

BG 56, 66, 86, SH 56, 86

STIHL



2 - 23 Manual de instrucciones
23 - 44 Instruções de serviço



Índice

1	Notas relativas a este manual de instrucciones.....	2
2	Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo.....	2
3	Completar el soplador.....	8
4	Completar la aspiradora trituradora.....	9
5	Combustible.....	11
6	Repostar combustible.....	12
7	Arrancar / parar el motor.....	12
8	Limpiar el filtro de aire.....	15
9	Ajustar el carburador.....	16
10	Bujía.....	16
11	Comportamiento de marcha del motor.....	17
12	Guardar la máquina.....	17
13	Instrucciones de mantenimiento y conservación.....	18
14	Minimizar el desgaste y evitar daños.....	19
15	Componentes importantes.....	20
16	Datos técnicos.....	20
17	Indicaciones para la reparación.....	22
18	Gestión de residuos.....	22
19	Conformidad con la normativa de la UE...	23
20	Direcciones.....	23

1 Notas relativas a este manual de instrucciones

1.1 Símbolos gráficos

Los símbolos gráficos existentes en la máquina están explicados en este manual de instrucciones.

En función de la máquina y el equipamiento, pueden existir los siguientes símbolos gráficos en la máquina.



Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor



Accionar la bomba manual de combustible

1.2 Marcación de párrafos de texto



ADVERTENCIA

Advertencia de peligro de accidente y riesgo de lesiones para personas y de daños materiales graves.

INDICACIÓN

Advertencia de daños de la máquina o de diferentes componentes.

1.3 Perfeccionamiento técnico

STIHL trabaja permanentemente en el perfeccionamiento de todas las máquinas y dispositivos; por ello, nos reservamos los derechos relativos a las modificaciones del volumen de suministro en la forma, técnica y equipamiento.

De los datos e ilustraciones de este manual de instrucciones no se pueden deducir por lo tanto derechos a reclamar.

2 Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo



Es necesario tomar medidas de seguridad especiales al trabajar con una máquina a motor.



Antes de ponerla en servicio por primera vez, hay que leer con atención el manual de instrucciones completo y guardarlo después en un lugar seguro para posteriores consultas. La inobservancia del manual de instrucciones puede tener consecuencias mortales.

Observar las normas de seguridad del país, p. ej., de las asociaciones profesionales del sector, organismos sociales y autoridades competentes en materia de prevención de accidentes en el trabajo y de otro tipo.

Al trabajar por primera vez con esta máquina, dejar que el vendedor o un especialista le enseñe cómo manejarla de forma segura, o bien participar en un cursillo especializado.

Los menores de edad no deberán trabajar con esta máquina, a excepción de jóvenes de más de 16 años que estén aprendiendo bajo la supervisión de un instructor.

No permitir que se acerquen niños, animales ni espectadores.

Si no se utiliza la máquina, se deberá apartar de forma que no ponga a nadie en peligro. Asegurar la máquina para que no tengan acceso las personas ajenas.

El usuario es el responsable de los accidentes o peligros que afecten a otras personas o sus propiedades.

Prestar o alquilar esta máquina únicamente a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo; entregarles siempre también las instrucciones de uso.

El uso de máquinas que emitan ruidos puede estar limitado temporalmente por normativas nacionales o locales.

Poner la máquina en funcionamiento solo si todos los componentes están exentos de daños.

No utilizar hidrolimpiadoras de alta presión para limpiar la máquina. El chorro de agua duro puede dañar las piezas de la máquina.

2.1 Accesorios y piezas de repuesto

Acoplar únicamente piezas o accesorios autorizados por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. En caso de dudas al respecto, acudir a un distribuidor especializado. Emplear solo piezas o accesorios de gran calidad. De lo contrario, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas y accesorios originales STIHL. Sus características se ajustan de forma óptima al producto y las exigencias del usuario.

No realizar modificaciones en la máquina ya que eso podría afectar a la seguridad. STIHL renuncia a cualquier responsabilidad por daños personales y materiales que se produzcan al utilizar accesorios no autorizados.

2.2 Aptitud física

Para trabajar con esta máquina, se deberá estar descansado, sentirse bien y estar en buena forma.

Quien por motivos de salud no pueda realizar esfuerzos, debería consultar con su médico la posibilidad de trabajar con una máquina a motor.

Solo para implantados con marcapasos: el sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético muy pequeño. No se puede descartar por completo que influya en

algunos tipos de marcapasos. Para evitar riesgos para la salud, STIHL recomienda que consulte a su médico y al fabricante del marcapasos.

Tras haber consumido bebidas alcohólicas, medicamentos que disminuyan la capacidad de reacción, o drogas, no se deberá trabajar con esta máquina.

2.3 Uso previsto

El soplador permite eliminar hojas, hierba, papel y cosas similares, p. ej. en jardines, estadios deportivos, aparcamientos o entradas. También es apto para limpiar por soplado sendas de caza en el bosque.

Además, la aspiradora trituradora ha sido diseñada para aspirar hojas y otros residuos ligeros, sueltos e incombustibles.

No soplar o aspirar materiales que sean perjudiciales para la salud.

No se permite utilizar la máquina para otros fines, ya que se pueden producir accidentes o daños en la misma. No efectuar modificación alguna en este producto – ya que podrían producirse accidentes o daños en la máquina.

2.4 Ropa y equipo

Utilizar la ropa y el equipo reglamentarios.



La ropa deberá ser apropiada y no estorbar. Llevar ropa ceñida, traje combinado y no ponerse ningún abrigo de trabajo.



No llevar prendas, bufandas, corbatas ni artículos de joyería que puedan penetrar en la abertura de aspiración de aire. Recogerse el pelo largo y asegurarlo, de manera que quede por encima de los hombros.

Ponerse calzado resistente con suela adherente y antideslizante.



ADVERTENCIA



Para reducir el peligro de lesiones oculares, utilizar unas gafas protectoras ceñidas según la norma EN 166, EN ISO 16321. Prestar atención a que las gafas protectoras asienten correctamente.

Utilizar una protección acústica "individual", p. ej., protectores de oídos.

STIHL ofrece una extensa gama de equipamiento de protección personal.

2.5 Transportar la máquina

Parar siempre el motor.

En el transporte en vehículos:

- Asegurar la máquina contra vuelcos, daños y derramamiento de combustible

2.6 Repostaje



La gasolina es extremadamente inflamable – guardar distancia respecto de cualquier llama – no derramar combustible – y no fumar.

Parar el motor antes de repostar.

No repostar mientras el motor está aún caliente – el combustible puede rebosar – **¡peligro de incendio!**

Abrir con cuidado el cierre del depósito para que se reduzca lentamente la presión existente y no salga combustible despedido.

Repostar en lugares bien ventilados. Si se derrama combustible, limpiar la máquina inmediatamente; prestar atención a que la ropa no se manche de combustible y, si ello ocurriera, cambiársela inmediatamente.



Prestar atención a las fugas. Si sale combustible, no arrancar el motor **¡peligro de muerte por quemaduras!**



Después de repostar, apretar el cierre roscado del depósito lo más firmemente posible.

Así se reduce el riesgo de que se afloje el cierre del depósito por las vibraciones del motor y que salga combustible.

2.7 Antes de arrancar

Comprobar que el estado de la máquina cumpla con las condiciones de seguridad – tener en cuenta los capítulos correspondientes en el manual de instrucciones:

- Comprobar la estanqueidad del sistema de combustible, especialmente las piezas visibles, como p. ej., el cierre del depósito, las uniones de tubos flexibles, la bomba manual de combustible (solo para máquinas equipadas con bomba manual de combustible). En caso de fugas o daños, no arrancar el motor – **¡peligro de incendio!** Antes de poner en marcha la máquina, acudir a un distribuidor especializado para su reparación
- El acelerador deberá moverse con facilidad y retroceder automáticamente a la posición de ralentí

- La palanca de ajuste/pulsador se tienen que poder poner con facilidad en **STOP** o **0**
- Las empuñaduras tienen que estar limpias y secas, libres de aceite y suciedad – esto es importante para manejar la máquina de forma segura
- El sistema de soplado tiene que estar montado correctamente
- Comprobar que el enchufe del cable de encendido esté firme; si está flojo, pueden producirse chispas que enciendan la mezcla de combustible y aire que salga: **¡peligro de incendio!**
- Comprobar el estado de la rueda del soplador y la caja del soplador

El desgaste en la carcasa del soplador (fisuras, roturas) puede suponer un riesgo de lesiones debido a cuerpos extraños que salen despedidos. En caso de daños en la carcasa del soplador, acudir a un distribuidor especializado. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL

No efectuar modificaciones en los dispositivos de mando ni en los de seguridad

La máquina sólo se deberá utilizar si reúne las condiciones de seguridad para el trabajo, **¡peligro de accidente!**

2.8 Arrancar el motor

Hacerlo al menos a 3 metros de distancia del lugar en que se ha repostado y no en locales cerrados.

La máquina la maneja una sola persona: no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo, ni siquiera al arrancar.

No arrancar el motor con la máquina suspendida de la mano; hacerlo tal como se describe en el manual de instrucciones.

Solo sobre terreno llano, adoptar una postura estable y segura, sujetar la máquina de forma segura.

Tras el arranque del motor, el chorro de aire puede levantar objetos (p. ej. piedras) y pueden salir disparados hacia arriba.

2.9 Durante el trabajo

En caso de peligro inminente o de emergencia, parar inmediatamente el motor; poner el cursor del mando unificado/interruptor de parada en **STOP** o bien **0**.

La máquina solo la debe manejar una persona; no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo



No permitir la presencia de otras personas en un radio de 15 m, **¡peligro de lesiones!** por objetos despedidos.

Mantener la distancia también respecto de objetos (vehículos, ventanas), **¡peligro de daños materiales!**



No dirigir nunca el chorro de aire hacia personas o animales; la máquina puede levantar pequeños objetos y lanzarlos a gran velocidad, **¡peligro de lesiones!**

Al soplar y mientras se aspira y tritura (en terreno abierto y en jardines), prestar atención a los animales pequeños, a fin de no dañarlos.

No dejar nunca la máquina en marcha sin vigilancia.

Cuidado con suelo helado, mojado, con nieve o hielo, en pendientes y en terreno desnivelado, **¡peligro de resbalamiento!**

Prestar atención a los obstáculos: basura, tocónes, raíces, fosos, **¡peligro de tropezar!**

No trabajar nunca sobre escaleras ni en lugares que no permitan una postura estable.

Al llevar un protector de los oídos, hay que prestar más atención y mayor prudencia porque la percepción de los ruidos que pueden avisar de un peligro (gritos, señales acústicas o similares) está limitada.

Trabajar con tranquilidad y prudencia y solo si las condiciones de luz y visibilidad son adecuadas. Trabajar con precaución, no poner en peligro a otras personas.

Hacer siempre las pausas necesarias en el trabajo para prevenir el cansancio y el agotamiento, **¡peligro de accidente!**

Los silenciadores con catalizador pueden alcanzar temperaturas especialmente altas.



La máquina produce **gases de escape tóxicos** en cuanto se pone en marcha el motor. Estos gases pueden ser inodoros e invisibles pero pueden contener hidrocarburos y benceno sin quemar. No trabajar nunca con la máquina en locales cerrados o mal ventilados, incluso con máquinas de catalizador.

Al trabajar en zanjas, fosas o espacios reducidos, se ha de garantizar que haya siempre sufi-

ciente ventilación, **¡peligro de muerte por intoxicación!**

En caso de malestar, dolores de cabeza, dificultades de visión (p. ej. reducción del campo visual), disminución de la audición, mareos y pérdida de concentración, dejar de trabajar inmediatamente. Estos síntomas se pueden producir, entre otros, por la alta concentración de gases de escape, **¡peligro de accidente!**

No fumar trabajando con la máquina ni en el entorno inmediato de la misma, **¡peligro de incendio!** Del sistema de combustible pueden salir vapores de gasolina inflamables.

En caso de generarse polvo, llevar siempre una mascarilla protectora contra el polvo.

Trabajar con la máquina tratando de hacer poco ruido y acelerando poco; no dejar innecesariamente el motor en marcha, dar gas solo para trabajar.

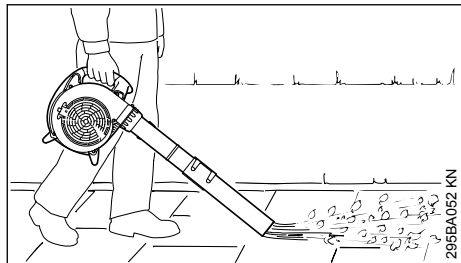
Después del trabajo, poner la máquina sobre una base plana y no inflamable. No ponerla cerca de materiales fácilmente inflamables (p. ej. virutas de madera, cortezas de árbol, hierba seca, combustible), **¡peligro de incendio!**

No introducir objetos por la rejilla protectora o la tobera en el interior de la caja del soplador. El soplador los puede lanzar a alta velocidad, **¡peligro de lesiones!**

Si cambia perceptiblemente el comportamiento de marcha (p. ej. aumento de las vibraciones), interrumpir el trabajo y subsanar las causas de ese cambio.

En el caso de que la máquina haya realizado esfuerzos para los que no está preparada (p. ej., por golpes o caídas), se ha de comprobar sin falta que funcione de forma segura antes de seguir utilizándola, véase también "Antes de arrancar". Comprobar especialmente la estanqueidad del sistema de combustible y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. No seguir utilizando la máquina en ningún caso si no cumple con las condiciones de seguridad. En caso de dudas, acudir a un distribuidor especializado.

2.10 Aplicación del soplador



El soplador ha sido diseñado para manejarlo con una mano. Lo tiene que llevar el operario con la mano derecha por la empuñadura de mando.

Sujetar siempre firmemente la máquina con la mano.

Al soplar en terreno abierto y en jardines, prestar atención a los animales pequeños.

Trabajar sólo caminando lentamente hacia delante, fijarse siempre en la zona de salida del tubo de soplado; no ir hacia atrás, **¡peligro de tropezar!**



ADVERTENCIA

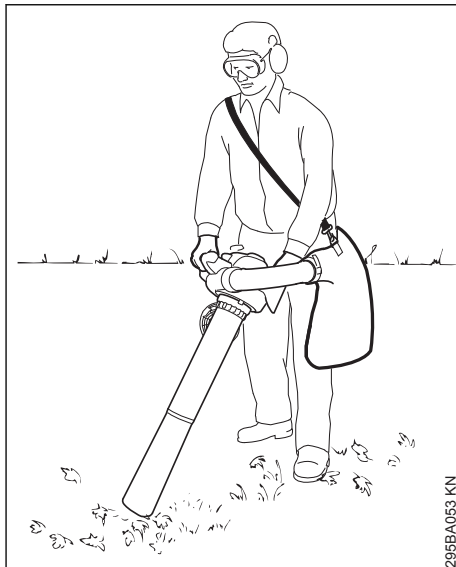
Trabajar con la máquina únicamente con el tubo de soplado completamente montado, **¡riesgo de lesiones!**

La tobera redonda es especialmente apropiada para el servicio en el terreno desnivelado (p. ej. prados y superficies de césped).

La tobera plana (incluida en el volumen de suministro o adquirible como accesorio opcional) genera una corriente de aire plana que se puede emplear de forma sistemática y controlada, en especial, al limpiar por soplado superficies planas que estén cubiertas de virutas de madera, hojas, hierba cortada o similares.

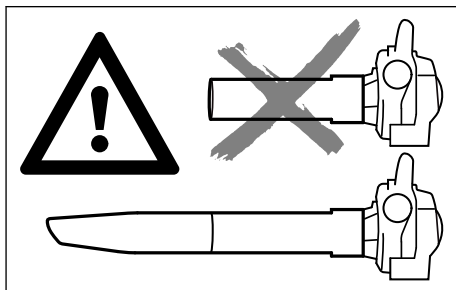
2.11 Utilizar el dispositivo de aspiración

Tener en cuenta las indicaciones para el acople del capítulo correspondiente de este manual de instrucciones.



La aspiradora/trituradora se ha diseñado para manejarla con dos manos. El operario la tiene que llevarla con la mano derecha en la empuñadura de mando y, con la izquierda, en el asidero de la carcasa.

Colgarse el cinturón de porte de la bolsa colectoras por encima de un hombro. Hay que practicar para depositar la máquina y quitarse la bolsa colectoras para poder apartar rápidamente del cuerpo la máquina junto con la bolsa colectoras – **¡peligro de lesiones!**



ADVERTENCIA

Utilizar la máquina únicamente con el tubo de aspiración completamente montado y la bolsa

colectora montada y cerrada, **¡peligro de lesiones!**

INDICACIÓN

Al aspirar objetos abrasivos (como gravilla, piedras, etc.), la rueda de soplador y la carcasa están expuestas a un desgaste especialmente elevado. Este desgaste se percibe por un fuerte descenso del rendimiento de aspiración. En este caso, acudir al distribuidor especializado. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL.

Al aspirar hojas mojadas, pueden obstruirse el soplador o el codo.

Para eliminar obstrucciones en la máquina:

- Desconectar la máquina
- Desmontar el codo y el tubo de aspiración, véase "Completar la aspiradora trituradora"
- Limpiar el colector y la caja del soplador

Al aspirar en terreno abierto y en jardines, prestar atención a los seres vivos pequeños.



No aspirar nunca materiales calientes o en combustión (p. ej., ceniza caliente, cigarrillos candentes), **¡riesgo de lesiones por fuego!**



No aspirar nunca líquidos inflamables (p. ej. combustible) o materiales impregnados de líquidos inflamables, **¡riesgo de lesiones mortales!** originadas por fuego o explosión.



Parar el motor antes de abrir la rejilla protectora. La rejilla protectora tiene que estar siempre cerrada y asegurada si no está montado el tubo de aspiración, **¡peligro de lesiones!** por contacto con piezas en rotación! Además, se pueden producir daños en el motor.

2.12 Técnica de trabajo

Emplear rastrillos y escobas para minimizar el tiempo de soplado, a fin de soltar partículas de suciedad antes del soplado.

- Si fuera necesario, humedecer la superficie a soplar, para evitar que se genere mucho polvo
- No soplar las partículas de suciedad hacia personas, en especial niños, animales domésticos, hacia ventanas abiertas o vehículos recién lavados. Apartar con cuidado las partículas de suciedad con el soplador
- Poner en un basurero la suciedad acumulada, no soplarla hacia las parcelas contiguas
- Utilizar las máquinas sólo en horas razonables
 - no hacerlo por la mañana temprano, a altas horas de la noche o durante el descanso de

mediodía, cuando podría resultar molesto a otros. Atenerse al horario establecido en la localidad

- Operar la máquina con el régimen más bajo posible para llevar a cabo la tarea
- Comprobar el equipo antes del trabajo, especialmente el silenciador, las aberturas de aspiración de aire y el filtro de aire

2.13 Vibraciones

La utilización prolongada de la máquina puede provocar trastornos circulatorios en las manos ("enfermedad de los dedos blancos") originados por las vibraciones.

No se puede establecer una duración del uso general, porque ésta depende de varios factores que influyen en ello.

El tiempo de uso se prolonga:

- Si se tienen las manos calientes
- Haciendo pausas

El tiempo de uso se acorta por:

- La predisposición personal a una mala circulación sanguínea (síntomas: dedos fríos con frecuencia, hormigueo)
- Bajas temperaturas
- Magnitud de la fuerza de sujeción (la sujeción firme dificulta el riego sanguíneo)

En el caso trabajar con regularidad y durante mucho tiempo con la máquina y manifestarse repetidamente tales síntomas (p. ej. hormigueo en los dedos), se recomienda someterse a un examen médico.

2.14 Mantenimiento y reparaciones

Efectuar con regularidad los trabajos de mantenimiento de la máquina. Efectuar únicamente trabajos de mantenimiento y reparaciones que estén descritos en el manual de instrucciones. Encargar todos los demás trabajos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda emplear únicamente piezas de repuesto originales STIHL. Las propiedades de éstas están armonizadas óptimamente con la máquina y las exigencias del usuario.

Para la reparación, el mantenimiento y la limpieza, **parar siempre el motor – ¡peligro de lesiones!** - Excepción: ajuste del carburador y el ralentí.

No poner en movimiento el motor con el dispositivo de arranque estando retirado el enchufe de la bujía o estando ésta desenroscada – **¡peligro de incendio!** por chispas de encendido fuera del cilindro!

No realizar trabajos de mantenimiento en la máquina ni guardar ésta cerca de fuego abierto.

Comprobar periódicamente la estanqueidad del cierre del depósito.

Emplear únicamente bujías en perfecto estado, autorizadas por STIHL – véase "Datos técnicos".

Inspeccionar el cable de encendido (aislamiento perfecto, conexión firme).

Comprobar con regularidad el silenciador en cuanto a perfecto estado.

No trabajar estando dañado el silenciador ni sin éste – **¡peligro de incendio!** – **¡daños en los oídos!**

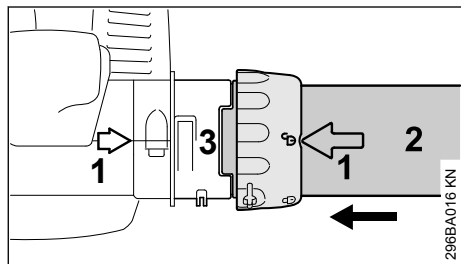
No tocar el silenciador si está caliente – **¡peligro de quemaduras!**

El estado de los elementos antivibradores influye en el comportamiento de vibración – controlar con regularidad dichos elementos.

Parar el motor para subsanar averías.

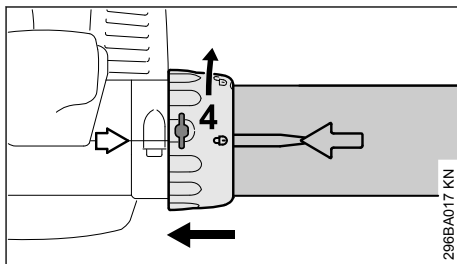
3 Completar el soplador

3.1 Acoplar el tubo de soplado



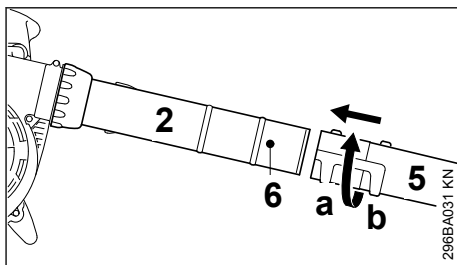
- Hacer coincidir las flechas (1)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo  esté alineado con las flechas

- Montar el tubo de soplado (2) hasta el tope en el rebaje del racor (3)



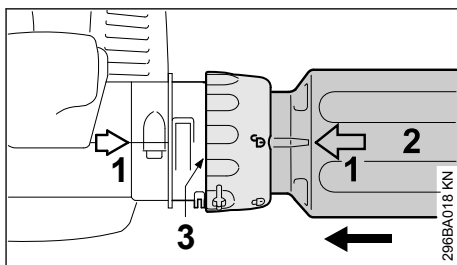
- Calar la tuerca de racor (4) sobre el racor hasta el tope
- Girar la tuerca de racor (4) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo  esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

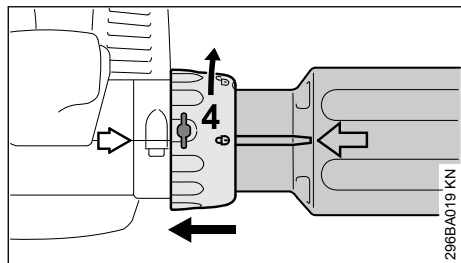


- Calar la tobera (5) en la posición (a) (larga) o la posición (b) (corta) en el tubo de soplado (2) hasta el pivote (6) y enclavarla en el sentido de la flecha

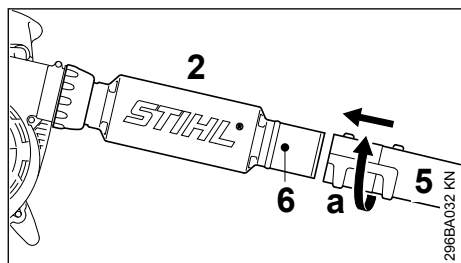
BG 66



- Hacer coincidir las flechas (1)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo  esté alineado con las flechas
- Montar el tubo de soplado (2) hasta el tope en el rebaje del racor (3)

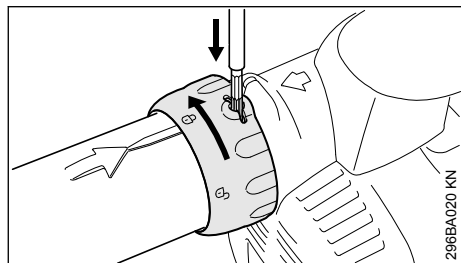


- Calar la tuerca de racor (4) sobre el racor hasta el tope
- Girar la tuerca de racor (4) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído



- Calar la tobera (5) en la posición (a) en el tubo de soplado (2) hasta el pivote (6) y enclavarla en el sentido de la flecha

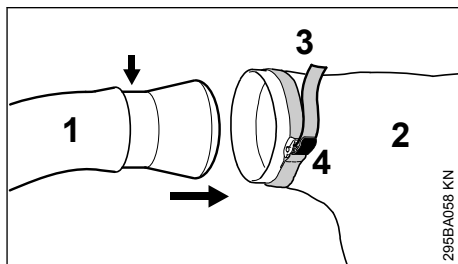
3.2 Desmontar el tubo de soplado



- Parar el motor
- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada
- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Quitar el tubo de soplado

4 Completar la aspiradora trituradora

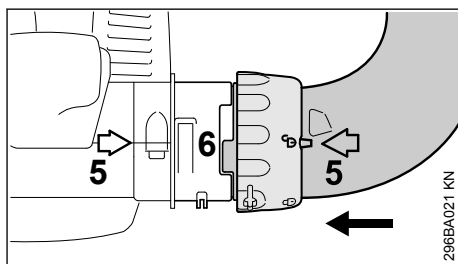
4.1 Montar el codo



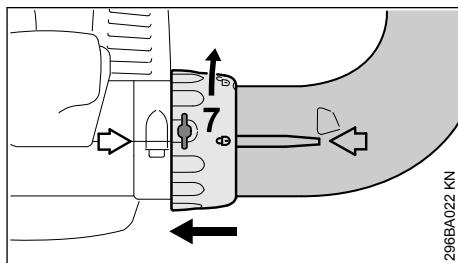
- Introducir el codo (1) en la bolsa colectora (2) hasta la marca (flecha)
- Apretar la cinta (3) en la bolsa colectora y oprimir la brida (4) hacia abajo

INDICACIÓN

La cremallera de la bolsa colectora tiene que estar cerrada



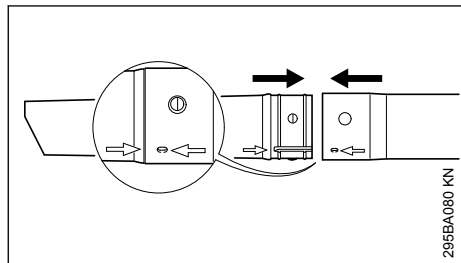
- Hacer coincidir las flechas (5)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo esté alineado con las flechas
- Montar el codo hasta el tope en el rebaje del racor (6)



- Calar la tuerca de racor (7) sobre el racor hasta el tope

- Girar la tuerca de racor (7) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo  esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído

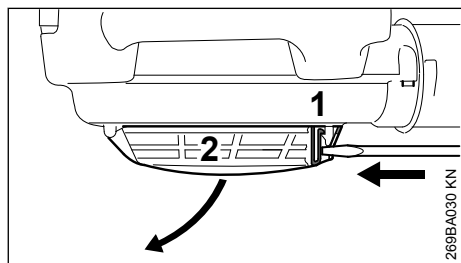
4.2 Completar el tubo de aspiración



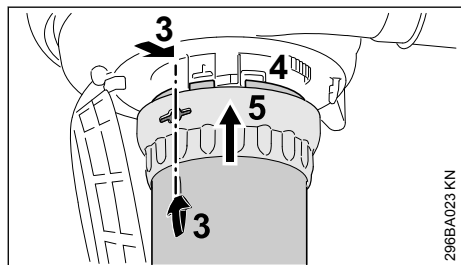
- Alinear el tubo de aspiración y la prolongación del mismo con las flechas, comprimirlos y encastrarlos

4.3 Montar el tubo de aspiración

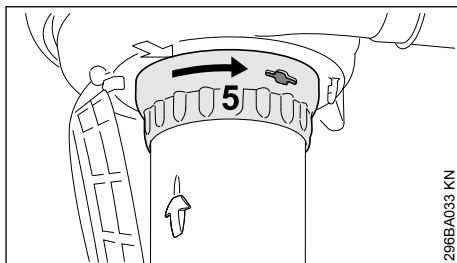
- Parar el motor



- Introducir el destornillador en la brida (1) y oprimirlo – de esta manera se desenclava la rejilla protectora (2) – abrir la rejilla protectora



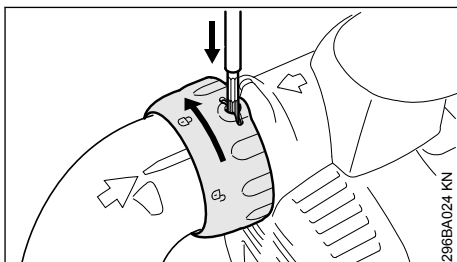
- Hacer coincidir las flechas (3)
- Ajustar la tuerca de racor (5), de manera que la abertura esté alineada con las flechas (3)
- Insertar el tubo de aspiración en el racor (4) de la carcasa del soplador hasta el tope
- Calar la tuerca de racor (5) sobre el racor de la carcasa del soplador



- Girar la tuerca de racor (5) en el sentido de la flecha hasta que encastre de forma perceptible al oído
- Seguir girando la tuerca de racor en el sentido de la flecha y apretarla firmemente

4.4 Desmontar el codo

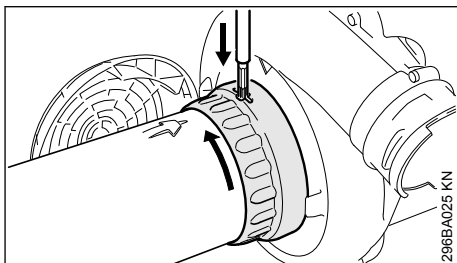
- Parar el motor



- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada
- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Quitar el codo

4.5 Desmontar el tubo de aspiración

- Parar el motor



- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada

- Seguir girando la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta que vuelva a hacer tope
- Quitar el tubo de aspiración
- Cerrar la rejilla protectora y encastrarla

5 Combustible

El motor se ha de alimentar con una mezcla compuesta por gasolina y aceite de motor.



ADVERTENCIA

Evitar el contacto directo de la piel con el combustible y la inhalación de vapores del mismo.

5.1 STIHL MotoMix

STIHL recomienda emplear STIHL MotoMix. Este combustible mezclado está exento de benceno y plomo, se distingue por un alto índice octano y tiene siempre la proporción de mezcla correcta.

El STIHL MotoMix está mezclado para obtener la máxima durabilidad del motor con el aceite de motor de dos tiempos HP Ultra STIHL.

MotoMix no está disponible en todos los mercados.

5.2 Mezclar combustible

INDICACIÓN

Si los productos de servicio no son apropiados o la proporción de la mezcla no corresponde a la norma se pueden producir serios daños en el motor. La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, las juntas anulares, las tuberías y el depósito de combustible.

5.2.1 Gasolina

Emplear solo **gasolina de marca** con un índice octano de 90 ROZ, como mínimo – con o sin plomo.

La gasolina con una proporción de alcohol superior al 10% puede provocar anomalías de funcionamiento en motores con ajuste manual del carburador, por lo que no se deberá emplear para alimentar estos motores.

Los motores equipados con M-Tronic suministran plena potencia empleando gasolina con una proporción de alcohol (E27) de hasta un 27%.

5.2.2 Aceite de motor

Si mezcla usted mismo el combustible, solo se puede usar un aceite de motor de dos tiempos

STIHL u otro aceite de motor de alto rendimiento de las clases JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescribe el aceite de motor de dos tiempos STIHL HP Ultra o un aceite de motor de alto rendimiento similar para poder garantizar los valores límite de emisiones durante toda la vida útil de la máquina.

5.2.3 Proporción de la mezcla

Con aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de aceite + 50 partes de gasolina

5.2.4 Ejemplos

Cantidad de gasolina	Aceite de dos tiempos STIHL 1:50
Litros	Litros (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- En un bidón homologado para combustible, echar primero aceite de motor, luego gasolina, y mezclarlos bien

5.3 Guardar la mezcla de combustible

Solo en bidones homologados para combustible, guardándolos en un lugar seguro, seco y fresco, protegidos contra la luz y el sol.

La mezcla de combustible envejece, mezclar solo la cantidad que se necesite para algunas semanas. No guardar la mezcla de combustible durante más de 30 días. El efecto de la luz, el sol, altas o bajas temperaturas, pueden echar a perder con mayor rapidez la mezcla de combustible.

Sin embargo, la STIHL MotoMix se puede almacenar hasta 5 años sin problemas.

- Antes de repostar, agitar con fuerza el bidón con la mezcla



ADVERTENCIA

En el bidón puede generarse presión – abrirlo con cuidado.

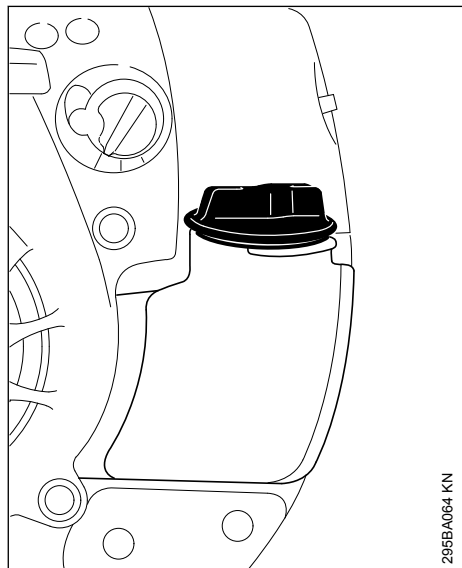
- De vez en cuando, limpiar a fondo el depósito de combustible y el bidón

Recoger el combustible residual y el líquido utilizado para la limpieza y llevarlos a un punto limpio.

6 Repostar combustible



6.1 Preparar la máquina



- Antes de repostar, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no entre suciedad en el depósito
- Posicionar la máquina, de manera que el cierre del depósito esté orientado hacia arriba

STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL para combustible (accesorio especial).

6.2 Repostar combustible

No derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde.

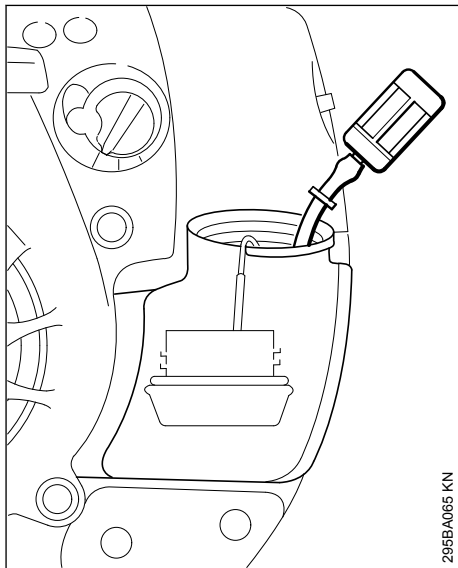
- Abrir el cierre del depósito
- Repostar combustible
- Cerrar el cierre del depósito



ADVERTENCIA

Tras el repostaje, apretar el cierre del depósito lo más firmemente posible con la mano.

6.3 Cambiar el cabezal de aspiración de combustible



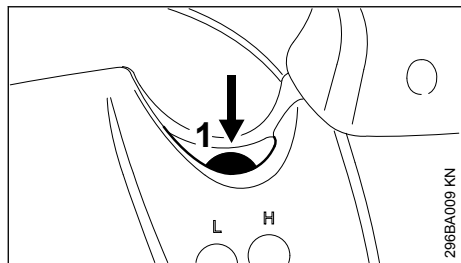
Cambiar anualmente el cabezal de aspiración, para ello:

- Vaciar el depósito de combustible
- Extraer del depósito el cabezal de aspiración de combustible con un gancho y retirarlo del tubo flexible
- Insertar un nuevo cabezal de aspiración en el tubo flexible
- Volver a poner el cabezal de aspiración en el depósito

7 Arrancar / parar el motor

7.1 Arrancar el motor

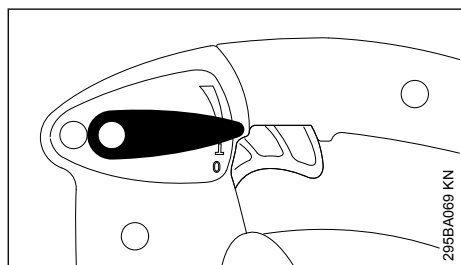
- Tener en cuenta las normas de seguridad



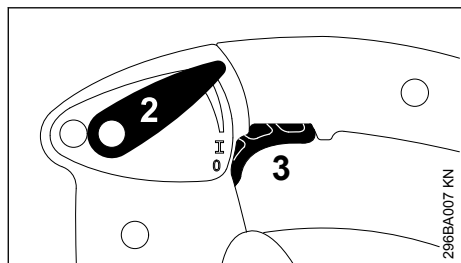
- Pulsar el fuelle (1) de la bomba manual de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible

7.1.1 Ajustar la palanca de ajuste

sólo BG 66 C, BG 86, SH 86



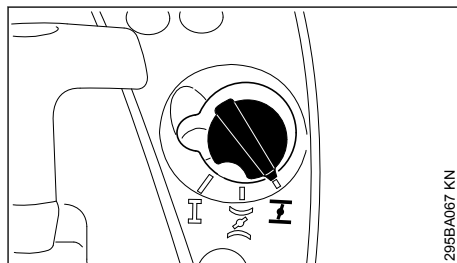
- Para arrancar, poner la palanca de ajuste en la posición de servicio **I**



Con la palanca de ajuste (2) se puede fijar el acelerador (3) en cualquier decisión durante el trabajo.

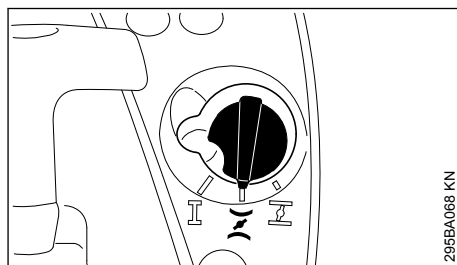
7.1.2 Ajustar el botón giratorio

Con el motor frío



- Poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en **I**

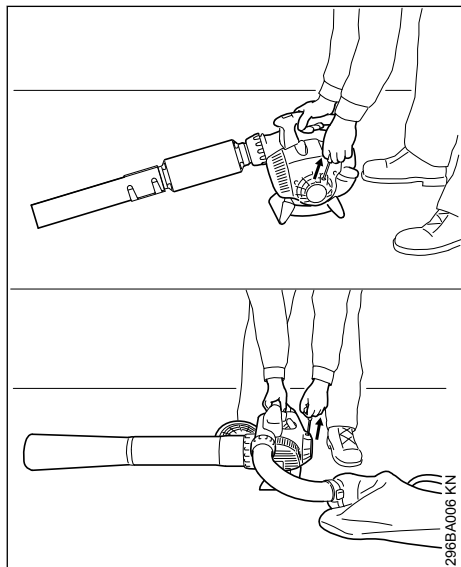
Con el motor caliente



- Poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en **II**

Esta posición servirá también cuando el motor haya estado ya en marcha, pero aún esté frío.

7.1.3 Arrancar



- Poner la máquina de forma segura en el suelo
- Adoptar una postura estable: oprimir firmemente la máquina contra el suelo por la carcasa con la mano derecha
- Con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de arranque

Ejecución con ErgoStart

- Extraer uniformemente la empuñadura de arranque

Ejecución sin ElastoStart

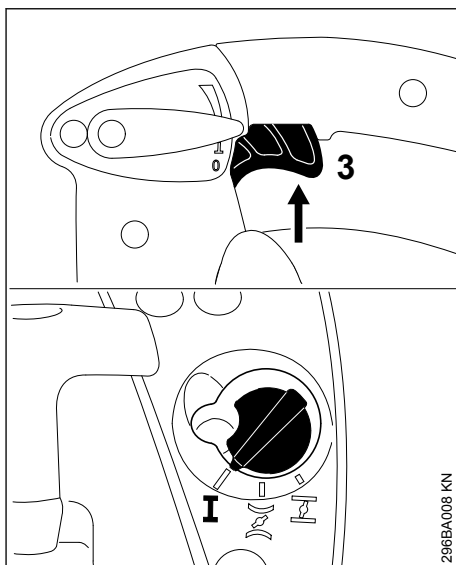
- Extraer lentamente la empuñadura de arranque hasta percibir una resistencia y tirar entonces con rapidez y fuerza de aquélla

INDICACIÓN

No extraer el cordón hasta el extremo del mismo – ¡peligro de rotura!

- No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, para que el cordón se enrolle correctamente

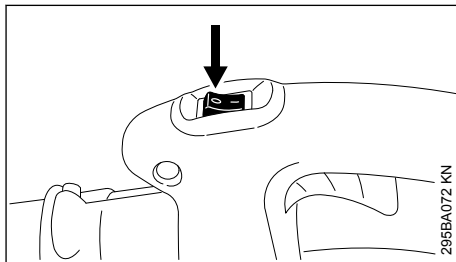
7.2 Una vez en marcha el motor



- Accionar brevemente el acelerador (3) – el botón giratorio de la mariposa de arranque salta a la posición de funcionamiento I – el motor pasa a ralentí

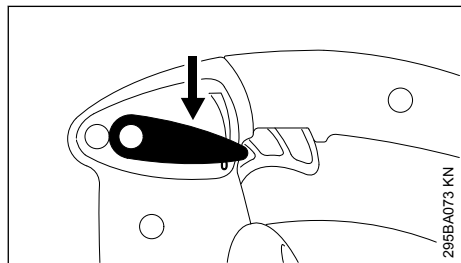
7.3 Parar el motor

7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56



- Accionar el interruptor de parada a la posición 0 – el motor se para – el pulsador de parada vuelve por sí mismo hacia atrás tras haberlo accionado

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- ▶ Accionar la palanca de ajuste hacia **0** – el motor se para – la palanca de ajuste vuelve por sí misma hacia atrás tras haberla accionado

7.4 Otras indicaciones para el arranque

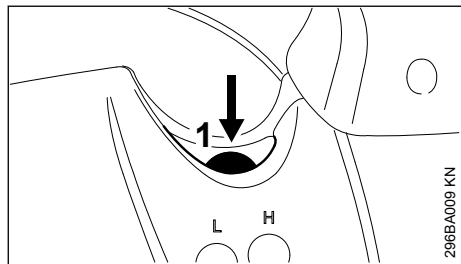
7.4.1 Si se para el motor estando el botón giratorio en la posición **I** o al acelerar

- ▶ Girar el botón de la mariposa de arranque a **I** – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

7.4.2 Si no arranca el motor

- ▶ Comprobar si son correctos todos los ajustes (posición de la mariposa de arranque, palanca de ajuste en la posición de funcionamiento **I**)
- ▶ Repetir el proceso de arranque

7.4.3 El depósito se ha vaciado por completo y se ha vuelto a repostar



- ▶ Pulsar el fuelle (1) de la bomba manual de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- ▶ Volver a accionar el arranque

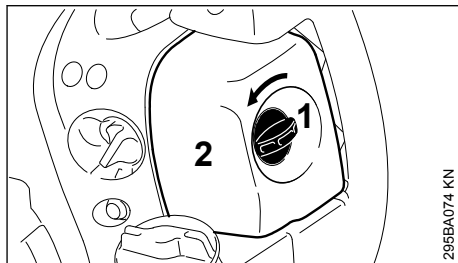
8 Limpiar el filtro de aire

Los filtros de aire sucios disminuyen la potencia del motor, aumentan el consumo de combustible y dificultan el arranque.

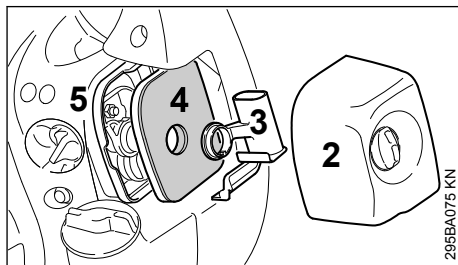
8.1 Diferentes filtros de aire

Según la ejecución, las máquinas están equipadas con diferentes filtros de aire. Las máquinas se pueden diferenciar por la caja del filtro de aire y por el filtro de aire mismo.

8.2 Ejecución con material de filtro plano



- ▶ Girar el tornillo de la tapa del filtro (1) hacia la izquierda a la posición vertical
- ▶ Quitar la tapa del filtro (2)
- ▶ Eliminar la suciedad más importante de los alrededores del filtro de aire



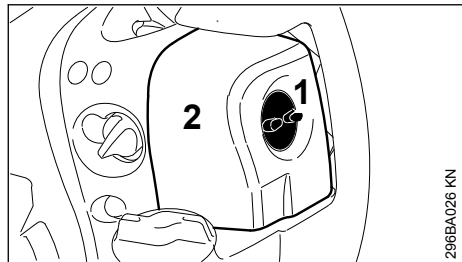
- ▶ Retirar el elemento (3) y quitar el filtro de aire (4) de la caja del mismo (5)
- ▶ Cambiar el filtro de aire Para salir del paso, golpearlo ligeramente o soplarlo – ¡no lavarlo!

Sustituir las piezas dañadas

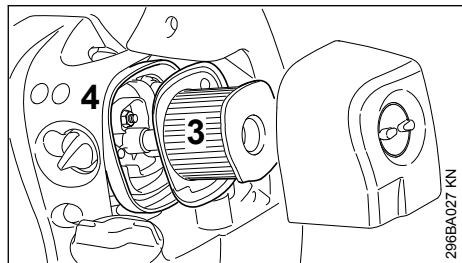
8.2.1 Colocar el filtro

- ▶ Colocar el filtro de aire (4) en la caja del filtro (5) y colocar el elemento (3)
- ▶ Asentar la tapa del filtro (2) y girar el tornillo de la tapa del mismo hacia la derecha a la posición horizontal

8.3 Ejecución con material de filtro plegado



- Desenroscar el tornillo de la tapa del filtro (1) en sentido antihorario
- Quitar la tapa del filtro (2)
- Eliminar la suciedad más importante de los alrededores del filtro de aire



- Quitar el filtro de aire (3) de la caja (4)

8.3.1 Limpiar el filtro de aire

- Golpear ligeramente el filtro o soplarlo desde dentro hacia fuera con aire comprimido

En el caso de suciedad resistente o de estar pegado el tejido del filtro

- Lavar el filtro en detergente especial STIHL (accesorio especial) o en un líquido detergente limpio, no inflamable (p. ej. agua jabonosa caliente) – enjuagar el filtro de aire desde dentro hacia fuera debajo de un chorro de agua – no emplear ninguna hidrolimpiadora de alta presión.
- Secar el filtro – no someterlo a calor extremo

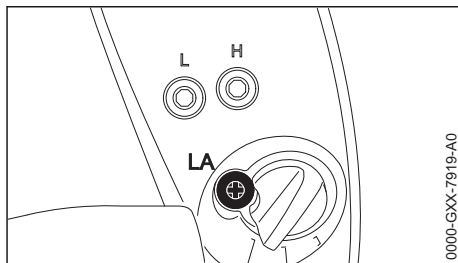
8.3.2 Colocar el filtro de aire

- Colocar el filtro de aire en la caja del mismo
- Asentar la tapa del filtro y enroscar el tornillo de la tapa del filtro en sentido horario

9 Ajustar el carburador

El carburador está armonizado de fábrica, de manera que el motor recibe una mezcla óptima de combustible y aire en cualesquiera estados operativos.

9.1 Ajustar el ralentí



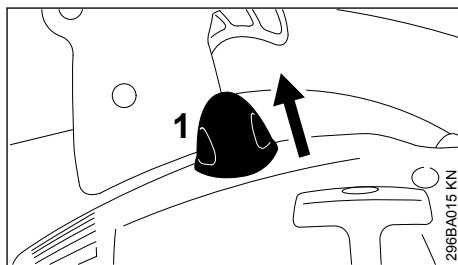
9.1.1 El motor se para en ralentí

- Girar el tornillo de tope del ralentí (LA) en sentido horario hasta que el motor funcione con regularidad

10 Bujía

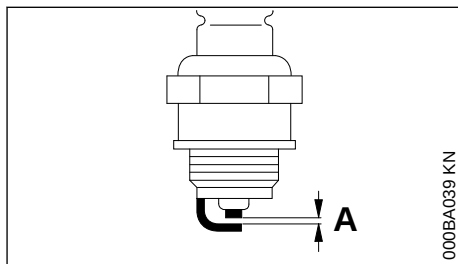
- Si la potencia de motor es insuficiente, el arranque es deficiente o el ralentí es irregular, comprobar primero la bujía
- Tras unas 100 horas de servicio, sustituir la bujía – hacerlo antes ya si los electrodos están muy quemados – emplear sólo bujías autorizadas por STIHL y que estén desparasitadas – véase "Datos técnicos"

10.1 Desmontar la bujía



- Retirar el enchufe de la bujía (1)
- Desenroscar la bujía

10.2 Examinar la bujía

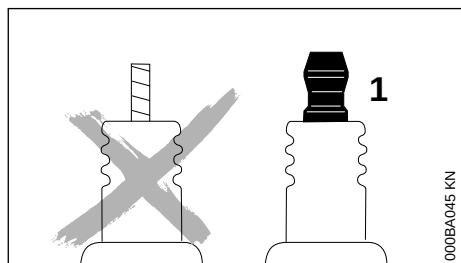


- Limpiar la bujía si está sucia

- Comprobar la distancia entre electrodos (A) y reajustarla si es necesario – para el valor de la distancia, véase "Datos técnicos"
- Subsanan las causas del ensuciamiento de la bujía

Causas posibles:

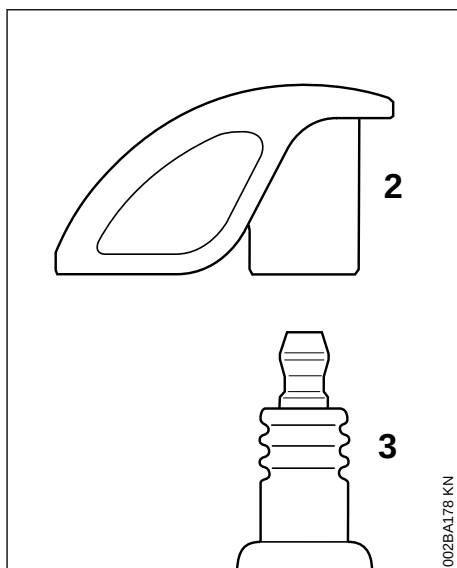
- Exceso de aceite de motor en el combustible
- Filtro de aire sucio
- Condiciones de servicio desfavorables



En caso de no estar apretada la tuerca de conexión (1) o si esta falta, pueden producirse chispas. Si se trabaja en un entorno fácilmente inflamable o explosivo se pueden provocar incendios o explosiones. Las personas pueden sufrir lesiones graves o se pueden producir daños materiales.

- Emplear bujías desparasitadas con tuerca de conexión fija

10.3 Montar la bujía



- Enroscar la bujía (3) y presionar el enchufe (2) de la misma firmemente sobre la bujía (3)

11 Comportamiento de marcha del motor

Si el comportamiento de marcha del motor no es satisfactorio pese a haber limpiado el filtro de aire y estar correctamente ajustado el carburador, la causa podrá residir también en el silenciador.

Hacer comprobar a un distribuidor especializado el silenciador en cuanto a ensuciamiento (coquización).

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

12 Guardar la máquina

En pausas de servicio, a partir de unos 30 días

- Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar bien ventilado
- Gestionar los residuos del combustible según las normas y los principios ecológicos
- Si se dispone de una bomba manual de combustible: presionarla al menos 5 veces antes de arrancar el motor
- Arrancar el motor y dejarlo funcionar en ralentí hasta que se pare

- Limpiar a fondo la máquina, especialmente las aletas del cilindro y el filtro de aire

- Guardar la máquina en un lugar seco y seguro. Protegerlo contra el uso por personas ajenas (p. ej. por niños)

13 Instrucciones de mantenimiento y conservación

Estos datos se refieren a condiciones de uso normales. Al tratarse de condiciones más complejas (fuerte acumulación de polvo, etc.) y jornadas diarias más largas, deberán reducirse correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras llenar el depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	En caso necesario
Máquina completa	Control visual (estado, desgaste, estanqueidad)	x		x						
	Limpiar		x							
Empuñadura de mando	Comprobación del funcionamiento	x		x						
Filtro de aire	Limpiar							x		x
	Renovar								x	x
Bomba manual de combustible (si existe)	Comprobar	X								
	Llevar a un distribuidor especializado ¹⁾ para su reparación								X	
Filtro en el depósito de combustible	Comprobar							x		
	Renovar el filtro						x		x	x
Depósito de combustible	Limpiar							x		x
Carburador	Controlar el ralenti	x		x						
	Reajustar el ralenti									x
Bujía	Reajustar la distancia entre electrodos							x		
	Sustituir tras 100 horas de servicio									
Rejilla parachispas ²⁾ en el silenciador	Asegurarse de que se ha montado	X								
	Comprobar o sustituir ¹⁾						X			
Aberturas de aspiración para aire de refrigeración	Limpiar									x
Tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste)	Reapretar									x
Elementos antivibración	Comprobar	x						x		x

¹⁾ STIHL recomienda el distribuidor especializado STIHL

²⁾ Existente solo según qué países

Estos datos se refieren a condiciones de uso normales. Al tratarse de condiciones más complejas (fuerte acumulación de polvo, etc.) y jornadas diarias más largas, deberán reducirse correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras llenar el depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	En caso necesario
	Llevar a un distribuidor especializado ¹⁾ para su renovación								x	
Rótulos adhesivos de seguridad	Sustituir								x	

14 Minimizar el desgaste y evitar daños

La observancia de las instrucciones de este manual de instrucciones evita un desgaste excesivo y daños en la máquina.

El uso, mantenimiento y almacenamiento de la máquina se han de realizar con el esmero descrito en este manual de instrucciones.

Todos los daños originados por la inobservancia de las instrucciones de seguridad manejo y mantenimiento son responsabilidad del usuario mismo. Ello rige en especial para:

- Modificaciones del producto no autorizadas por STIHL
- El empleo de herramientas o accesorios no autorizados o no apropiados para la máquina o que sean de baja calidad
- El empleo de la máquina para fines inapropiados
- Empleo de la máquina en actos deportivos o competiciones
- Daños derivados de seguir utilizando la máquina pese a la existencia de componentes averiados

14.1 Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos especificados en el capítulo "Instrucciones de mantenimiento y conservación" se han de realizar con regularidad. Si no puede

efectuar estos trabajos de mantenimiento el usuario mismo, deberá encargarlos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las Informaciones técnicas.

De no efectuar a tiempo estos trabajos o si no se realizan como es debido, pueden producirse daños que serán responsabilidad del usuario mismo. De ellos forman parte, entre otros:

- Daños en el motor como consecuencia de de un mantenimiento inoportuno o insuficiente (p. ej. filtros de aire y combustible), ajuste erróneo del carburador o limpieza insuficiente del recorrido del aire de refrigeración (rendijas de aspiración, aletas del cilindro)
- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado
- Daños en la máquina como consecuencia del empleo de piezas de repuesto de mala calidad

14.2 Piezas de desgaste

Algunas piezas de la máquina están sometidas a un desgaste normal aun cuando el uso sea el apropiado y se han de sustituir oportunamente

¹⁾ STIHL recomienda el distribuidor especializado STIHL

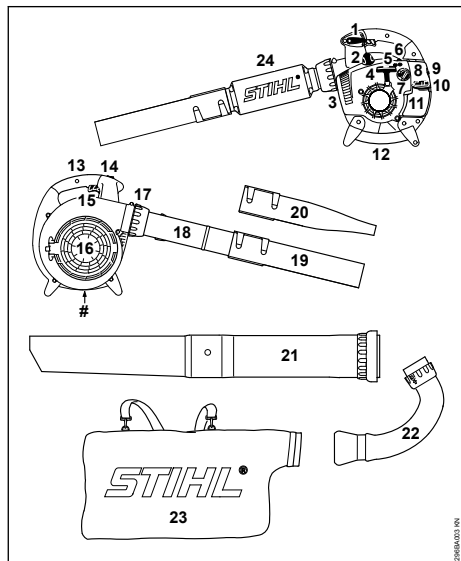
²⁾ Existente solo según qué países

en función del tipo y la duración de su utilización.

De ellos forman parte, entre otros:

- Filtro (para aire, combustible)
- Rueda del soplador, estrella trituradora
- Bolsa colectora
- Dispositivo de arranque
- Bujía

15 Componentes importantes



- 1 Palanca de ajuste (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Enchufe de la bujía
- 3 Silenciador
- 4 Empuñadura de arranque
- 5 Tornillo de tope del ralentí (LA)
- 6 Bomba manual de combustible
- 7 Botón giratorio de la mariposa de arranque
- 8 Tapa del filtro
- 9 Tornillo de la tapa del filtro
- 10 Cierre del depósito de combustible
- 11 Depósito de combustible
- 12 Empuñadura
- 13 Empuñadura de mando
- 14 Pulsador de parada (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Acelerador
- 16 Rejilla protectora
- 17 Tuerca de racor

18 Tubo de soplado (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)

19 Boquilla redonda

20 Tobera plana*

21 Tubo de aspiración*

22 Codo*

23 Bolsa colectora*

24 Silenciador del tubo de soplado (BG 66)

Número de máquina

* según la ejecución, accesorio especial

16 Datos técnicos

16.1 Motor

Motor monocilíndrico de dos tiempos

Cilindrada: 27,2 cm³

Diámetro del cilindro: 34 mm

Carrera: 30 mm

Régimen de ralentí: 2500 rpm

Potencia:

BG 56: 0,7 kW (1,0 CV)

BG 66: 0,6 kW (0,8 CV)

BG 86: 0,8 kW (1,1 CV)

SH 56: 0,7 kW (1,0 CV)

SH 86: 0,8 kW (1,1 CV)

16.2 Sistema de encendido

Encendido por magneto de control electrónico

Bujía (desparasitada): NGK CMR6H, ZK 10
C de STIHL

Distancia entre electrodos: 0,5 mm

16.3 Sistema de combustible

Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada

Capacidad del depósito de combustible:

BG 56: 540 cm³ (0,54 l)

BG 66: 540 cm³ (0,54 l)

BG 66°C: 440 cm³ (0,44 l)

BG 86: 440 cm³ (0,44 l)

SH 56: 540 cm³ (0,54 l)

SH 86: 440 cm³ (0,44 l)

16.4 Potencia de soplado

Fuerza de soplado (tobera redonda)

BG 56: 13 N

BG 66: 10 N

BG 86: 15 N

SH 56: 15 N

SH 86: 15 N

Velocidad del aire (servicio de soplado)

Servicio de soplado (tobera redonda)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Servicio de soplado (tobera plana)

BG 56:	70 m/s
BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Paso de aire

	Tobera redonda	Tobera plana
BG 56:	700 m³/h	560 m³/h
BG 66:	630 m³/h	---
BG 86:	755 m³/h	620 m³/h
SH 56:	700 m³/h	560 m³/h
SH 86:	755 m³/h	620 m³/h

Velocidad máxima del aire (servicio de soplado)

	Tobera redonda	Tobera plana
BG 56:	71 m/s	82 m/s
BG 66:	62 m/s	---
BG 86:	76 m/s	---
SH 56:	71 m/s	---
SH 86:	76 m/s	---

Paso de aire máximo (sin sistema de soplado)

BG 56:	730 m³/h
BG 66:	730 m³/h
BG 86:	810 m³/h
SH 56:	730 m³/h
SH 86:	810 m³/h

16.5 Peso

Depósito vacío, servicio de soplado

BG 56:	4,1 kg
BG 56°C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86°C:	4,4 kg

Depósito vacío, servicio de aspiración

SH 56:	5,4 kg
SH 56°C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86°C:	5,8 kg

16.6 Valores de sonido y vibraciones

Para más detalles relativos al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase

www.stihl.com/vib

16.6.1 Nivel de presión acústica L_{peq} según la DIN EN ISO 22868 incertidumbre K: 2 dB(A)

	Servicio de soplado	Servicio de aspiración
BG 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
BG 86°C:	91 dB(A)	94 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
SH 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
SH 86°C:	92 dB(A)	94 dB(A)

16.6.2 Nivel de potencia acústica L_w según la DIN EN ISO 22868 incertidumbre K: 2 dB(A)

	Servicio de soplado	Servicio de aspiración
BG 56:	104 dB(A)	104 dB(A)
BG 66:	97 dB(A)	---
BG 86:	105 dB(A)	103 dB(A)
BG 86°C:	105 dB(A)	104 dB(A)
SH 56:	103 dB(A)	104 dB(A)
SH 86:	105 dB(A)	103 dB(A)
SH 86°C:	105 dB(A)	104 dB(A)

16.6.3 Nivel de potencia acústica garantizado L_{WAd} medido según la 2000/14/CE

Todos los BG 56:	106 dB(A)
Todos los BG 66:	98 dB(A)
Todos los BG 86:	106 dB(A)
Todos las SH 56:	105 dB(A)
Todos las SH 86:	107 dB(A)

16.6.4 Valor de vibración $a_{hv,eq}$ según la DIN EN ISO 22867 incertidumbre K_a : 2,0 m/s²

Servicio de soplado

	Empuñadura derecha
BG 56:	8,6 m/s²
BG 56°C:	8,3 m/s²
BG 66:	6,9 m/s²
BG 86:	1,6 m/s²
BG 86°C:	2,7 m/s²
SH 56:	8,2 m/s²
SH 56°C:	8,4 m/s²
SH 86:	1,4 m/s²

	Empuñadura derecha
SH 86 C:	1,7 m/s ²

Servicio de aspiración

	Empuñadura izquierda	Empuñadura derecha
BG 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
BG 56°C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
BG 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
BG 86°C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²
SH 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
SH 56°C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
SH 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
SH 86°C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²

16.6.5 Valor de vibración p_F según la EN ISO 5349-3 incertidumbre K_p: 28 m/s²

	Empuñadura derecha
BG 56:	137 m/s ²
BG 86:	137 m/s ²
SH 56:	137 m/s ²
SH 86:	137 m/s ²
SH 86 C:	137 m/s ²

16.7 REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Información para cumplimentar la ordenanza REACH (CE) núm. 1907/2006, véase

www.stihl.com/reach

16.8 Valor de emisiones de gases de escape

El valor de CO₂ medido en el procedimiento de sistema de homologación de la UE se indica en

www.stihl.com/co2

Indicar en los datos técnicos específicos del producto.

El valor medido de CO₂ se ha determinado en un motor representativo según un procedimiento de comprobación normalizado en condiciones de laboratorio y no representa una garantía explícita o implícita de la potencia de un motor concreto.

Con el uso y mantenimiento previstos estipulados en este manual de instrucciones se cumplen los requerimientos correspondientes de las emi-

siones de gases de escape. En el caso de modificaciones del motor se suspende el permiso de funcionamiento.

17 Indicaciones para la reparación

Los usuarios de esta máquina sólo deberán realizar trabajos de mantenimiento y conservación que estén especificados en este manual de instrucciones. Las reparaciones de mayor alcance las deberán realizar únicamente distribuidores especializados.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

En casos de reparación, montar únicamente piezas de repuesto autorizadas por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

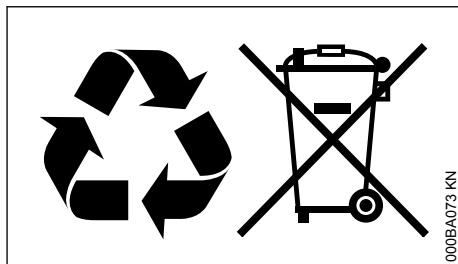
STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL.

Las piezas originales STIHL se reconocen por el número de pieza de repuesto STIHL, por el logotipo **STIHL** y, dado el caso, el anagrama de repuestos STIHL  (en piezas pequeñas, puede encontrarse este anagrama también solo).

18 Gestión de residuos

La administración municipal o los distribuidores especializados STIHL ofrecen información sobre la gestión de residuos.

Una gestión indebida puede dañar la salud y el medio ambiente.



- ▶ Llevar los productos STIHL incluido el embalaje a un punto de recogida adecuado para el reciclado con arreglo a las prescripciones locales.
- ▶ No echarlos a la basura doméstica.

19 Conformidad con la normativa de la UE

La Declaración de conformidad de la UE está disponible en stihl.link/compliance.

Hay disponible un formulario para informar de vulnerabilidades de seguridad en vdp.stihl.com.

20 Direcciones

www.stihl.com

Índice

1	Referente a estas Instruções de serviço...	23
2	Indicações de segurança e técnica de trabalho.....	23
3	Completar o soprador.....	29
4	Completar a trituradora de aspiração.....	30
5	Combustível.....	32
6	Meter combustível.....	33
7	Arrancar / Parar o motor	34
8	Limpar o filtro de ar.....	36
9	Regular o carburador.....	37
10	Vela de ignição.....	37
11	Comportamento da marcha do motor.....	38
12	Guardar o aparelho.....	38
13	Indicações de manutenção e de conservação	39
14	Minimizar o desgaste, e evitar os danos...	40
15	Peças importantes.....	41
16	Dados técnicos.....	41
17	Indicações de reparação.....	43
18	Eliminação.....	44
19	Conformidade da UE.....	44
20	Endereços.....	44

1 Referente a estas Instruções de serviço

1.1 Símbolos ilustrados

Todos os símbolos ilustrados aplicados no aparelho, são explicados nestas Instruções de serviço.

Os símbolos ilustrados seguintes podem ser aplicados no aparelho dependentemente do aparelho e do equipamento.



Depósito de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motores



Accionar a bomba manual de combustível

1.2 Marcação de secções no texto



ATENÇÃO

Aviso! Perigo de acidentes e de ferimentos em pessoas e danos materiais graves.

AVISO

Aviso! Perigo de danos no aparelho ou em componentes individuais.

1.3 Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha permanentemente no aperfeiçoamento de todas as máquinas e de todos os aparelhos. Por esse motivo, reservamo-nos o direito a alterações na forma, técnica e equipamento do material fornecido.

Por esta razão, não podem ser feitas reivindicações com base nas indicações e ilustrações deste manual de instruções.

2 Indicações de segurança e técnica de trabalho



São necessárias medidas de segurança especiais para trabalhar com uma máquina a motor.



Ler com atenção todo o manual de instruções antes de colocar o aparelho pela primeira vez em funcionamento, e guardá-lo num lugar seguro para uso posterior. O incumprimento do manual de instruções pode acarretar perigo de morte.

Respeitar as prescrições de segurança dos diferentes países, por ex., das cooperativas profissionais, da segurança social, autoridades de higiene e segurança no trabalho, entre outras.

Para quem trabalha pela primeira vez com a máquina: peça ao vendedor ou a uma outra pessoa competente que lhe explique como usar a máquina em segurança – ou participe num curso profissional.

Menores não devem trabalhar com o aparelho – com a exceção de jovens maiores de 16 anos sob supervisão para fins de formação profissional.

Manter afastados crianças, animais e espetadores.

Quando o aparelho não for utilizado, deverá ser parado sem colocar ninguém em perigo. Bloquear o acesso ao aparelho a pessoas não autorizadas.

O utilizador é responsável por acidentes ou perigos que se apresentem perante outras pessoas ou o respetivo património.

Só passar ou emprestar o aparelho a pessoas que conheçam este modelo e o seu manuseamento – e entregar sempre o manual de instruções.

A utilização de máquinas que emitem ruído também pode estar limitada temporariamente por prescrições nacionais e também locais.

Só colocar o aparelho em funcionamento se todas as peças estiverem intactas.

Não utilizar aparelhos de limpeza alta pressão para a limpeza do aparelho. O jato de água duro pode danificar partes do aparelho.

2.1 Acessórios e peças de reposição

Só incorporar peças ou acessórios autorizados pela STIHL para este aparelho ou peças tecnicamente similares. Em caso de dúvidas, deve ser consultado um revendedor especializado. Utilizar unicamente peças ou acessórios de alta qualidade. Caso contrário, há perigo de acidentes ou de danos na máquina.

A STIHL recomenda a utilização de peças e acessórios originais da STIHL. Estes estão perfeitamente adaptados nas suas características ao produto e às exigências do utilizador.

Não efetuar alterações na máquina – a segurança pode ser posta em causa. A STIHL exclui qualquer responsabilidade por danos de pessoas e de objectos que se apresentam durante o emprego de aparelhos de anexo não autorizados.

2.2 Aptidão física

As pessoas que trabalham com o aparelho devem estar relaxadas, de boa saúde e em boa forma.

Quem não deva esforçar-se por razões da sua saúde deverá perguntar ao seu médico se é possível trabalhar com um aparelho a motor.

Só para os portadores de pacemakers: o sistema de ignição deste aparelho produz um campo eletromagnético muito pequeno. Não é possível excluir totalmente a sua influência em determinados tipos de pacemakers. A STIHL recomenda consultar o médico assistente e o fabricante do pacemaker para evitar riscos para a saúde.

Após o consumo de álcool, a toma de medicamentos que prejudiquem a capacidade de reação ou após o consumo de drogas não é permitido trabalhar com a máquina.

2.3 Utilização prevista

O soprador possibilita a eliminação de ervas secas, relva, papel e semelhante, por exemplo em parques, estádios, parques de estacionamento ou entradas. Também é adequado para soprar caminhos de caça na floresta.

Além disso, a trituradora de aspiração está concebida para aspirar folhas e outros desperdícios leves, soltos e não combustíveis.

Não soprar nem aspirar materiais prejudiciais para a saúde.

A utilização da máquina para outras finalidades não é autorizada e pode provocar acidentes ou danos na máquina. Não efetuar alterações no produto – também estas podem provocar acidentes ou danos na máquina.

2.4 Vestuário e equipamento

Usar os fatos e o equipamento prescritos.



O vestuário tem de ser apropriado para a finalidade e não deve incomodar. Vestuário justo, fato-macaco, sem casaco de trabalho.



Não usar vestuário, xaile, gravata, joias que possa entrar na abertura de aspiração de ar. Prender os cabelos compridos e certificar-se de que ficam apanhados acima dos ombros.

Usar calçado resistente, com solas antiderrapantes.



ATENÇÃO



Para reduzir o risco de lesões oculares, usar óculos de proteção justos em conformidade com a norma EN 166, EN ISO 16321. É preciso garantir que os óculos de proteção estejam assentes corretamente.

Colocar a sua proteção antirruído "individual" – por ex., protetores auditivos.

A STIHL tem uma vasta gama de equipamentos de proteção individual.

2.5 Transportar a máquina

Parar sempre o motor.

Durante o transporte em veículos:

- Proteger o aparelho para que não incline para o lado, não seja danificado, e não seja derramado combustível

2.6 Abastecer o depósito



A gasolina é extremamente inflamável – manter a distância de chamas vivas – não derramar combustível – não fumar.

Antes de abastecer o depósito **parar o motor**.

Não abastecer o depósito enquanto que o motor ainda esteja quente – o combustível pode transbordar – **perigo de incêndio!**

Abrir cuidadosamente a tampa do depósito para que uma sobrepressão existente possa dissipar-se lentamente, e para que não saia combustível.

Só abastecer o depósito em locais bem ventilados. Se for derramado combustível, limpar imediatamente o aparelho – atenção para que o vestuário não entre em contacto com o combustível, caso contrário deverá ser trocado imediatamente.



Prestar atenção a fugas! Se sair combustível, não ligar o motor – **Perigo de morte devido a queimaduras!**



Apertar a tampa roscada do depósito tão firmemente quanto possível depois de ter abastecido o depósito.

Assim, reduz-se o risco de a tampa do depósito se soltar devido à vibração do motor e de sair combustível.

2.7 Antes do arranque

Verificar se a máquina está num estado seguro para o serviço – observar os respetivos capítulos no manual de instruções:

- Verificar se o sistema de combustível veda bem, particularmente as peças visíveis, como por exemplo a tampa do depósito, as uniões das mangueiras, a bomba manual de combustível (unicamente nos aparelhos a motor com bomba manual de combustível). Não ligar o motor em caso de fugas ou danos – **perigo de incêndio!** O aparelho deve ser reparado pelo

concessionário especializado antes da colocação em funcionamento

- O acelerador têm de apresentar uma marcha suave e de recuar por si próprio para a regulação da marcha em vazio
- Tem que ser fácil acionar a alavanca de regulação/o botão para **STOP** ou **0**
- As pegas têm de estar limpas e secas, livres de óleo e sujidade – isto é importante para a condução segura do aparelho a motor
- O sistema de sopro tem que estar montado devidamente
- Verificar o assentamento firme do conector do cordão de arranque – um conector mal colocado pode provocar faíscas que podem inflamar a mistura combustível-ar expelida – **Perigo de incêndio!**
- Verificar o estado da roda do ventilador e da caixa do ventilador

O desgaste na caixa do ventilador (fendas, ruturas) pode provocar perigo de ferimentos devido saída de elementos estranhos. Consultar um revendedor especializado no caso de danos na caixa do ventilador – a STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

Não efetuar nenhuma alteração nos equipamentos de segurança e de operação

A máquina só deve ser operada se estiver em estado de funcionamento seguro – **Perigo de acidente!**

2.8 Ligar o motor

A uma distância de pelo menos 3 metros do local do abastecimento do depósito, e não em locais fechados.

O aparelho só é usado por uma pessoa – não permitir outras pessoas na zona de trabalho – nem durante o arranque.

Não arrancar o motor a partir da mão – arrancar como descrito no manual de instruções.

Segurar bem no aparelho, apenas em solo plano, respeitando uma posição firme e segura.

Objetos (por exemplo pedras) podem ser projetados para cima depois do arranque do motor, devido à corrente de ar expandido.

2.9 Durante o trabalho

Em caso de perigo iminente ou de emergência, desligar imediatamente o motor – colocar a alavanca reguladora em **STOP** ou **0**.

O aparelho só é usado por uma pessoa – não permitir outras pessoas na zona de trabalho



Nenhuma outra pessoa deve permanecer num raio de 15 m devido à projeção de objetos **Perigo de ferimentos!**

Respeitar esta distância, mesmo relativamente a outros bens (veículos, vidros de janelas) –

Perigo de danos materiais!



Nunca soprar na direção de pessoas ou de animais – o aparelho pode lançar pequenos objetos a grande velocidade – **Perigo de ferimentos!**

Prestar atenção a pequenos animais durante o sopro e a trituração de aspiração (em campo aberto e em jardins) para não os colocar em perigo.

Nunca deixar o aparelho a funcionar sem vigilância.

Cuidado com superfícies muito lisas, humidade, neve, gelo, em encostas, num terreno acidentado – **Perigo de deslize!**

Observar os obstáculos: Desperdícios, tocos, raízes, fossos – **perigo de tropeçar!**

Não trabalhar num escadote, nem em locais instáveis.

Prestar maior atenção e cuidado com a proteção antirruído colocada – porque a perceção de ruídos de alerta (gritos, sinais e outros) fica limitada.

Trabalhar de forma calma e concentrada – só em boas condições de luz e de visibilidade. Trabalhar com cuidado, sem colocar outras pessoas em perigo.

Fazer pausas no devido tempo para evitar o cansaço e o esgotamento – **perigo de acidentes!**

Os silenciadores com catalisador podem aquecer perigosamente.



O aparelho a motor produz **gases de escape tóxicos** logo que o motor esteja a funcionar. Estes gases podem ser inodoros e invisíveis, e conter hidrocarbonetos não queimados e benzol. Nunca trabalhar com o aparelho a motor em espaços fechados nem mal ventilados – o mesmo se aplica às máquinas com catalisadores.

Providenciar sempre uma renovação suficiente de ar durante o trabalho em fossos, depressões de terreno ou em espaços limitados – **Perigo de morte por intoxicação!**

Parar imediatamente o trabalho se sentir náuseas, dores de cabeça, perturbações visuais (por exemplo um campo visual cada vez mais pequeno), problemas de audição, vertigem, diminuição da capacidade de concentração – estes sintomas podem ser causados, entre outras coisas, por concentrações demasiado altas dos gases de escape – **perigo de acidentes!**

Não fumar durante a utilização do aparelho, nem na proximidade deste – **perigo de incêndio!** Do sistema de combustível podem libertar-se vapores de gasolina inflamáveis.

Usar sempre uma máscara de proteção contra poeira no caso de desenvolvimento de pó.

Usar o aparelho a motor com pouco ruído e gases de escape – não deixar o motor a funcionar sem necessidade, só acelerar durante o trabalho.

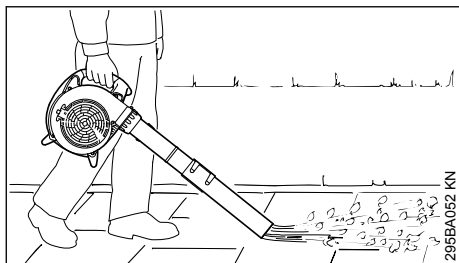
Após o trabalho, parar o aparelho numa base plana não inflamável. Não pousar perto de materiais facilmente inflamáveis (por exemplo, aparas, casca da árvore, ervas secas, combustível) – **Perigo de incêndio!**

Não empurrar objetos através da grade de proteção ou da tubeira para o interior da caixa do ventilador. Estes podem ser lançados para fora a alta velocidade através do ventilador – **perigo de ferimentos!**

Se sentir alterações no funcionamento (por ex. maiores vibrações), interromper o trabalho e eliminar as causas.

Se o aparelho for submetido a um esforço não conforme o previsto (por exemplo um golpe violento ou uma queda), é imprescindível verificar se este apresenta um estado seguro para o serviço antes de continuar a trabalhar – consultar também "Antes do arranque". Verificar particularmente a impermeabilidade do sistema de combustível e a operacionalidade dos equipamentos de segurança. Nunca voltar a utilizar um aparelho que não seja seguro para o serviço. Contactar um revendedor especializado em caso de dúvida.

2.10 Utilização do soprador



O soprador está previsto para o serviço com uma só mão. Tem que ser transportado pelo operador com a mão direita no cabo de operação.

Segurar sempre com firmeza o aparelho a motor com a mão.

Prestar atenção a pequenos animais ao soprar num terreno aberto e em jardins.

Avançar apenas lentamente – Observar sempre a zona de saída do tubo soprador – não andar para trás – **Perigo de tropeçamento!**



ATENÇÃO

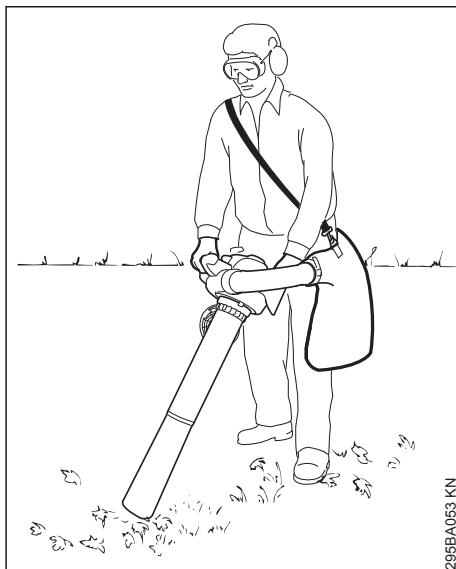
Só acionar a máquina com um tubo soprador completamente montado – **Perigo de ferimentos!**

A tubeira redonda está particularmente apropriada para a utilização num terreno acidentado (por exemplo prados ou superfícies relvadas).

A tubeira plana (incluída no volume de fornecimento ou disponível como acessório especial) produz uma corrente de ar plana que pode ser utilizada de forma direta e controlada, sobretudo ao soprar superfícies planas cobertas de aparas, ervas secas, ervas cortadas ou semelhante.

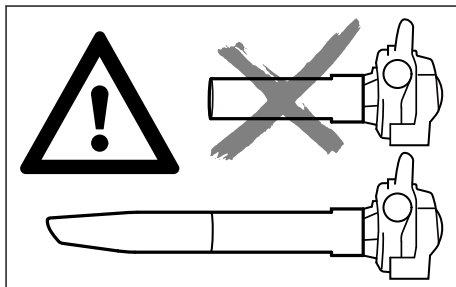
2.11 Utilizar o equipamento de aspiração

Observar as indicações de montagem no capítulo correspondente deste manual de instruções.



A trituradora de aspiração está prevista para o serviço com duas mãos. Tem que ser transportada pelo operador com a mão direita no cabo de operação e com a mão esquerda na pega da caixa.

Colocar o cinto de suporte do saco de recolha sobre um ombro. Praticar a colocação do dispositivo junto com o saco de recolha para que o dispositivo possa ser retirado rapidamente do corpo numa emergência **perigo de ferir-se!**



**ATENÇÃO**

Só acionar o aparelho com o tubo de aspiração completamente montado e com o saco de recolha montado e fechado – **perigo de ferimentos!**

AVISO

A roda do ventilador e a caixa do ventilador são submetidas a um desgaste particularmente forte durante a aspiração de objetos abrasivos (como cascalho, pedras, etc.). Este desgaste é assinalado pela diminuição elevada da capacidade de aspiração. Consultar um revendedor especializado neste caso. A STIHL recomenda que recorra a um concessionário especializado STIHL.

O ventilador ou o cotovelo podem entupir durante a aspiração de folhas molhadas.

Para eliminar entupimentos no aparelho:

- Desligar o aparelho
- Desmontar o cotovelo e o tubo de aspiração – consultar o capítulo "Completar a trituradora de aspiração"
- Limpar o cotovelo e a caixa do ventilador

Prestar atenção a pequenos animais durante a aspiração num terreno aberto e em jardins.



Não aspirar materiais quentes ou ardentes (por exemplo cinzas quentes, cigarros ardentes sem chama) – **perigo de ferimentos devido ao fogo!**



Nunca aspirar líquidos inflamáveis (por exemplo combustível) nem materiais embebidos de líquidos inflamáveis – **perigo de feridas mortais** devido ao fogo ou à explosão!



Parar o motor antes de abrir a grade de proteção. A grade de proteção tem de estar sempre fechada e segura, quando o tubo de aspiração não estiver montado – devido ao contacto com peças rotativas **perigo de ferimentos!** Caso contrário, podem ocorrer danos no motor.

2.12 Técnica de trabalho

Utilizar um ancinho e uma vassoura para minimizar o tempo de sopro para soltar as peças sujas antes de soprar.

- Humedecer a superfície a soprar em caso de necessidade para evitar um forte desenvolvimento de pó.
- Não soprar as pequenas peças sujas em direcção dos homens, particularmente as crianças, em direcção de janelas abertas ou de

2 Indicações de segurança e técnica de trabalho

veículos lavados há pouco tempo. Soprar cuidadosamente as pequenas peças sujas

- Eliminar a sujidade soprada em baldes de lixo, não soprar em direcção dos terrenos dos vizinhos
- Só accionar os aparelhos a motor em tempos razoáveis – não muito cedo de manhã, nem tarde durante a noite nem durante o intervalo do almoço quando as pessoas poderiam ser incomodadas. Observar as horas prescritas localmente
- Accionar os sopradores com o número de rotações o mais baixo possível do motor para cumprir a tarefa de trabalho
- Controlar o equipamento antes do serviço, particularmente o silenciador, as aberturas de aspiração de ar e o filtro de ar

2.13 Vibrações

Um período de utilização prolongado do aparelho a motor pode conduzir à má circulação de sangue nas mãos devido às vibrações ("doença dos dedos brancos").

Um período de utilização geralmente válido não pode ser fixo porque este depende de vários factores.

O período de utilização é prolongado pelos factores seguintes:

- Mãos quentes
- Intervalos

O período de utilização é reduzido pelos factores seguintes:

- Uma disposição pessoal particular à má circulação de sangue (característica: Dedos frios com muita frequência, irritação)
- Baixas temperaturas ambientes
- O tamanho das forças de pegar (pegar particularmente bem impede a circulação de sangue)

No caso de uma utilização regular durante um período prolongado do aparelho a motor e quando se apresentam os sintomas correspondentes (por exemplo uma irritação nos dedos), é recomendado um exame médico.

2.14 Manutenção e reparações

Manter regularmente o aparelho a motor. Executar unicamente os trabalhos de manutenção e as reparações descritos nas Instruções de serviço. Mandar executar todos os demais trabalhos por um revendedor especializado.

A STIHL recomenda fazer executar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no

revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e postas à disposição Informações técnicas.

Utilizar unicamente as peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho. Dirija-se a um revendedor especializado no caso de ter perguntas sobre a matéria.

A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL. Estas são adaptadas optimamente ao aparelho e às exigências do utilizador.

Parar sempre o motor para efectuar a reparação, a manutenção e a limpeza – perigo de ferir-se! - Excepção: Regulação do carburador e da marcha em vazio.

Não colocar o motor com o conector da linha de ignição tirado ou com a vela de ignição desatarraxada em movimento com o dispositivo de arranque – **perigo de incêndio** por faíscas de ignição fora do cilindro!

Não manter nem guardar o aparelho a motor na proximidade de um fogo aberto.

Controlar regularmente se a tampa do depósito veda bem.

Utilizar unicamente uma vela de ignição impecável e autorizada pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos".

Controlar o cabo de ignição (isolamento impecável, ligação sólida).

Controlar se o silenciador está num estado impecável.

Não trabalhar com um silenciador defeituoso nem sem silenciador – **perigo de incêndio!** – **Danos dos ouvidos!**

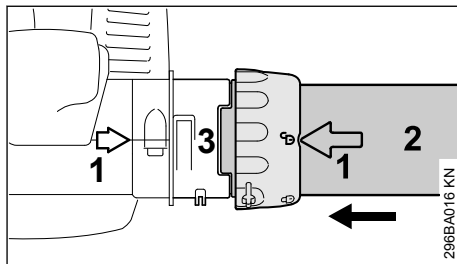
Não tocar no silenciador quente – **perigo de queimar-se!!**

O estado dos elementos anti-vibratórios influencia o comportamento de vibração – controlar regularmente os elementos anti-vibratórios

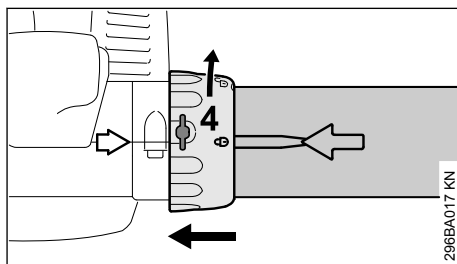
Parar o motor para eliminar as perturbações.

3 Completar o soprador

3.1 Aplicar o tubo soprador

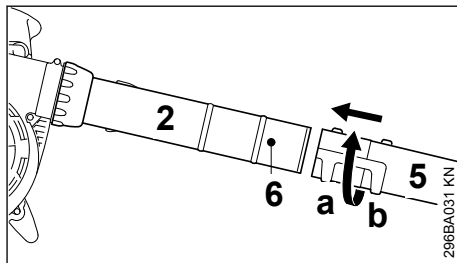


- Sobrepor as setas (1)
- Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas
- Enfiar o tubo soprador (2) até ao encosto no entalhe da tubuladura (3)



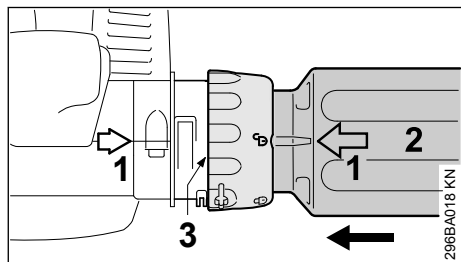
- Puxar a porca de capa (4) sobre a tubuladura até ao encosto
- Girar a porca de capa (4) em direcção da seta até que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

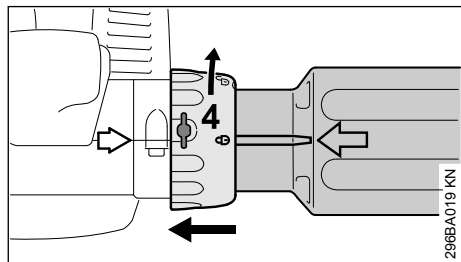


- Puxar a tubeira (5) para a posição (a) comprida ou a posição (b) curta até ao bujão (6) sobre o tubo soprador (2), e bloqueá-la em direcção da seta

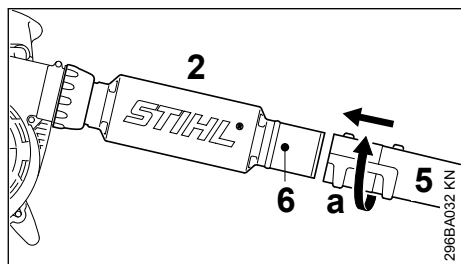
BG 66



- Sobrepor as setas (1)
- Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas
- Enfiar o tubo soprador (2) até ao encosto no entalhe da tubuladura (3)

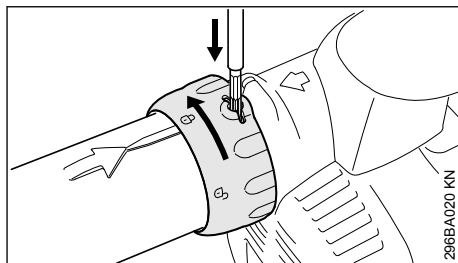


- Puxar a porca de capa (4) sobre a tubuladura até ao encosto
- Girar a porca de capa (4) em direcção da seta até que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente



- Puxar a tubeira (5) para a posição (a) até ao bujão (6) sobre o tubo soprador (2), e bloqueá-la em direcção da seta

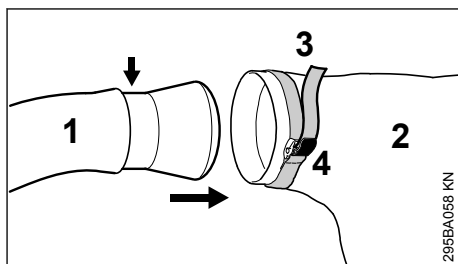
3.2 Desmontar o tubo soprador



- Parar o motor
- Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- Girar a porca de capa na direcção da seta até ao encosto
- Retirar o tubo soprador

4 Completar a trituradora de aspiração

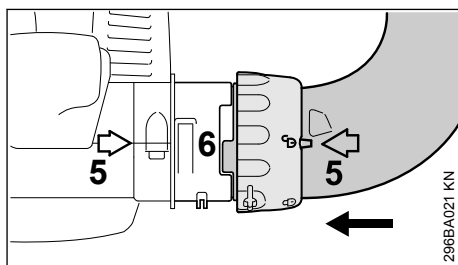
4.1 Montar o cotovelo



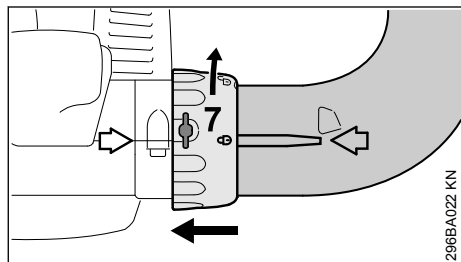
- Introduzir o cotovelo (1) no saco de recolha (2) até à marcação (seta)
- Apertar bem a fita (3) no saco de recolha, e puxar a tala (4) para baixo

AVISO

O fecho-éclair no saco de recolha tem que estar fechado

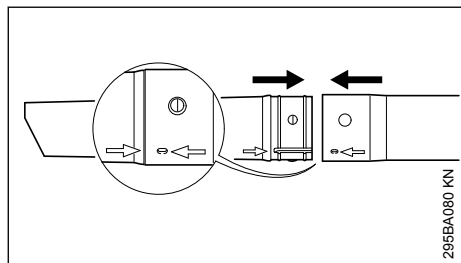


- ▶ Sobrepor as setas (5)
- ▶ Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas
- ▶ Introduzir o cotovelo até ao encosto no entalhe da tubuladura (6)



- ▶ Puxar a porca de capa (7) até ao encosto sobre a tubuladura
- ▶ Girar a porca de capa (7) em direcção da seta até que o símbolo  esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente

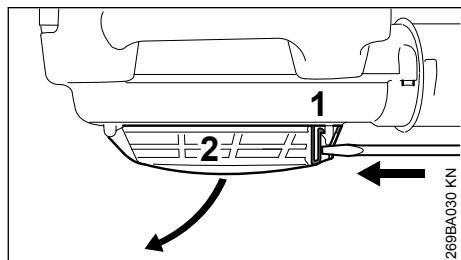
4.2 Completar o tubo de aspiração



- ▶ Ajustar o tubo de aspiração e o prolongamento do tubo de aspiração nas setas, juntá-los, e engatá-los

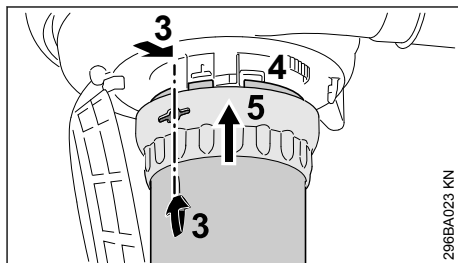
4.3 Montar o tubo de aspiração

- ▶ Parar o motor

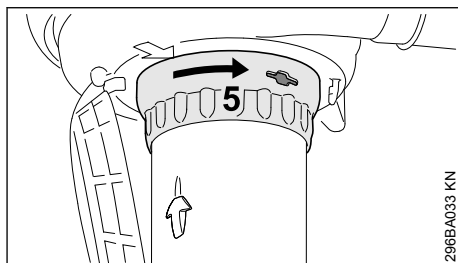


- ▶ Introduzir a chave de fenda na tala (1), e premi-la – por consequência é desbloqueada

a grade de protecção (2) – abrir basculando a grade de protecção



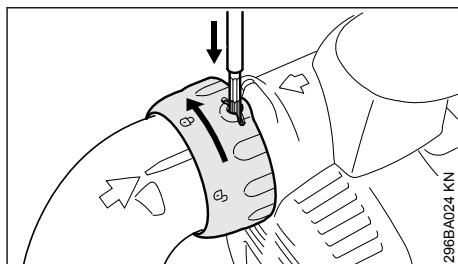
- ▶ Sobrepor as setas (3)
- ▶ Ajustar a porca de capa (5) de tal modo que a abertura esteja em alinhamento com as setas (3)
- ▶ Enfiar o tubo de aspiração até ao encosto na tubuladura (4) da caixa do ventilador
- ▶ Puxar a porca de capa (5) sobre a tubuladura da caixa do ventilador



- ▶ Girar a porca de capa (5) em direcção da seta até que engate audivelmente
- ▶ Continuar a girar a porca de capa na direcção da seta, e apertá-la bem

4.4 Desmontar o cotovelo

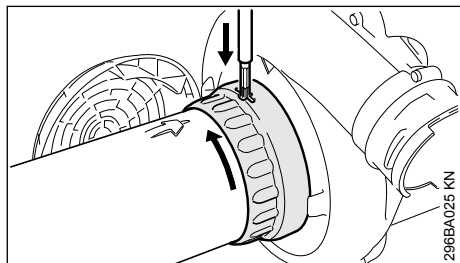
- ▶ Parar o motor



- ▶ Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- ▶ Girar a porca de capa na direcção da seta até ao encosto
- ▶ Retirar o cotovelo

4.5 Desmontar o tubo de aspiração

- Parar o motor



- Girar a porca de capa até ao encosto na direcção da seta
- Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- Continuar a girar a porca de capa na direcção da seta até ao novo encosto
- Retirar o tubo de aspiração
- Fechar a grade de protecção, e engatá-la

5 Combustível

O motor tem de ser acionado com uma mistura de gasolina e de óleo para motores.



ATENÇÃO

Evitar um contacto direto da pele com o combustível e a inalação de vapores de combustível.

5.1 STIHL MotoMix

A STIHL recomenda a utilização de STIHL MotoMix. Esta mistura pronta de combustível não contém benzeno nem chumbo, distingue-se por um elevado índice de octanas, e tem sempre a relação de mistura adequada.

O STIHL MotoMix é misturado com o óleo para motores de dois tempos HP Ultra da STIHL para alcançar a máxima durabilidade do motor.

O MotoMix não está disponível em todos os mercados.

5.2 Misturar o combustível

AVISO

Combustíveis não apropriados ou uma relação de mistura que se diferencie da prescrição podem causar graves danos no mecanismo propulsor. Gasolina ou óleo do motor de baixa quali-

dade podem danificar o motor, os anéis de vedação, as linhas e o depósito de combustível.

5.2.1 Gasolina

Utilizar unicamente **gasolina de marca** com um índice de octanas de, pelo menos, 90 RON – sem chumbo ou com chumbo.

A gasolina com uma percentagem de álcool superior a 10% pode causar perturbações na marcha em motores com carburadores reguláveis manualmente e, por isso, não deve ser utilizada na operação destes motores.

Motores com M-Tronic fornecem uma potência máxima com uma gasolina com uma percentagem de álcool de 27% (E27).

5.2.2 Óleo para motores

Caso o combustível seja misturado por si, deve ser usado apenas um óleo para motores de dois tempos da STIHL ou um outro óleo do motor de alto desempenho das classes JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ou ISO-L-EGD.

A STIHL prescreve o óleo para motores de dois tempos STIHL HP Ultra ou um óleo do motor de alto desempenho equivalente, de forma garantir os limites de emissões relativos à durabilidade da máquina.

5.2.3 Relação de mistura

no óleo para motores de dois tempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina

5.2.4 Exemplos

Quantidade de gasolina	Óleo para motores de dois tempos STIHL 1:50	
Litros	Litros	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Meter primeiro o óleo para motores num jerri-can autorizado para combustível, meter a seguir gasolina, e misturá-los bem

5.3 Guardar a mistura de combustível

Guardá-la unicamente em recipientes autorizados para combustível num lugar seguro, seco e fresco, protegê-la da luz e o sol.

A mistura de combustível envelhece – misturar unicamente o que for necessário para algumas semanas. Não guardar a mistura de combustível durante mais de 30 dias. A mistura de combustível pode ficar inutilizada mais rapidamente sob a influência de luz, sol, temperaturas baixas ou altas.

Mas o STIHL MotoMix pode ser guardado sem problemas durante até 5 anos.

- Sacudir com força o jerrican com a mistura de combustível antes de abastecer o depósito



ATENÇÃO

No jerrican pode formar-se pressão – abri-lo com cuidado.

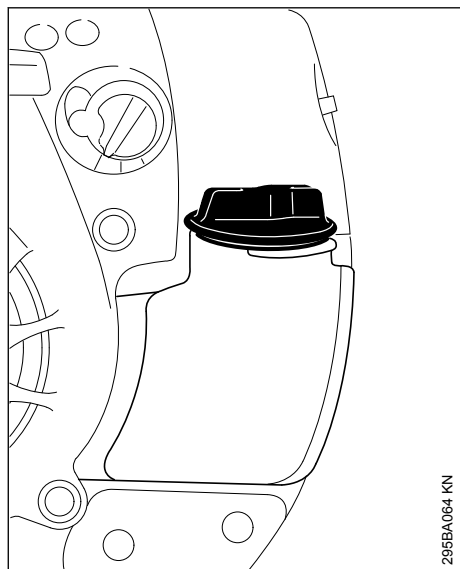
- Limpar muito bem o depósito de combustível e o jerrican de vez em quando

O resto do combustível e o líquido utilizado para a limpeza têm de ser eliminados conforme as prescrições e de forma ambientalmente correta!

6 Meter combustível



6.1 Preparar o aparelho



295BA064 KN

- Limpar a tampa do depósito e a zona à volta antes de abastecer o depósito para que não caia sujidade no depósito

- Posicionar o aparelho de tal modo que a tampa do depósito indique para cima

A STIHL recomenda o sistema de enchimento para combustível da STIHL (acessório especial).

6.2 Meter combustível

Não derramar combustível, nem encher o depósito a transbordar.

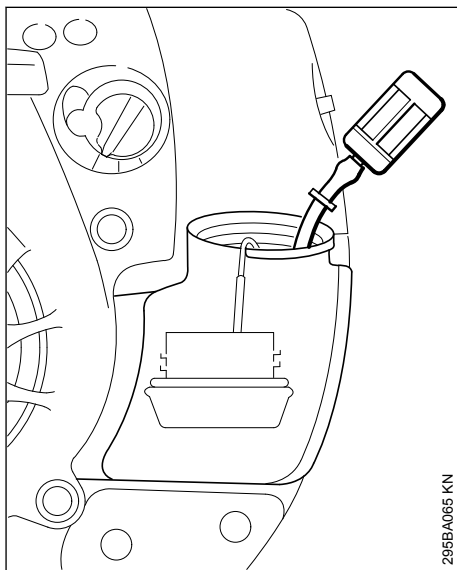
- Abrir a tampa do depósito
- Meter combustível
- Fechar a tampa do depósito



ATENÇÃO

Apertar manualmente a tampa do depósito tão bem que possível depois de ter abastecido o depósito.

6.3 Substituir o cabeçote de aspiração de combustível



295BA065 KN

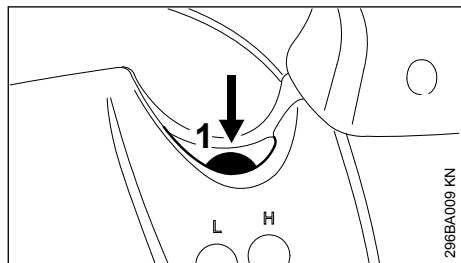
Substituir uma vez por ano o cabeçote de aspiração de combustível, para isto:

- Esvaziar o depósito de combustível
- Puxar o cabeçote de aspiração de combustível com um gancho para fora do depósito, e tirá-lo da mangueira
- Inserir um novo cabeçote de aspiração na mangueira
- Colocar novamente o cabeçote de aspiração no depósito

7 Arrancar / Parar o motor

7.1 Arrancar o motor

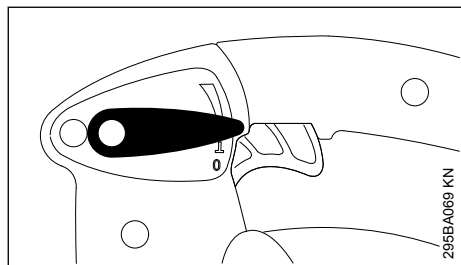
- Observar as prescrições de segurança



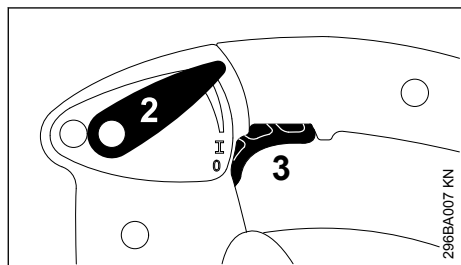
- Premir o fole (1) da bomba manual de combustível pelo menos cinco vezes – mesmo quando o fole está cheio de combustível

7.1.1 Regular a alavanca reguladora

só nos BG 66 C, BG 86, SH 86



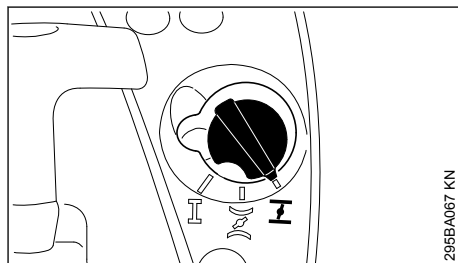
- Para o arranque, colocar a alavanca reguladora na posição de serviço I



O acelerador (3) pode ser retido com a alavanca reguladora (2) em qualquer posição durante o trabalho.

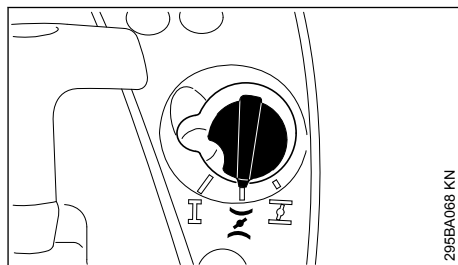
7.1.2 Regular o botão rotativo

Com o motor frio



- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em **I**

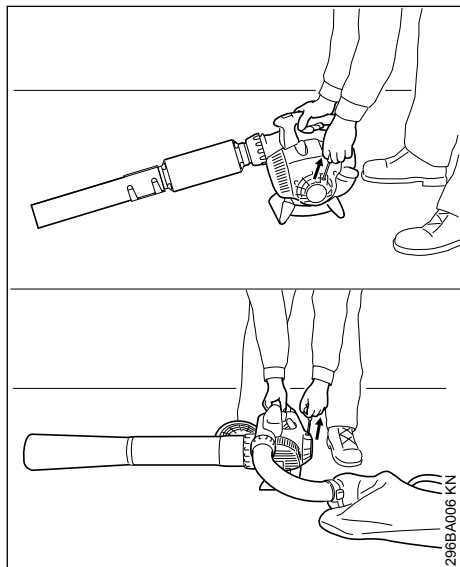
Com o motor quente



- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em **II**

Esta regulação também é válida quando o motor já tem funcionado, mas quando ainda está frio.

7.1.3 Arranque



- ▶ Colocar o aparelho numa posição segura no chão
- ▶ Procurar uma posição segura: Puxar o aparelho com a mão direita na caixa firmemente para o chão
- ▶ Pegar com a mão esquerda no cabo de arranque

Execução com ErgoStart

- ▶ Puxar uniformemente o cabo de arranque

Execução sem ErgoStart

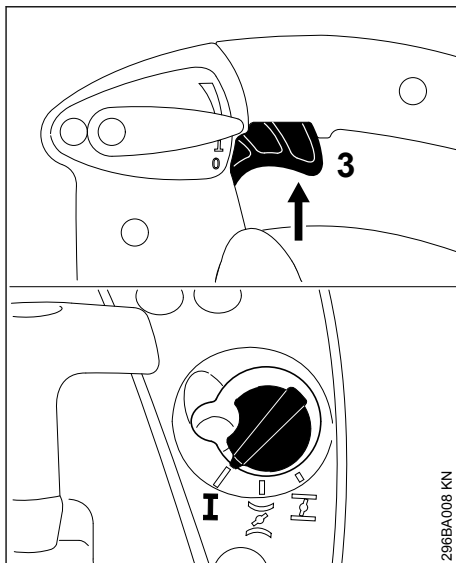
- ▶ Puxar o cabo de arranque lentamente para fora até sentir o primeiro encosto, e puxá-lo a seguir rápida e fortemente

AVISO

Não puxar a corda para fora até ao fim – perigo de rotura!

- ▶ Não deixar recuar o cabo de arranque – reconduzi-lo no sentido contrário à direcção de extracção para que a corda de arranque possa enrolar-se correctamente

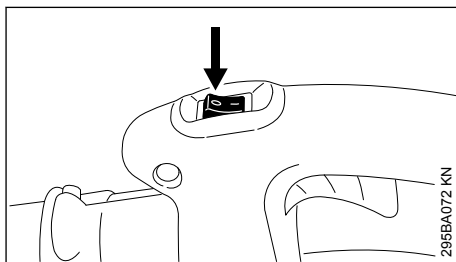
7.2 Quando o motor está a funcionar



- ▶ Accionar brevemente o acelerador (3) – o botão rotativo da válvula de arranque salta para a posição de serviço **I** – o motor passa para a marcha em vazio

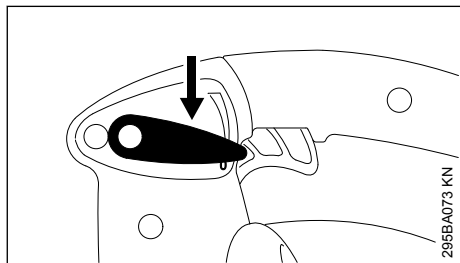
7.3 Parar o motor

7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56



- ▶ Accionar o botão de paragem na posição **0** – o motor pára-se – o botão de paragem volta para trás depois de ter sido accionado

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- Colocar a alavanca reguladora em direcção de 0 – o motor pára-se – a alavanca reguladora volta para trás depois de ter sido accionada

7.4 Outras indicações referentes ao arranque

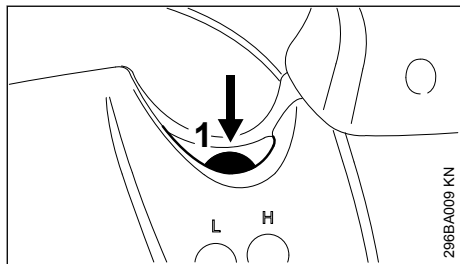
7.4.1 Se o motor se desligar na posição **I** ou durante a aceleração

- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em **II** – continuar a arrancar até que o motor esteja a funcionar

7.4.2 Quando o motor não arranca

- Verificar se todas as regulações (posição da válvula de arranque, alavanca reguladora na posição de serviço **I**) estão correctas
- Repetir o processo de arranque

7.4.3 O depósito foi esvaziado completamente, e foi reabastecido



- Premir o fole (1) da bomba manual de combustível pelo menos cinco vezes – mesmo quando o fole está cheio de combustível
- Arrancar novamente

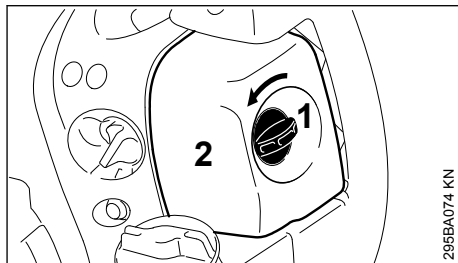
8 Limpar o filtro de ar

Os filtros de ar sujos diminuem a potência do motor, aumentam o consumo de combustível, e dificultam o arranque.

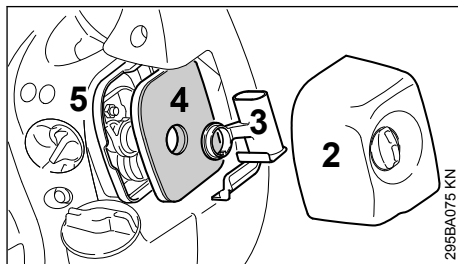
8.1 Diferentes filtros de ar

Os aparelhos estão equipados com diferentes filtros de ar, consoante a execução. Os aparelhos podem ser diferenciados pela caixa do filtro de ar e pelo próprio filtro de ar.

8.2 Execução com material plano do filtro



- Girar o parafuso da tampa do filtro (1) para a esquerda para a posição vertical
- Retirar a tampa do filtro (2)
- Limpar a zona à volta do filtro de ar da sujidade grossa



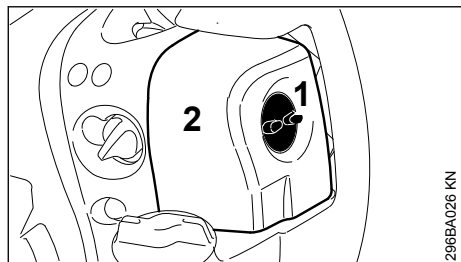
- Remover a peça intercalada (3), e tirar o filtro de ar (4) da caixa do filtro (5)
- Substituir o filtro de ar! Batê-lo provisoriamente ou soprá-lo – não lavar!

Substituir as peças danificadas!

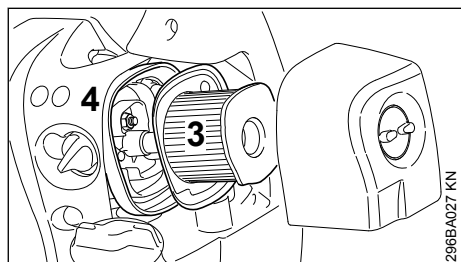
8.2.1 Colocar o filtro

- Colocar o filtro de ar (4) na caixa do filtro (5), e enfiar a peça intercalada (3)
- Colocar a tampa do filtro (2), e girar o parafuso da tampa do filtro para a direita para a posição horizontal

8.3 Execução com material dobrado do filtro



- ▶ Desaparafusar o parafuso da tampa do filtro (1) no sentido contrário aos ponteiros do relógio
- ▶ Retirar a tampa do filtro (2)
- ▶ Limpar a zona à volta do filtro de ar da sujidade grossa



- ▶ Remover o filtro de ar (3) da caixa (4)

8.3.1 Limpar o filtro de ar

- ▶ Bater cuidadosamente o filtro de ar ou soprá-lo com ar comprimido do interior para o exterior

No caso de uma sujidade agarrada ou de um tecido do filtro colado

- ▶ Lavar o filtro de ar num produto de limpeza especial (acessório especial) da STIHL ou num detergente limpo, não inflamável (por exemplo água de sabão quente) – passar o filtro de ar do interior para o exterior por um jacto de água – não utilizar lavadoras de alta pressão
- ▶ Secar o filtro de ar – não introduzir calor extremo

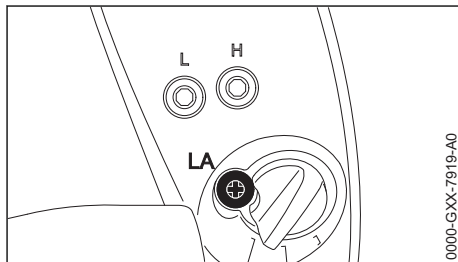
8.3.2 Colocar o filtro de ar

- ▶ Inserir o filtro de ar na caixa do filtro
- ▶ Colocar a tampa do filtro, e aparafusar o parafuso da tampa do filtro no sentido dos ponteiros do relógio

9 Regular o carburador

O carburador vem regulado de fábrica de modo que seja transportada uma mistura perfeita de combustível e de ar ao motor em todos os estados operacionais.

9.1 Regular a marcha em vazio



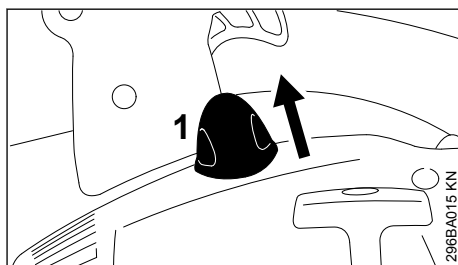
9.1.1 O motor permanece na marcha em vazio

- ▶ Girar o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) para a direita até que o motor funcione regularmente

10 Vela de ignição

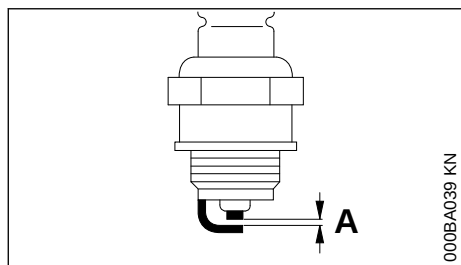
- ▶ Controlar primeiro a vela de ignição quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha em vazio
- ▶ Substituir a vela de ignição depois de aprox. 100 horas de serviço – com os electrodos fortemente queimados já mais cedo – utilizar unicamente velas de ignição desparasitadas e autorizadas pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos"

10.1 Desmontar a vela de ignição



- ▶ Retirar o encaixe da vela de ignição (1)
- ▶ Desatarraxar a vela de ignição

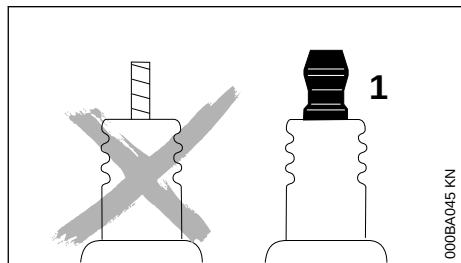
10.2 Verificar a vela de ignição



- ▶ Limpar a vela de ignição suja
- ▶ Verificar a distância dos eletrodos (A) e reajustá-la em caso de necessidade, consultar o valor da distância no capítulo "Dados técnicos"
- ▶ Eliminar as causas da sujidade na vela de ignição

As causas possíveis são:

- Demasiado óleo para motores no combustível
- Filtro de ar sujo
- Condições de serviço desfavoráveis

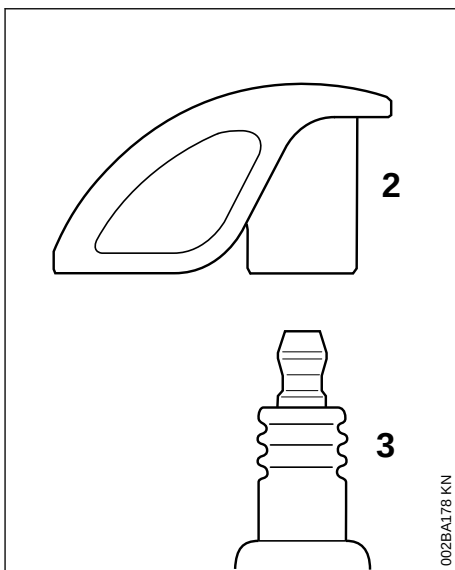


ATENÇÃO

Podem ocorrer faíscas se uma porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver ausente. Se o trabalho for realizado num ambiente facilmente inflamável ou explosivo, podem ocorrer incêndios ou explosões. Pessoas podem ferir-se com gravidade ou podem ocorrer danos materiais.

- ▶ Usar velas de ignição desparasitadas com porcas de ligação fixas.

10.3 Aplicar a vela de ignição



- ▶ Atarraxar a vela de ignição (3), e puxar o encaixe da vela (2) firmemente sobre a vela de ignição (3)

11 Comportamento da marcha do motor

Se o comportamento da marcha do motor não for satisfatório, apesar do filtro de ar limpo e da regulação correcta do carburador, a causa também pode estar no silenciador.

Mandar verificar no revendedor especializado se silenciador está sujo (coqueificação)!

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações num revendedor especializado da STIHL.

12 Guardar o aparelho

No caso de intervalos de trabalho a partir de aprox. 30 dias

- ▶ Esvaziar o depósito de combustível num lugar bem ventilado, e limpá-lo
- ▶ Eliminar o combustível de acordo com as prescrições e de forma ambientalmente correcta
- ▶ Se existir uma bomba manual de combustível: pressionar a bomba manual de combustível, pelo menos, 5 vezes.
- ▶ Ligar o motor e deixá-lo a funcionar ao ralenti até se desligar

- Limpar cuidadosamente o aparelho, particularmente as nervuras do cilindro e o filtro de ar
- Guardar o aparelho num lugar seco e seguro. Proteger contra uma utilização não-autorizada (por exemplo, por crianças)

13 Indicações de manutenção e de conservação

As indicações referem-se às condições de utilização normais. Em condições mais adversas (forte queda de neve, etc.) e longos períodos de trabalho diários, reduzir os intervalos indicados em conformidade.		antes de iniciar o trabalho	após o fim do trabalho ou diariamente	depois de qualquer abastecimento do depósito	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	no caso de danos	em caso de necessidade
Máquina completa	Controlo visual (estado, desgaste, impermeabilidade)	X		X						
	limpar		X							
Cabo de operação	Controlo do funcionamento	X		X						
Filtro de ar	limpar							X		X
	Substituir								X	X
Bomba manual de combustível (se existente)	verificar	X								
	Reparação pelo revendedor especializado ¹⁾								X	
Filtro no depósito de combustível	verificar							X		
	Substituir o filtro						X		X	X
Depósito de combustível	limpar							X		X
Carburadores	Controlar a marcha em vazio	X		X						
	Regular novamente a marcha em vazio									X
Vela de ignição	Reajustar a distância dos eletrodos							X		
	substituir após 100 horas de funcionamento									
Grade protetora de faíscas ²⁾ no silenciador	certifique-se de que instalado	X								
	verificar ou substituir ¹⁾						X			

¹⁾ A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

²⁾ Só existe dependentemente do país

As indicações referem-se às condições de utilização normais. Em condições mais adversas (forte queda de neve, etc.) e longos períodos de trabalho diários, reduzir os intervalos indicados em conformidade.		antes de iniciar o trabalho	após o fim do trabalho ou diariamente	depois de qualquer abastecimento do depósito	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	no caso de danos	em caso de necessidade
Aberturas de admissão de ar de arrefecimento	limpar									X
Parafusos e porcas acessíveis (com a excepção dos parafusos reguladores)	Reapertar									X
Elementos anti-vibratórios	verificar	X						X		X
	Substituição pelo revendedor especializado ¹⁾								X	
Autocolante de segurança	Substituir								X	

14 Minimizar o desgaste, e evitar os danos

A observação das prescrições destas Instruções de serviço evita um desgaste excessivo e danos no aparelho.

A utilização, a manutenção e a armazenagem do aparelho têm que ser efectuadas com tanto cuidado como descrito nestas Instruções de serviço.

O próprio utilizador responsabiliza-se por todos os danos causados pela não-observação das indicações de segurança, manejo e manutenção. Isto é sobretudo válido para:

- As modificações no produto não autorizadas pela STIHL
- A utilização de ferramentas ou acessórios que não são autorizados, nem apropriados para o aparelho ou que são de menor qualidade

- A utilização não conforme o previsto do aparelho
- A utilização do aparelho durante competições de desporto ou de concursos
- Os danos consecutivos devido à utilização do aparelho com peças defeituosas

14.1 Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo "Indicações de manutenção e de conservação" têm que ser efectuados regularmente. Quando o utilizador não pode efectuar ele próprio estes trabalhos de manutenção, tem que encarregar um revendedor especializado.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à sua disposição informações técnicas.

¹⁾ A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

²⁾ Só existe dependentemente do país

Se estes trabalhos não forem efectuados ou efectuados imprópriamente, podem apresentar-se danos pelos quais o próprio utilizador tem de responsabilizar-se. Trata-se entre outros dos danos seguintes:

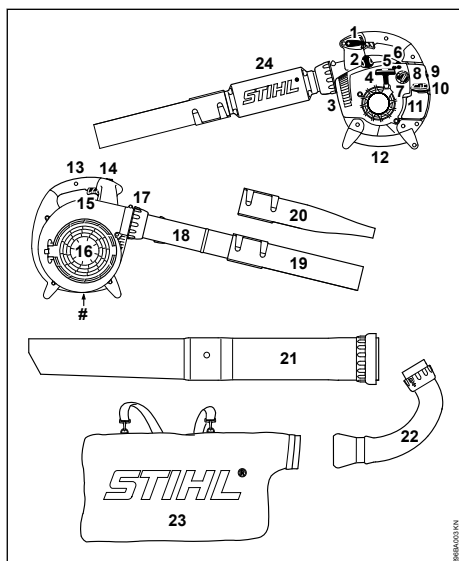
- Danos no mecanismo propulsor devido a uma manutenção não realizada a tempo ou realizada insuficientemente (por exemplo o filtro de ar e o filtro de combustível), a uma falsa regulação do carburador ou a uma limpeza insuficiente da condução do ar de refrigeração (fendas de aspiração, nervuras cilíndricas)
- Danos causados pela corrosão e outros danos consecutivos devido a uma armazenagem não adequada
- Danos no aparelho devido à utilização de peças de reposição de qualidade inferior

14.2 Peças de desgaste

Algumas peças do aparelho a motor são submetidas a um desgaste normal mesmo quando são utilizadas conforme o previsto, e têm que ser substituídas a tempo, consoante o tipo e o período de uso. A isto pertencem entre outros:

- Filtro (para o ar, combustível)
- Roda do ventilador, estrela de trituração
- Saco de recolha
- Dispositivo de arranque
- Vela de ignição

15 Peças importantes



- 1 Alavanca reguladora (BG 66 C, BG 86, SH 86)
 - 2 Encaixe da vela de ignição
 - 3 Silenciador
 - 4 Cabo de arranque
 - 5 Parafuso de encosto da marcha em vazio (LA)
 - 6 Bomba manual de combustível
 - 7 Botão rotativo da válvula de arranque
 - 8 Tampa do filtro
 - 9 Parafuso da tampa do filtro
 - 10 Tampa do depósito
 - 11 Depósito de combustível
 - 12 Cabo de mão
 - 13 Cabo de operação
 - 14 Botão de paragem (BG 56, BG 66, SH 56)
 - 15 Acelerador
 - 16 Grade de proteção
 - 17 Porca de capa
 - 18 Tubo soprador (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
 - 19 Tubeira redonda
 - 20 Tubeira plana*
 - 21 Tubo de aspiração*
 - 22 Cotovelo*
 - 23 Saco de recolha*
 - 24 Silenciador do tubo soprador (BG 66)
- # Número da máquina

* Acessório especial consoante o modelo

16 Dados técnicos

16.1 Mecanismo propulsor

Motor a dois tempos monocilíndrico

Cilindrada: 27,2 cm³

Diâmetro do cilindro: 34 mm

Curso do êmbolo: 30 mm

Número de rotações ao

ralenti: 2500 rpm

Potência:

BG 56: 0,7 kW (1,0 cv)

BG 66: 0,6 kW (0,8 cv)

BG 86: 0,8 kW (1,1 cv)

SH 56: 0,7 kW (1,0 cv)

SH 86: 0,8 kW (1,1 cv)

16.2 Sistema de ignição

Volante magnético manobrado eletronicamente

Vela de ignição (desparasi- NGK CMR6H, ZK 10
tada): C da STIHL
Distância dos elétrodos: 0,5 mm

16.3 Sistema de combustível

Carburador de diafragma, insensível à posição,
com bomba de combustível integrada

Capacidade do depósito de
combustível:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

16.4 Capacidade de sopro

Poder de sopro (tubeira redonda)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Velocidade do ar (modo de sopro)

Modo de sopro (tubeira redonda)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Modo de sopro (tubeira plana)

BG 56:	70 m/s
BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Caudal de ar

	Boquilha redonda	Tubeira plana
BG 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Velocidade máxima de ar (modo de sopro)

	Boquilha redonda	Tubeira plana
BG 56:	71 m/s	82 m/s
BG 66:	62 m/s	---
BG 86:	76 m/s	---
SH 56:	71 m/s	---
SH 86:	76 m/s	---

Caudal máximo de ar (sem sistema de sopro):

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

16.5 Peso

não abastecido, serviço de sopro

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

não abastecido, modo de aspiração

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

16.6 Valores sonoros e valores de vibração

Para mais informações sobre como cumprir a diretiva relativa às prescrições mínimas de proteção da saúde e segurança dos trabalhadores em caso de exposição aos riscos devidos a agentes físicos (vibrações) 2002/44/CE, visite o site

www.stihl.com/vib

16.6.1 Nível de pressão sonora L_{peq} de acordo com a norma DIN EN ISO 22868, Incerteza K: 2 dB(A)

	Modo de sopro	Modo de aspiração
BG 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
BG 86 C:	91 dB(A)	94 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
SH 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
SH 86 C:	92 dB(A)	94 dB(A)

16.6.2 Nível de pressão sonora L_w de acordo com a norma DIN EN ISO 22868, incerteza K: 2 dB(A)

	Modo de sopro	Modo de aspiração
BG 56:	104 dB(A)	104 dB(A)
BG 66:	97 dB(A)	---
BG 86:	105 dB(A)	103 dB(A)
BG 86 C:	105 dB(A)	104 dB(A)
SH 56:	103 dB(A)	104 dB(A)
SH 86:	105 dB(A)	103 dB(A)

	Modo de sopro	Modo de aspiração
SH 86 C:	105 dB(A)	104 dB(A)

16.6.3 Nível de potência sonora garantido

L_{WAd} medido de acordo com a norma 2000/14/CE

todos os BG 56:	106 dB(A)
todos os BG 66:	98 dB(A)
todos os BG 86:	106 dB(A)
todos os SH 56:	105 dB(A)
todos os SH 86:	107 dB(A)

16.6.4 Valor de vibração a_{h_v,eq} de acordo com a norma DIN EN ISO 22867, incerteza K_a: 2,0 m/s²

Modo de sopro

	Pega à direita
BG 56:	8,6 m/s ²
BG 56 C:	8,3 m/s ²
BG 66:	6,9 m/s ²
BG 86:	1,6 m/s ²
BG 86 C:	2,7 m/s ²
SH 56:	8,2 m/s ²
SH 56 C:	8,4 m/s ²
SH 86:	1,4 m/s ²
SH 86 C:	1,7 m/s ²

Modo de aspiração

	Pega à esquerda	Pega à direita
BG 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
BG 56 C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
BG 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
BG 86 C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²
SH 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
SH 56 C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
SH 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
SH 86 C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²

16.6.5 Valor de vibração p_F conforme EN ISO 5349-3, Incerteza K_p: 28 m/s²

	Pega à direita
BG 56:	137 m/s ²
BG 86:	137 m/s ²
SH 56:	137 m/s ²
SH 86:	137 m/s ²
SH 86 C:	137 m/s ²

16.7 REACH

REACH designa um regulamento da CE para registar, avaliar e autorizar produtos químicos.

Informações com vista ao cumprimento do regulamento REACH (CE) N.º 1907/2006:

www.stihl.com/reach

16.8 Valor das emissões de gases de escape

O valor de CO₂ medido no procedimento de homologação comunitária encontra-se indicado em

www.stihl.com/co2

nos dados técnicos específicos do produto.

O valor de CO₂ medido foi apurado num motor representativo, de acordo com um método de ensaio normalizado em condições laboratoriais, e não representa qualquer garantia expressa ou implícita do desempenho de um determinado motor.

Ao respeitar a utilização prevista e a manutenção descritas neste manual de instruções é possível satisfazer os requisitos aplicáveis relativamente às emissões de gases de escape. A homologação extingue-se caso o motor seja alterado.

17 Indicações de reparação

Os utilizadores deste aparelho devem unicamente efectuar os trabalhos de manutenção e de conservação descritos nestas Instruções de serviço. As demais reparações devem unicamente ser efectuadas pelos revendedores especializados.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente pelo revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à disposição Informações técnicas.

Durante as reparações, aplicar unicamente as peças de reposição autorizadas pela STIHL para este aparelho, ou as peças tecnicamente similares. Utilizar unicamente as peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho.

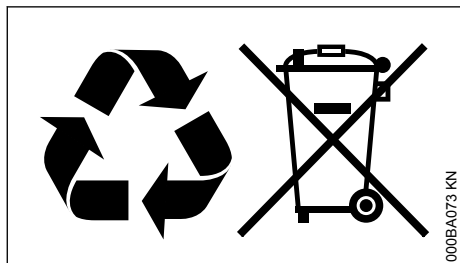
A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL.

As peças de reposição originais da STIHL podem ser reconhecidas pelo número da peça de reposição da STIHL, pelo emblema **STIHL**® e eventualmente pelo símbolo para as peças de reposição da STIHL  (o símbolo também pode estar só em pequenas peças).

18 Eliminação

É possível obter informações sobre a eliminação junto da administração local ou num concessionário especializado da STIHL.

Uma eliminação incorreta pode causar danos para a saúde e o ambiente.



- ▶ Entregar os produtos STIHL, incluindo a embalagem, de acordo com as normas locais, num local de recolha adequado para valorização de resíduos.
- ▶ Não eliminar juntamente com o lixo doméstico.

19 Conformidade da UE

A declaração de conformidade da UE está disponível em stihl.link/compliance.

Um formulário para comunicar vulnerabilidades de segurança e mais informações estão disponíveis em vdp.stihl.com verfügbar.

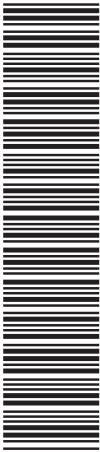
20 Endereços

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-296-8421-G



0458-296-8421-G