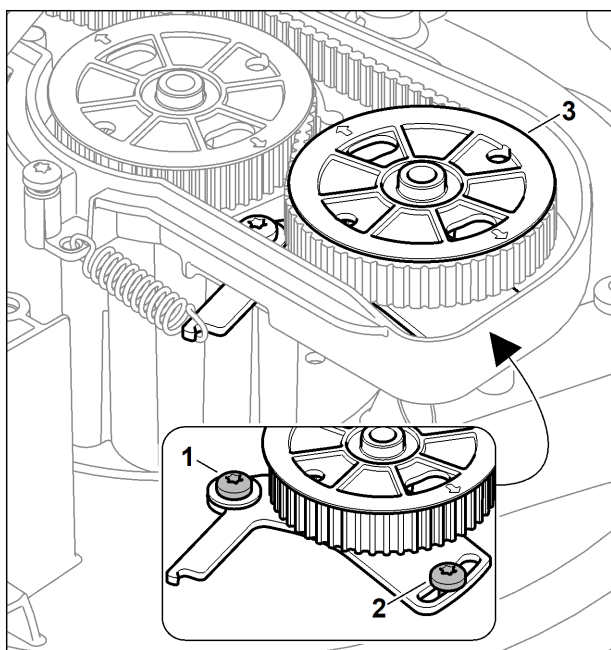


- Agganciare la molla di tensionamento (1) alla leva di tensione (2).

- Rimuovere gli attrezzi per il blocco delle pulegge cinghia.



- Per far fare alla cinghia (1) un giro completo, far fare circa quattro giri al rullo tendicinghia (2).



- Serrare prima la vite (1), poi la vite (2) della puleggia cinghia (leva di tensione) (3) – **attenersi alla coppia di serraggio.**

Attenzione!

Assicurarsi che le lame siano spostate di 90°.

- Se le lame non sono spostate di 90°, reimpostare lo spostamento lame, vedere il capitolo [Regolazione pulegge \(spostamento lame di 90°\)](#) ^[90]

Attenzione!

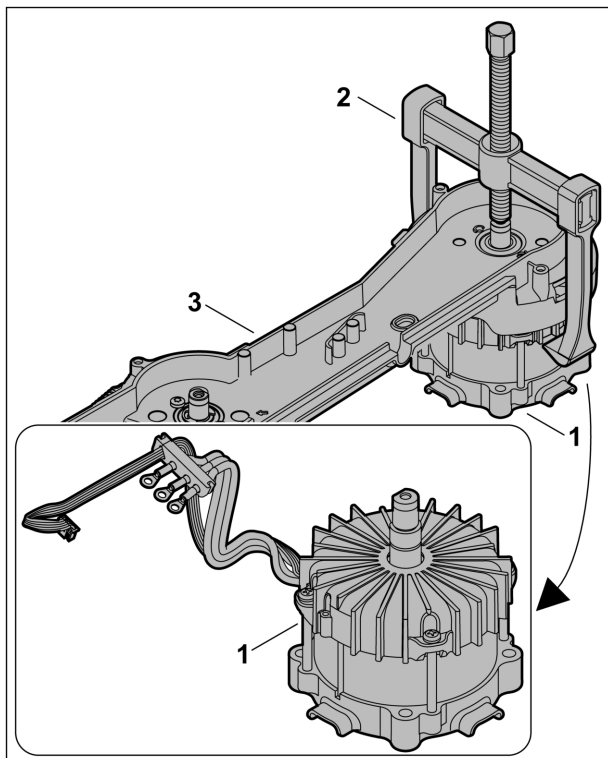
Controllare il tensionamento della cinghia, vedere il capitolo [Controllo tensionamento cinghia](#) ^[89]

- [Montaggio della copertura](#) ^[46]

12.4 Sostituzione motore taglio

12.4.1 Smontaggio motore taglio

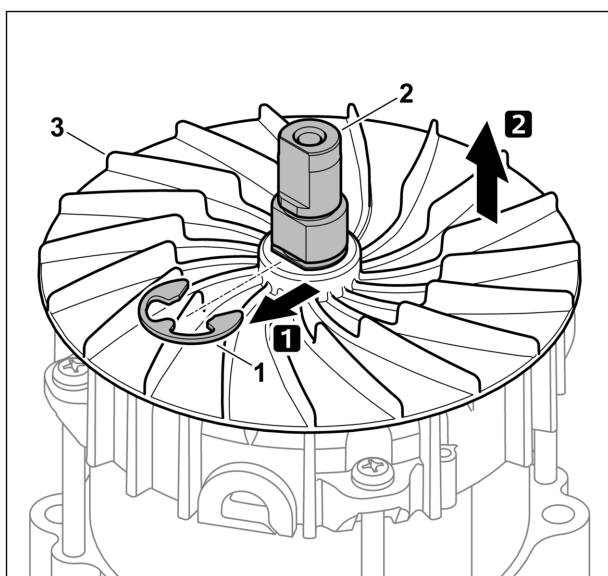
- [Smontaggio trazione a cinghia](#) ⁶⁷



- Estrarre il motore taglio (1) dalla scocca (trazione a cinghia) (3) con un estrattore (2) reperibile in commercio.

12.4.2 Scomposizione ventola motore taglio

- [Smontaggio motore taglio](#) ¹⁰⁶



- Rimuovere l'anello di sicurezza (1) dall'albero motore (2) utilizzando un apposito attrezzo (es. cacciavite).
- Rimuovere la ventola (3) dall'albero motore (2) utilizzando un apposito attrezzo (es. cacciavite).

12.4.3 Assemblaggio ventola motore taglio

Attenzione!

Premere la ventola sull'albero motore con un attrezzo idoneo – **senza aprire**, altrimenti la ventola può rompersi.

- Assemblare la ventola del motore taglio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ventola motore taglio](#)^[106]

12.4.4 Montaggio motore taglio

- Montare il motore taglio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio motore taglio](#)^[106]
- [Montaggio trazione a cinghia](#)^[93]

Attenzione!

Rispettare la coppia di serraggio dei dadi di sicurezza (vedere copertura del modulo elettronico).
Ingrassare successivamente il connettore con [grasso DC](#)^[5].

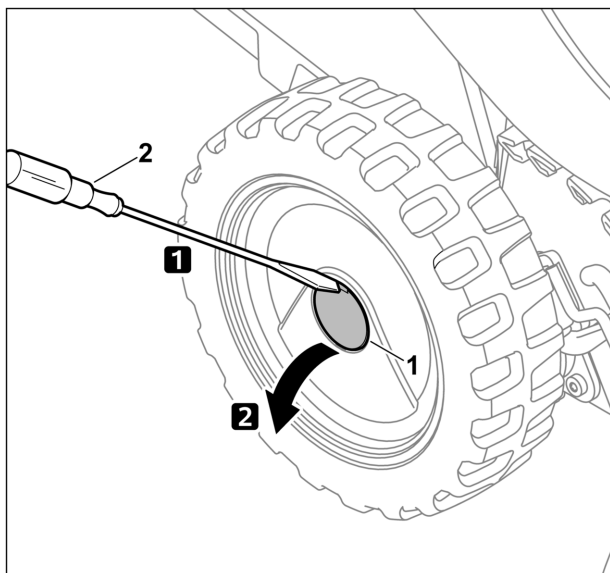
13 Telaio

13.1 Sostituzione ruota (posteriore)

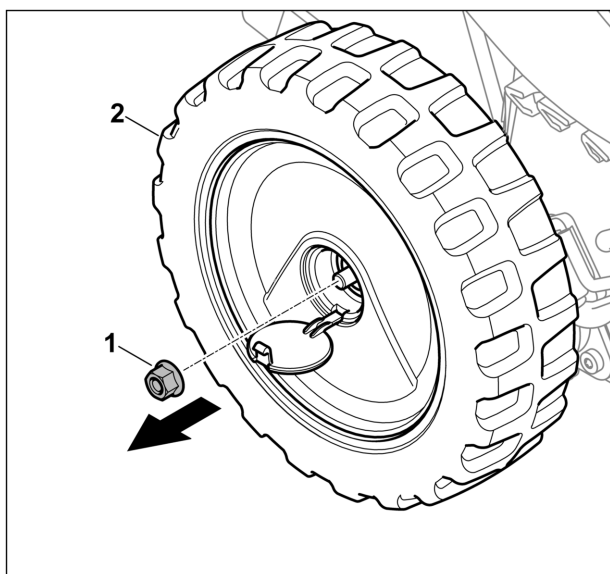
13.1.1 Smontaggio ruota (posteriore)

Nota

Smontare entrambe le ruote allo stesso modo.



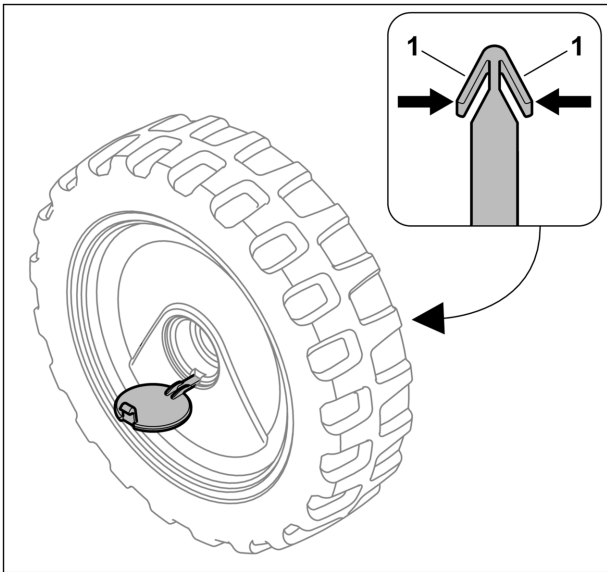
- Aprire il coperchio (1) con un apposito attrezzo (2) (es. un cacciavite).



- Svitare il dado (1) e rimuoverlo.
- Estrarre la ruota (2) dall'asse ruota.

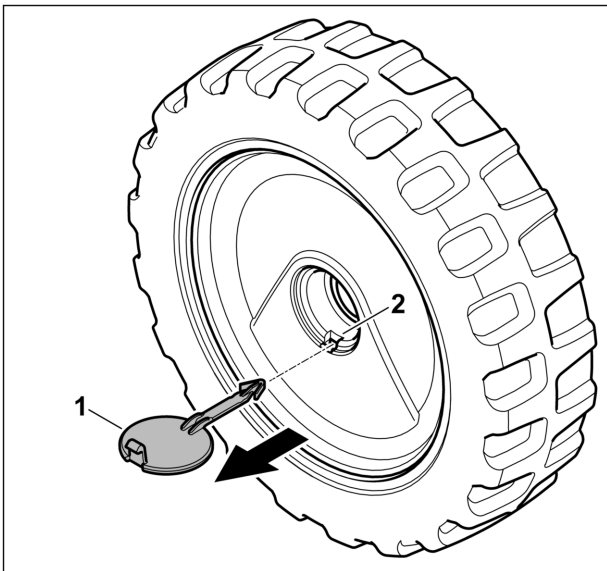
13.1.2 Scomposizione ruota (posteriore)

- [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

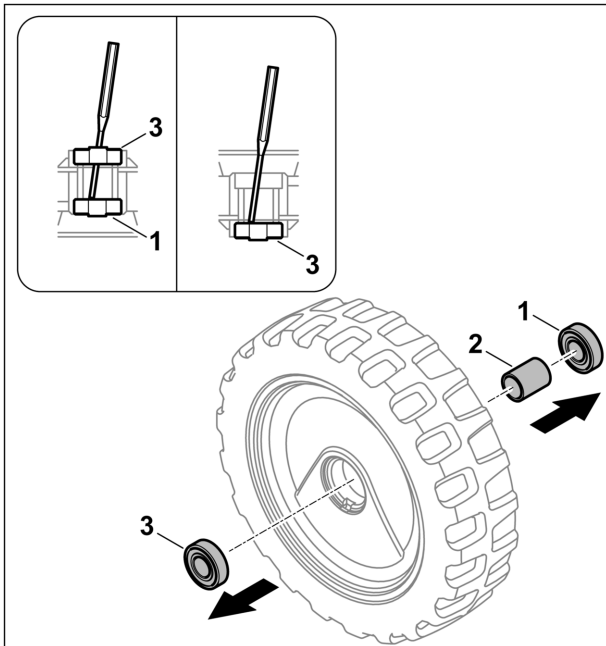


Lato posteriore ruota:

- Comprimere i naselli di arresto (1) sulla linguetta del coperchio con un apposito attrezzo (es. pinza).



- Estrarre il coperchio (1) dall'apertura (2).



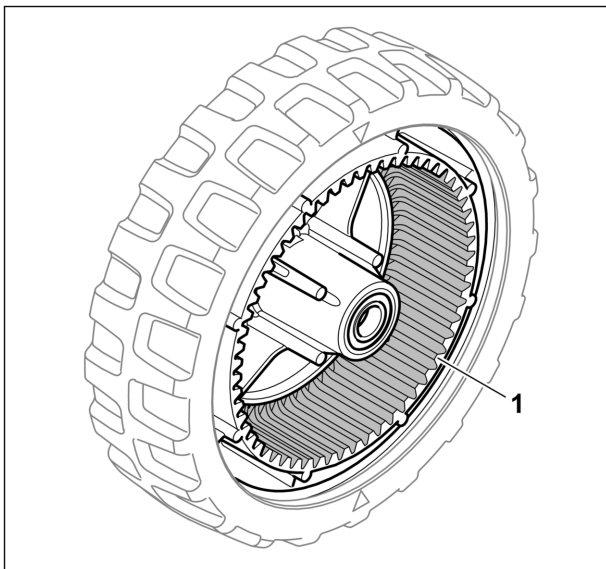
- Espellere il cuscinetto ruota (1) con un punzone.
- Rimuovere il manicotto distanziale (2).
- Espellere il cuscinetto ruota (3) con un punzone.

13.1.3 Assemblaggio ruota (posteriore)

- Assemblare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

13.1.4 Montaggio ruota (posteriore)

- Montare la ruota (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸



- Sulla corona dentata (1) applicare [grasso lubrificante](#) ⁴.

13.2 Sostituzione coperchio

13.2.1 Smontaggio coperchio

- Smontare il coperchio, vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

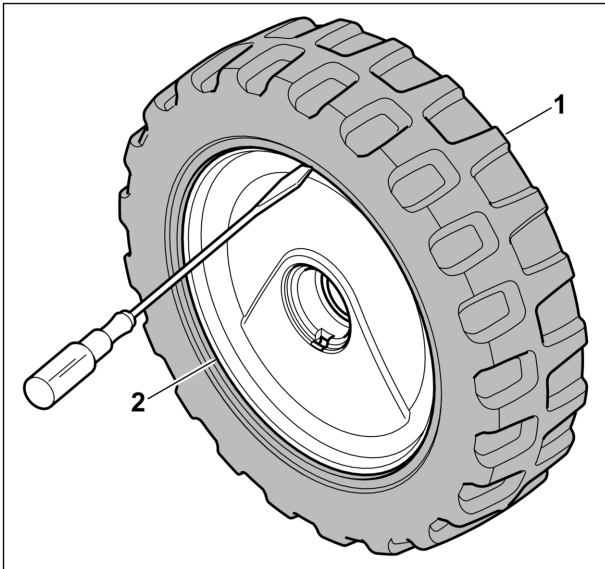
13.2.2 Montaggio coperchio

- Montare il coperchio, vedere il capitolo [Assemblaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹¹⁰

13.3 Sostituzione pneumatici (posteriori)

13.3.1 Smontaggio pneumatici (posteriori)

- [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

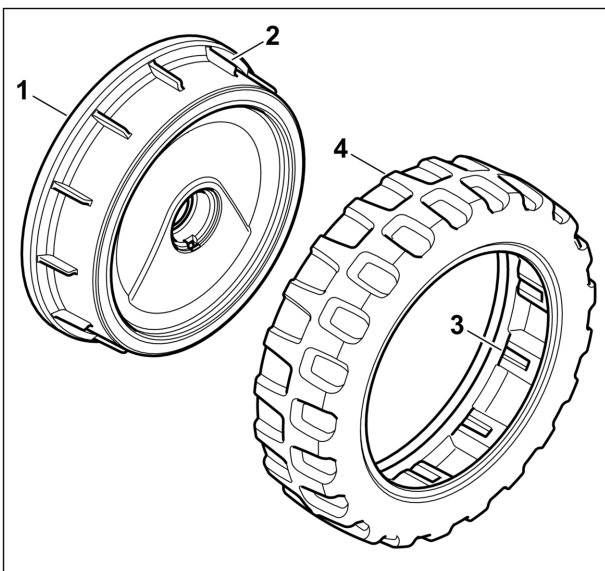


Nota

Per scalzare più facilmente il pneumatico, preriscaldarlo con una pistola ad aria calda.

- Scalzare il pneumatico (1) con un apposito attrezzo smussato (es. un cacciavite) dal cerchione (2).

13.3.2 Montaggio pneumatici (posteriori)



Nota

Per facilitare il montaggio del pneumatico, preriscaldarlo con una pistola ad aria calda.

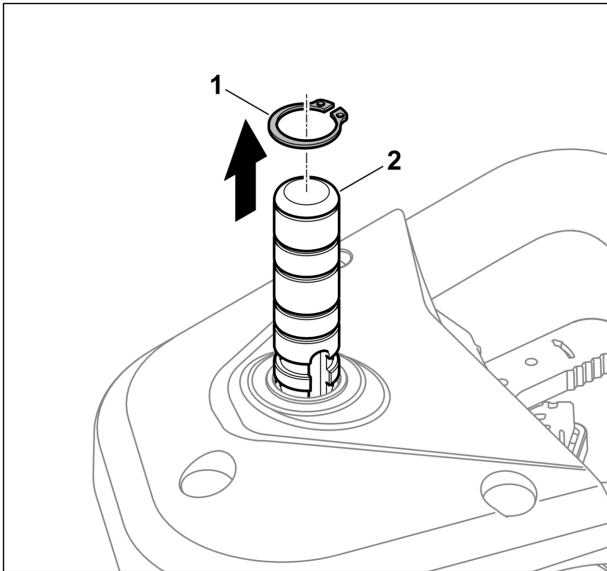
- Inserire il cerchione (1) nel pneumatico (4) in modo che i naselli di arresto (2) alloggiino nelle scanalature (3) del pneumatico.
- Scalzare il pneumatico (4) con un apposito attrezzo smussato (es. un cacciavite) sopra il cerchione (1).

13.4 Sostituzione ruota (anteriore)

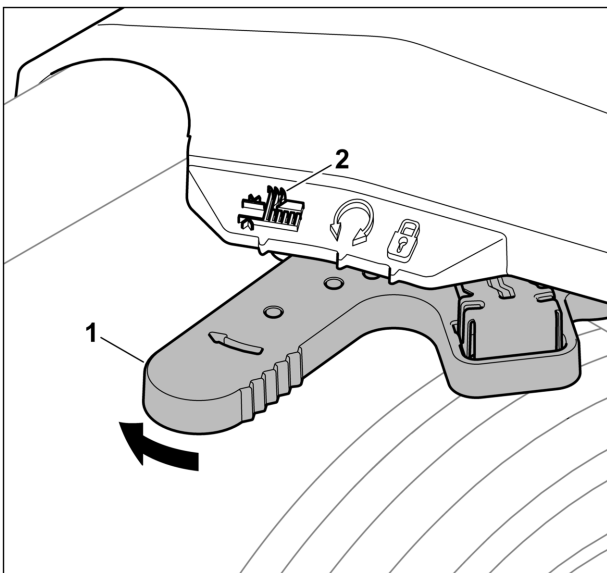
13.4.1 Smontaggio ruota (anteriore)

Nota

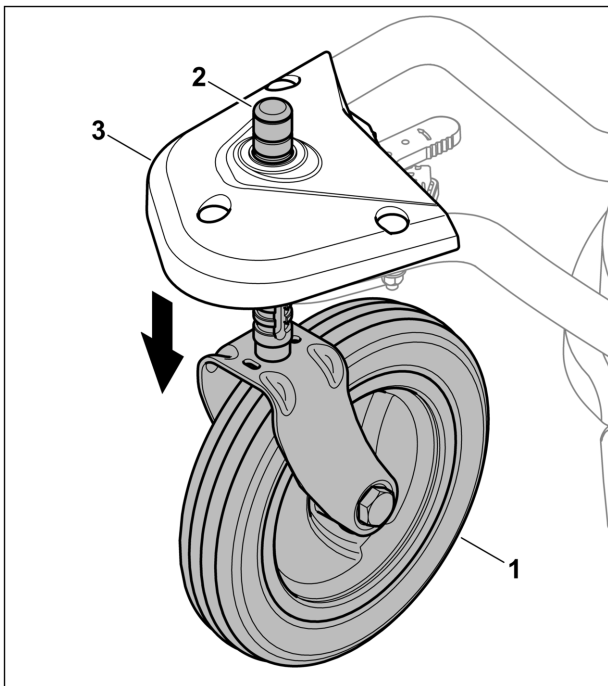
Smontare entrambe le ruote allo stesso modo.



- Rimuovere l'anello di sicurezza (1) dall'asse (2) con un attrezzo idoneo.



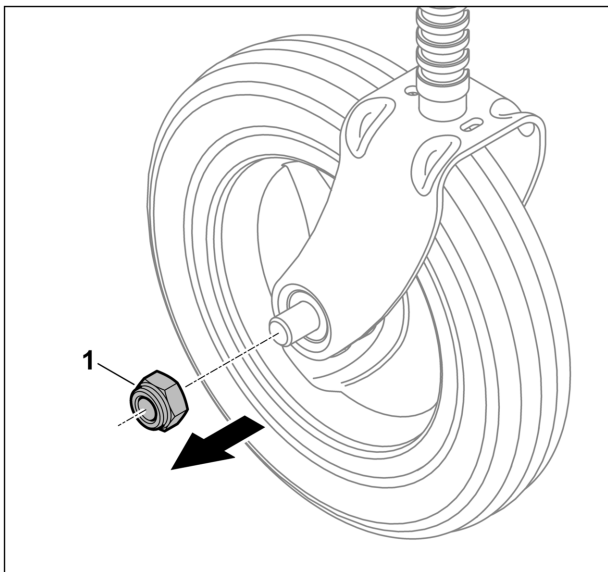
- Premere la leva di regolazione (1) in posizione Regolazione altezza (2) e tenerla premuta fino a quando la ruota non è staccata.



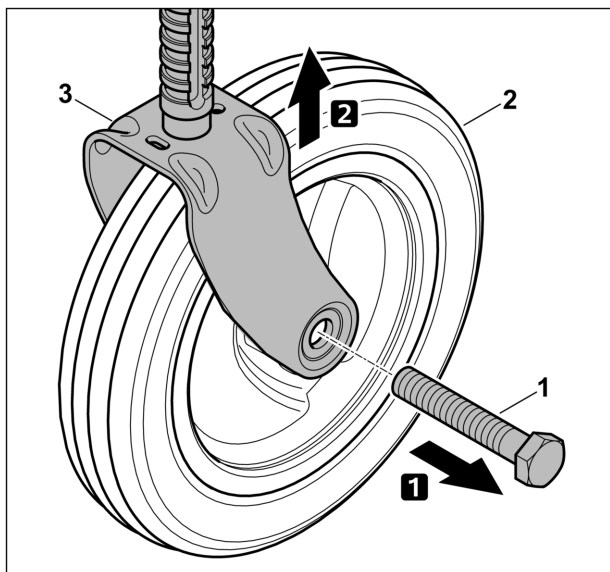
- Estrarre la ruota (1) con asse (2) dalla sospensione ruota anteriore (3) tirando verso il basso.

13.4.2 Scomposizione ruota (anteriore)

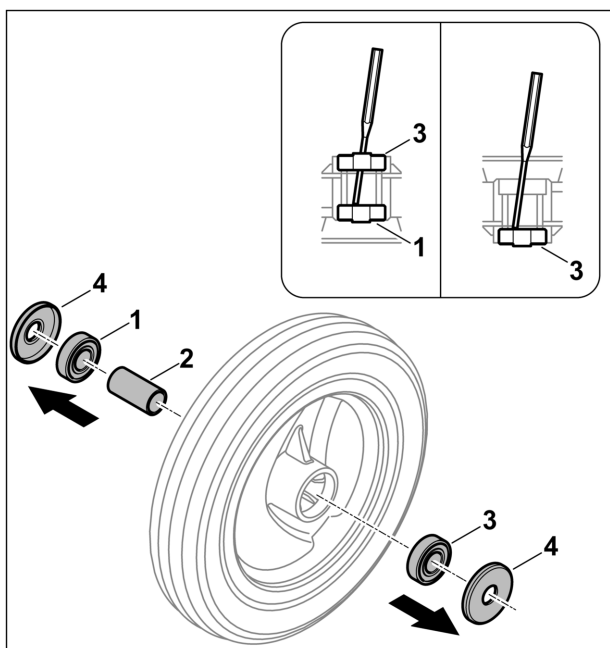
- [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#)¹¹¹



- Svitare i dadi di sicurezza (1).



- Rimuovere la vite (1).
- Rimuovere l'asse (3) dalla ruota (anteriore) (2).



- Rimuovere il disco di sicurezza (4) con un attrezzo apposito.
- Espellere il cuscinetto ruota (1) con un punzone.
- Rimuovere il manicotto distanziale (2).
- Espellere il cuscinetto ruota (3) con un punzone.

13.4.3 Assemblaggio ruota (anteriore)

- Assemblare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Scomposizione ruota \(anteriore\)](#)^[113]

13.4.4 Montaggio ruota (anteriore)

- Montare la ruota (anteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#)^[111]

Nota

Durante il montaggio delle ruote anteriori, rispettare il lato corretto (sinistra/destra).

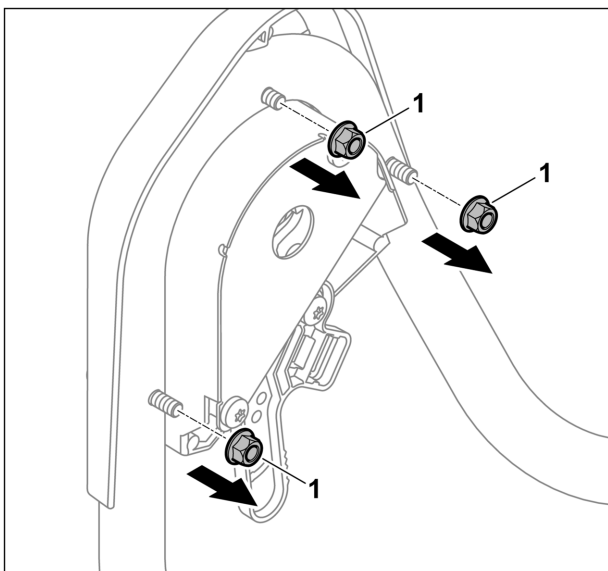
13.5 Sostituzione sospensione ruota anteriore

13.5.1 Smontaggio completo sospensione ruota anteriore

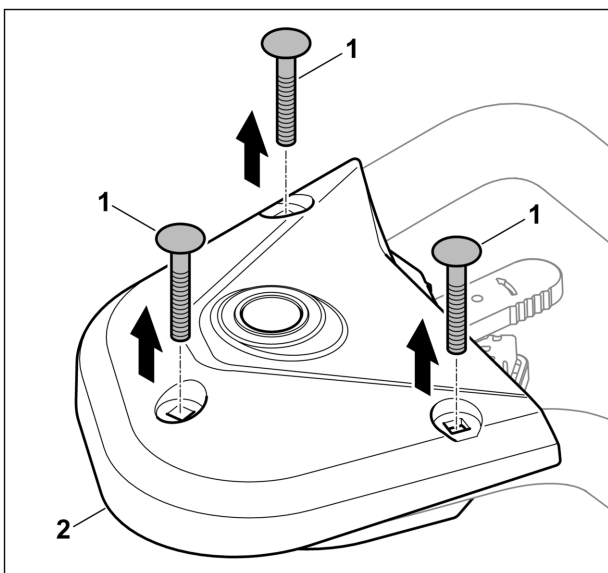
- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶⁴
- [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#) ¹¹¹

Nota

Smontare le due sospensioni ruota anteriore allo stesso modo.



- Svitare i dadi (1) sul lato inferiore della staffa (sospensione ruota anteriore).



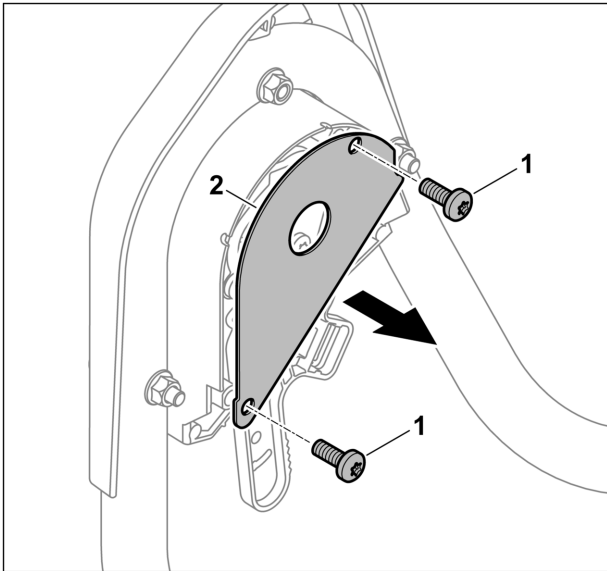
- Rimuovere le viti (1) insieme alla sospensione ruota anteriore (2).

13.5.2 Scomposizione sospensione ruota anteriore

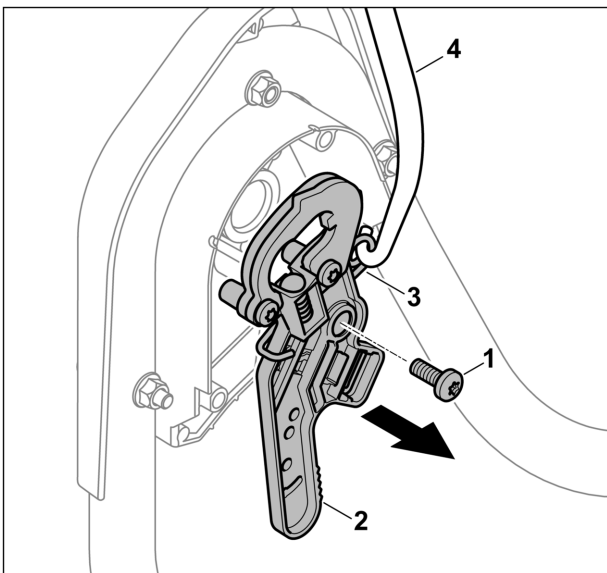
Nota

Per scomporre il meccanismo di regolazione della sospensione ruota anteriore non è necessario smontarlo ulteriormente.

- [Smontaggio ruota \(anteriore\)](#) ¹¹¹



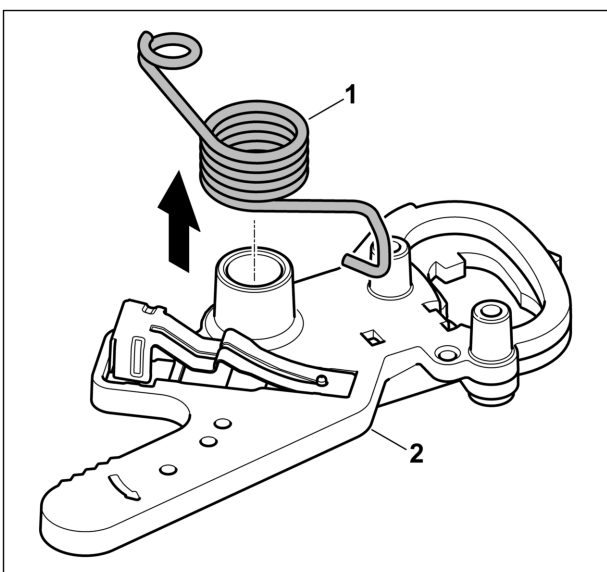
- Svitare le viti (1).
- Estrarre la copertura (2).



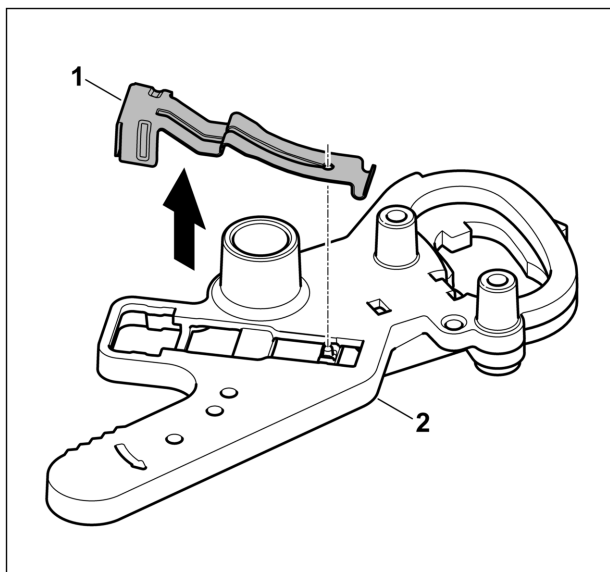
Attenzione!

La molla di torsione (3) è sotto tensione e può scattare. Nel rimuovere la leva di regolazione (2), tenere ferma la molla di torsione (3) con il [gancio di montaggio](#) (4).

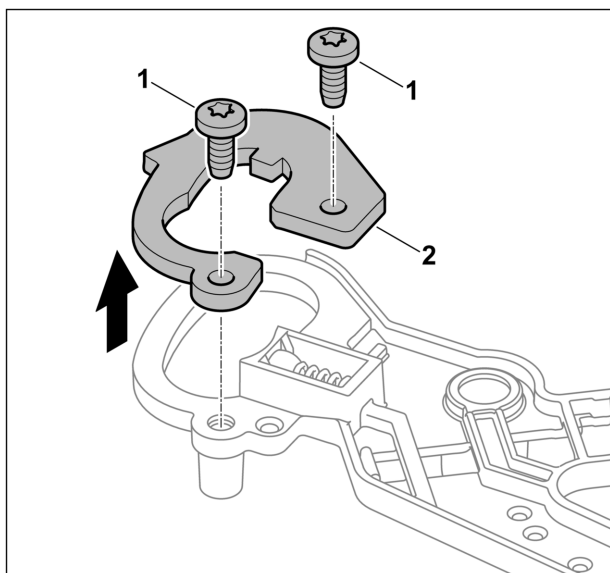
- Svitare la vite (1).
- Rimuovere la leva di regolazione (2).



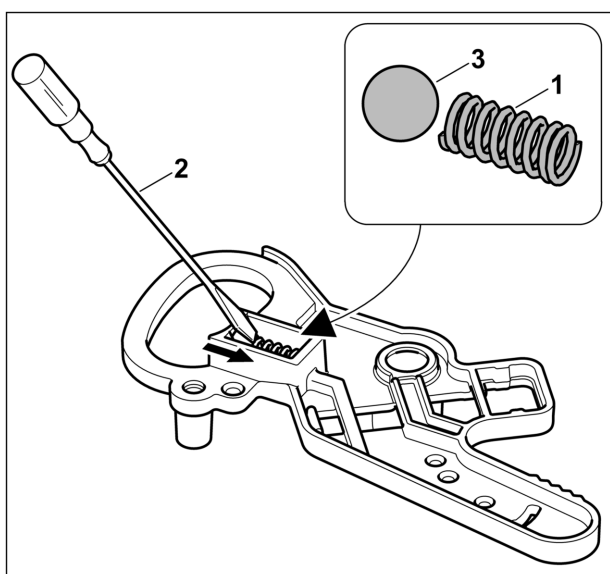
- Rimuovere la molla di torsione (1) dalla leva di regolazione (2).



- Rimuovere la molla (bloccaggio) (1) dalla leva di regolazione (2).



- Svitare le viti (1) sul lato posteriore della leva di regolazione.
- Rimuovere la piastra a tacche (2).



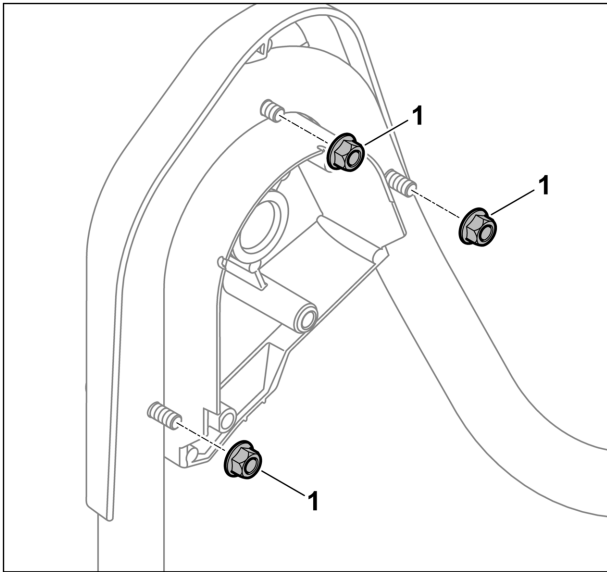
Attenzione!

La molla è sotto tensione e può scattare.

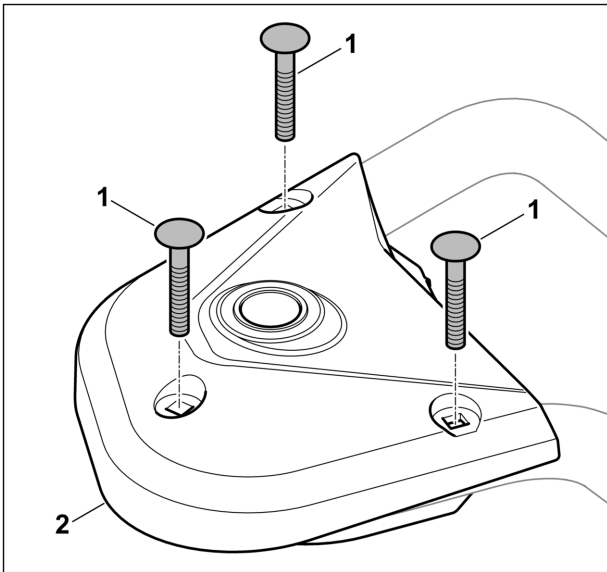
- Scalzare la molla (1) con un apposito attrezzo (2) (es. cacciavite) e rimuoverla.
- Estrarre la sfera (3) dalla leva di regolazione.

Nota

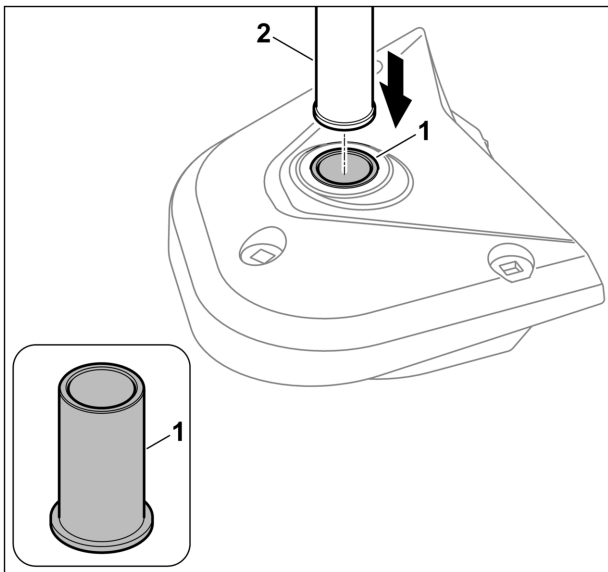
Eseguire l'operazione successiva solo se si deve sostituire il supporto o la boccola.



- Svitare i dadi (1).

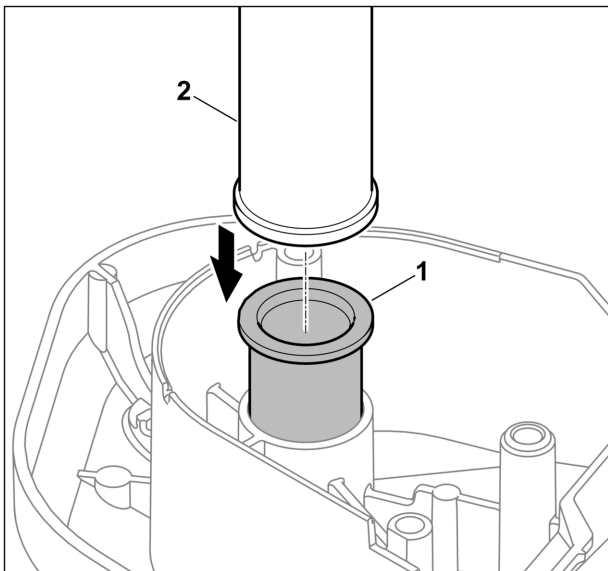


- Rimuovere viti (1) e supporto (2).

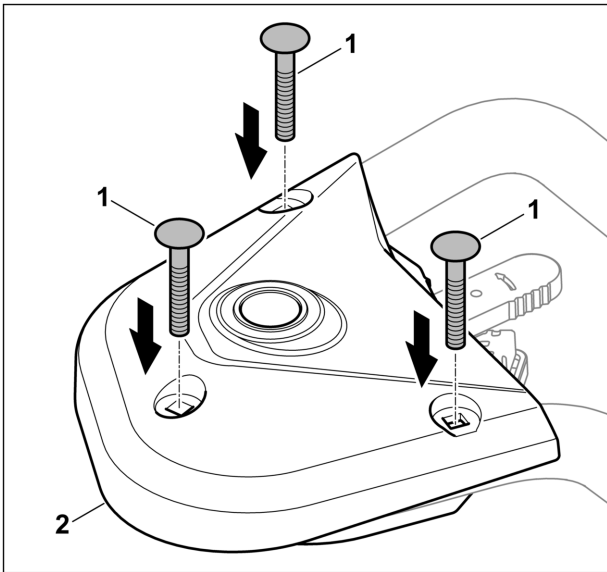


- Riscaldare l'area intorno alla boccia (1) utilizzando una pistola ad aria calda.
- Espellere la boccia (1) con un attrezzo reperibile in commercio (2).

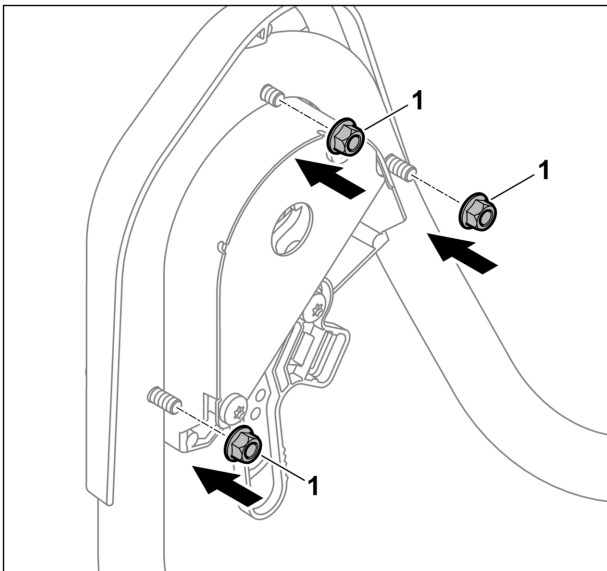
13.5.3 Assemblaggio sospensione ruota anteriore



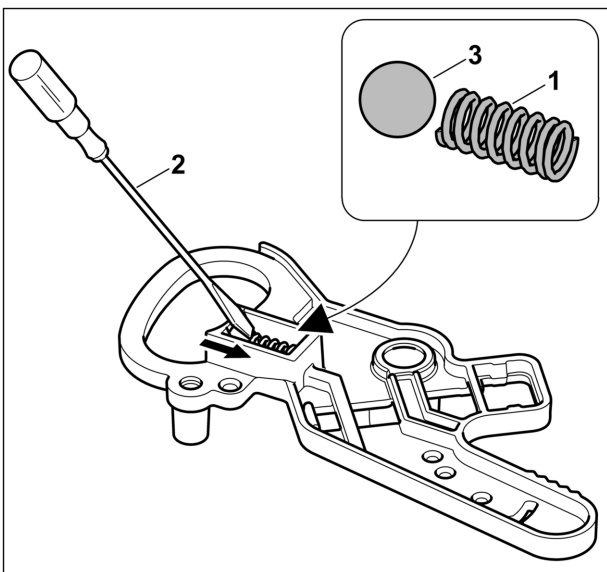
- Riscaldare l'area intorno alla boccia (1) utilizzando una pistola ad aria calda.
- Inserire a forza la boccia (1) con un attrezzo reperibile in commercio (2).



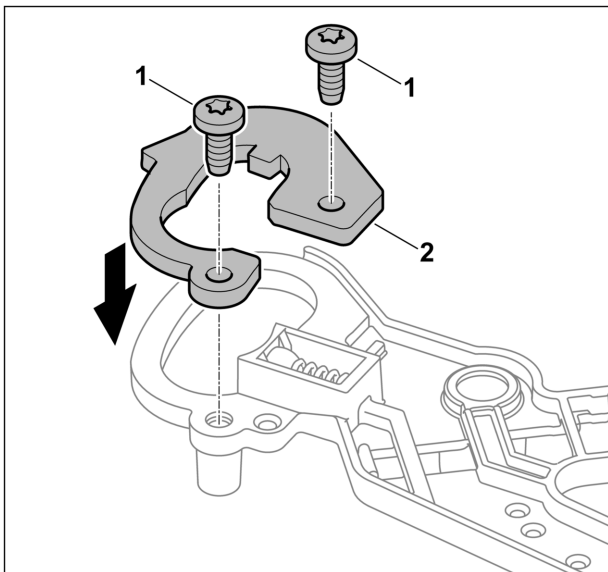
- Collocare la sospensione ruota anteriore (2) sulla staffa (sospensione ruota anteriore).
- Applicare le viti (1).



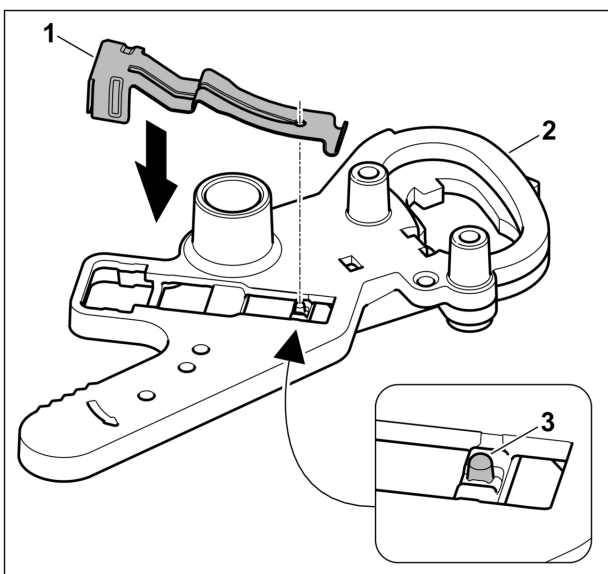
- Avvitare i dadi (1).



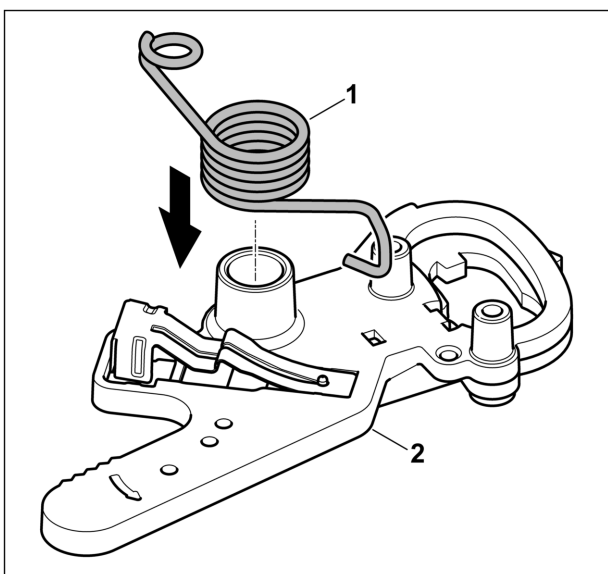
- Inserire la sfera (3) nella leva di innesto.
- Inserire la molla (1) con un apposito attrezzo (2) (es. cacciavite).



- Collocare la piastra a tacche (2).
- Avvitare le viti (1).



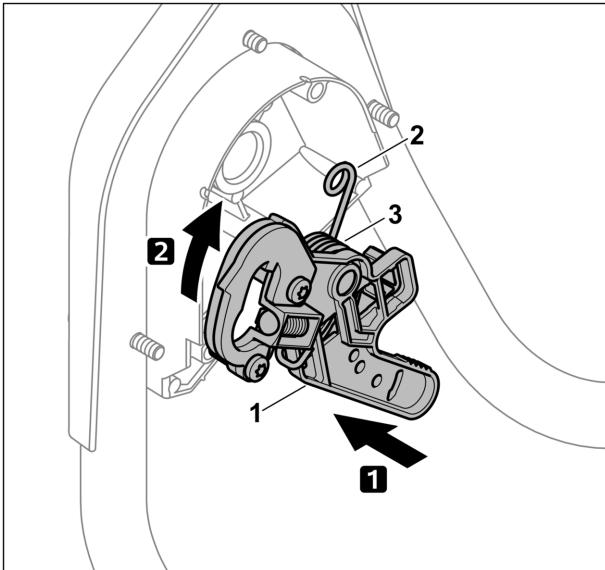
- Inserire la molla (bloccaggio) (1) nella leva di regolazione (2).
La molla (bloccaggio) (1) deve innestarsi nel pin (3).



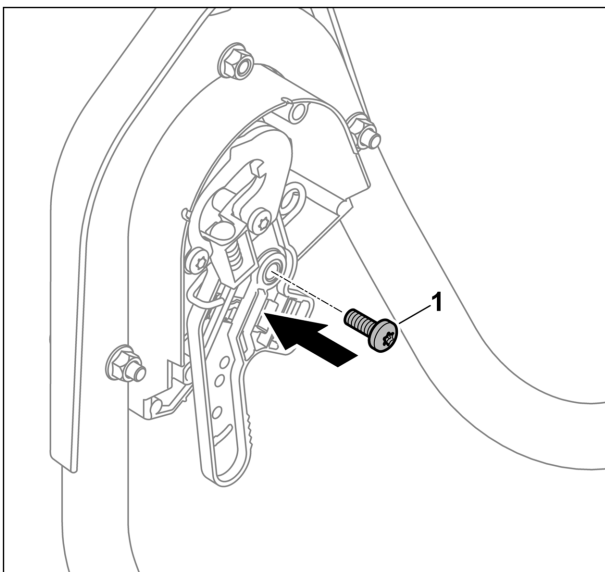
- Posizionare la molla di torsione (1) sulla calotta della leva di regolazione (2) come indicato in figura.

Nota

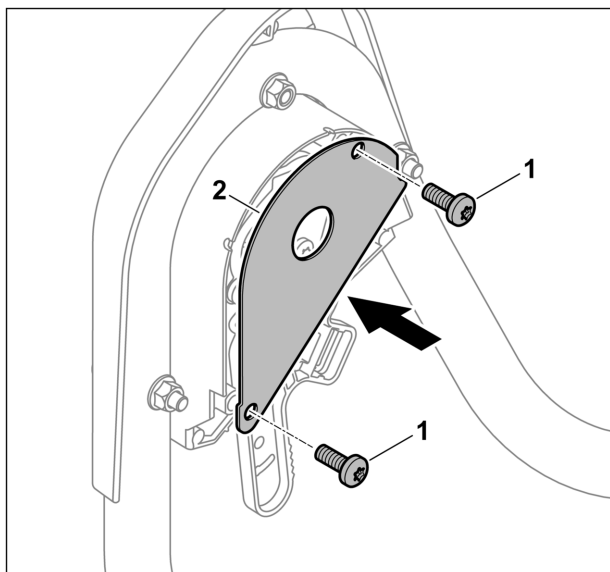
Il montaggio della leva di regolazione richiede una procedura specifica, vedere la figura seguente.



- Tenere la leva di regolazione (1) leggermente inclinata.
- Applicare la molla (2).
- Inserire la leva di regolazione (1) nella calotta (3) con una rotazione verso l'alto.



- Avvitare la vite (1).



- Posizionare la copertura (2).
- Avitare le viti (1).

13.5.4 Montaggio completo sospensione ruota anteriore

- Montare la sospensione ruota anteriore completa nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio sospensione ruota anteriore](#) ¹¹⁵

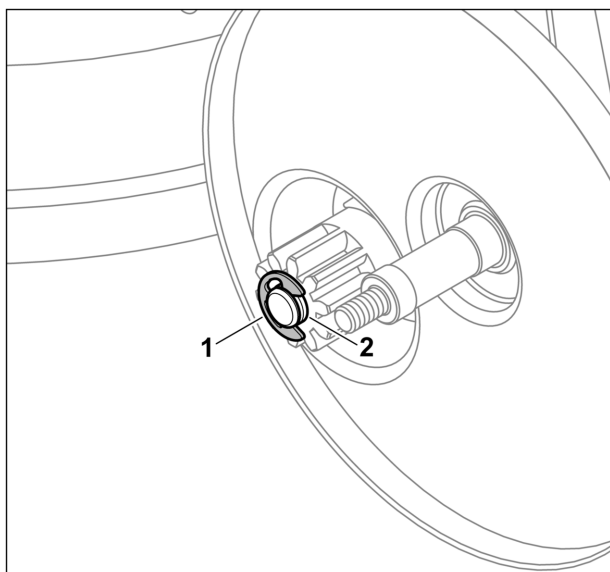
13.6 Sostituzione pignone

13.6.1 Smontaggio pignone

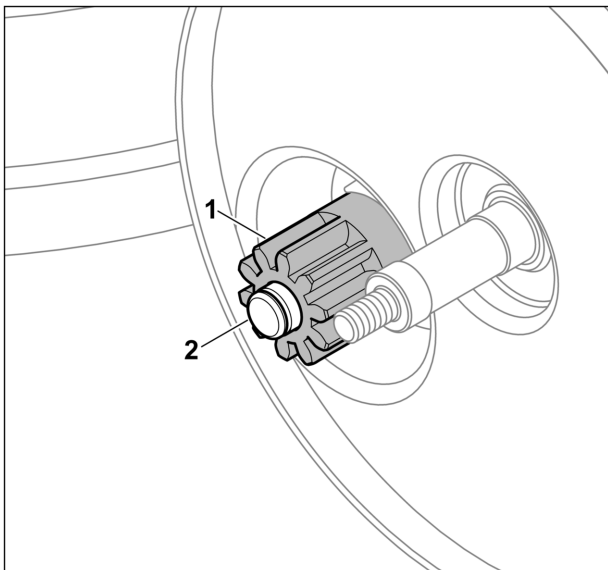
- [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

Nota

Smontare i due pignoni allo stesso modo.



- Scalzare l'anello di sicurezza (1) dall'albero di trasmissione (2) con un apposito attrezzo (es. un cacciavite).

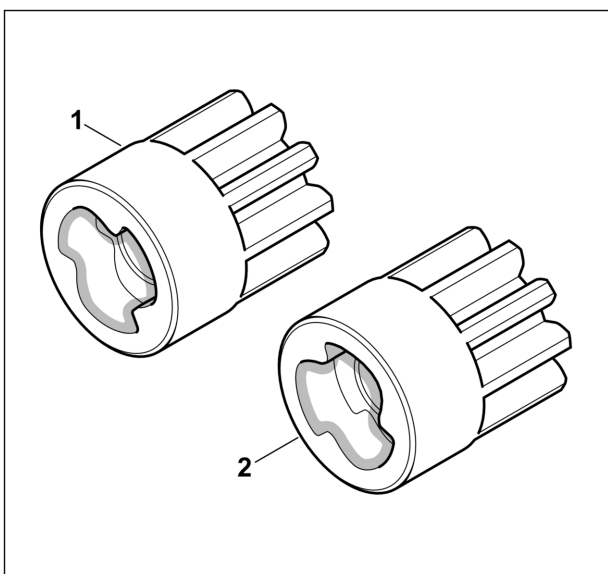


- Estrarre il pignone (1) dall'albero di trasmissione (2).

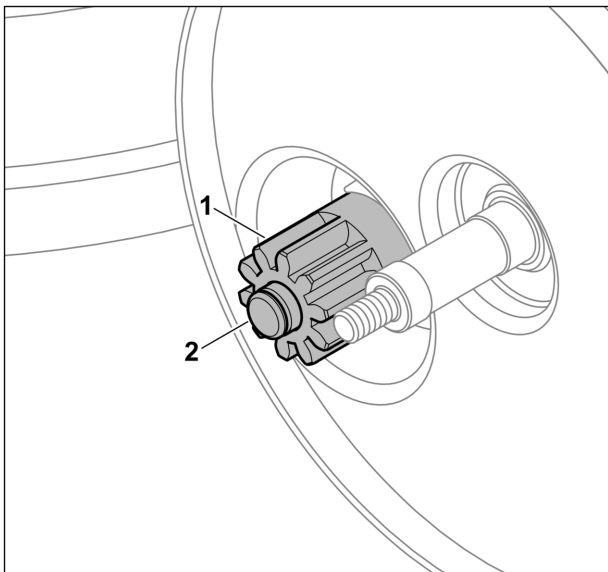
13.6.2 Montaggio pignone

Nota

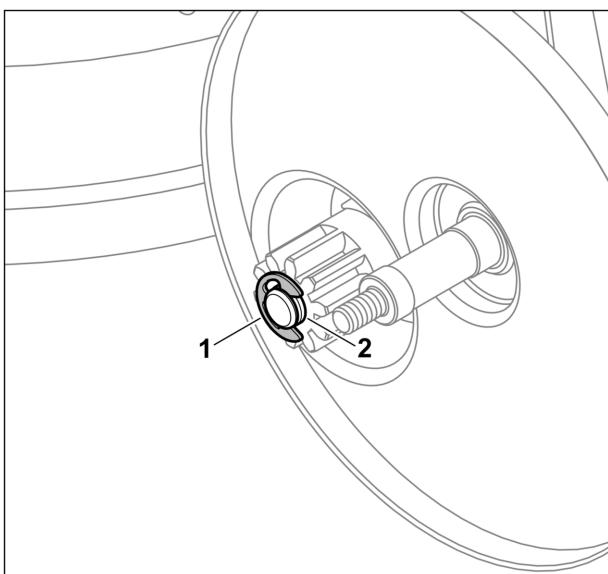
Prima del montaggio i pignoni devono essere lubrificati.



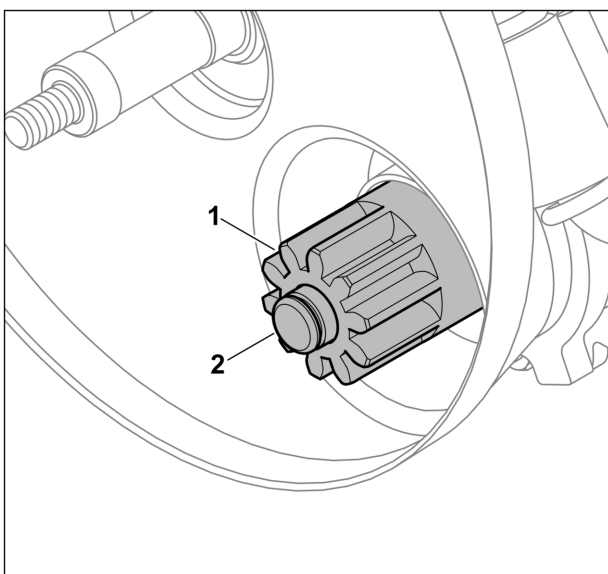
- Applicare grasso lubrificante [DIVINOL](#)⁴ all'interno dei pignoni (1, 2).



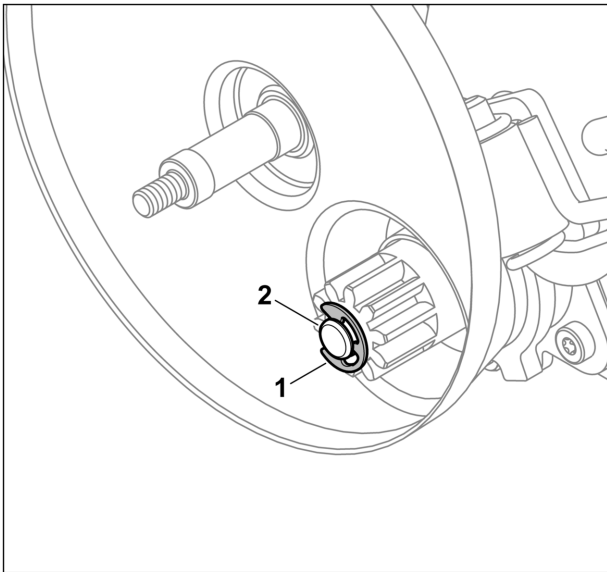
- Inserire il pignone **6105 704 7410** (1) sul lato sinistro dell'attrezzo sull'albero di trasmissione (2).



- Montare l'anello di sicurezza (1) con un attrezzo apposito (es. cacciavite) sull'albero di trasmissione (2).



- Inserire il pignone **6105 704 7400** (1) sul lato destro dell'attrezzo sull'albero di trasmissione (2).



- Montare l'anello di sicurezza (1) con un attrezzo apposito (es. cacciavite) sull'albero di trasmissione (2).

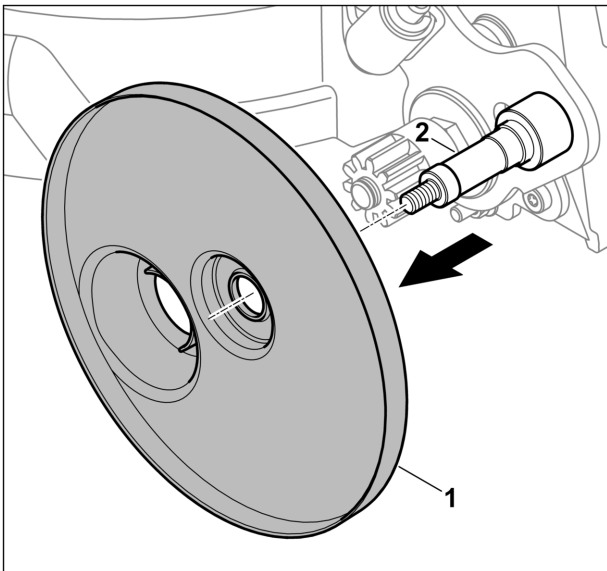
13.7 Sostituzione copertura ruota (posteriore)

13.7.1 Smontaggio copertura ruota (posteriore)

- [Smontaggio ruota \(posteriore\)](#) ¹⁰⁸

Nota

Smontare le due coperture allo stesso modo.



- Rimuovere la copertura ruota (posteriore) (1) dell'asse ruote (2).

13.7.2 Montaggio copertura ruota (posteriore)

- Montare la copertura ruota (posteriore) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura ruota \(posteriore\)](#) ¹²⁸

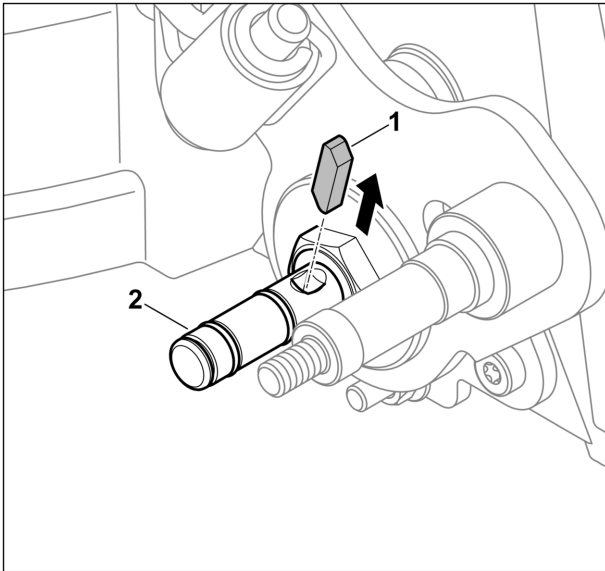
13.8 Sostituzione cunei giunto unidirezionale

13.8.1 Smontaggio cunei giunto unidirezionale

- [Smontaggio pignone](#) ¹²⁵
- [Smontaggio copertura ruota \(posteriore\)](#) ¹²⁶

Nota

Smontare entrambi i cunei giunto unidirezionale allo stesso modo.

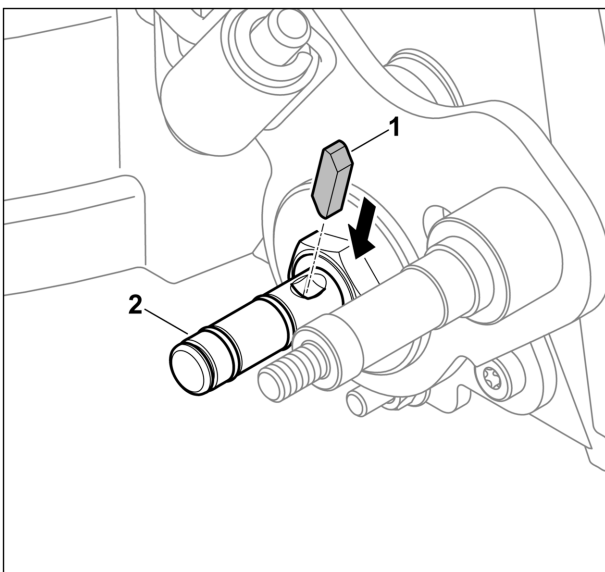


Rimuovere il cuneo giunto unidirezionale (1) dall'albero di trasmissione (2).

13.8.2 Montaggio cunei giunto unidirezionale

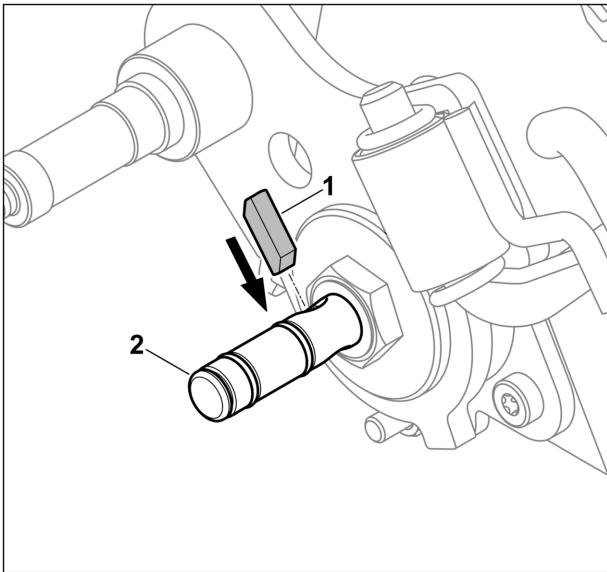
Attenzione!

Rispettare la direzione di montaggio dei cunei giunto unidirezionale, vedere le figure di dettaglio.



Lato sinistro:

- Assicurarsi di effettuare il montaggio con un'inclinazione di 45° sul cuneo giunto unidirezionale (1) come mostrato in figura.
- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'alesaggio dell'albero di trasmissione (2).



Lato destro:

- Assicurarsi di effettuare il montaggio con un'inclinazione di 45° sul cuneo giunto unidirezionale (1) come mostrato in figura.
- Inserire il cuneo giunto unidirezionale (1) nell'alesaggio dell'albero di trasmissione (2).

- [Montaggio pignone](#) ¹²⁴

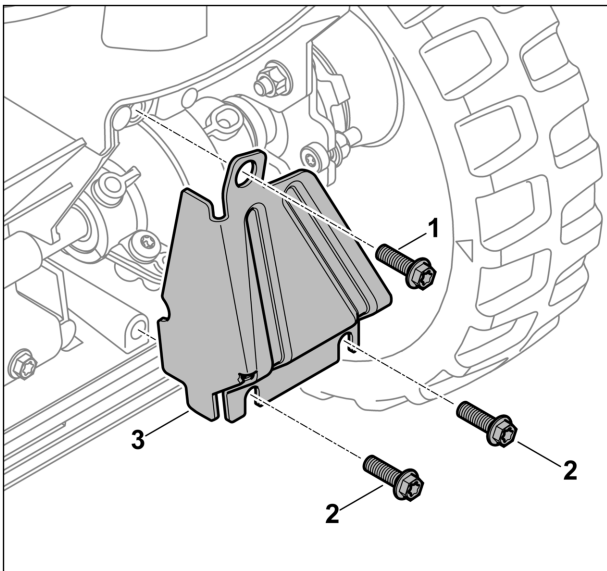
- [Montaggio copertura ruota \(posteriore\)](#) ¹²⁶

13.9 Sostituzione asse/cambio/trazione (posteriore)

13.9.1 Sostituzione copertura cambio

13.9.1.1 Smontaggio copertura cambio

- [Disposizione dell'attrezzo in posizione di servizio](#) ⁶



- Svitare la vite (1).
- Svitare le viti (2) e rimuovere la copertura del cambio (3).

13.9.1.2 Montaggio copertura cambio

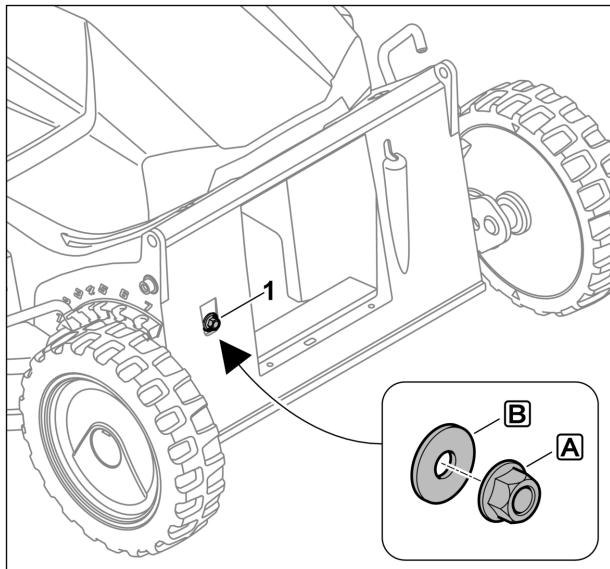
- Montare la copertura del cambio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio copertura cambio](#) ¹²⁶

13.9.2 Sostituzione supporto cambio (vite di fissaggio)

13.9.2.1 Smontaggio supporto cambio

Nota

Rimuovere il cesto di raccolta erba.



- Svitare il dado sul retro dell'attrezzo (1) (A) e rimuoverlo con la rondella (B).

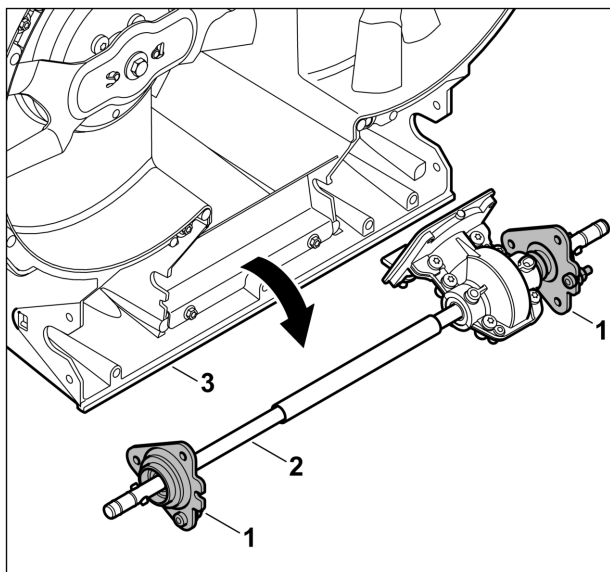
13.9.2.2 Montaggio supporto cambio

- Montare il supporto cambio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio supporto cambio](#) ¹²⁹

13.9.3 Sostituzione cambio

13.9.3.1 Smontaggio cambio

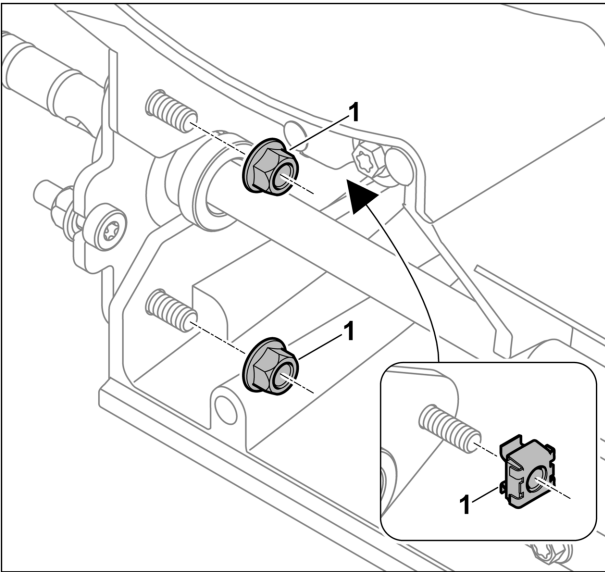
- [Smontaggio trazione motore](#) ¹³²
- [Smontaggio supporto cambio](#) ¹²⁹
- [Smontaggio leva \(regolazione altezza di taglio\)](#) ⁵⁷



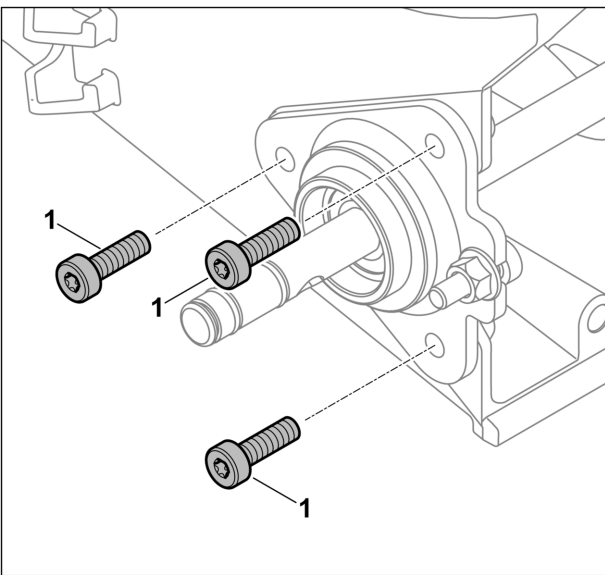
- Smontare completamente i supporti cuscinetto (1) con asse cambio (2) dalla scocca (3). Per farlo eseguire le seguenti operazioni.

Nota

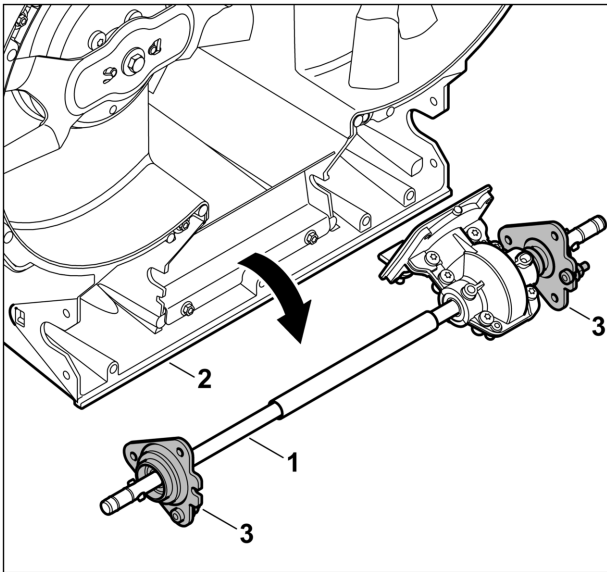
Viti e dadi vanno svitati e rimossi su entrambi i lati dell'attrezzo.



- Svitare ed estrarre i dadi (1).



- Estrarre le viti (1).



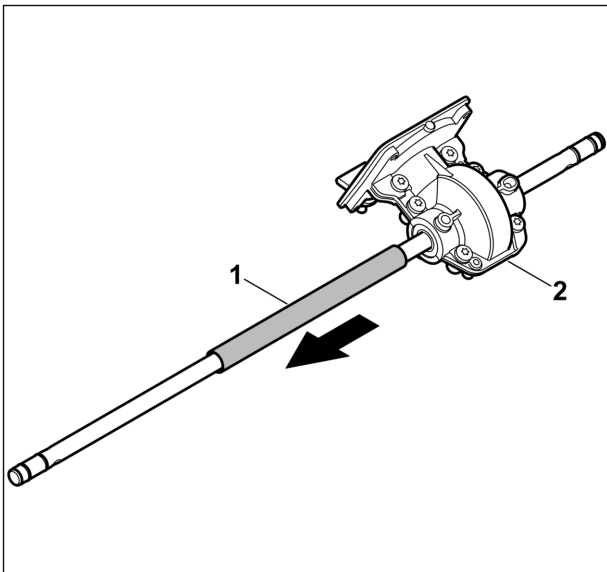
- Rimuovere il cambio (1) con entrambi i supporti cuscinetto (3) dalla scocca (2).

13.9.3.2 Montaggio cambio

Nota

Il tubo di protezione va sostituito solo in caso di danneggiamento.

- [Smontaggio supporto cuscinetto posteriore](#) ⁵⁹



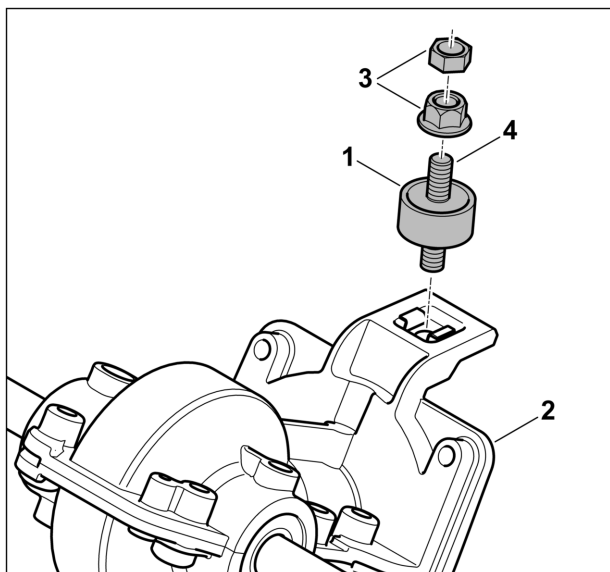
- Rimuovere il tubo di protezione (1) dall'asse cambio (2).

- Montare il cambio nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio cambio](#) ¹²⁹

13.9.4 Sostituzione supporto cambio (tampone in gomma)

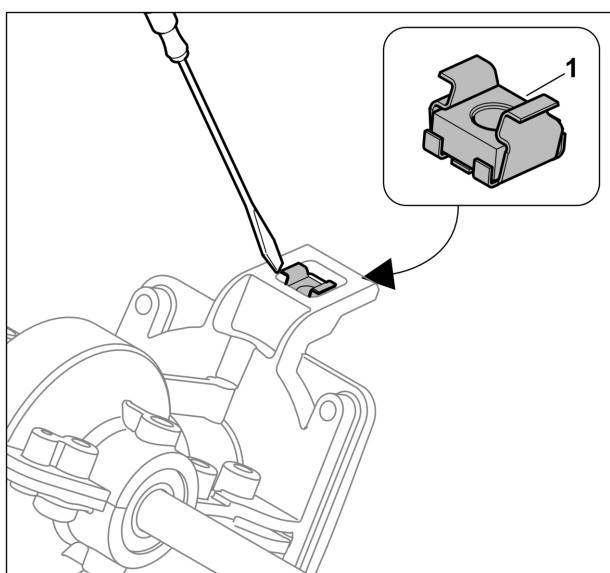
13.9.4.1 Smontaggio supporto cambio (tampone in gomma)

- [Smontaggio cambio](#) ¹²⁹



Svitare il tampone in gomma (1) sul cambio (2):

- Avitare due dadi (3) sulla filettatura (4) per il fissaggio.
- Con il controdado inferiore svitare il tampone in gomma (1) dal cambio (2).



- Scalzare la posizione della filettatura (1) con un apposito attrezzo (es. un cacciavite).

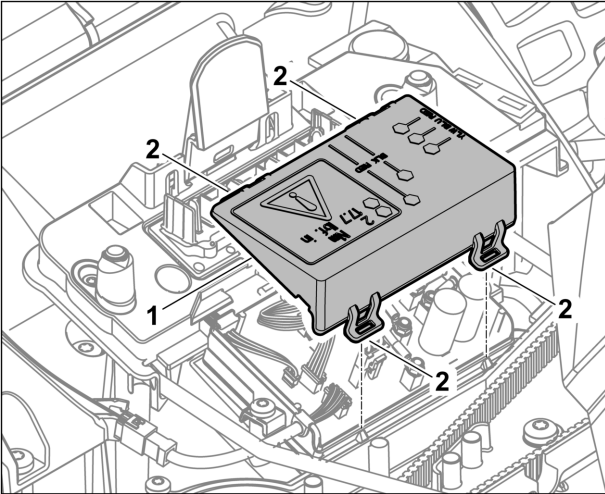
13.9.4.2 Montaggio supporto cambio (tampone in gomma)

- Montare il supporto cambio (tampone in gomma) nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio supporto cambio \(tampone in gomma\)](#) ¹³⁷

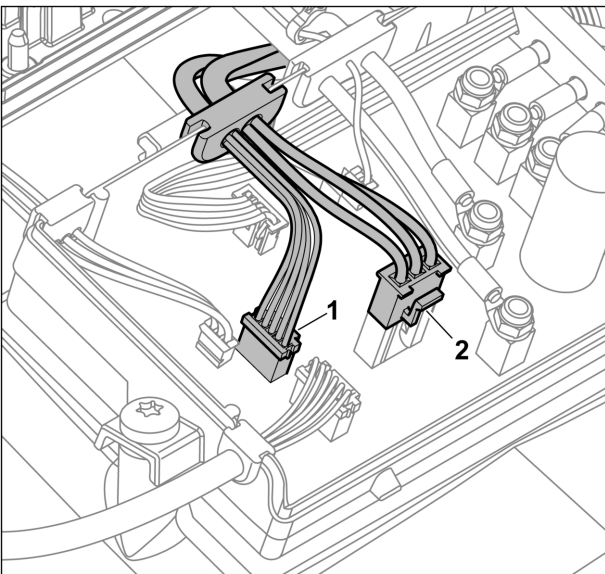
13.10 Sostituzione trazione motore

13.10.1 Smontaggio trazione motore

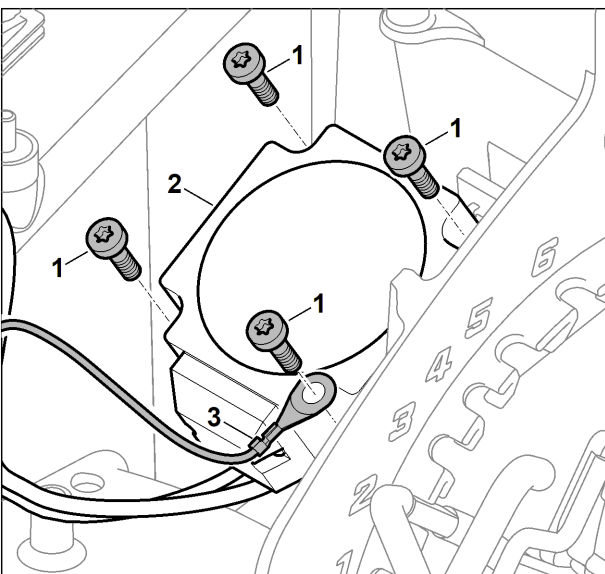
- [Smontaggio piastra contatti batteria](#) ⁴⁶



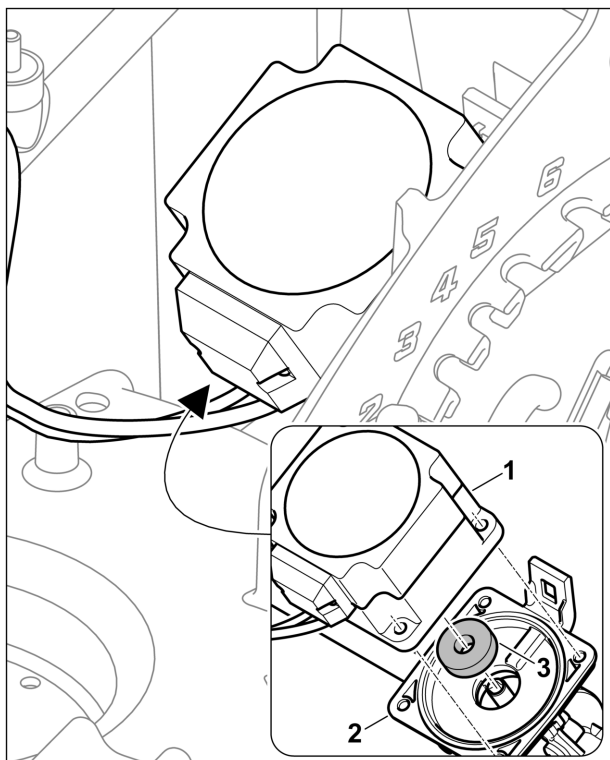
- Utilizzando un attrezzo adatto (es. un cacciavite), scalzare la copertura (1) dai naselli di arresto (2).
- Rimuovere la copertura (1) dal modulo elettronico.



- Estrarre i connettori (1) e (2) dal modulo elettronico.



- Svitare le viti (1), rimuovere il cavo (3) e rimuovere il motore trazione (2).

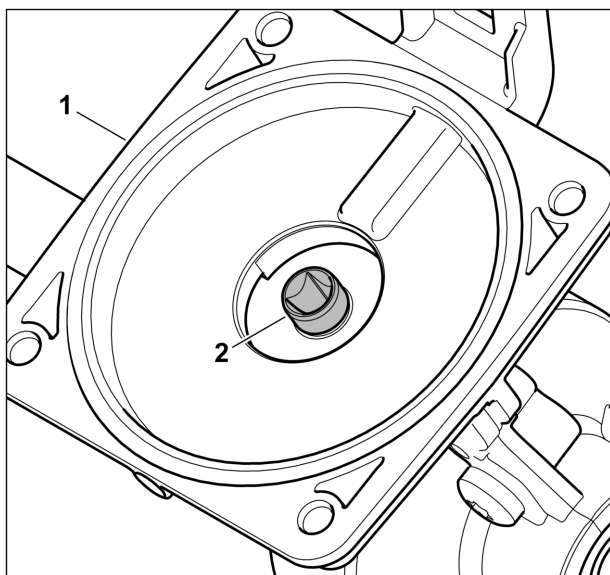


- Tra il motore trazione (1) e il cambio (2) c'è un cuscinetto in gomma (3).

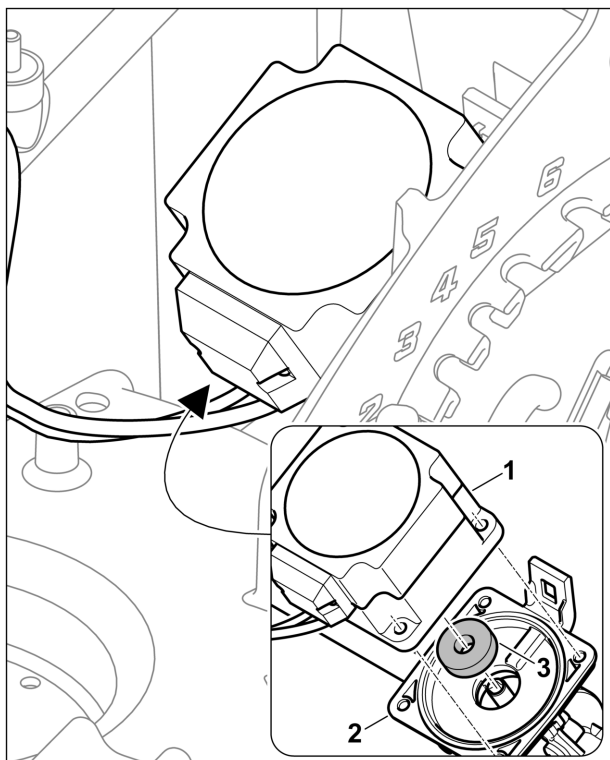
13.10.2 Montaggio trazione motore

Attenzione!

Durante il montaggio della trazione è necessario lubrificare il collegamento al cambio.



- Sul cambio (1) applicare il grasso [Grasso multiuso](#) nel collegamento (2).



- Verificare se la guarnizione in gomma (3) è danneggiata e sostituirla se necessario.
- Inserire la guarnizione in gomma (3) nella scatola del cambio (2).

- Montare il motore trazione nella sequenza inversa, vedere il capitolo [Smontaggio trazione motore](#)¹³²

Attenzione!

Rilubrificare il connettore del motore (trazione) sul lato del modulo elettronico con [grasso DC](#)⁵.

14 SDS (software di diagnosi STIHL)

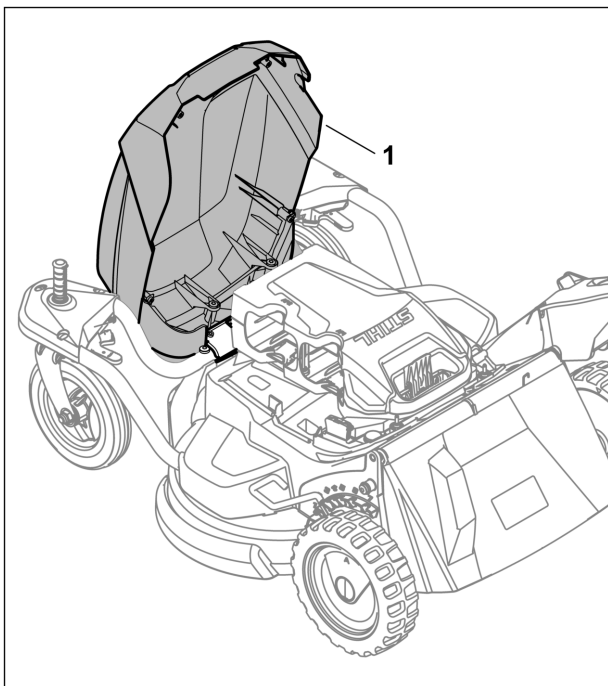
Attenzione!

Per la diagnosi o calibrazione l'attrezzo deve essere sollevato.

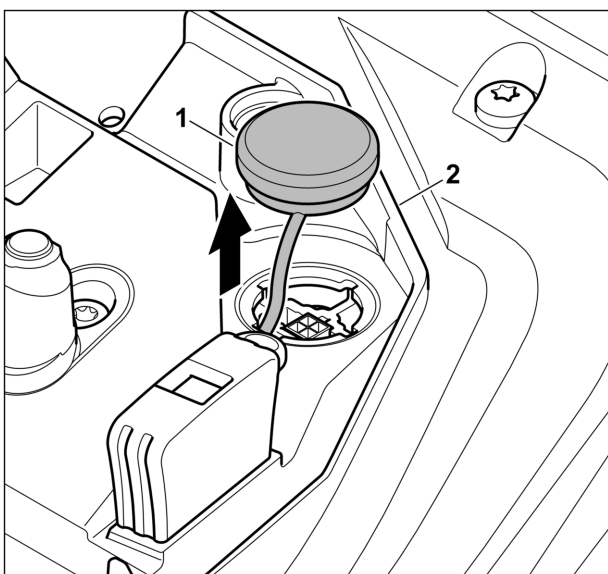
Nota

Durante il collegamento con SDS (software di diagnosi STIHL) controllare sempre se è disponibile una nuova versione software ed eseguire l'aggiornamento se necessario.

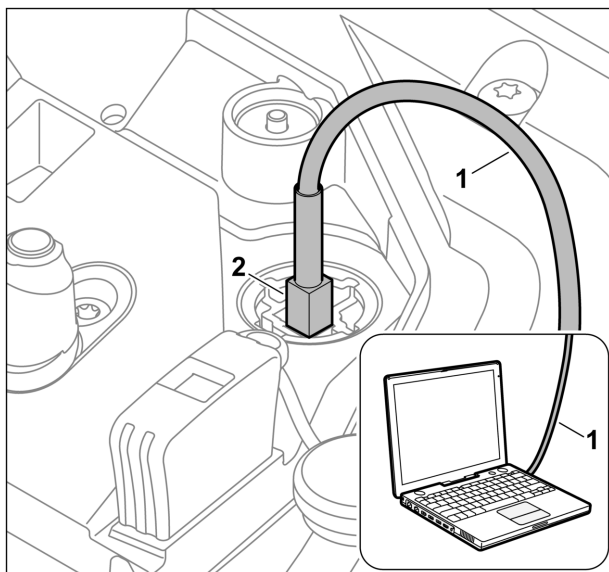
14.1 Collegamento SDS (software di diagnosi STIHL)



- Aprire la calotta di copertura (1).



- Aprire il tappo di chiusura (1) sull'attrezzo (2),



- [Inserire il cavo di diagnosi](#) ⁵¹ (1) sul connettore di diagnosi (2).
- Collegare il cavo di diagnosi (1) al laptop e avviare SDS (software di diagnosi STIHL).

14.2 Esecuzione diagnosi SDS (software di diagnosi STIHL)

- Collegamento SDS (software di diagnosi STIHL), vedere il capitolo [Collegamento SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ¹³⁶
- Eseguire la diagnosi.

14.3 Calibrazione SDS (software di diagnosi STIHL)

- Collegamento SDS (software di diagnosi STIHL), vedere il capitolo [Collegamento SDS \(software di diagnosi STIHL\)](#) ¹³⁶
- Eseguire la calibrazione.

15 Ricerca guasti

15.1 Visualizzazione guasti unità di comando

Informazioni generali sulla visualizzazione guasti unità di comando

Fondamentalmente ci sono quattro diverse visualizzazioni guasti basate su un sistema di indicatori lampeggianti nell'unità di comando. Il triangolo di segnalazione indica le attrezzature o guasti nel sistema elettronico. Se l'indicatore stato di carica della batteria lampeggia di rosso o si accende fisso significa che si è verificato un errore batteria. Esiste inoltre un quinto caso di errore: se la comunicazione con l'unità di comando è completamente compromessa, ad esempio per la rottura di cavi o errori di inizializzazione, tutti i LED sull'unità di comando lampeggiano contemporaneamente (o nessuno), anche i LED della modalità ECO e per la distinzione AP1/AP2.

Visualizzazione guasti sull'unità di comando	Categoria guasto	Possibile causa	Informazioni
Il triangolo di segnalazione lampeggia	Errore attrezzo	Si è verificato un errore irreversibile.	Dopo 10 secondi il sistema elettronico passa in modalità Sleep. Il triangolo di segnalazione riprende a lampeggiare quando viene conclusa la modalità Sleep. Identificare l'errore con SDS, vedere Esecuzione diagnosi SDA (software di diagnosi STIHL) ¹³⁷
Il triangolo di segnalazione si illumina in maniera permanente	Errore attrezzo	Si è verificato un errore che si cancella nuovamente da solo. Può trattarsi ad esempio di errori come sovraturetemperature di motore e sistema elettronico, oppure di un errore di sovraccarico.	Quando lo stato dell'errore non è più presente, l'errore si cancella da solo. In caso di superamento delle temperature, è possibile che siano necessari un paio di secondi perché il motore ad esempio si raffreddi di nuovo. Se necessario identificare con più precisione l'errore con SDS, vedere Esecuzione diagnosi SDA (software di diagnosi STIHL) ¹³⁷
L'indicatore stato di carica della batteria lampeggia (sulla batteria stessa l'indicatore stato di carica lampeggia in rosso)	Errore batteria	La batteria presenta un danneggiamento che non può essere resettato e non è più utilizzabile.	Controllare la batteria, vedere LED sulla batteria ¹⁴¹ Sostituire la batteria se necessario
L'indicatore stato di carica batteria si illumina in maniera permanente (sulla batteria stessa l'indicatore stato di carica si illumina in rosso)	Errore batteria	Batteria troppo fredda o troppo calda, non può essere utilizzata. La batteria può essere riutilizzata non appena viene raggiunta la temperatura di esercizio.	Controllare la batteria, vedere LED sulla batteria ¹⁴¹ Sostituire la batteria se necessario

15.2 Mancato avviamento del motore elettrico

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Batteria scarica	Ricaricare la batteria (Il LED sul caricabatteria lampeggia in rosso ^[14])	Procedere con il punto 2.
2.	Guasto batteria o batteria difettosa	Controllare la batteria con LED sulla batteria ^[14] o con (STIHL ADG 1) Sostituire la batteria, se necessario	Procedere con il punto 3.
3.	Batteria non correttamente collegata	Collegare correttamente la batteria	Procedere con il punto 4.
4.	Connettore di sicurezza difettoso	Sostituire il connettore di sicurezza, vedere Collegamento connettore di sicurezza ^[10]	Procedere con il punto 5.
5.	Connettore di sicurezza non collegato o non collegato correttamente	Collegare il connettore di sicurezza correttamente, vedere Collegamento connettore di sicurezza ^[10]	Procedere con il punto 6.
6.	Protezione del motore elettrico attivata	Attendere il tempo di raffreddamento	Procedere con il punto 7.
7.	Contatti di innesto allentati	Controllare i contatti di innesto	Procedere con il punto 8.
8.	Motore elettrico difettoso (apparato di taglio o trazione)	Controllare i componenti elettrici con SDS (software di diagnosi STIHL), vedere Esecuzione diagnosi SDA (software di diagnosi STIHL) ^[13] Sostituire i componenti elettrici se necessario	
	Sistema elettronico difettoso		
	Unità di comando difettosa		

15.3 Potenza ridotta del motore elettrico

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Batteria scarica	Caricare la batteria	Procedere con il punto 2.
2.	Lama non affilata	Affilatura lama ^[63] oppure Sostituzione lama ^[63]	

15.4 Forte vibrazione durante il funzionamento

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Fissaggio della lama allentato	Serrare la vite a testa esagonale, vedere Sostituzione lama ^[63]	Procedere con il punto 2.

	Controllare quanto segue	Si	No
2.	Tensionamento cinghia eccessivo	Controllare il tensionamento della cinghia, vedere Controllo tensionamento cinghia ^[89]	Procedere con il punto 3.
3.	Fissaggio del motore elettrico allentato	Serrare le viti del fissaggio del motore elettrico	Procedere con il punto 4.
4.	Lama non equilibrata	Equilibratura lama ^[63] oppure Sostituzione lama ^[63]	Procedere con il punto 5.
5.	Lama rotta	Sostituzione lama ^[63]	

15.5 Taglio non netto

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Lama non affilata	Affilatura lama ^[63] oppure Sostituzione lama ^[63]	

15.6 Tempo di funzionamento troppo breve

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	La batteria non è completamente carica.	Caricare la batteria	Procedere con il punto 2.
2.	Batteria al termine del suo ciclo operativo	Controllare la batteria con l'apparecchio di diagnosi STIHL ADG 1 e sostituirla se necessario	Procedere con il punto 3.
3.	Lama non affilata	Affilatura lama ^[63] oppure Sostituzione lama ^[63]	Procedere con il punto 4.
4.	Condizioni di taglio: Erba bagnata o troppo alta	Adattare l'altezza di taglio e la velocità di taglio alle condizioni di taglio	

15.7 Mancata ricarica della batteria

Il LED sul caricabatteria si illumina in verde. La batteria non viene comunque caricata.

	Controllare quanto segue	Si	No
1.	Batteria troppo fredda o troppo calda (sulla batteria si accende un LED rosso)	Riscaldare o lasciar raffreddare la batteria	Procedere con il punto 2.
2.	Nessun contatto elettrico tra caricabatteria e batteria	Rimuovere la batteria dall'apposito supporto e reinserirla	Procedere con il punto 3.

	Controllare quanto segue	Si	No
3.	Rete di alimentazione del caricabatteria difettosa	Collegare il caricabatteria elettricamente, se necessario, controllare la rete di alimentazione corrente (fusibile di rete, presa) Controllare il caricabatteria (cavo di collegamento alla rete) e sostituirlo se necessario	

15.8 LED sul caricabatteria lampeggia rosso

Nota

In caso di anomalie del caricabatteria utilizzare sempre il manuale di riparazione aggiornato del prodotto utilizzato (caricabatteria).

15.9 LED sulla batteria

Nota

In caso di anomalie della batteria utilizzare sempre il manuale di riparazione aggiornato del prodotto utilizzato (batteria).

16 Piano di manutenzione

16.1 Lavori di manutenzione

Componente	Intervento	Ad ogni manutenzione	Se necessario	Informazioni
Intero attrezzo	Esecuzione controllo visivo	X		
Lama	Esecuzione controllo visivo (usura, danni)	X		Controllo limiti di usura ^[62]
	Affilatura ed eventuale sostituzione della lama	X	X	Affilatura lama ^[63]
	Controllo avvitamenti sulle lame (attenersi alla coppia di serraggio)	X		Montaggio lama ^[64]
	Le due lame devono essere montate spostate di 90°	X		Regolazione pulegge cinghia (spostamento lame 90°) ^[90]
	Controllo tempo di frenata	X		3 secondi
Manubrio	Controllare il corretto posizionamento di tutti i collegamenti a vite e a morsetto sul manubrio	X	X	Montaggio completo manubrio ^[23]
	Controllo fascio cavi e supporti	X	X	Montaggio fascio cavi ^[39]
	Controllo funzionamento, stabilità e saldo posizionamento di staffa di innesto e magneti	X	X	Montaggio leva di innesto ^[30]
Telaio	Controllo del corretto posizionamento e della presenza di eventuali danni al telaio e alle ruote	X		Montaggio ruota (posteriore) ^[110] Montaggio ruota (anteriore) ^[111]
Regolazione altezza di taglio	Controllo scorrevolezza e funzionamento della regolazione altezza di taglio posteriore	X		Montaggio leva (regolazione altezza di taglio) ^[58]
	Controllo scorrevolezza e funzionamento della regolazione altezza di taglio anteriore	X		Montaggio completo sospensione ruota anteriore ^[123]
Cinghia	Controllo funzionamento	X	X	Controllo tensionamento cinghia ^[89]
	Controllo visivo (tensionamento cinghie, stato cinghie e pulegge)	X		Controllo tensionamento cinghia ^[89]
Cambio	Controllo funzionamento (trazione, unità di comando)	X	X	
	Esecuzione controllo visivo (tenuta)	X		

Componente	Intervento	Ad ogni manutenzione	Se necessario	Informazioni
	Controllo o sostituzione dei cuscinetti a sfere dell'albero di trasmissione	X		Assemblaggio supporto cuscinetto ⁶¹
	Controllo o sostituzione della protezione cambio	X	X	Montaggio coperchio cambio ¹²⁸
Contatti batteria, supporto batteria	Eeguire un controllo visivo (contatti, leva di bloccaggio, supporto) pulire o sostituire	X	X	Montaggio piastra contatti batteria ⁴⁹
Cavo/sistema elettronico	Controllo dei cavi e delle connessioni a spina	X	X	Montaggio modulo elettronico ⁵¹
Software	Controllare l'attuale versione del software dell'attrezzo con SDS (software di diagnosi STIHL) ed eventualmente aggiornarla.	X	X	Collegamento SDS (software di diagnosi STIHL) ¹³⁶