

BR 800

STIHL



2 - 24

Instrukcja użytkowania



Spis treści

1	Przedmowa.....	2
2	Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkowania.....	2
3	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy.....	3
4	Kompletowanie urządzenia.....	7
5	Regulacja ciągu gazu.....	9
6	Zakładanie pasa uprząży nośnej.....	10
7	Paliwo.....	10
8	Tankowanie paliwa.....	11
9	Eksploatacja w warunkach zimowych.....	12
10	Informacje przed uruchomieniem urządzenia.....	13
11	Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	13
12	Wskazówki dotyczące eksploatacji.....	16
13	Wymiana filtra powietrza.....	16
14	Regulacja gaźnika.....	17
15	Świeca zapłonowa.....	17
16	Przechowywanie urządzenia.....	18
17	Badanie stanu technicznego i obsługa techniczna przez fachowego dystrybutora.....	18
18	Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji.....	19
19	Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń.....	20
20	Zasadnicze podzespoły urządzenia.....	21
21	Dane techniczne.....	21
22	Wskazówki dotyczące napraw.....	22
23	Utylizacja.....	22
24	Deklaracja zgodności UE.....	23
25	Deklaracja zgodności UKCA.....	23
26	Adresy.....	24

1 Przedmowa

Szanowni Państwo,

uprzejmie dziękujemy za to, że zdecydowaliście się na nabycie najwyższej jakości produktu firmy STIHL.

Niniejszy produkt powstał z zastosowaniem nowoczesnych procesów technologicznych oraz szerokiego spektrum przedsięwzięć mających na celu zapewnienie niezmiennie wysokiego poziomu jakości. Dołożyliśmy wszelkich starań, żebyście byli Państwo zadowoleni z zakupionego urządzenia i mogli nim bez przeszkód pracować.

Jeżeli macie Państwo pytania dotyczące Waszego urządzenia, to prosimy zwracać się z nimi do autoryzowanego dealera lub bezpośrednio do naszego dystrybutora.

Wasz



Dr. Nikolas Stihl

2 Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkowania

2.1 Piktogramy

Wszystkie piktogramy, które zostały zamieszczone na urządzeniu, zostały objaśnione w niniejszej instrukcji użytkowania.

W zależności od urządzenia oraz jego wyposażenia na urządzeniu mogą zostać zastosowane następujące symbole graficzne.



Zbiornik mieszanki paliwowej; mieszanka paliwowa z benzyny i oleju silnikowego



Prowadnik zasysanego powietrza: eksploatacja w warunkach zimowych



Prowadnik zasysanego powietrza: eksploatacja w warunkach letnich



Pompowanie ręczną pompką paliwową

2.2 Oznaczenie akapitów



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przed zagrożeniem wypadkiem lub odniesieniem obrażeń przez osoby oraz przed ciężkimi szkodami na rzeczach.

WSKAZÓWKA

Ostrzeżenie przed uszkodzeniem urządzenia lub jego poszczególnych podzespołów.

2.3 Rozwój techniczny

Firma STIHL prowadzi stale prace nad dalszym rozwojem technicznym wszystkich maszyn i urządzeń; dlatego zastrzega się prawo do wprowadzania zmian zakresu dostawy w przedmiocie formy, techniki oraz wyposażenia.

W związku z powyższym wyklucza się prawo do zgłaszania roszczeń na podstawie informacji oraz ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji użytkowania.

3 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy



Podczas pracy z urządzeniem wymagane są specjalne środki bezpieczeństwa.



Przed pierwszym użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może stwarzać śmiertelne niebezpieczeństwo.

Należy stosować się do lokalnych przepisów bezpieczeństwa, np. przepisów BHP, przepisów wydanych przez odpowiednie instytucje itp.

Osoby, które nie pracowały dotąd urządzeniem, powinny poprosić sprzedawcę lub inną kompetentną osobę o zademonstrowanie bezpiecznej obsługi urządzenia lub wziąć udział w szkoleniu.

Osobom niepełnoletnim nie wolno używać urządzenia. Wyjątek stanowią osoby powyżej 16 roku życia odbywające praktyki zawodowe.

Nie pozwolić na zbliżanie się dzieci, zwierząt i osób postronnych.

Nie używane urządzenie należy odstawić w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia. Zabezpieczyć urządzenie przed użyciem przez osoby nieupoważnione.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za spowodowanie wypadku lub wywołanie zagrożenia dla innych osób oraz ich majątku.

Urządzenie można udostępniać lub wypożyczać wyłącznie osobom, które znają dany model i jego obsługę. Wraz z urządzeniem przekazać instrukcję obsługi.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami krajowymi lub lokalnymi.

Urządzenie wolno uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy wszystkie jego elementy są w pełni sprawne.

Nie czyścić urządzenia myjką ciśnieniową. Silny strumień wody może uszkodzić urządzenie.

3.1 Akcesoria i części zamienne

Stosować wyłącznie części i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do danego urządzenia lub technicznie równorzędne. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem. Stosować wyłącznie wysokiej jakości

części i akcesoria. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia urządzenia.

Firma STIHL zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów STIHL. Są one dostosowane optymalnie do produktu oraz wymagań użytkownika.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji w urządzeniu. Mogłoby to spowodować pogorszenie bezpieczeństwa. Firma STIHL nie odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe powstałe wskutek używania niedopuszczonych akcesoriów.

3.2 Kondycja fizyczna

Osoba obsługująca urządzenie musi być wypoczęta, zdrowa i w dobrej kondycji.

Osoby, które ze względów zdrowotnych nie mogą wykonywać prac związanych z dużym wysiłkiem fizycznym, muszą skonsultować z lekarzem możliwość pracy urządzeniem.

Informacja dla osób z wszczepionym rozrusznikiem serca: Układ zapłonowy urządzenia wytwarza pole magnetyczne o niewielkim natężeniu. Nie można całkowicie wykluczyć wpływu urządzenia na niektóre rodzaje rozruszników serca. W celu uniknięcia ryzyka zdrowotnego firma STIHL zaleca zasięgnięcie opinii lekarza i producenta rozrusznika.

Nie wolno używać urządzenia po spożyciu alkoholu, leków osłabiających zdolność reakcji lub narkotyków.

3.3 Przeznaczenie

Dmuchała umożliwiają usuwanie liści, trawy, papieru i podobnych materiałów np. z ogrodów, stadionów, parkingów i podjazdów. Urządzenie nadaje się także do oczyszczania ścieżek podejścia do ambon myśliwskich.

Nie zdmuchiwać materiałów szkodliwych dla zdrowia.

Stosowanie urządzenia do innych celów jest niedozwolone i może prowadzić do wypadków lub uszkodzenia urządzenia. Nie dokonywać zmian w produkcie, ponieważ może to prowadzić do wypadków lub uszkodzeń urządzenia.

3.4 Odzież i wyposażenie

Nosić przepisową odzież i wyposażenie



Odzież musi spełniać funkcję ochronną, lecz nie może krępować ruchów. Odzież powinna przylegać do ciała. Może to być kombinezon, nie należy nosić fartucha.



Nie nosić odzieży z luźnymi sznurkami, tasiemkami i paskami, szali, krawatów lub biżuterii, które mogą dostać się do otworu zasysania powietrza z boku i od dołu urządzenia. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć w taki sposób, aby nie sięgały ramion i nie mogły zostać wciągnięte przez urządzenie.

Nosić obuwie ochronne z antypoślizgową podszewką.



OSTRZEŻENIE



Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo obrażeń oczu, nosić ciasno przylegające okulary ochronne zgodne z normą EN 166. Zwracać uwagę na prawidłowe założenie okularów ochronnych.

Nosić „indywidualną” ochronę przed hałasem, np. stopery do uszu.

Firma STIHL oferuje szeroki wybór środków ochrony indywidualnej.

3.5 Transport urządzenia

Zawsze wyłączać silnik.

Podczas transportu w pojeździe:

- Zabezpieczyć urządzenie przed przewróceniem, uszkodzeniem i rozlaniem paliwa

3.6 Tankowanie



Benzyna jest materiałem szczególnie łatwopalnym – należy pozostawać z dala od źródeł otwartego ognia, nie rozlewać paliwa i nie palić tytoniu.

Przed tankowaniem **wyłączyć silnik**.

Nie tankować urządzenia przy rozgrzanym silniku – paliwo może się przelać – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Przed tankowaniem zdjąć urządzenie z pleców. Podczas tankowania urządzenie musi stać na ziemi.

Korek wlewu paliwa otwierać ostrożnie, aby powoli zredukować ciśnienie w zbiorniku i zapobiec rozpryskaniu paliwa.

Paliwo należy tankować tylko w miejscach o dobrej cyrkulacji powietrza. W przypadku rozlania paliwa należy natychmiast wyczyścić urządzenie. Nie dopuścić do rozlania paliwa na odzież, w przeciwnym razie natychmiast przebrać ubranie.



Zwrócić uwagę na nieszczelności! W przypadku wycieku paliwa nie należy uruchamiać silnika – **zagrożenie życia wskutek poparzeń!**

Korek wlewu paliwa



Po zakończeniu tankowania należy jak najmocniej dokręcić korek wlewu.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko samoczynnego otwarcia korka wskutek drgań silnika oraz związanego z tym rozlania paliwa.

3.7 Przed uruchomieniem

Skontrolować bezpieczny stan urządzenia zgodnie z odpowiednimi rozdziałami z instrukcji obsługi:

- Sprawdzić szczelność układu paliwowego, zwłaszcza widocznych elementów, takich jak korek wlewu paliwa, połączenia węży, ręczna pompka paliwowa (jeśli występuje). W przypadku wykrycia nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika – **niebezpieczeństwo pożaru!** Przed uruchomieniem przekazać urządzenie do naprawy autoryzowanemu dealerowi
- Dźwignia gazu musi poruszać się swobodnie i wracać samoczynnie do położenia biegu jałowego
- Dźwignia nastawcza musi ustawiać się bez oporu w pozycji **STOP** lub **0**
- Dmuchawa musi zostać przepisowo zmontowana
- Aby zapewnić bezpieczne prowadzenie urządzenia, uchwyty muszą być czyste i suche, wolne od oleju i innych zanieczyszczeń
- Sprawdzić dobre osadzenie wtyczki przewodu zapłonowego. W przypadku poluzowanej wtyczki może wystąpić iskrzenie, co może spowodować zapłon ulatniającej się mieszanki paliwowo-powietrznej – **niebezpieczeństwo pożaru!**
- Nie wprowadzać żadnych modyfikacji w elementach obsługowych lub zabezpieczeniach
- Sprawdzić stan obudowy dmuchawy
- Sprawdzić stan szelek i uprząży – wymienić uszkodzone lub zużyte szelki

Zużycie eksploatacyjne obudowy dmuchawy (pęknięcia, wyłamania) może prowadzić do obrażeń przez wyrzucone przedmioty. W razie uszkodzenia obudowy dmuchawy należy naprawić ją w autoryzowanym punkcie serwisowym STIHL

Urządzenie można eksploatować tylko w nienagannym stanie technicznym – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Na wypadek sytuacji awaryjnej: trenować szybkie otwieranie zapięcia pasa biodrowego, ściąganie szelek i zdejmowanie urządzenia z pleców.

3.8 Uruchamianie silnika

W odległości co najmniej 3 metrów od miejsca tankowania, nie w zamkniętym pomieszczeniu.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę. Nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy, również podczas uruchamiania silnika.

Nie uruchamiać silnika „z ręki”, lecz zawsze w sposób opisany w instrukcji obsługi.

Uruchamiać tylko na równym terenie, przyjąć prawidłową postawę ciała i ustawić stabilnie stopy. Mocno przytrzymać urządzenie.

Po uruchomieniu silnika powstały strumień powietrza może podrzucić do góry różne przedmioty (np. kamienie).

3.9 Podczas pracy

W przypadku zagrożenia lub w sytuacji awaryjnej natychmiast wyłączyć silnik — przesunąć dźwignię nastawczą do pozycji **STOP** lub 0.



W promieniu 15 m nie mogą przebywać inne osoby – **niebezpieczeństwo obrażeń** wskutek uderzenia przez odrzucone przedmioty!

Tę samą odległość należy zachować od przedmiotów (np. pojazdów, szyb okiennych itd.) – **niebezpieczeństwo szkód materialnych!**



Nie należy nigdy kierować strumienia powietrza z dmuchawy w stronę innych osób – urządzenie może podzucić z ziemi i miotać z dużą prędkością różne przedmioty – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Podczas pracy dmuchawy (na otwartym terenie lub w ogrodzie) należy zwracać uwagę na małe zwierzęta, aby nie stwarzać dla nich zagrożenia.

Nigdy nie pozostawiać pracującego urządzenia bez nadzoru.

Zachować ostrożność na śliskich, mokrych, zaśnieżonych i oblodzonych powierzchniach, na zboczach i na nierównym terenie – **niebezpieczeństwo poślizgnięcia!**

Zwracać uwagę na przeszkody: śmieci, pieńki drzew, korzenie, wykroty – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

Nie pracować stojąc na drabinie lub na niestabilnym podłożu.

W przypadku pracy z ochronnikami słuchu należy zachować szczególną ostrożność i uwagę, ponieważ można wtedy nie usłyszeć dźwięków ostrzegawczych (okrzyki ostrzegawcze, sygnały alarmowe itp.).

Pracować spokojnie i rozważnie – tylko w warunkach dobrego oświetlenia i dobrej widoczności. Nie powodować zagrożenia dla innych osób.

W odpowiednim czasie robić przerwy w pracy, aby zapobiec zmęczeniu i utracie sił – **niebezpieczeństwo wypadku!**



Z chwilą uruchomienia silnik wytwarza **trujące spaliny**. Gazy zawarte w spalinach mogą być niewidoczne i bez zapachu, a także zawierać niedopalone węglowodory i benzol. Nie należy używać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub nieposiadających właściwej wentylacji. Dotyczy to także urządzeń wyposażonych w katalizator.

Podczas pracy w rowach, obniżeniach, wykopach lub warunkach ograniczonej przestrzeni należy stale zwracać uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – **zagrożenie dla życia wskutek zatrucia spalinami!**

W razie wystąpienia nudności, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zawężenia pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy, pogorszenia koncentracji, należy natychmiast przerwać pracę – powyższe objawy mogą być spowodowane między innymi przez wysokie stężenie spalin – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Nie palić tytoniu w czasie pracy urządzeniem oraz w jego najbliższym otoczeniu – **niebezpieczeństwo pożaru!** Z układu paliwowego mogą wydobywać się łatwopalne opary benzyny.

W razie zapylenia należy nosić zawsze maskę ochronną.

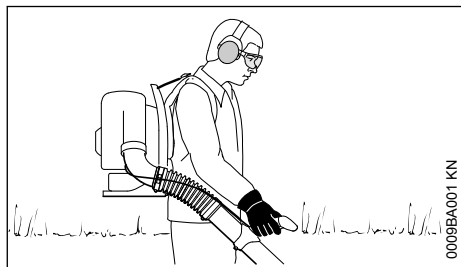
Używać urządzenia w sposób powodujący jak najmniejszą emisję hałasu i spalin. Nie pozostawiać urządzenia z włączonym bez potrzeby silnikiem, dodawać gazu tylko podczas pracy.

Po zakończeniu pracy odstawić urządzenie na równym, niepalnym podłożu. Nie odstawiać urządzenia w pobliżu łatwopalnych materiałów

(np. wiórów drewnianych, kory, wyschniętej trawy czy paliwa) – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Jeżeli urządzenie zostało poddane nadmiernym obciążeniom (np. wskutek stosowania nadmiernej siły, uderzenia lub upadku), to przed ponownym uruchomieniem należy dokładnie sprawdzić jego bezpieczny stan – patrz także rozdział „Przed uruchomieniem”. Szczególną uwagę zwrócić na szczelność układu paliwowego oraz prawidłowe działanie zabezpieczeń. W żadnym wypadku nie używać urządzenia, jeśli jego stan bezpieczeństwa budzi zastrzeżenia. W razie wątpliwości zwrócić się do autoryzowanego dealera.

3.10 Stosowanie dmuchawy



Urządzenie nosi się na plecach. Prawa ręka trzyma rurę wydmuchową za uchwyt manipulacyjny.

Pracować poruszając się wolnym krokiem do przodu i obserwując stale wylot powietrza z rury wydmuchowej. Nie poruszać się do tyłu – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

Przed zdjęciem urządzenia z pleców należy wyłączyć silnik.

3.11 Technika pracy

W celu ograniczenia czasu pracy dmuchawy należy posługiwać się grabiami i miotłą, co ma na celu wzruszenie cząstek zanieczyszczeń przed rozpoczęciem nadmuchu.

- W celu uniknięcia intensywnego kurzu, należy w miarę możliwości spryskać wodą powierzchnię, która ma być poddana zabiegowi.
- Nie należy kierować strumienia zanieczyszczeń w stronę ludzi, a szczególnie w stronę dzieci, zwierząt domowych, czy w kierunku otwartych okien lub świeżo umytych pojazdów. Ostrożnie usuwać zanieczyszczenia
- Zgromadzone zanieczyszczenia usunąć stosując wiadro do śmieci, nie kierować strumienia zanieczyszczeń na nieruchomość sąsiada

- Urządzenia mechaniczne należy stosować o rozsądnej porze dnia – nie należy tego robić wcześniej rano oraz w porze obiadowej, jeżeli mogło by to zakłócić odpoczynek mieszkańców. Należy stosować się do lokalnych pór pracy i odpoczynku
- Pracować dmuchawą na najniższych obrotach umożliwiających wykonanie założonych robót
- Przed rozpoczęciem robót sprawdzić stan techniczny wyposażenia urządzenia a szczególnie tłumik wydechu spalin, szczeliny zasysania powietrza oraz filtr powietrza

3.12 Wibracja

Dłuższe użytkowanie urządzenia mechanicznego może doprowadzić do spowodowanych przez wibrację zakłóceń w funkcjonowaniu układu krążenia rąk operatora ("niedokrwienie palców rąk").

Nie można określić w sposób ogólny czasu użytkowania maszyny, gdyż zależy to od wielu różnorodnych czynników.

Czas użytkowania maszyny można wydłużyć poprzez:

- ciepłe dłonie
- przerwy

Czas użytkowania maszyny ulega skróceniu przy:

- szczególnych indywidualnych skłonnościach w kierunku niedokrwienia (objawy: często występujące zimne palce, cierpienie),
- niskich temperaturach zewnętrznych,
- intensywność chwytu (mocny chwyt rękojeści maszyny zakłóca dokrwienie),

Przy regularnym użytkowaniu urządzenia mechanicznego oraz przy powtarzaniu się określonych symptomów (np. cierpienie palców) zaleca się poddanie badaniom lekarskim.

3.13 Obsługa techniczna i naprawy

Przy powyższym urządzeniu mechanicznym należy regularnie wykonywać czynności obsługi technicznej. Wykonywać należy tylko te przeglądy okresowe i naprawy, które zostały opisane w Instrukcji użytkowania. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecanie wykonywania czynności obsług okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzenia urządzenia. W razie wątpliwości prosimy zwracać się z pytaniami do wyspecjalizowanego dystrybutora.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych podzespołów zamiennych STIHL. Właściwości techniczne tych podzespołów zostały w optymalny sposób dostosowane do urządzenia oraz do wymagań stawianych przez użytkownika.

Przed rozpoczęciem napraw, czynności obsługi technicznej lub czyszczenia należy zawsze **wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!** - wyjątek: regulacje gaźnika i biegu jałowego.

Nie należy przy pomocy urządzenia rozruchowego obracać układem tłokowo- korbowym przy zdjętej wtyczce świecy zapłonowej lub wykręconej świecy – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru** wskutek przeskoku iskry poza cylindrem!

Nie należy wykonywać obsługi technicznych ani przechowywać urządzenia w pobliżu źródeł otwartego ognia.

Regularnie sprawdzać szczelność zamknięcia zbiornika paliwa (korka)

Stosować wyłącznie sprawne technicznie i dozwolone świece zapłonowe – patrz rozdział "Dane techniczne"

Sprawdzić stan techniczny przewodu zapłonowego (izolacja w nienagannym stanie, mocne połączenia).

Sprawdzić stan techniczny tłumika wydechu spalin.

Nie należy eksploatować urządzenia z uszkodzonym lub zdemontowanym tłumikiem wydechu spalin – **niebezpieczeństwo pożaru! – zagrożenie uszkodzeniem narządu słuchu!**

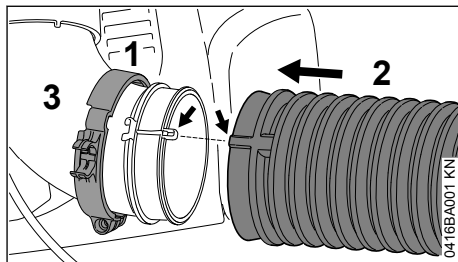
Nie należy dotykać rozgrzanego tłumika wydechu spalin – **niebezpieczeństwo poparzenia!**

Stan techniczny elementów układu tłumienia drgań (AV) wywiera wpływ na intensywność wibracji – należy regularnie kontrolować stan techniczny elementów AV.

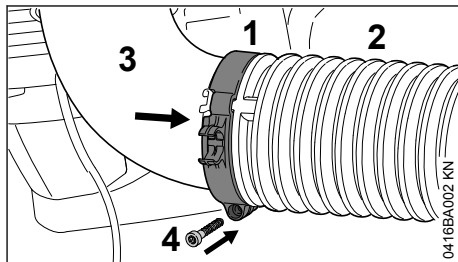
Wyłączyć silnik i usunąć przyczynę zakłócenia.

4 Kompletowanie urządzenia

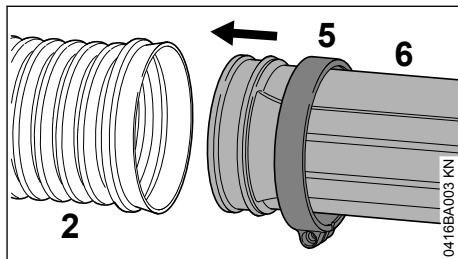
4.1 Zakładanie obejm węża i węża harmonijkowego



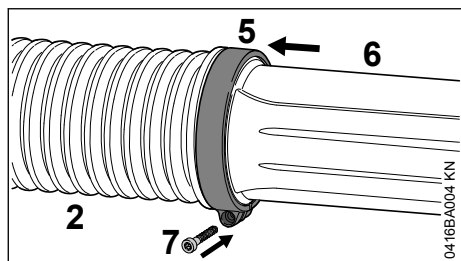
- ▶ obejmę (1) (z klamrą mocującą do ciągną gazu) nasunąć na kolektor (3)
- ▶ nasunąć wąż harmonijkowy (2) na krzywkę (3)



- ▶ obejmę (1) nasunąć na wąż harmonijkowy (2) – oczko na śrubę jest skierowane w dół
- ▶ przy pomocy śruby (4) przymocować ściągacz taśmowy (1)

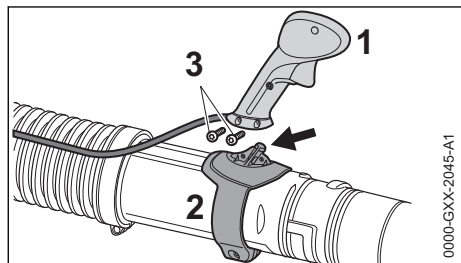


- ▶ obejmę (5) (bez klamry mocującej do ciągną gazu) nasunąć na rurę dmuchawy (6)
- ▶ wsunąć rurę dmuchawy (6) do węża harmonijkowego (2)

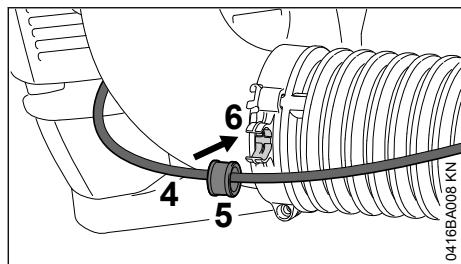


- ▶ nasunąć obejmę (5) na wąż harmonijkowy (2)
- ▶ ustawić ściągacz taśmowy węża (5) oraz rurę dmuchawy (6) we właściwej pozycji montażowej – tak, jak to przedstawiono na rysunku
- ▶ przy pomocy śruby (7) przymocować ściągacz taśmowy (5)

4.2 Montaż uchwytu manipulacyjnego

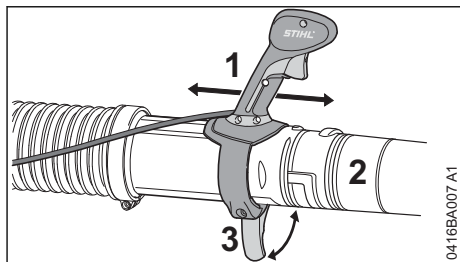


- ▶ Umieścić uchwyt manipulacyjny (1) w mocowaniu (2)
- ▶ Wkręcić i dokręcić śruby (3)



- ▶ wcisnąć ciągnio gazu (4) z tulejką (5) w klamrę mocującą (6), aby się zatrzasknęło

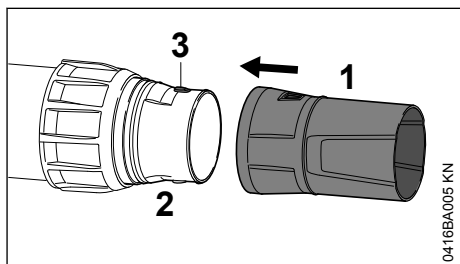
4.3 Ustawienie uchwytu manipulacyjnego



- ▶ otworzyć dźwignię napinacza (3)
- ▶ przesuwając uchwyt manipulacyjny (1) w kierunku wzdłużnym na rurze dmuchawy (2) dostosowując jego pozycję do długości ramienia
- ▶ Zamknąć dźwignię napinacza (3)

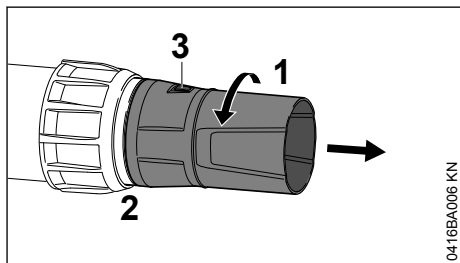
4.4 Montaż i demontaż dyszy

4.4.1 Zamontowanie dyszy



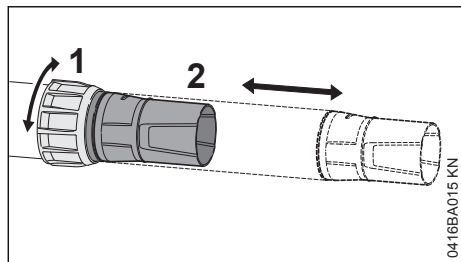
- ▶ założyć dyszę (1) na rurze dmuchawy (2) i zaryglować na czopach (3)

4.4.2 Zdemontowanie dyszy



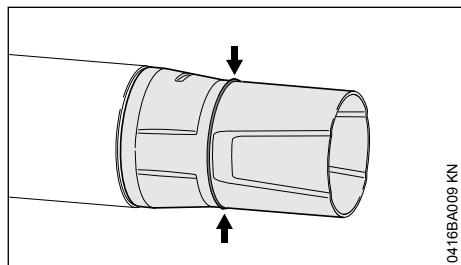
- ▶ obracać dyszę (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż przykryje ona czopy (3)
- ▶ zdjąć dyszę (1) z rury nadmuchowej (2)

4.5 Regulacja rury wydmuchowej



- ▶ odkręcić nakrętkę nasadową (1)
- ▶ rurę wydmuchową (2) wyciągnąć na żądaną długość
- ▶ zakręcić nakrętkę nasadową (1)

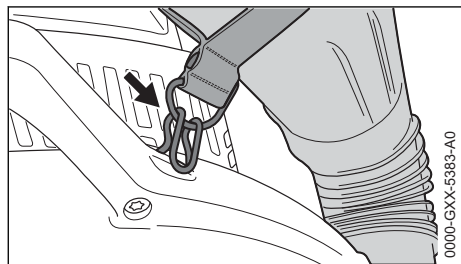
4.6 Znak kontrolny stopnia naturalnego zużycia eksploatacyjnego na dyszy



Podczas pracy przednia część dyszy ulega zużyciu wskutek kontaktu ciernego z dnem. Dysza jest podzespołem ulegającym zużyciu eksploatacyjnemu i po osiągnięciu kontrolnego znaku zużycia musi zostać wymieniona.

4.7 Transport

Do przechowywania i transportu rurę dmuchawy można zawiesić na obudowie dmuchawy.



- ▶ Zawiesić ucho na haku obudowy dmuchawy



OSTRZEŻENIE

W razie uruchomienia silnika z zawieszoną rurą dmuchawy powietrze z zabrudzeniami może dmuchać w twarz i oczy użytkownika.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika zdjąć rurę dmuchawą

WSKAZÓWKA

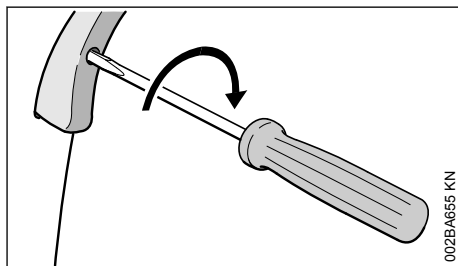
Zawieszenia na haku odzieży lub innych przedmiotów może spowodować zasłonięcie otworów ssących i przegrzanie silnika.

- ▶ Hak używać wyłącznie do zawieszania rury dmuchawy podczas przechowywania lub transportu
- ▶ Nie zawieszać na nim odzieży i innych przedmiotów

5 Regulacja ciągu gazu

Po zmontowaniu urządzenia lub po dłuższym okresie eksploatacji konieczna może być korekta regulacji ciągu gazu.

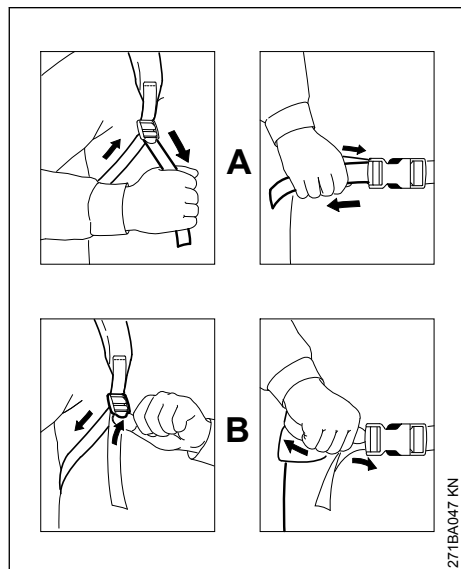
Cięgno gazu należy regulować wyłącznie po kompletnym zmontowaniu urządzenia.



- ▶ Ustawić dźwignię gazu w pozycji pełnego otwarcia przepustnicy
- ▶ Obracać śrubą w dźwigni gazu aż do pierwszego oporu w kierunku wskazanym przez strzałkę. Następnie obrócić ją o pół obrotu w tym samym kierunku

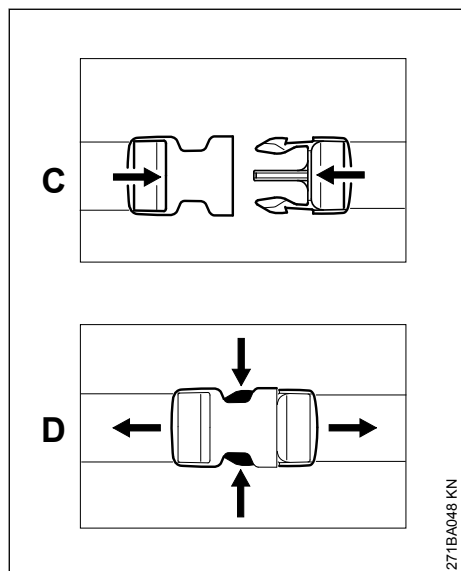
6 Zakładanie pasa uprząży nośnej

6.1 Regulacja pasa uprząży nośnej



A Pociągnąć za szelki, aby je naprężyć

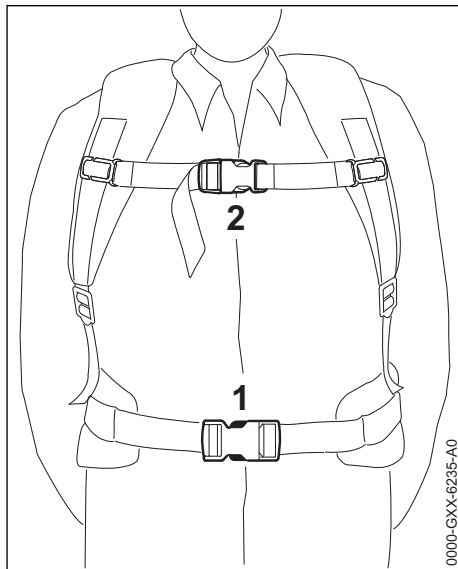
B Unieść zacisk, aby poluzować szelki



C Zamknąć zapięcie poprzez jego połączenie

D Otworzyć zapięcie poprzez ściśnięcie haczyków

6.2 Założyć szelki



- ▶ Założyć dmuchawę na plecy
- ▶ Zamknąć zapięcie na pasie biodrowym (1)
- ▶ Zamknąć zapięcie na pasie piersiowym (2)
- ▶ Ściągnąć pasy na tyle, aby pas biodrowy przylegał do bioder, a płyta barkowa do pleców

6.3 Zdejmowanie pasa nośnego

- ▶ Poluzować pasy
- ▶ Otworzyć zapięcie na pasie piersiowym i na pasie biodrowym
- ▶ Zdjąć dmuchawę z pleców

7 Paliwo

Do napędu silnika należy stosować wyłącznie mieszankę paliwową składającą się z benzyny oraz oleju silnikowego.



OSTRZEŻENIE

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa z ciałem oraz wdychania jego par.

7.1 STIHL MotoMix

STIHL zaleca stosowanie mieszanki paliwowej STIHL MotoMix. Powyższa gotowa mieszanka paliwowa nie zawiera benzolu ani ołowiu, charakteryzuje się wysoką liczbą oktanową i oferuje niezmiennie prawidłowy stosunek mieszanki.

W celu zapewnienia maksymalnej żywotności silnika mieszanka STIHL MotoMix zawiera olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra.

Mieszanka paliwowa MotoMix nie jest oferowana na niektórych rynkach.

7.2 Przygotowywanie mieszanki paliwowej

WSKAZÓWKA

Niewłaściwe składniki paliwa lub stosunek mieszanki odbiegający od przepisowego mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Benzyna lub olej silnikowy niższej jakości mogą spowodować uszkodzenia silnika, pierścieni tłokowych, przewodów paliwowych oraz zbiornika paliwa.

7.2.1 Benzyna

Należy stosować wyłącznie **benzynę markową** o liczbie oktanowej minimum 90 ROZ – zaolwioną lub bezołowiową.

Benzyna o zawartości alkoholu powyżej 10% może przy gaźnikach z ręczną regulacją powodować zakłócenia regularnego biegu silnika i w związku z tym nie należy jej stosować do tych silników.

Silniki wyposażone w system M-Tronic rozwijają pełną moc przy udziale alkoholu w paliwie w wysokości do 27% (E27).

7.2.2 Olej silnikowy

W przypadku samodzielnego przyrządzania mieszanki wolno stosować wyłącznie olej STIHL do silników dwusuwowych albo inny olej silnikowy klasy JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC lub ISO-L-EGD.

Firma STIHL zaleca olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra lub równorzędny olej silnikowy, aby zagwarantowane były wartości graniczne emisji przez cały okres eksploatacji urządzenia.

7.2.3 Proporcje mieszanki

przy olejach do silników dwusuwowych
STIHL 1:50; 1:50 = 1 część oleju + 50 części benzyny

7.2.4 Przykłady

Ilość benzyny	Olej do silników dwusuwowych STIHL 1:50
litr	litr (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- ▶ do kanistra dozwolonego do przechowywania paliwa należy najpierw wlać olej silnikowy, następnie benzynę, i dokładnie wymieszać obydwie składniki

7.3 Przechowywanie mieszanki paliwowej

Paliwo należy przechowywać w specjalnie atestowanych kanistrach, w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, osłonięte przed działaniem światła i promieni słonecznych.

Paliwo się starzeje – przygotowany zapas paliwa powinien starzeć na kilka tygodni. Mieszanka paliwowa nie może być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni. Wskutek działania światła, słońca, niskich lub wysokich temperatur mieszanka paliwowa może stać się bezużyteczna już po krótszym czasie.

STIHL MotoMix można przechowywać bez problemu nawet przez 5 lat.

- ▶ Przed tankowaniem należy mocno wstrząsnąć kanistrem, w którym znajduje się mieszanka paliwowa



OSTRZEŻENIE

W kanistrze mogło powstać ciśnienie – należy zachować ostrożność podczas otwierania.

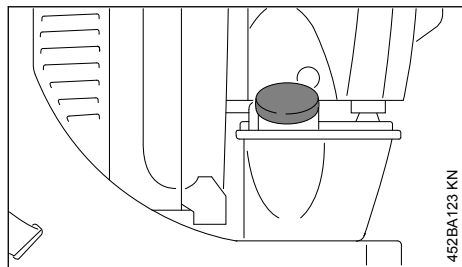
- ▶ Zbiornik paliwa i kanister należy od czasu do czasu dokładnie wyczyścić

Pozostałości paliwa oraz ciecz użytą do czyszczenia należy zdeponować zgodnie z przepisami o usuwaniu odpadów oraz w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego!

8 Tankowanie paliwa

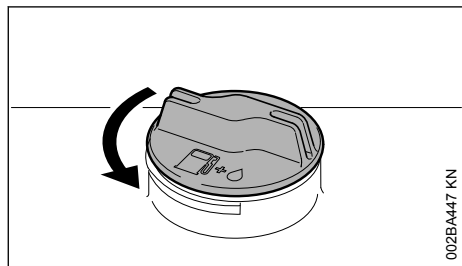


8.1 Przygotowanie urządzenia



- Dokładnie oczyścić zamknięcie zbiornika paliwa (korek) i jego otoczenie tak, żeby do wnętrza zbiornika nie przedostały się żadne zanieczyszczenia.

8.2 Otwieranie śrubowego zamknięcia (korka) zbiornika paliwa

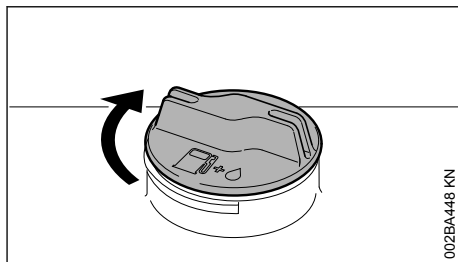


- Obracać zakrętkę zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż będzie ją można zdjąć z otworu wlewu paliwa do zbiornika
- zdjąć zakrętkę zamknięcia zbiornika paliwa

8.3 Napełnić zbiornik paliwem

Podczas tankowania nie należy rozlewać paliwa ani napełniać zbiornika po same brzegi. Firma STIHL zaleca stosowanie systemu ułatwionego tankowania STIHL (wyposażenie specjalne).

8.4 Zamknąć śrubowe zamknięcie zbiornika paliwa

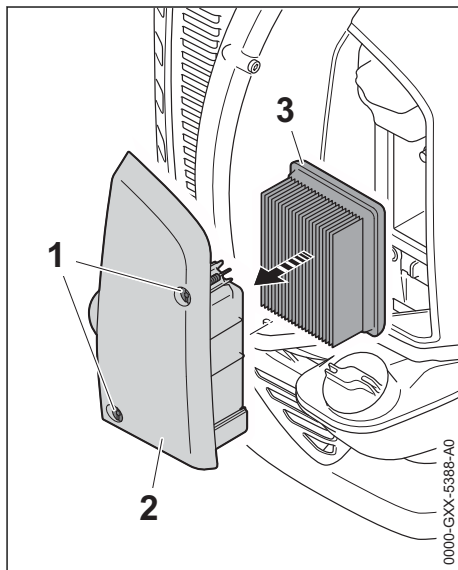


- Zakładanie zamknięcia
- Wkręcić zamknięcie (korek) aż do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i następnie dokręcić go siłą dłoni tak mocno jak jest to możliwe

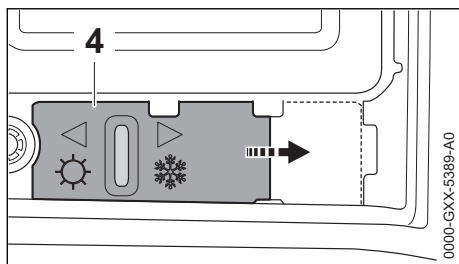
9 Eksploatacja w warunkach zimowych



9.1 Przy temperaturach poniżej +10°C



- Odkręcić śruby (1)
- Zdjąć pokrywę filtra (2) razem z filtrem powietrza (3)



- ▶ Przesławić suwak (4) w prawo do pozycji (tryb zimowy)
- ▶ Założyć pokrywę filtra (2) razem z filtrem powietrza (3)
- ▶ Wkręcić i dokręcić śruby (1)

9.2 Przy temperaturach powyżej +20°C

- ▶ Przesławić suwak (4) w lewo do pozycji (tryb letni)

WSKAZÓWKA

Jeśli suwak (4) nie zostanie przesławiony w temperaturach powyżej 20°C do pozycji , istnieje niebezpieczeństwo zakłóceń pracy silnika wskutek przegrzania!

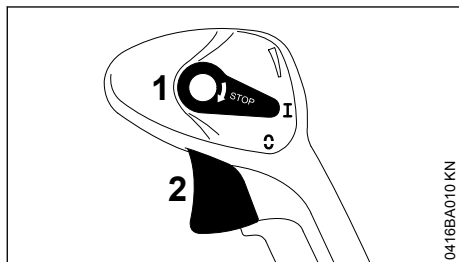
10 Informacje przed uruchomieniem urządzenia

WSKAZÓWKA

Przed uruchomieniem przy nieruchomym silniku skontrolować następujące części i w razie potrzeby je oczyścić:

- Płyta denną
- Siatka ochronna między płytą nośną i zespołem silnika

10.1 Położenia dźwigni nastawczej



1 Dźwignia nastawcza

2 Dźwignia gazu

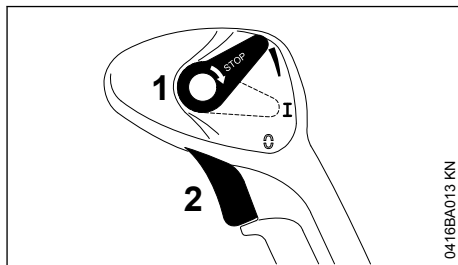
Położenie "I"

Silnik pracuje lub jest przygotowany do uruchomienia. Możliwe jest bezstopniowe naciskanie dźwigni gazu (2).

Położenie "0"

Zapłon zostaje przerwany, silnik się zatrzymuje. Dźwignia nastawcza (1) nie blokuje się w tym położeniu, lecz cofa się samoczynnie do położenia "I". Zapłon zostaje automatycznie uruchomiony ponownie.

Przycisk ustalania pozycji



Pozycję dźwigni gazu (2) można bezstopniowo blokować.

W celu zwolnienia blokady:

- ▶ Ustawić dźwignię nastawczą (1) ponownie w położeniu "I".

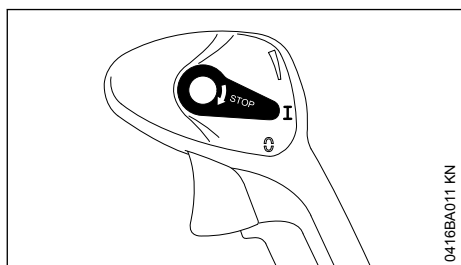
11 Uruchamianie i wyłączanie silnika

11.1 Uruchamianie silnika

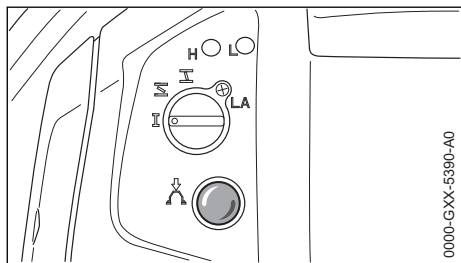
- ▶ Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa

WSKAZÓWKA

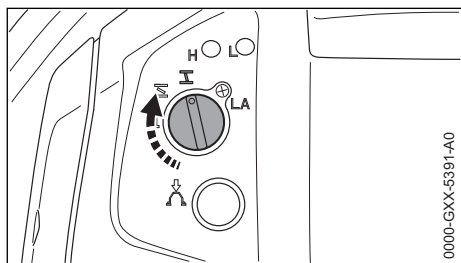
Urządzenie należy uruchamiać wyłącznie na czystym podłożu wolnym od pyłu, aby nie zassać pyłu do urządzenia



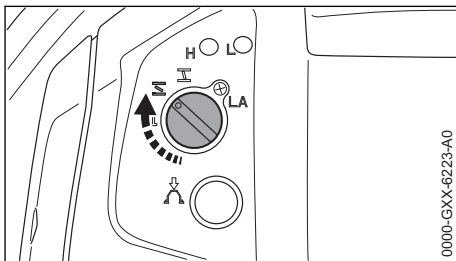
- Dźwignia nastawcza musi znajdować się w pozycji **I**.



- Nacisnąć przynajmniej 6 razy mieszek pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest napełniony paliwem

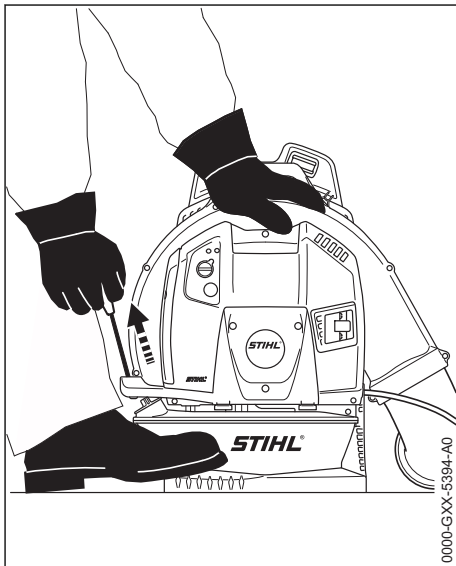
11.1.1 Uruchamianie zimnego silnika

- Przekręcić pokrętkę przepustnicy rozruchowej do pozycji **I**

11.1.2 Uruchamianie rozgrzanego silnika

- Przekręcić pokrętkę przepustnicy rozruchowej do pozycji **LA**

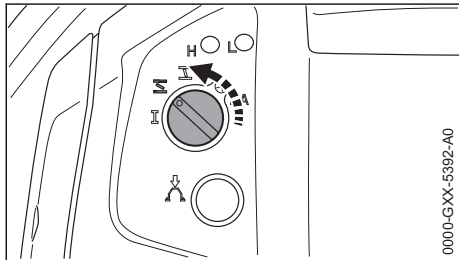
To ustawienie należy stosować także wtedy, gdy silnik już pracował, ale jest jeszcze zimny.

11.1.3 Uruchamianie

- Ustawić urządzenie stabilnie na ziemi, uważając na to, aby nikt nie przebywał w obszarze dyszy rury dmuchawy.
- Rura dmuchawy nie może być zawieszona na haku na obudowie dmuchawy (pozycja transportowa)
- Przyjąć bezpieczną postawę: Przytrzymać urządzenie lewą dłonią za obudowę i jedną nogą przed poślizgnięciem
- Prawą ręką pociągnąć równomiernie i szybko za rączkę rozrusznika, nie wyciągając do końca linki – **niebezpieczeństwo zerwania!**
- Nie puszczać swobodnie rączki rozrusznika, lecz kontrolować jej prawidłowe zwijanie w kierunku przeciwnym

- Powtarzać rozruch aż do zapłonu silnika

11.1.4 Po pierwszym zapłonie



0000-GXX-5392-A0

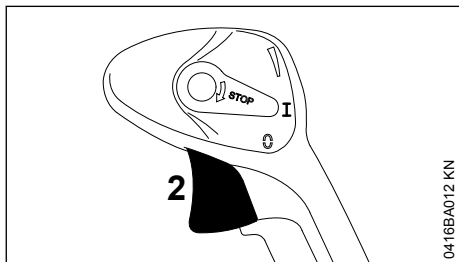
Przy **zimnym** silniku:

- Obrócić pokrętko przepustnicy rozruchowej do pozycji **I** – powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

Przy **rozgrzanym** silniku:

- Dalej powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

11.2 Z chwilą podjęcia pracy przez silnik



0416BA012 KN

- Nacisnąć dźwignię gazu (2) – pokrętko przepustnicy rozruchowej powróci automatycznie do pozycji "I"

lub

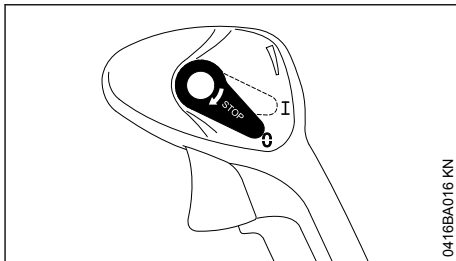
- ręcznie ustawić pokrętko przepustnicy układu powietrza gaźnika do położenia "I".

Silnik zacznie pracować na niskich obrotach.

11.2.1 Przy bardzo niskiej temperaturze

- Pozostawić pracujący silnik w pozycji rozruchu zimnego silnika **I** tak długo, aż prawie zgaśnie
- Jeśli silnik zgaśnie w pozycji rozruchu zimnego silnika **I**, obrócić pokrętko przepustnicy rozruchowej do pozycji **I** i powtórzyć rozruch

11.3 Wyłączanie silnika



0416BA016 KN

- Przesunąć dźwignię nastawczą do pozycji **0** — silnik przerywa pracę — dźwignia nastawcza wraca po naciśnięciu do pozycji wyjściowej.

11.4 Po krótkich przerwach w pracy

Jeśli dmuchawa już pracowała i silnik został wyłączony, można uruchomić ponownie dmuchawę po krótkich przerwach w pracy na plecach.



0000-GXX-5395-A0

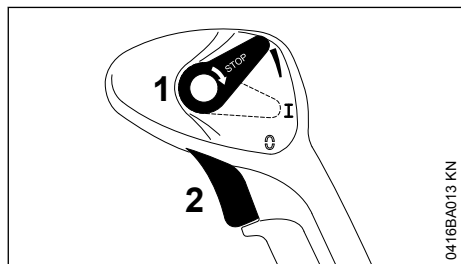
- Urządzenie założone na plecach – zwrócić uwagę na to, aby nikt nie przebywał w obszarze dyszy rury dmuchawy
- Przyjąć bezpieczną postawę
- Chwycić rurę dmuchawy za uchwyt manipulacyjny
- Lewą ręką pociągnąć równomiernie i szybko za rączkę rozrusznika, nie wyciągając do końca linki – **niebezpieczeństwo zerwania!**

- Nie puszczać swobodnie rączki rozrusznika, lecz kontrolować jej prawidłowe zwijanie w kierunku przeciwnym
- Powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

11.5 Jeżeli silnik się nie uruchomi

11.5.1 Pokrętko przepustnicy rozruchowej

Po pierwszym zapłonie silnika pokrętko przepustnicy rozruchowej nie zostało we właściwym czasie przekręcone do pozycji  i doszło do zalania silnika.



- Przesunąć dźwignię nastawczą (1) do góry. Dźwignia gazu (2) znajduje się w położeniu "pełnego gazu".
- Powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

11.5.2 Dalsze wskazówki dotyczące uruchamiania

Silnik się nie uruchamia

- Sprawdzić, czy elementy obsługowe są ustawione prawidłowo
- Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się paliwo i w razie potrzeby je uzupełnić
- Sprawdzić, czy nasadka świecy zapłonowej jest mocno osadzona
- Powtórzyć proces rozruchu
- Sprawdzić ustawienie cięgna gazu – patrz rozdział Regulacja cięgna gazu

Silnik gaśnie w pozycji rozruchu zimnego silnika lub podczas przyspieszania

- Obrócić pokrętko przepustnicy rozruchowej do pozycji  – powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

Silnik nie uruchamia się w pozycji rozruchu rozgrzanego silnika

- Obrócić pokrętko przepustnicy rozruchowej do pozycji  – powtarzać rozruch, aż silnik zacznie pracować

Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony

- Po zatankowaniu nacisnąć minimum 6 razy mieszk ręcznej pompy paliwowej – także, jeżeli mieszek jest napełniony paliwem

- Ustawić pokrętko przepustnicy rozruchowej w pozycji zależnej od temperatury silnika
- Uruchomić silnik ponownie

12 Wskazówki dotyczące eksploatacji

12.1 Podczas pracy

Po dłuższej pracy pod pełnym obciążeniem pozostawić silnik przez pewien czas na biegu jałowym tak, żeby przez opływ strumienia chłodnego powietrza został odprowadzony nadmiar ciepła z urządzenia. Zapobiega się w ten sposób ekstremalnemu obciążeniu podzespołów silnika (układ zapłonowy, gaźnik) wskutek spiętrzenia ciepła.

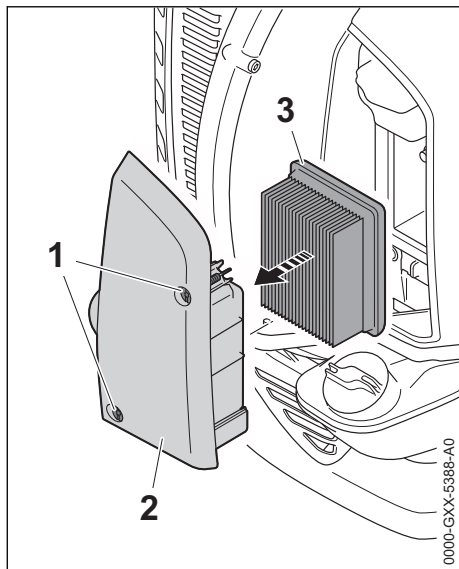
12.2 Po zakończeniu pracy

Przy krótkotrwałej przerwie w pracy urządzenia: ostudzić silnik. Przechować urządzenie aż do następnego użycia w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu – patrz rozdział "Przechowywanie urządzenia".

13 Wymiana filtra powietrza

Zanieczyszczone filtry powietrza zmniejszają moc silnika, zwiększając zużycie paliwa oraz utrudniają rozruch silnika.

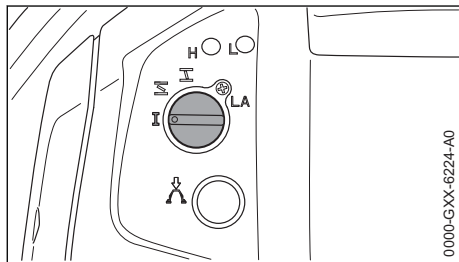
13.1 Jeżeli wyraźnie spada moc silnika:



- ▶ Odkręcić śruby (1)
- ▶ Zdjąć pokrywę filtra (2) razem z filtrem powietrza (3)
- ▶ Wyjąć filtr powietrza (3) z pokryw (2)
- ▶ Zanieczyszczony lub uszkodzony filtr powietrza (3) należy wymienić
- ▶ Włożyć nowy filtr powietrza (3) w pokryw (2)
- ▶ Założyć pokrywę filtra (2) razem z filtrem powietrza (3)
- ▶ Wkręcić i dokręcić śruby (1)

14 Regulacja gaźnika

14.1 Regulacja biegu jałowego



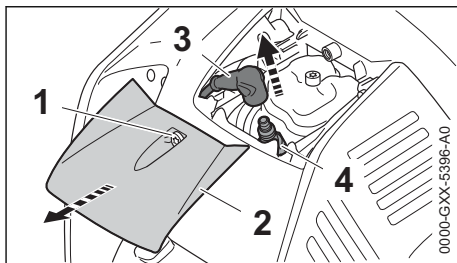
Silnik zatrzymuje się na biegu jałowym:

- ▶ Obracać śrubę regulacji biegu jałowego (LA) powoli w prawo, aż silnik zacznie równomiernie pracować

15 Świca zapłonowa

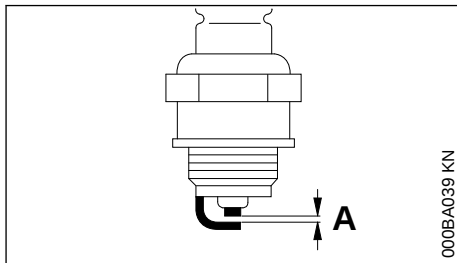
- ▶ Przy niezadowalającej mocy silnika, trudnościach w uruchamianiu lub zakłóceniach w pracy silnika na biegu jałowym należy najpierw sprawdzić stan techniczny świecy zapłonowej.
- ▶ Świecę należy wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych – przy intensywnie nadpalonych elektrodach świecę należy wymienić już wcześniej – stosować tylko odkłócone świece zapłonowe dozwolone przez firmę STIHL – patrz rozdział "Dane techniczne".

15.1 Wymontowanie świecy zapłonowej



- ▶ Odkręcić śrubę (1)
- ▶ zdjąć pokrywę (2)
- ▶ Odłączyć wtyczkę (3) ze świecy zapłonowej
- ▶ Wykręcić świecę zapłonową (4)

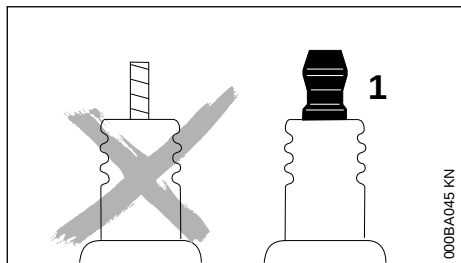
15.2 Kontrola świecy zapłonowej



- ▶ Oczyszczyć zanieczyszczoną świecę zapłonową.
- ▶ Sprawdzić odstęp (A) między elektrodami i w razie potrzeby wyregulować; prawidłowa wartość odstęp — patrz rozdział "Dane techniczne".
- ▶ Usunąć przyczynę zanieczyszczenia świecy zapłonowej.

Do ewentualnych przyczyn należą:

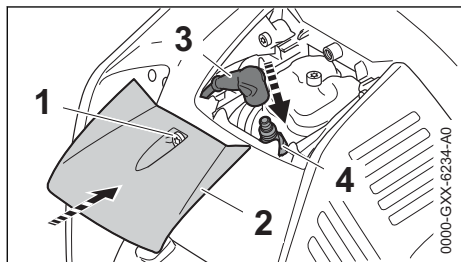
- zbyt duża ilość oleju silnikowego w paliwie,
- zanieczyszczony filtr powietrza,
- niekorzystne warunki eksploatacji.

**OSTRZEŻENIE**

Przy niedokręconej lub brakującej nakrętce przyłączeniowej (1) mogą powstawać iskry. W przypadku pracy w łatwopalnym lub wybuchowym otoczeniu może dojść do pożarów lub wybuchów. Możliwe są poważne obrażenia osób lub znaczne straty materialne.

- ▶ Używać odkłóconych świec zapłonowych ze stałą nakrętką przyłączeniową.

15.3 Zamontowanie świecy zapłonowej



- ▶ Wkręcić świecę zapłonową (4). Wtyczkę świecy zapłonowej (3) wcisnąć mocno na świecę zapłonową (4)
- ▶ Założyć pokrywę (2)
- ▶ Wkręcić i dokręcić śrubę (1)

WSKAZÓWKA

Jeśli dmuchawa jest używana ze zdjętą pokrywą, może dojść do przegrzania i uszkodzenia silnika.

- ▶ Dmuchawę używać wyłącznie z założoną pokrywą

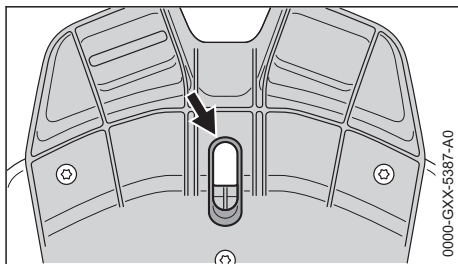
16 Przechowywanie urządzenia

Przy przerwach w eksploatacji od ok. 30 dni

- ▶ opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa w miejscu o dobrej wentylacji
- ▶ Paliwo należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu
- ▶ Jeśli występuje ręczna pompka paliwowa: przed uruchomieniem silnika przynajmniej 5 razy nacisnąć ręczną pompkę paliwową
- ▶ Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym do czasu, aż sam zgaśnie
- ▶ Wyczyścić dokładnie urządzenie, zwracając szczególną uwagę na żebra cylindra i filtr powietrza
- ▶ Przechowywać urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu. Chronić przed użyciem przez osoby nieupoważnione (np. przez dzieci)

16.1 Zawieszenie dmuchawy

Dmuchawę można zawiesić na otworze (strzałka) w płycie barkowej.



17 Badanie stanu technicznego i obsługa techniczna przez fachowego dystrybutora

17.1 Głowica ssąca w zbiorniku paliwa

- ▶ Jeden raz w roku zlecić wymianę głowicy ssącej w zbiorniku paliwa

Firma STIHL radzi wykonywanie obsług okresowych i napraw wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów firmy STIHL.

18 Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	w razie uszkodzenia	w razie konieczności
Kompletna maszyna	Kontrola wzrokowa (ogólny stan techniczny, szczelność)	X		X						
	Oczyścić		X							
Rękojeść manipulacyjna	Sprawdzenie działania	X		X						
Filtr powietrza	Wymienić							X		
Ręczna pompa paliwowa	Sprawdzić	X								
	Naprawa przez autoryzowanego dealera ¹⁾								X	
Filtr w zbiorniku paliwa	Kontrola przez autoryzowanego dealera ¹⁾							X		
	Wymiana filtra przez autoryzowanego dealera ¹⁾						X			X
Zbiornik paliwa	Oczyścić					X				
Gaźnik	Sprawdzić bieg jałowy	X		X						
	Wyregulować bieg jałowy									X
Świeca zapłonowa	Wyregulować szczelinę iskrową							X		
	Wymienić po upływie każdych 100 godzin eksploatacyjnych									
Otwór ssący powietrza chłodzącego	Kontrola wzrokowa		X							
	Oczyścić				X					
Luz zaworowy	Przy niedoborze mocy lub bardzo dużych siłach rozruchowych należy sprawdzić luz zaworowy i w razie potrzeby oddać do skorygowania przez dystrybutorów ¹⁾							X		X
Komora spalania	Wyczyszczenie co 150 motogodzin przez autoryzowanego dealera ¹⁾									X
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (poza	Dokręcić									X

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	w razie uszkodzenia	w razie konieczności
śrubami regulacyjnymi gaźnika)										
Elementy antywibracyjne	Sprawdzić	X								
	Wymiana przez autoryzowanego dealera ¹⁾							X	X	
Siatka ochronna wlotu powietrza zasysanego dmuchawy	Sprawdzić	X		X						
	Oczyścić									X
Płyta denna	Sprawdzić	X		X						
	Oczyścić									X
Linka gazu	Ustawienie									X
Naklejki ostrzegawcze	Wymienić								X	

¹⁾STIHL zaleca korzystanie z usług autoryzowanego dealera STIHL

19 Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń

Stosowanie się do wskazówek niniejszej Instrukcji użytkowania pozwoli uniknąć ponadnormatywnego zużycia eksploatacyjnego urządzenia oraz uszkodzeń urządzenia.

Użytkowanie, obsługi techniczne oraz przecho-
wywanie musi się odbywać z taką starannością,
jak to opisano w niniejszej Instrukcji obsługi.

Za wszystkie szkody jakie wystąpią wskutek nie-
przestrzegania wskazówek dotyczących bezpie-
czeństwa, obsługi technicznej i konserwacji
odpowiada użytkownik urządzenia. Obowiązuje
to szczególnie wtedy, gdy:

- dokonano zmian konstrukcyjnych produktu bez zezwolenia firmy STIHL
- zastosowano narzędzia lub elementy wyposażenia, które do niniejszego urządzenia nie zostały dozwolone, nie nadawały się, lub nie przedstawiały odpowiedniej jakości
- użytkowano urządzenie w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem

- urządzeniem posługiwano się podczas imprez sportowych czy zawodów
- wystąpiły szkody będące konsekwencją użytkowania urządzenia z podzespołami niesprawnymi technicznie

19.1 Czynności obsługi technicznej

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności, które zostały opisane w rozdziale "Wskazówki dotyczące obsługi technicznej i konserwacji". Jeżeli czynności obsługi technicznej nie mogą zostać wykonane przez użytkownika, to należy zlecić ich wykonanie wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL zaleca wykonywanie obsług okresowych i napraw wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia informacje techniczne.

Jeżeli wykonanie czynności obsługi technicznej zostanie zaniedbane lub zostaną one wykonane niefachowo, to mogą powstać szkody, za które odpowiedzialność będzie ponosić sam użytkownik. Należą do tego między innymi:

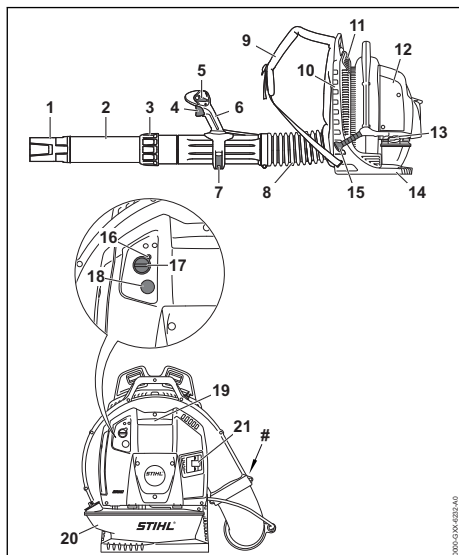
- uszkodzenia jednostki napędowej, które powstaną w wyniku przeglądów technicznych nie wykonanych we właściwych terminach lub w nieodpowiednim zakresie (np. filtry powietrza i paliwa), niewłaściwa regulacja gaźnika lub niedostateczny stan czystości szczeliny dopływu powietrza chłodzącego (szczeliny zasysania powietrza, ożebrowanie cylindra)
- korozja oraz szkody powstałe wskutek nieprawidłowego magazynowania
- uszkodzenia urządzenia w wyniku zastosowania części zamiennych nieodpowiedniej jakości

19.2 Podzespoły ulegające zużyciu eksploatacyjnemu

Niektóre podzespoły urządzenia mechanicznego – także przy prawidłowym użytkowaniu – ulegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu i muszą, w zależności od rodzaju oraz okresu użytkowania, zostać w odpowiednim czasie wymienione. Należą do nich między innymi:

- Filtr (powietrza, paliwa)
- Urządzenie rozruchowe
- Świeca zapłonowa
- Elementy amortyzujące systemu antywibracyjnego

20 Zasadnicze podzespoły urządzenia



1 Dysza

2 Rura wydechowa

3 Nakrętka

4 Dźwignia gazu

5 Dźwignia nastawcza

6 Rękojeść manipulacyjna

7 Dźwignia napinająca

8 Wąż karbowany

9 Pas nośny

10 Płyta nośna

11 Kratka ochronna

12 Filtr powietrza

13 Zamknięcie zbiornika

14 Płyta denna

15 Uchwyt rozrusznika

16 Obracać śrubę zderzakową regulacji obrotów biegu jałowego (LA)

17 Pokrętło przepustnicy rozruchowej

18 Ręczna pompa paliwowa

19 Wtyczka przewodu zapłonowego

20 Zbiornik paliwa

21 Tłumik

Numer seryjny

21 Dane techniczne

21.1 Zespół napędowy

Silnik STIHL 4-MIX

Pojemność skokowa:	79,9 cm ³
Średnica cylindra:	50 mm
Skok tłoka:	40,7 mm
Prędkość obrotowa na biegu jałowym:	2500 obr./min

21.2 Układ zapłonowy

Elektroniczny zapłon magnetyczny

Świeca zapłonowa (z eliminacją zakłóceń):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Szczelina iskrowa:	0,5 mm

21.3 Układ paliwowy

Niezależny od położenia roboczego gaźnik membranowy z wbudowaną pompą paliwową

Pojemność zbiornika paliwa:	2000 cm ³ (2,0 l)
-----------------------------	------------------------------

21.4 Wydajność dmuchawy

Siła nadmuchu:	41 N
Prędkość powietrza:	81 m/s

Przepływ powietrza:	1700 m ³ /h
Maks. prędkość powietrza:	97 m/s
Maks. przepływ powietrza (bez dmuchawy):	2025 m ³ /h

21.5 Masa

bez paliwa: 11,7 kg

21.6 Wartości hałasu i drgań

Informacje na temat spełnienia wymagań dyrektywy 2002/44/WE dotyczącej ochrony pracowników przed wibracjami znajdują się na stronie

www.stihl.com/vib

21.7 Poziom ciśnienia akustycznego L_{peq} wg DIN EN 15503

104 dB(A)

21.8 Poziom mocy akustycznej L_w wg DIN EN 15503

112 dB(A)

21.9 Wartość drgań $a_{hv,eq}$ wg DIN EN 15503

21.9.1 Wersja Standard

BR 800: **Uchwyt
prawy**
3,5 m/s²

21.9.2 Wersja z uchwytem dwuręcznym

BR 800: **Uchwyt lewy** 2,9 m/s² **Uchwyt
prawy** 2,3 m/s²

Współczynnik K-poziomu ciśnienia akustycznego i mocy akustycznej wyznaczony wg dyrektywy 2006/42/WE wynosi 2,5 dB(A), zaś współczynnik K-poziomu drgań wyznaczony wg dyrektywy 2006/42/WE wynosi 2,0 m/s².

21.10 REACH

Rozporządzenie REACH jest unijnym rozporządzeniem w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

Informacje dotyczące spełnienia wymagań rozporządzenia REACH (UE) nr 1907/2006 patrz

www.stihl.com/reach

21.11 Wartość emisji spalin

Wartość CO₂ zmierzoną w procedurze homologacji typu UE można znaleźć na stronie

www.stihl.com/co2

w danych technicznych produktu.

Wartość CO₂ została zmierzona na reprezentatywnym silniku zgodnie ze znormalizowaną metodą badania w warunkach laboratoryjnych. Nie stanowi ona wyrażnej ani dorozumianej gwarancji osiągnięć danego silnika.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem i konserwacja w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi zapewni spełnienie obowiązujących wymogów dotyczących emisji spalin. Modyfikacje w silniku powodują utratę homologacji.

22 Wskazówki dotyczące napraw

Użytkownicy urządzenia mogą wykonywać tylko te przeglądy techniczne i konserwacje, które zostały opisane w niniejszej Instrukcji użytkownika. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsług okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy posługiwać się wyłącznie częściami zamiennymi dozwolonymi do stosowania przez firmę STIHL do napraw niniejszego urządzenia lub równorzędnych technicznie. Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzenia urządzenia.

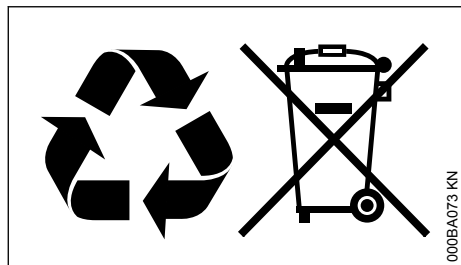
Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych tej firmy.

Oryginalne części zamienne firmy STIHL można rozpoznać po numerze katalogowym części zamiennej, po napisie **STIHL**® a także po znaku części zamiennych STIHL  (na mniejszych częściach zamiennych znak ten może występować samodzielnie).

23 Utylizacja

Informacje na temat utylizacji są dostępne w lokalnym urzędzie lub u dealera marki STIHL.

Nieprawidłowa utylizacja może powodować szkody na zdrowiu i obciążać środowisko.



- Produkty STIHL i ich opakowania zgodnie z lokalnymi przepisami oddać do właściwego miejsca zbiórki w celu recyklingu.
- Nie wyrzucać do zwykłego pojemnika na odpady komunalne.

24 Deklaracja zgodności UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Niemcy

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

Urządzenie:	Dmuchawa
Marka:	STIHL
Typ:	BR 800
	BR 800 C
Nr identyfikacyjny serii:	4283
Pojemność skokowa:	79,9 cm ³

spełnia odnośnie postanowienia dyrektyw 2011/65/UE, 2006/42/WE, 2014/30/UE oraz 2000/14/WE oraz zostało skonstruowane i wyprodukowane zgodnie z następującymi normami w wersji obowiązującej w dniu produkcji:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Zmierzony i gwarantowany poziom mocy akustycznej został wyznaczony zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, załącznik V oraz normą ISO 11094.

Zmierzony poziom mocy akustycznej

110 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej

112 dB(A)

Przechowywanie dokumentacji technicznej:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok produkcji i numer seryjny są podane na urządzeniu.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

z up.

dr Jürgen Hoffmann

kierownik Działu Dopuszczania Produktów
i Regulacji Prawnych



25 Deklaracja zgodności UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Niemcy

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

Urządzenie:	Dmuchawa
Marka:	STIHL
Typ:	BR 800
	BR 800 C
Nr identyfikacyjny serii:	4283
Pojemność skokowa:	79,9 cm ³

spełnia obowiązujące postanowienia brytyjskich rozporządzeń The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 i Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 oraz zostało skonstruowane i wyprodukowane zgodnie z poniższymi normami w wersjach obowiązujących w dniu produkcji:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Przy ustalaniu zmierzonego oraz gwarantowanego poziomu mocy akustycznej zastosowano postępowanie przewidziane przez brytyjskie rozporządzenie Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, z uwzględnieniem wymagań stawianych przez normę ISO 11094.

Zmierzony poziom mocy akustycznej

110 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej

112 dB(A)

Przechowywanie dokumentacji technicznej:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Rok produkcji i numer seryjny są podane na urządzeniu.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

z up.



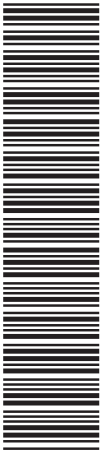
dr Jürgen Hoffmann

kierownik Działu Dopuszczania Produktów
i Regulacji Prawnych**UK
CA****26 Adresy**www.stihl.com

www.stihl.com



0458-490-5121-B



0458-490-5121-B