

Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2	Kontrola zapalovací svíčky	35
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	3	Chod motoru	36
Přípustné kombinace řezného / žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení	14	Mazání převodovky	36
Přípustné adaptéry	16	Výměna startovacího lanka / zlomené vratné pružiny	37
Montáž řídítkové rukojeti	16	Skladování stroje	39
Montáž kruhové trubkové rukojeti	18	Ostření kovových řezných / žacích nástrojů	39
Seřízení plynového bovdeny	19	Pokyny pro údržbu a ošetřování	40
Montáž závěsného držáku	20	Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	42
Montáž ochranných přípravků	20	Důležité konstrukční prvky	43
Montáž žacích / řezných nástrojů	21	Technická data	45
Palivo	25	Zvláštní příslušenství	47
Tankování paliva	27	Pokyny pro opravu	48
Nasazení závěsného zařízení	27	Likvidace stroje po skončení životnosti	48
Vyvážení křovinoře / vyžínače	28	Servisní organizace	48
Startování / vypnutí motoru	29	Potvrzení výrobce o konformitě CE	49
Provozní pokyny	32	Certifikát o jakosti	49
Čištění vzduchového filtru	33		
Seřízení karburátoru	33		

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro
jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití
moderních výrobních technologií a
obsáhlých opatření pro zajištění
jakosti. Snažíme se udělat vše pro to,
abyste s tímto výrobkem byli spokojeni
a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se
Vašeho přístroje, obraťte se laskavě
buď na Vašeho obchodníka či přímo
na naši distribuční společnost.

Váš

Hans Peter Stihl

Hans Peter Stihl

CE

STIHL®

FS 120, FS 120 R, FS 200, FS 200 R, FS 250, FS 250 R

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Obrázkové symboly

Veškeré na přístroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

Symboly přispívají ke zvýšení srozumitelnosti popisu manipulace se strojem.

Označení jednotlivých textových pasáží

Popisované manipulační kroky mohou mít různá označení:

- Manipulační krok bez přímého vztahu k zobrazení

Manipulační krok s přímým vztahem k zobrazení, uvedenému nad textem či vedle něho, s odkazem na určité číslo pozice. Příklad:

1 = povolit šroub

2 = páčku ...

Vedle popisu manipulace mohou být v tomto návodu k použití uvedeny i textové pasáže se zdůrazňujícím charakterem. Takové pasáže jsou označeny jedním z níže popsaných symbolů:



Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.



Odkaz, který sice není bezpodmínečně důležitý pro obsluhu stroje, který však může vést k jeho lepšímu pochopení a využití.



Odkaz pro uvědomělejší chování uživatele vůči životnímu prostředí a tím vyloučení poškození životního prostředí.

* Objem dodávky / vybavení

Tento návod k obsluze se vztahuje na modely s rozdílným objemem dodávky. Konstrukční díly, které nejsou obsaženy ve všech modelech a z toho vyplývající použití jsou označeny hvězdičkou *. Konstrukční díly označené hvězdičkou *, které však nepatří do standardního objemu dodávky stroje, jsou jako zvláštní příslušenství k dostání u smluvního obchodníka fy. STIHL.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se s ním pracuje rychleji než s ručním srpem a protože se pracuje

s velmi vysokými otáčkami řezného a žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití.

Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy platné v České republice, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí s motorovým strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte ho tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Chránit ho před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto typem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Kdo pracuje s motorovým strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiosimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiosimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiosimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí s motorovým strojem pracovat.

Stroj používat podle osazení žacími či řeznými nástroji jen k vyžínání trávy a k řezání divokého porostu, keřů, houští, křovin, slabých stromků a pod.

Použití motorového stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a k poškození stroje. Na stroji neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

Používat pouze takové řezné a žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje a příslušenství. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Ochranný kryt křovinořezu / vyžínače nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (jako jsou např. kameny, sklo, dráty atd.), které mohou být řezným / žacím nástrojem odmrštěny. Tyto předměty se mohou libovolně odrazit a uživatele zasáhnout.

Oblečení a výstroj

Noste předepsané oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenosit oděvy či šál, kravatu, šperky či ozdoby, které by se mohly zachytit ve dřevě, porostu nebo v rotujících částech stroje. Dlouhé vlasy svázat a zajistit (šátkem, čepicí, přilbou a pod.).



Noste bezpečnostní obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou a ocelí zesílenou špičkou.

Pouze při práci s žacími hlavami je dovoleno alternativně nosit pevné boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



Noste **ochrannou přilbu** při lesní probírce, ve vysokém křoví a v případě, že hrozí nebezpečí z výšky padajících předmětů. Nosit ochranu obličeje a

bezpodmínečně vždy **ochranné brýle** – hrozí nebezpečí do výšky vymrštěných či stranou odmrštěných předmětů.

Pozor! Ochrana obličeje není dostatečnou ochranou očí.

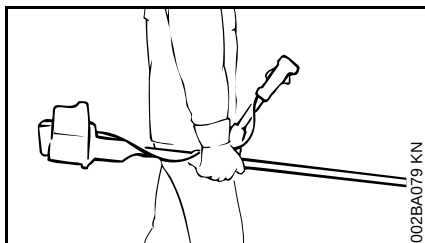
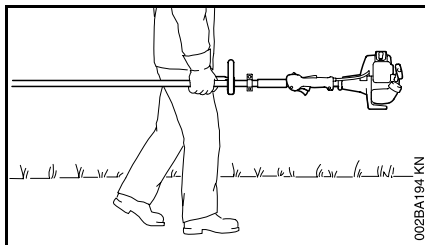
Noste „osobní“ ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.



Noste **pevné rukavice** – pokud možno kožené.

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

Při přepravě stroje



vždy zásadně vypnout motor.

Stroj nosit jenom zavěšený na závěsném zařízení nebo vyvážený za trubkovou rukojeť. Kovový řezný / žací nástroj zajistit proti doteku – použít přepravní kryt.

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním paliva **motor vždy vypnout**.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

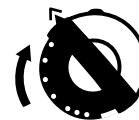
Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na váš oděv – jinak se okamžitě převlečte.

Motorové stroje mohou být sériově vybaveny odlišnými uzávěry palivových nádržek.



Po natankování uzávěr nádržky co nejpevněji utáhnout.



Uzávěr nádržky s výklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartovat – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na příslušné kapitoly v návodu k použití:

- Kombinace řezného / žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná, všechny díly správně namontované.
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehko přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**.
- Je dán lehký chod pojistky plynové páčky (pokud je jí model stroje vybaven) a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Řezný / žací nástroj nebo adaptér: zkontrolovat korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.
- Zkontrolovat ochranná zařízení (např. ochranný kryt pro řezný / žací nástroj, oběžný talíř), nejsou-li poškozená či opotřebovaná. Poškozené díly vyměnit. Stroj nikdy neprovozovat s poškozeným ochranným krytem či opotřebovaným oběžným talířem (v případě, že písmo a šipky již nejsou viditelné).

- Neprovádět žádné změny na obslužném nebo bezpečnostním zařízení.
- Rukojeti musejí být čisté a suché – bez stop oleje či nečistot. Zajišťuje se tím bezpečné vedení stroje!
- Závěsné zařízení a rukojet' (rukojeti) nastavit dle velikosti pracovníka. Viz kapitola „Nasazení závěsného zařízení – vyvážení stroje“.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: Je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácvičení však nikdy stroj neodhazovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Startování stroje

provádět nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ne v uzavřené místnosti.

Startovat na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – řezný / žací nástroj se nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování roztočit.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými předměty.



Vyhnut se kontaktu s řezným / žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Stroj nikdy nestartovat „z ruky“ – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití. Po puštění plynové páčky běží řezný / žací nástroj ještě krátce dále – doběhový efekt.

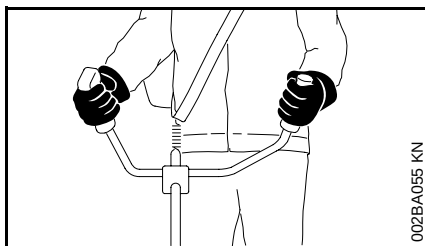
Kontrola volnoběhu: Řezný / žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné třísky, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat ani do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Jak stroj držet a vést:

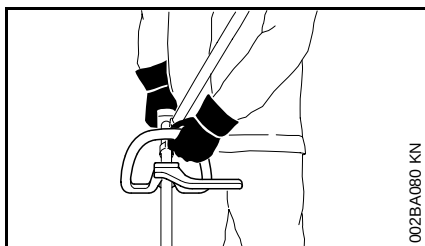
Stroj **držet** vždy **pevně oběma rukama** za rukojeti. Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

U provedení s řídítkovou rukojetí



Pravá ruka je na ovládací rukojeti, levá ruka na držadle trubkové rukojeti.

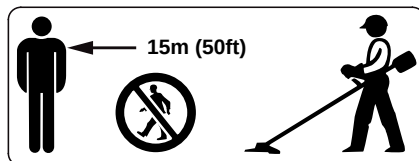
U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



Jak u provedení s kruhovou trubkovou rukojetí a s omezovačem kroků, tak i u provedení bez omezovače kroků je levá ruka na kruhové trubkové rukojeti a pravá na ovládací rukojeti.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout do polohy **0** resp. **0** t.



V okruhu 15 m se nesmí zdržovat žádná další osoba – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými předměty! Tento odstup zachovávat i k okolním věcem (automobilům, oknům atd.) – **hrozí hmotné škody!**

Dbát na správně seřízený volnoběh – aby se řezný / žací nástroj po puštění plynové páčky netočil dále.

Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. Pokud se řezný / žací nástroj přesto ve volnoběhu otáčí, nechat provést opravu u odborného prodejce.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu, atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbát na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

Při práci s použitím ochrany sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost, protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály atd.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo únavě a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné a nemusí být cítit. Nikdy se strojem nepracovat v

uzavřených, či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu –

hrozí životu nebezpečná otrava!

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tise – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit ani při práci s motorovým strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Při práci vznikající prach, výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé.

Při silném vzniku prachu a kouře nosit ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti stroje – viz také „Před nastartováním“.

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce STIHL.

Nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.



Nikdy nepracovat bez ochranného krytu, patřícího k danému typu stroje a řeznému /

žacímu nástroji – **hrozí nebezpečí poranění odmrštěvanými předměty!**



Zkontrolovat pracovní prostředí: Pevné předměty – kameny, kovové díly a pod. – by mohly být odmrštěny – **hrozí nebezpečí poranění!** – a

mohly by způsobit poškození řezného / žacího nástroje a okolních věcí (parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.

Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracovat obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška řezného / žacího nástroje musí být nejméně 15 cm nad zemí – neohrožovat zvířata (např. ježky).

Před odchodem od stroje: motor vždy vypnout.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu řezného / žacího nástroje – při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Vypnout motor, stroj pevně držet, nástroj přitlačit k zemi za účelem jeho zabrzdění.
- Zkontrolovat stav – dát pozor na drobné praskliny
- Zkontrolovat stav naostření.
- Poškozené nebo tupé nástroje okamžitě vyměnit – a to i při nepatrných vlasových prasklinách – u kovových řezných / žacích nástrojů provést zvukovou zkoušku.

Upínací zařízení pro řezné / žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistit od trávy či rozřezaného houští – odstranit ucpání v prostoru žacího / řezného nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně řezného / žacího nástroje vždy vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky. **Hrozí nebezpečí úrazu** samovolným naskočením motoru.

Poškozené nebo naprasklé nástroje již dále nepoužívat a nikdy je neopravovat např. svářením nebo narovnáváním. Následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Velká rychlost odpadávajících částíček či úlomků nástroje může **způsobit těžká zranění** pracovníka nebo jiných osob!

Při použití žacích hlav

Doplnit standardní ochranný kryt patřičnými doplňovacími díly – podle údajů uvedených v návodu k použití.

Používat zásadně jen ochranný kryt s předpisově namontovaným nožem, je tím zaručena přípustná délka žací struny.

K doseřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout předtím motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem neustálého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí též nebezpečí úrazu** – např. otáčením řezného či žacího nástroje za volnoběhu!

Při použití kovových řezných / žacích nástrojů

Kovové řezné / žací nástroje pravidelně předpisově ostřit. Tupé nebo neodborně naostřené břity mohou vést ke zvýšenému namáhání řezného / žacího nástroje – v důsledku prasklých či zlomených dílů pak **hrozí nebezpečí úrazu!**

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Údržba a opravy

Pravidelně provádět údržbu stroje. Provádět pouze údržbářské práce a opravy, které jsou popsány v návodu k použití.

Všechny ostatní opravy nechat provádět u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

Používat pouze vysoce jakostní náhradní díly. Jinak může hrozit nebezpečí úrazů nebo poruch na stroji. V případě dotazů k tomuto tématu se obraťte na odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL, neboť jejich vlastnosti jsou optimálně přizpůsobeny jak stroji, tak i požadavkům uživatele.

K opravám, údržbářským úkonům a čištění stroje vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky – hrozí nebezpečí úrazu** samovolným naskočením motoru!

– Vyjimka: Seřizování karburátoru a volnoběhu.

Údržbu stroje nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně! Nikdy ho v blízkosti otevřeného ohně ani neskladovat! – **Hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat pouze předepsanou, firmou STIHL povolenou zapalovací svíčku – viz kapitola „Technická data“.

Zkontrolovat stav kabelu zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Motor startovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven do polohy **STOP** resp. **0 – hrozí nebezpečí požáru** mimo válec vystřelujícími zapalovacími jiskrami.

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Stroj nikdy neprovázovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru! – poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav prvků AV ovlivňuje vibrační chování stroje – proto prvky AV pravidelně kontrolovat.

Symbody na ochranných zařízeních

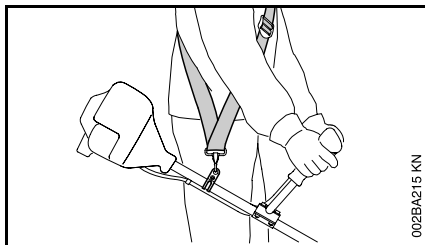
Šipka na ochranném krytu udává směr otáčení řezného / žacího nástroje.



Ochranný kryt používat pouze společně s žacími hlavami – nikdy nepoužívat kovové

řezné či žací nástroje.

Závěsné zařízení*



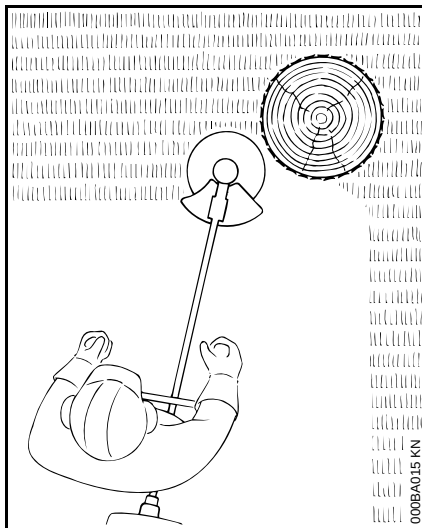
002BA215 KN

- Používat závěsné zařízení
- Křovinořez/vyžínač zavěšovat na závěsné zařízení za běžícího motoru.

Žací listy na trávu a trojramenné vyžínačové nože musejí být používány společně se závěsným zařízením (jednoramenným)!

Pilové kotouče musejí být bezpodmínečně používány společně s dvouramenným závěsným zařízením, opatřeným přípravkem pro rychlé rozpojení!

Žací hlava s žací strunou



000BA015 KN

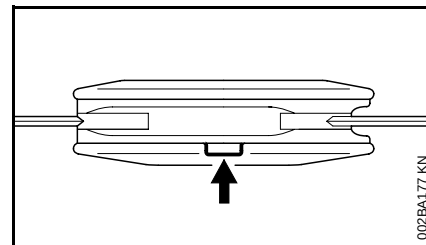
K dokonalému vyžínání okolo kůlů plotů, stromů atd. – dochází jen k zanedbatelnému poškození stromové kůry.



Nikdy nenahrazovat žací strunu ocelovým drátem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Žací hlava s nylonovými noži STIHL PolyCut

K vyžínání volných lučních okrajů (bez kůlů, plotů, stromů a podobných překážek).



002BA177 KN

Dbát na značky stupně opotřebení!

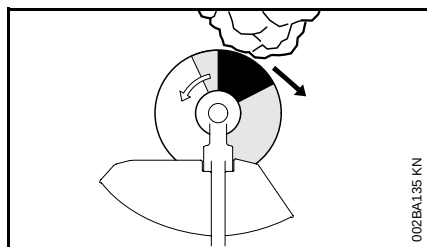
Pokud je na žací hlavě PolyCut jedna ze značek prolomená směrem dolů (viz šipka), **žací hlavu již dále nepoužívat**, nýbrž ji vyměnit za novou! **Hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky tohoto nástroje!

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

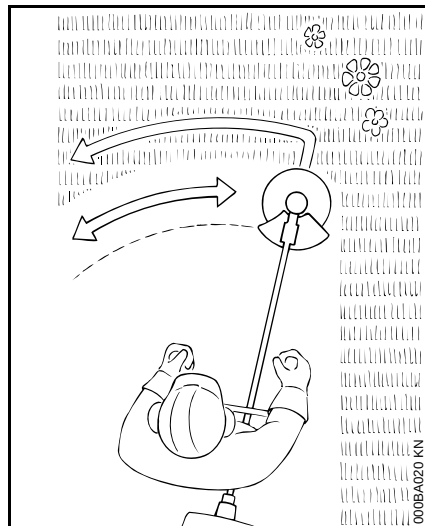
Nebezpečí zpětného rázu u kovových řezných / žacíh nástrojů

Při použití kovových řezných / žacích nástrojů (žací list na trávu, trojramenný štěpkovací nůž, pilový kotouč) hrozí nebezpečí zpětného rázu, jestliže nástroj narazí na nějakou pevnou překážku (kmen stromu, větev, pařez, kámen a pod.). V takovémto případě dochází k odmrštění stroje – a sice na opačnou stranu, než se nástroj otáčí.



Zvýšené nebezpečí zpětného rázu hrozí v tom případě, když nástroj narazí na překážku **ve svém černém pásmu**.

Žací list na trávu



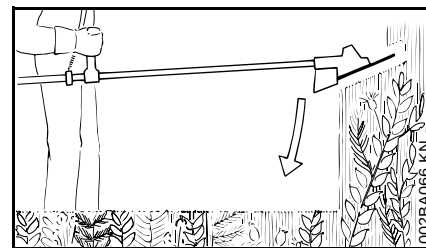
Pouze pro různé druhy trávy a plevele – stroj vést jako kosu.

Pozor! Při nesprávném použití může dojít k poškození žacího listu na trávu – **hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky nástroje!

V případě ztuhlého otupení žací list na trávu opět podle předpisu nabrousit.

Trojramenný vyžínací nůž

Na spletenou trávu, divoký porost a křoví – k probírce mladých porostů o průměru kmenů max. 2 cm. Nikdy nefežat silnější dřeviny – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Trojramenný vyžínací nůž do divokého porostu a křoví „**ponožovat**“ – docílí se tím jejich rozštěpkování na drobno – nikdy řezný nástroj však nezvedat výše než k boku.

Při této pracovní technice je třeba **pracovat velice opatrně**. Čím větší je vzdálenost řezného nástroje od země, tím větší je riziko, že částechy řezaného materiálu budou odmršťovány do stran. – **Hrozí nebezpečí úrazu!**

Při kosení trávy a při probírce mladých porostů vést stroj těsně nad zemí jako kosu.

Pozor! Při nesprávném použití může dojít k poškození trojramenného vyžínacího nože – **hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky nástroje!

Za účelem snížení nebezpečí úrazu je třeba dbát na následující kritéria:

- Vyhnout se jakémukoli kontaktu s kameny, kovovými či podobnými předměty.
- Neřezat nikdy dřevo či křoviny s průměrem větším než 2 cm – zde pak použít pilový kotouč.
- Pravidelně kontrolovat, zda trojramenný vyžínací nůž není poškozen – poškozený trojramenný vyžínací nůž dále již nepoužívat.
- Trojramenný vyžínací nůž pravidelně (při znatelném otupení) podle předpisů ostřit a – pokud je to nutné – vyvážit (vyvážení nechat provést u odborného prodejce).

Pilový kotouč

Pilový kotouč je určen k řezání keřů a stromů:

Až do průměru kmenu 4 cm při osazení na vyžínáče.

Až do průměru kmenu 7 cm při osazení na křovinořezy.

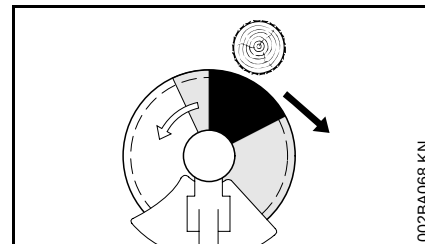
Nejefektivnějšího řezného výkonu se docílí při plném plynu a stejnoměrném tlaku vpřed.

Pilové kotouče používat pouze s dorazem vhodným pro průměr řezného nástroje.

! Bezpodmínečně se vyhnout jakémukoli kontaktu pilového kotouče s kameny či zemí – hrozí nebezpečí tvorby prasklin. Včas a předpisově brousit – tupé zuby mohou vést ke vzniku prasklin a ke zlomení pilového kotouče – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Při kácení musí být dodržena vzdálenost k dalšímu pracovišti odpovídající nejméně délce dvou stromů.

Hrozí nebezpečí zpětného rázu!



V černém pásmu hrozí zvýšené nebezpečí zpětného rázu:

Nikdy v tomto pásmu nenasazovat stroj k řezu, zásadně v tomto pásmu nikdy nic neřezat!

Také v šedém pásmu hrozí nebezpečí zpětného rázu:

V tomto pásmu smějí pracovat pouze zkušené, pro speciální pracovní techniky speciálně vyškolené osoby.

Práce v bílém pásmu je snadná, se silně zredukovaným nebezpečím zpětného rázu. K řezání nasazovat stroj zásadně jen v tomto pásmu.

Přípustné kombinace řezného / žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení

Žací a řezné nástroje

- 1 Žací hlava STIHL SuperCut 20-2
- 2 Žací hlava STIHL AutoCut 25-2
- 3 Žací hlava STIHL AutoCut 30-2
- 4 Žací hlava STIHL TrimCut 30-2
- 5 Žací hlava STIHL PolyCut 20-3
- 6 Žací hlava STIHL FixCut 25-2
- 7 Žací list na trávu 230-2 *
- 8 Žací list na trávu 230-4 *
- 9 Žací list na trávu 230-8 *
- 10 Trojramenný vyžínací nůž 250 *
- 11 Pilový kotouč 200 se špičatými zuby *
- 12 Pilový kotouč 200 s dlátovými zuby *

* nejsou dovoleny k osazení na FS 200 R a FS 250 R (vždy v provedení s kruhovou trubkovou rukojetí) s hmotností stroje 6,7 kg – viz „Technická data“.

Žací listy na trávu, trojramenné vyžínací nože a pilové kotouče z jiných materiálů než z kovu nejsou přípustné.

Ochranné kryty

- 13 Ochranný kryt **pouze** pro žací hlavy
- 14 Ochranný kryt **se** zástěrkou a nožem pro všechny žací hlavy (viz „Montáž ochranných zařízení“)
- 16 Ochranný kryt **bez** zástěrky a nože pro všechny kovové řezné a žací nástroje a trojramenný vyžínací nůž
- 17 Doraz pro pilové kotouče

Rukojeti

- 18 Kruhová trubková rukojeť
- 19 Kruhová trubková rukojeť **s** omezovačem kroků
- 20 omezovačem kroků
- 21 Řídková (dvouruční) rukojeť

Závěsné zařízení

- 22 Jednoramenné závěsné zařízení – může být použito
- 23 Jednoramenné závěsné zařízení – musí být použito
- 24 Dvouramené závěsné zařízení – může být použito
- 25 Dvouramené závěsné zařízení – musí být použito

Vybavení

Ke kompletnímu vybavení křovinořezu/ vyžínače patří mimo jiné:

- řezný / žací nástroj
- ochranný kryt
- rukojeť
- závěsné zařízení

Přípustné kombinace

V tabulce zvolit správnou kombinaci a to v závislosti na druhu řezného / žacího nástroje!

 Z bezpečnostních důvodů smějí být kombinovány pouze řezný / žací nástroj, ochranný kryt, rukojeť a závěsné zařízení, které jsou v tabulce uvedené na jedné řádce. Jiné kombinace jsou zakázány – **hrozí nebezpečí úrazu!**

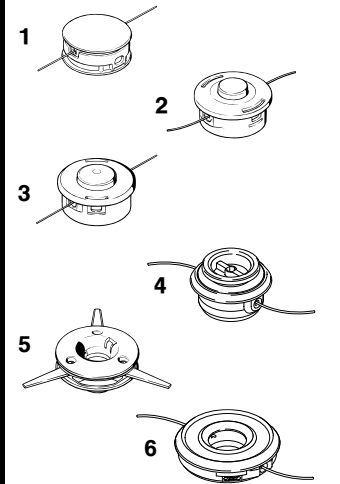
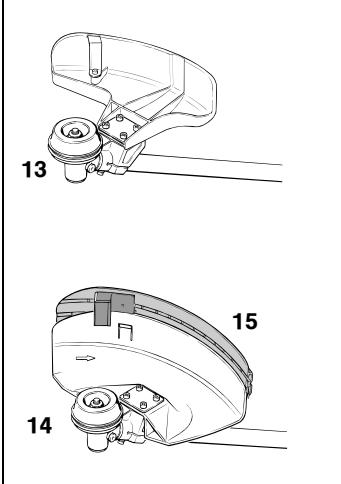
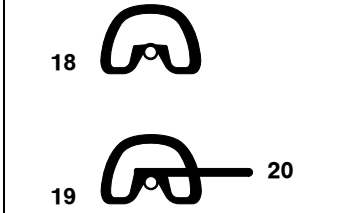
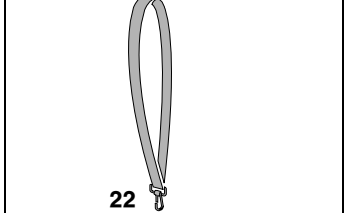
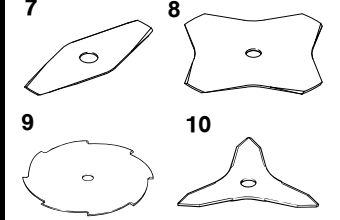
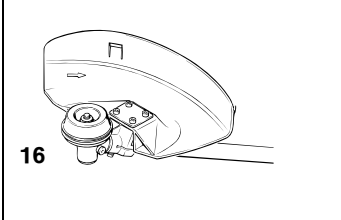
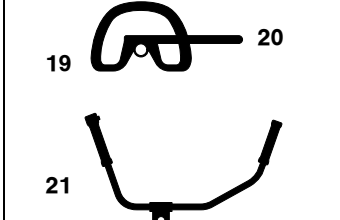
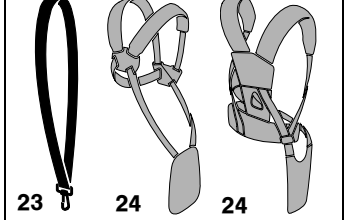
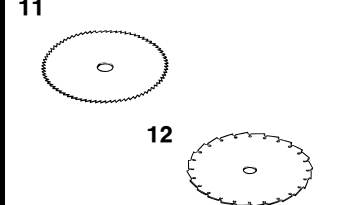
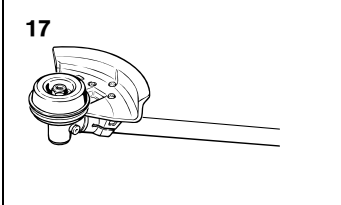
Žací hlavy (1, 2, 3, 4, 5 a 6) smějí být používány s vyžínači osazenými řídkovou (dvouruční) rukojetí nebo kruhovou trubkovou rukojetí.

Žací listy na trávu (kovové; 7, 8 a 9) smějí být používány pouze s vyžínači osazenými řídkovou (dvouruční) rukojetí nebo kruhovou trubkovou rukojetí **s omezovačem kroků.**

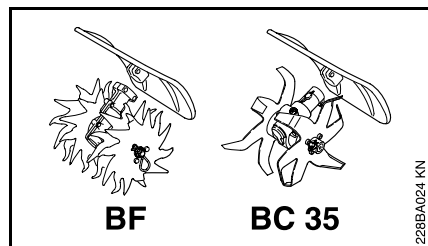
Trojramenné vyžínací nože (kovové; 10) smějí být používány pouze s vyžínači osazenými řídkovou (dvouruční) rukojetí nebo kruhovou trubkovou rukojetí **s omezovačem kroků.**

Pilové kotouče (kovové; 11 a 12) smějí být používány pouze s vyžínači osazenými řídkovou (dvouruční) rukojetí.

 Bezpodmínečně zabránit kontaktu obsluhy s rotujícím řezným nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Řezný / žací nástroj	Ochranný kryt	Rukojeť	Závěsné zařízení
			
			
			

Přípustné adaptéry

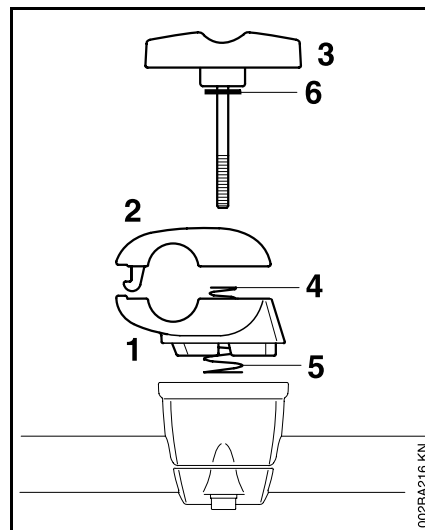


Zákazníkovi jsou k dispozici adaptéry STIHL, se kterými lze z jednoúčelového stroje FS vytvořit nové strojové kombinace.

Adaptér	Použití
BF ¹⁾	Půdní kultivátor
BC 35 ¹⁾	Půdní kultivátor

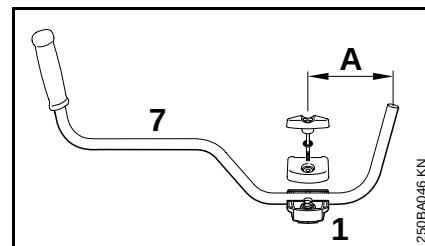
¹⁾ **Omezovač kroků** na kruhové trubkové rukojeti je bezpodmínečně **nutný**.

Montáž řídítkové rukojeti



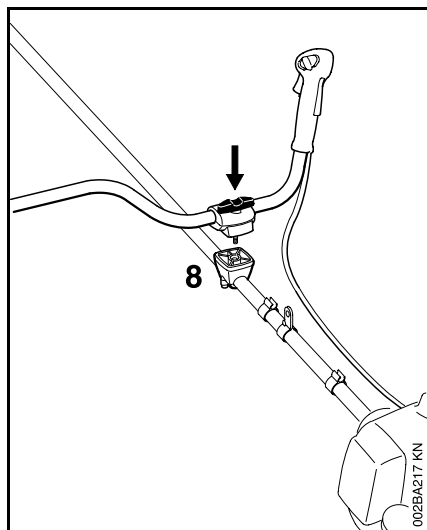
Demontáž svěracích misek

- 1** = Spodní svěrací miskou a
- 2** = vrchní svěrací miskou pevně přidržet,
- 3** = roubíkový šroub vyšroubovat.
- 💡 Svěrací misky jsou po vyšroubování roubíkového šroubu zcela uvolněné a obě dvě pružiny (**4**) a (**5**) je odtlačují od sebe!
- Roubíkový šroub vytáhnout.
- 6** = Je-li ve vrchní svěrací misce podložka, tak ji z ní vyjmout.
- Svěrací misky od sebe oddělit.
- 💡 Pružiny (**4**) a (**5**) musejí zůstat ve spodní svěrací misce!

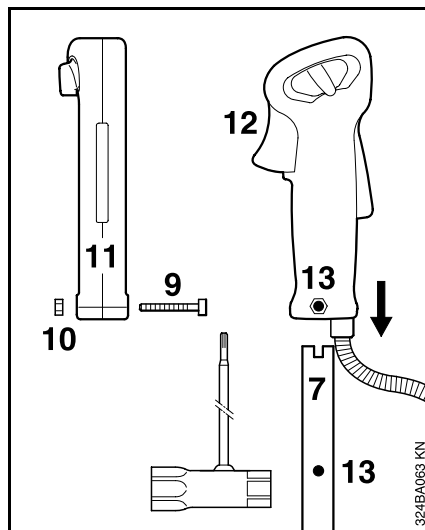


Přípevnění trubky rukojeti

- 7** = Trubku rukojeti vložit
- 1** = do spodní svěrací misky tak, aby vzdálenost **A** nepřekročila rozměr 15 cm (6 in).
- Vrchní svěrací miskou přiložit a obě svěrací misky stisknout dohromady.
- Roubíkový šroub **s nasunutou podložkou** prostrčit až na doraz oběma svěracími miskami – všechny díly tisknout dohromady a zajistit je.

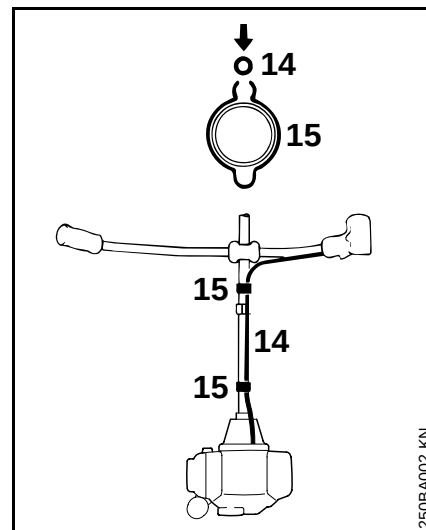


- Tuto zajištěnou kombinaci dílů nasadit na
- 8** = podpěrku rukojeti tak, aby roubíkový šroub směřoval k motoru.
- Roubíkový šroub vmáchnout až na doraz do podpěrky rukojeti a potom zašroubovat – ale ještě jej pevně neutahovat.
- Trubkovou rukojet' nastavit příčně k tyči a vyrovnat ji, přitom zkontrolovat vzdálenost **A**.
- Roubíkový šroub poté pevně utáhnout.



Montáž ovládací rukojeti

- 9**= Šroub vyšroubovat,
- 10**= matice přitom zůstane v
- 11**= ovládací rukojeti.
- Ovládací rukojet' s
- 12**= plynovou páčkou směřující k převodovce nasunout na
- 7**= konec trubky rukojeti tak, až
- 13**= otvory spolu lícují.
- Šroub zašroubovat a pevně utáhnout.



Přípevnění plynového bovdenu

-  Plynový bovden nikdy nezlomit, ani nepřipevňovat v ostrých úhlech – plynová páčka musí být lehce pohybovatelná.

- 14**= Plynový bovden zatlačit do
- 15**= úchytek plynového bovdenu.

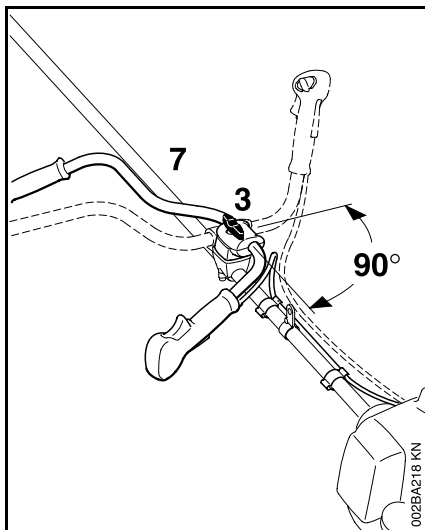
Seřízení plynového bovdenu*

u ovládacích rukojetí se zarážkou*:

- Dále viz kapitola „Seřízení plynového bovdenu“.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“.

Montáž kruhové trubkové rukojeti



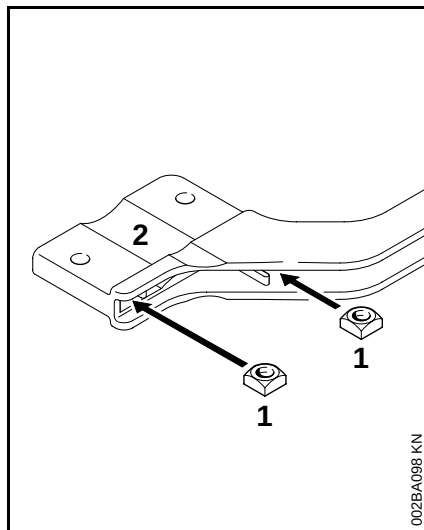
Sklopení trubky rukojeti

do přepravní polohy:

- 3** = Roubíkový šroub povolit a tak dalece vytáhnout, až lze
- 7** = trubku rukojeti pootočit ve směru chodu hodinových ručiček.
- Trubku rukojeti pootočit o 90° a poté ji sklopit dolů,
 - roubíkový šroub pak pevně utáhnout.

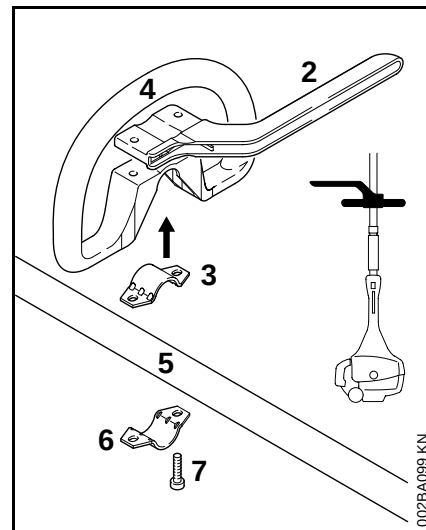
do pracovní polohy:

- Trubku rukojeti v opačném pořadí výše uvedeného popisu a v protisměru chodu hodinových ručiček pootočit, resp. vyklopit.



Montáž kruhové trubkové rukojeti s tyčí

- 1** = Čtyřhranné matice vložit do
- 2** = tyče omezovače kroků – otvory se musejí překrývat -

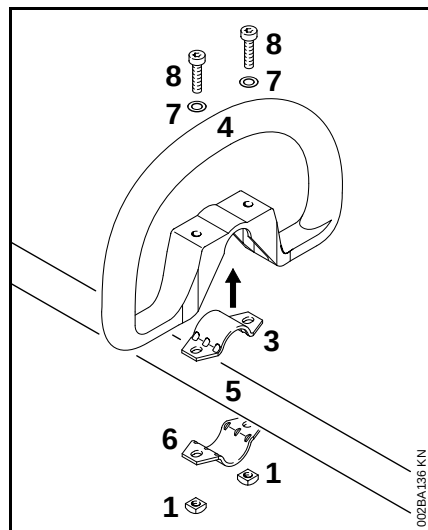
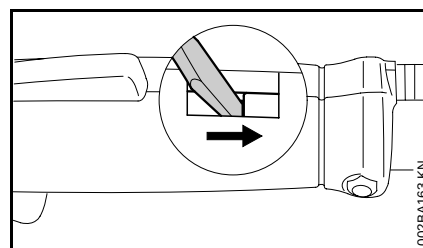


- 3** = vrchní třmen vložit do
- 4** = kruhové trubkové rukojeti – a společně vše položit na
- 5** = ochrannou trubku –
- 6** = přiložit spodní třmen –
- 2** = přiložit tyč omezovače kroků - dbát na polohu!
- Otvory se musejí překrývat.
 - Šrouby nastrčit do otvorů – a zašroubovat až na doraz do tyče omezovače.
 - Další postup je popsán v kapitole „Přípevnění kruhové trubkové rukojeti“.

Seřízení plynového bovdenu Pouze u dvouruční rukojeti

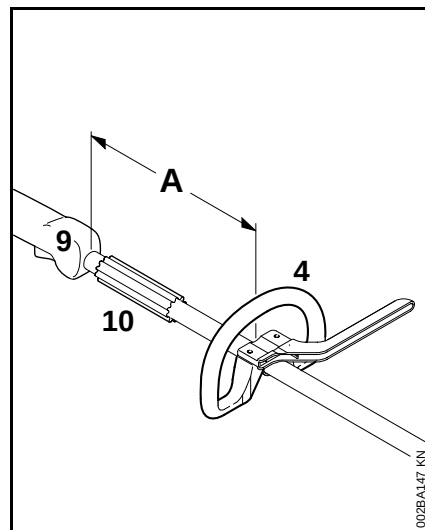
💡 Správné seřízení plynového bovdenu je předpokladem pro správnou funkci plného plynu, startovacího plynu a volnoběhu..

Plynový bovden seřizovat pouze u kompletně smontovaného stroje – ovládací rukojeť se musí nacházet v pracovní poloze.



Montáž kruhové trubkové rukojeti bez tyče

- 3** = Vrchní třmen vložit do
- 4** = kruhové trubkové rukojeti – a společně vše položit na
- 5** = ochrannou trubku –
- 6** = přiložit spodní třmen –
- otvory se musejí překrývat.
- 7** = Podložku nasunout na
- 8** = šroub a ten pak zasunout do otvoru, potom
- 1** = našroubovat čtyřhrannou matici – až na doraz.
- Další postup je popsán v kapitole „Přípevnění kruhové trubkové rukojeti“.



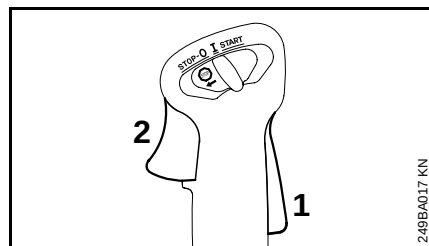
Přípevnění kruhové trubkové rukojeti

- 4** = Kruhovou trubkovou rukojeť připevnit
- A** ca. 20 cm před
- 9** = ovládací rukojetí.
- Kruhovou trubkovou rukojeť vyrovnat.
- Šrouby utáhnout, v případě nutnosti matice přidršet.
- 10** = objímka držadla*

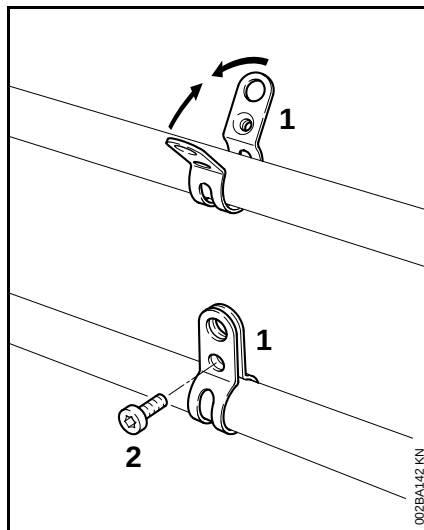
* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

- Zarážku přesunout vhodným nářadím na konec drážky.

Montáž závěsného držáku*

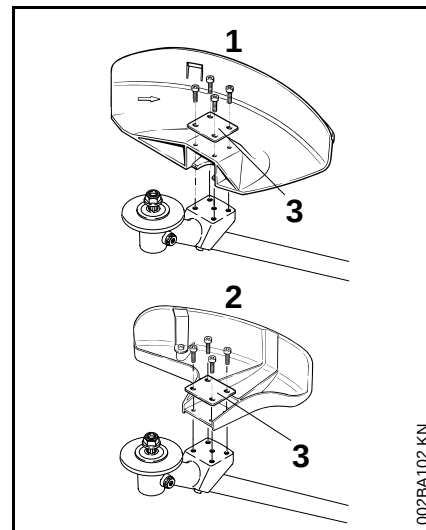


- 1 = Pojistku plynové páčky a
2 = plynovou páčku úplně zamáčknout (dát plný plyn) – tím dojde ke správnému seřízení plynového bovdenu.



- Pozice závěsného držáku: viz „Důležité konstrukční díly“
- 1 = Upínací třmen přiložit na ochrannou trubku tak, aby část **se závitem byla vlevo** (na straně uživatele),
- Spojovací části třmenu stisknout dohromady a v této poloze je přidržet.
- 2 = Šroub M 6 x 14 zašroubovat.
- Závěsný držák vyrovnat,
- šroub pak pevně utáhnout.

Montáž ochranných přípravků

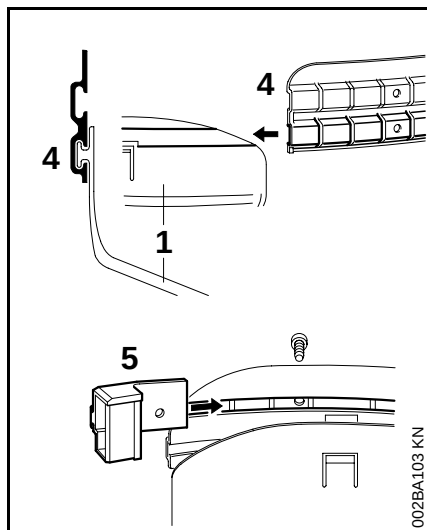


Montáž ochranného krytu

- 1 = Ochranný kryt je povolen **pro všechny žací nástroje!**
- 2 = Ochranný kryt je povolen **pouze pro žací hlavy!**
- Ochranný kryt položit na přírubu převodovky.
 - 3 = Přiložit podložku a vyrovnat ji.
 - Šrouby M 5 x 18 zašroubovat a pevně utáhnout.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Montáž žacíh / řezných nástrojů

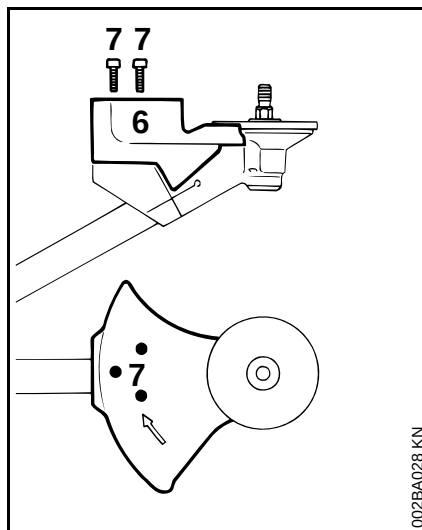


Montáž zástěrky a nože

⚠ Oba tyto díly musejí být pro práci se žacími hlavami namontovány na ochranný kryt (1)!

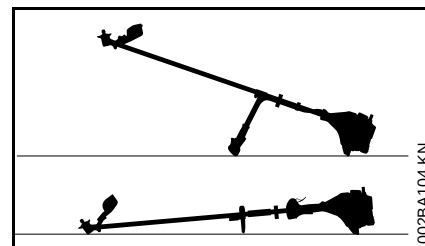
Na lištu

- 1 = ochranného krytu nasunout **spodní** vodící drážku
- 4 = zástěrky – až na doraz.
- 5 = Nůž zasunout do **horní** vodící drážky zástěrky – posunovat tak, až se jeho otvor kryje s prvním přípevňovacím otvorem.
- Šroub pak zašroubovat a utáhnout.



Montáž dorazu

- 6 = Doraz musí být na stroj montován zároveň s pilovými kotouči!
- Doraz přiložit na přírubu převodovky, všechny tři přiložené
- 7 = šrouby M 5 x 18 zašroubovat a pevně utáhnout.



Příprava křovinořezu / vyžínače

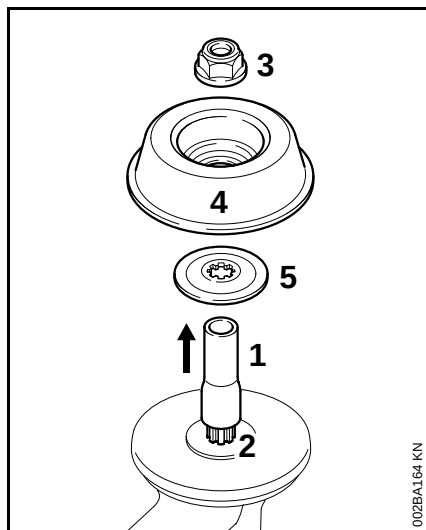
- Vyžínač položit na zem upínkou řezného / žacího nástroje nahoru.

Přípevňovací díly pro řezné a žací nástroje

V závislosti na řezném či žacím nástroji, se kterým se jako se základním vybavením nový stroj dodává, mohou být součástí dodávky i rozdílné přípevňovací díly pro řezný nebo žací nástroj.

Stroj se dodává bez přípevňovacích dílů

- ⚠ Stroj se smí osazovat pouze žacími hlavami.



- Odstranit přepravní pojistku, za tím účelem
1 = hadičku stáhnout z
2 = hřídele.
- Další postup viz „Montáž žací hlavy“.
- 💡 Pokud by se místo žací hlavy měl připevnit kovový řezný / žací nástroj, pak je navíc zapotřebí ještě matice (3), otočný unášecí kotouč (4) a přítlačný kotouč (5) (zvláštní příslušenství).

Stroj se dodává s připevňovacími díly

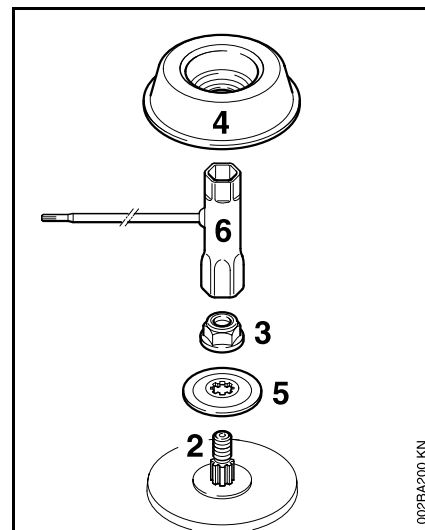
- 💡 Stroj se smí osazovat žacími hlavami a kovovými řeznými a žacími nástroji.

Když jsou díly přiloženy k dodávanému stroji

- Odstranit přepravní pojistku, za tím účelem
1 = stáhnout hadičku z
2 = hřídele.
- 💡 Matice (3), oběžný talíř (4) a přítlačný kotouč (5) jsou součástí sady dílů, které se dodávají společně se strojem.
- Dále dle popisu „Montáž žací hlavy“ nebo „Montáž kovových řezných / žacích nástrojů“.

Když jsou díly připevněny na převodovce

- Dále dle popisu „Demontáž připevňovacích dílů“



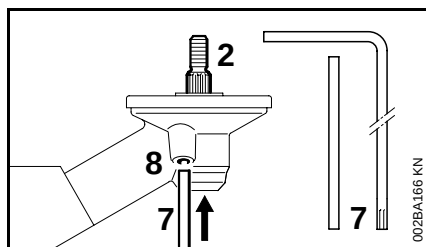
Demontáž připevňovacích dílů

- Hřídel zablokovat – viz další kapitola „Zablokování hřídele“.
- Pomocí
6 = kombiklíče¹⁾ odšroubovat
3 = matici ve směru chodu hodinových ručiček (levotočivý závit) z
2 = hřídele.
- Stáhnout
5 = přítlačný kotouč z
2 = hřídele.

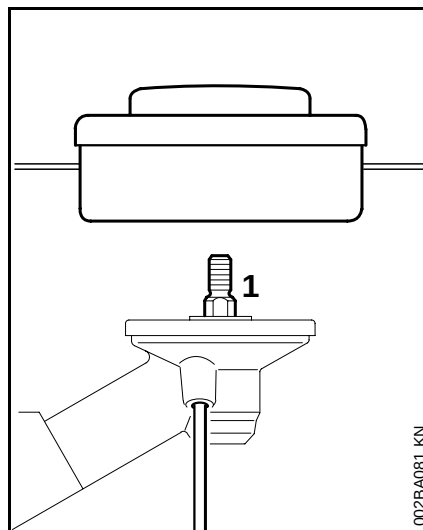
¹⁾ Je buď součástí dodávky nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství

- 💡 Přítlačný talíř (4) je součástí sady dílů, které se dodávají společně se strojem.
- Dále dle popisu „Montáž žací hlavy“ nebo „Montáž kovových řezných / žacích nástrojů“.

Zablokování hřídele



- 7 = Zásuvný trn¹⁾ nebo zalomený šroubovák¹⁾ zasunout do
8 = otvoru v převodovce – až na doraz – lehce přitlačit -
2 = výstupním hřídelem resp. maticí nebo řezným / žacím nástrojem otáčet tak, až trn zapadne a tím hřídel zablokuje.

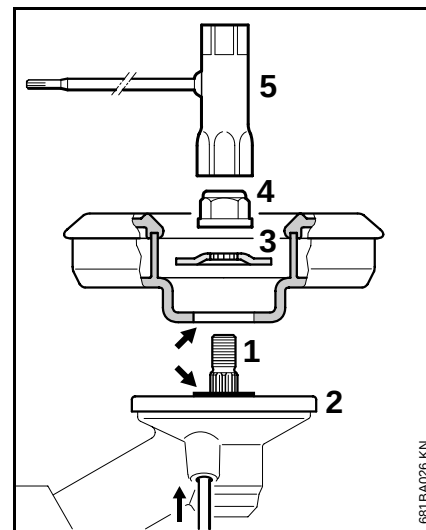


Montáž žací hlavy

K žací hlavě přiložený montážní návod nevyhodit, dobře uschovat.

**STIHL SuperCut 20-2,
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 30-2,
STIHL PolyCut 20-3**

- Žací hlavu natočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz na 1 = hřídel.
 - Hřídel zablokovat,
 - žací hlavu pevně utáhnout.
- ⚙️ Nářadí k zablokování hřídele opět odstranit.



STIHL FixCut 25-2

- Žací hlavu položit na 2 = přítlačný talíř –
 - ⚠️ nákrůžek (**šipka**) musí pak zapadnout do otvoru v žací hlavě.
 - 3 = Přítlačný kotouč nasunout tak daleko na 1 = hřídel, až leží na dně.
 - Hřídel zablokovat,
 - 4 = maticí našroubovat
 - 5 = kombiklíčem na hřídel a pevně ji utáhnout.
- ⚙️ Nářadí k zablokování hřídele opět odstranit.

¹⁾ Je buď součástí dodávky nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství

Demontáž žací hlavy

- Hřídel zablokovat.

**STIHL SuperCut 20-2,
STIHL AutoCut 25-2, 30-2,
STIHL TrimCut 30-2,
STIHL PolyCut 20-3**

- Žací hlavou otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

STIHL FixCut 25-2

- Kombiklíčem povolit matici ve směru chodu hodinových ručiček a sejmut ji z hřídele.

⚠ Lehce pohybovatelnou matici je třeba nahradit novou.

Doseřízení nylonové struny

STIHL SuperCut

Struna se automaticky doseřídí, jakmile žací struna dosáhne délky **nejméně 6 cm** – nůž na ochranném krytu seřízne příliš dlouhé žací struny na optimální délku.

STIHL AutoCut

- Běžící žací hlavu držet paralelně nad travnatou plochou – krátce ji přitisknout k zemi – struny se o ca. **3 cm** doseřídí.

Nůž na ochranném krytu seřízne příliš dlouhé žací struny na optimální délku – z tohoto důvodu se vyhněte několikanásobnému přitisknutí stroje k zemi za sebou!

Struna se doseřídí pouze tehdy, jsou-li **obě** žací struny ještě nejméně **2,5 cm** dlouhé!

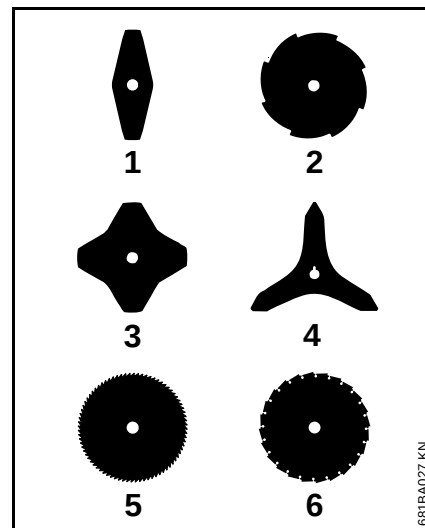
U všech ostatních žacích hlav

postupovat podle návodu přiloženého k příslušné žací hlavě.

⚠ K doseřízení žací struny rukou je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

Výměna žací struny resp. nože na ochranném krytu

se provádí podle montážního popisu přiloženého k žací hlavě.



Montáž kovových řezných /žacích nástrojů

💡 Pro žací list na trávu 230-2 (**1**), 230-4 (**3**), 230-8 (**2**) a trojramenný vyžínací nůž (**4**), **nejsou** přidavné díly **zástěrka a nůž** na ochranném krytu žacího nástroje zapotřebí – viz kapitola „Montáž ochranného zařízení“.

⚠ Pro pilové listy 200 (**5, 6**) musí být namontován **doraz** jako ochranný kryt řezného / žacího nástroje – viz kapitola „Montáž ochranného zařízení“.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

Kvalita těchto provozních látek a jejich směšovací poměr mají rozhodný vliv na funkci a životnost motoru.

 Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí (zadření pístu, vysoký stupeň opotřebení, atd.).

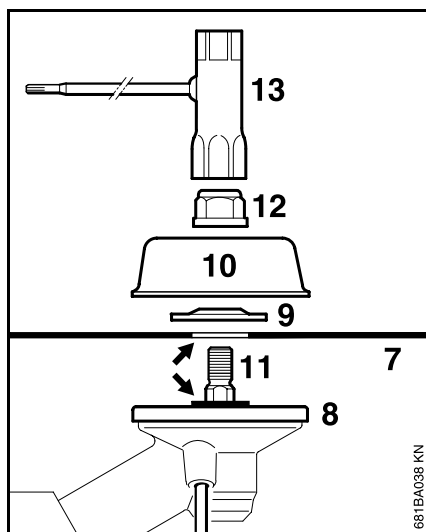
Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín Natural (91, 95, 98 OKT).

 Z důvodů ochrany zdraví a životního prostředí používat přednostně bezolovnatý benzín (v SRN podle DIN).

Stroje s katalyzátorem spalín musejí být bezpodmínečně provozovány s bezolovnatým benzínem.

 Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.



- Stroj položit na zem upínkou řezného / žacího nástroje nahoru:

U (1), (3) a (4)

nehraje směr břitů žádnou roli, může být libovolný.

U (2), (5) a (6)

musejí břitů ležet ve směru chodu hodinových ručiček.

-  Dbát na šipku udávající směr otáčení, vyobrazenou na vnitřní straně ochranného krytu řezného / žacího nástroje resp. dorazu.

7= Řezný / žací nástroj položit na
8= přitlačný talíř –
 nákužek (**šipky**) musí zapadnout do otvoru řezného / žacího nástroje.

9= Přitlačnou podložku a
10= unášecí kotouč nasunout na
11= hřídel.

- Hřídel zablokovat,
12= matici našroubovat
13= kombiklíčem v protisměru chodu hodinových ručiček na hřídel a pevně ji utáhnout.

 Matici, která se následkem častého povolování po závitu příliš lehce pohybuje, je nutno bezpodmínečně vyměnit.

Demontáž řezných / žacích nástrojů

- Zablokovat hřídel,
- matici povolit ve směru chodu hodinových ručiček,
- všechny součástky stáhnout z hřídele – přitlačný talíř (8) **nesnímat**.

Motorový olej

Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – nejlépe **olej STIHL pro dvoudobé motory. Je přizpůsoben pro motory STIHL a zaručuje jejich dlouhou životnost.**

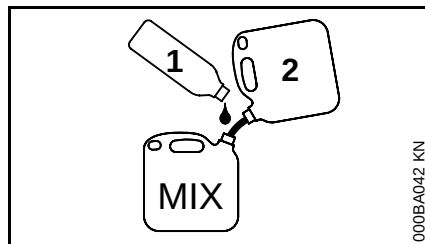
Kvůli speciálním provozním podmínkám u strojů s katalyzátorem spalin je pro tvorbu pohonné směsi dovoleno používat pouze **olej STIHL pro dvoudobé motory 1 : 50.**

Není-li olej STIHL pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).



Méně jakostní benzín či olej mohou způsobit poškození motoru, těsnění, vedení a palivové nádržky.

Příprava palivové směsi



! Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzinových výparů – je to zdraví škodlivé!

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve
1 = motorový olej, potom
2 = benzín – a důkladně směs promíchat.

Směšovací poměr

U oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50:
 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

U ostatních značkových olejů pro dvoudobé motory:
 1:25 = 1 díl oleje + 25 dílů benzínu

Příklady

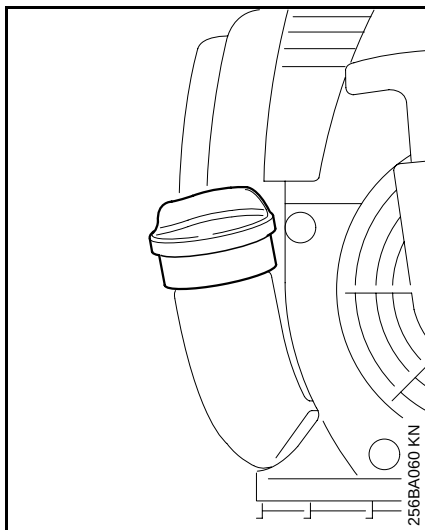
Množství benzínu	Olej STIHL pro 2dob. motory 1:50	Jiné značky olejů pro 2dob. motory 1:25
litry	litry (cm ³)	litry (cm ³)
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

Skladování palivové směsi

Palivová směs stárne – smíchat pouze množství potřebné na okamžitou spotřebu. Palivovou směs skladovat na suchém a bezpečném místě pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním silně protřást.
- !** V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat!
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.
-  Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předepisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

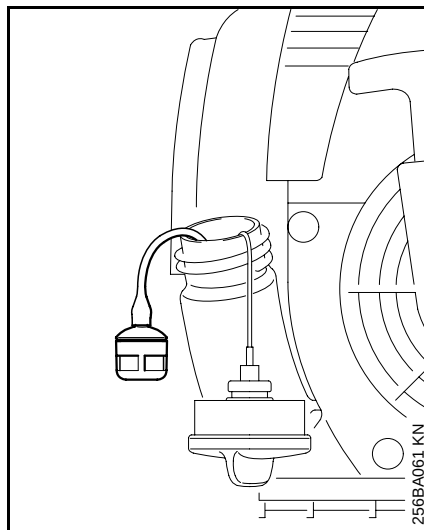
Tankování paliva



- Uzávěr nádržky a jeho okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj musí být vždy v takové poloze, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použití plnicího systému STIHL (zvláštní příslušenství).

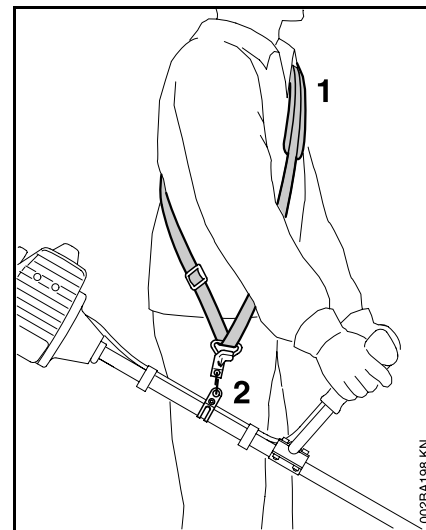
! Po natankování uzávěr palivové nádržky rukou **utáhnout co možná nejpevněji**.



Výměna sací hlavy paliva

- Sací hlavu každoročně vyměňovat – za tím účelem:
- Palivovou nádržku vyprázdnit.
- Sací hlavu paliva vytáhnout háčkem z nádrže a stáhnout ji z hadičky.
- Novou sací hlavu nasunout na hadičku.
- Sací hlavu vložit opět do nádržky.

Nasazení závěsného zařízení



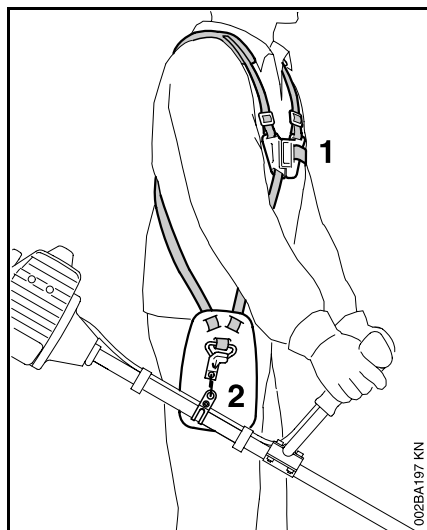
Jednoramenné závěsné zařízení*

- 1** = Jednoramenné závěsné zařízení nasadit –
- délku popruhu seřadit tak, aby
 - 2** = háček karabiny ležel ca. o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.
 - Křovinořez/ vyžínač vyvážit.

Použití závěsného zařízení: viz kapitola „Přípustné kombinace žacího / řezného nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení“.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Vyvážení křovinoře / vyžínače



002BA197 KN

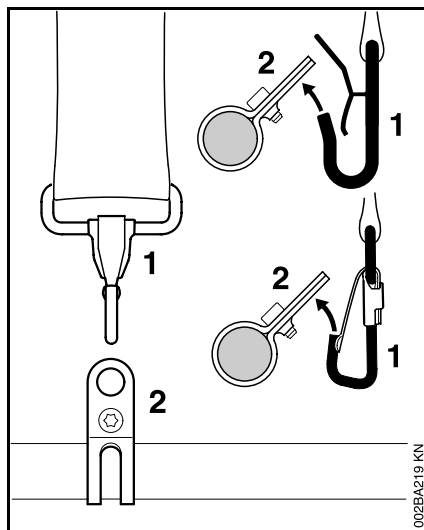
Dvouramenné závěsné zařízení*

- 1** = Nasadit dvouramenné závěsné zařízení
- délku popruhu seřadit tak, aby

2 = háček karabinky ležel cca. o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.

 - Vyžínač / křovinořez vyvážit.

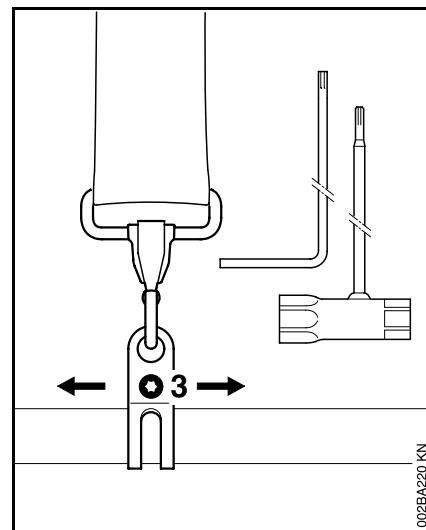
Použití závěsného zařízení: viz kapitola „Přípustné kombinace žacího/řezného nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení“.



002BA219 KN

Zavěšení stroje na závěsné zařízení

- 1** = Karabinku zavěsit do
- 2** = závěsného držáku na tyči.



002BA220 KN

- 3** = Šroub povolit.

Vyvážení stroje

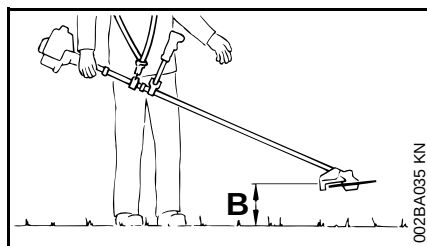
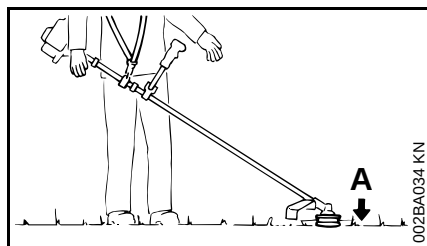
Vyvážení stroje probíhá různě – způsob vyvážení závisí na řezném / žacím nástroji, kterým je stroj osazen.

Dříve, než jsou splněny podmínky uvedené níže v kapitole „Vyvažovací polohy“, je třeba provést následující pracovní kroky:

- Závěsný držák posunout – šroub lehce přitáhnout – stroj nechat vyvážit – poté zkontrolovat vyvažovací polohu.

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

Startování / vypnutí motoru



Vyvažovací polohy

A Vyžínací nástroje

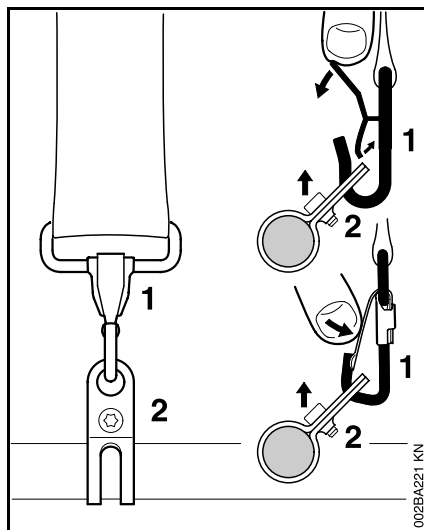
(žací hlavy, žací listy na trávu, trojramenný vyžínací nůž) pak mají lehce přiléhat k zemi).

B Pilové kotouče

se musejí "vznášet" ca. 20 cm nad zemí.

Je-li dosaženo správné vyvažovací polohy:

- Šroub na závěsném držáku pevně utáhnout.



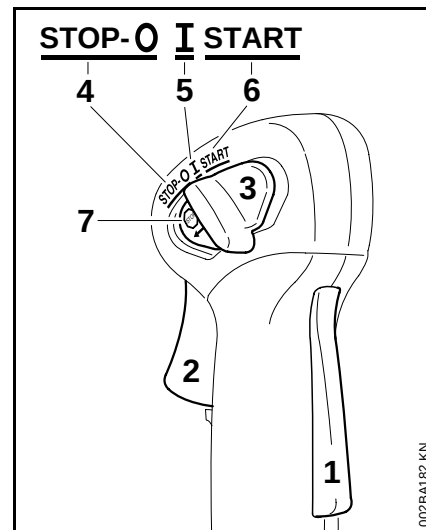
Vyvěšení stroje ze závěsného držáku

V závislosti na provedení karabinky:

Jazýček na

1 = karabince stlačit dolů –

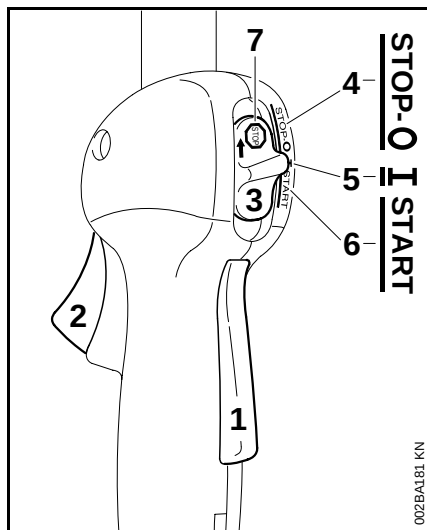
2 = závěsný držák z karabinky vytáhnout.



Ovládací prvky

Ovládací rukojeť na trubkové rukojeti

- 1 = Pojistka plynové páčky,
- 2 = plynová páčka a
- 3 = kombinovaný ovladač



Ovládací rukojeť na ochranné trubce

- 1 = Pojistka plynové páčky,
- 2 = plynová páčka a
- 3 = kombinovaný ovladač

Polohy kombinovaného ovladače

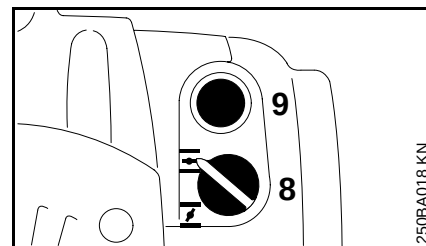
- 4 = **STOP-O** – motor je vypnutý, zapalování je vypnuté
- 5 = **I** – provoz – motor běží nebo může naskočit
- 6 = **START** – startování – zapalování je zapnuté, motor může naskočit

Symbol na kombinovaném ovladači

7 =  – značka STOP a šipka – za účelem vypnutí motoru posunout kombinovaný ovladač ve směru šipky na značce STOP () do polohy **STOP-O**

Startování motoru

- Postupně zamáčknout pojistku plynové páčky a plynovou páčku,
- obě páčky držet v zamáčklé poloze,
- kombinovaný ovladač posunout do polohy **START** a v ní ho rovněž přidržet,
- potom postupně plynovou páčku, kombinovaný ovladač a pojistku plynové páčky opět pustit = **poloha startovacího plynu.**

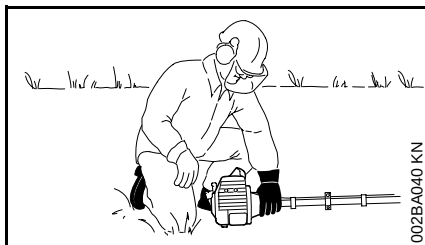
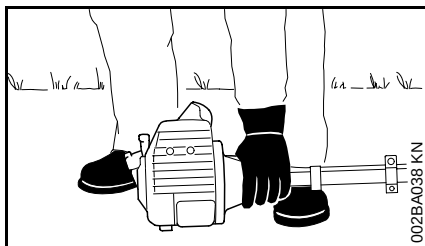


8 = Páčku sytiče nastavit:

u studeného motoru na 
u teplého motoru na 

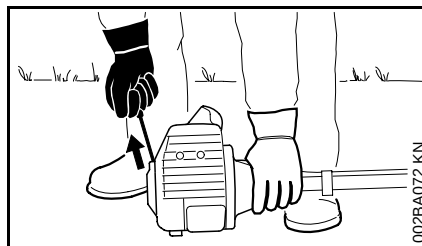
(i když motor již běžel,
je však stále ještě studený)

9 = Nejméně 5-krát stisknout palivové čerpadlo a to i v případě, že je průhledné tlačítko zcela naplněno palivem.



- Stroj uložit bezpečně na zem, země se dotýká pouze podpěrka na motoru a ochranný kryt řezného / žacího nástroje – řezný / žací nástroj se nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů!
- Zaujmout bezpečný postoj.
- Stroj přidržovat levou rukou a **silou** ho přitlačovat k zemi – palec je přitom pod tělesem ventilátoru.

 Nikdy nestoupat nohou na tyč, ani na ni neklekat!



- Pravou rukou pomalu vytahovat startovací rukojeť až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout – lanko však nevytahovat úplně, **hrozí nebezpečí přetržení!**
- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.
- Startovat dále, až motor běží.

Po prvním zážehu

- ovladač sytiče nastavit na 
- potom startovat dál.

Jakmile motor běží

- **okamžitě** krátce stisknout plynovou páčku – kombinovaný ovladač přeskočí do provozní polohy **I** – motor přejde do volnoběžných otáček.

 Při správně seřízeném karburátoru se řezný / žací nástroj nesmí za volnoběhu otáčet!

Stroj je nyní připraven k práci.

Vypnutí motoru

- Kombinovaný ovladač posunout ve směru šipky na značce STOP () do polohy **STOP-O**.

Při velmi nízké teplotě

Po naskočení motoru:

- Krátce stisknout plynovou páčku = tím se zruší poloha startovacího plynu – kombinovaný ovladač přeskočí do provozní polohy **I** – motor přejde do volnoběžných otáček.
- Přidat mírně plyn,
- motor nechat krátce za chodu zahřát.

Provozní pokyny

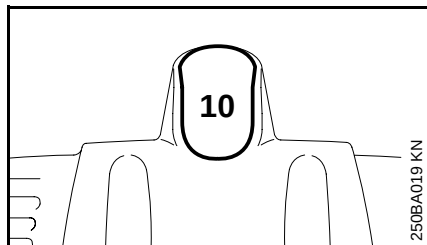
Pokud motor nenaskočí

Ovladač sytiče

Ovladač sytiče nebyl v tomto případě po prvním zážehu včas přestaven do polohy , motor se přehřtl.

- Ovladač sytiče nastavit na 
- Nastavit polohu startovacího plynu.
- Motor nastartovat – za tím účelem startovací lanko silně vytáhnout – je možné, že bude zapotřebí vytažení lanka 10 až 20-krát opakovat.

Pokud motor přesto nenaskočí



- Kombinovaný ovladač posunout na **STOP-O**,
10= stáhnout nástrčku zapalovací svíčky,

- zapalovací svíčku vyšroubovat a osušit,
- plynovou páčku zcela zamáčknout,
- startovací lanko několikrát za sebou vytáhnout, aby se provětral spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět zašroubovat,
- nástrčku zapalovací svíčky nasadit,
- kombinovaný ovladač nastavit na **START**,
- ovladač sytiče nastavit na  – a to i při studeném motoru!
- Motor nastartovat.

Seřízení plynového bovdenu

- Zkontrolovat seřízení plynového bovdenu – viz „Seřízení plynového bovdenu“.

Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádrže

- Po natankování nejméně 5-krát stisknout palivové čerpadlo – i když je tlačítko čerpadla zcela zaplněné palivem.
- Ovladač sytiče nastavit do polohy, odpovídající teplotě motoru.
- Motor opět nastartovat.

První uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádrže, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení.

Během doby záběhu se musí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve po době záběhu – ca. po 5 až 15 náplních nádržky.

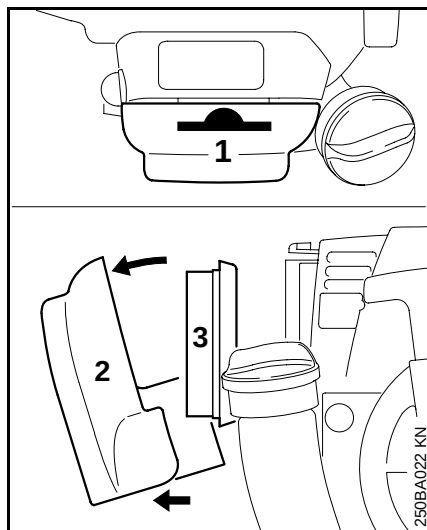
Během provozu

Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladícího vzduchu odvede většina tepla – tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátor) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

Při krátkodobém přerušení provozu: Nechat motor vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádrží skladovat až do příštího použití na suchém místě. Vyloučit možné zdroje vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz kapitola „Skládání stroje“.

Čištění vzduchového filtru



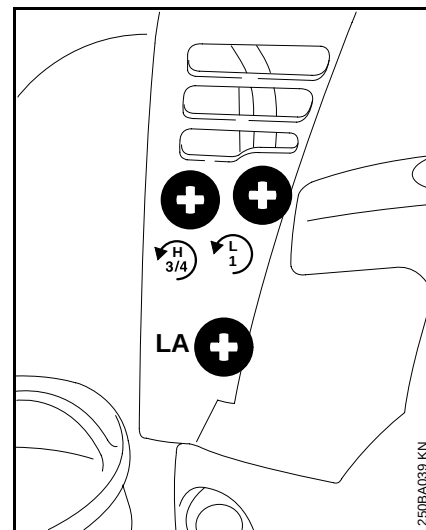
- Filtr sejmut a zkontrolovat – v případě znečištění nebo poškození ho vyměnit.
- Filtr vsadit do víka filtru,
- víko filtru opět nasadit.

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

Pokud výkon motoru ztelně klesne

- Ovladač sytiče nastavit do polohy **I**
- 1** = Styčnick zamáčknout –
- 2** = víko filtru stáhnout.
- Vnitřní stěny víka filtru a okolí
- 3** = filtru zbavit hrubých nečistot.

Seřízení karburátoru



Základní informace

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením.

Již v továrně je karburátor seřízen tak, aby byla do motoru přiváděna za jakýchkoliv provozních podmínek optimální směs paliva a vzduchu.

U tohoto typu karburátoru lze provádět dodatečné korektury na hlavním seřizovacím šroubu jen ve velmi úzkém rozsahu!

Standardní seřízení

- Vypnout motor.
- Namontovat řezný / žací nástroj.
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyměnit.
- Zkontrolovat seřízení plynového bovdeny, – v případě potřeby ho seřídit – viz “Seřízení plynového bovdeny”.

H = Hlavním seřizovacím šroubem pootáčet až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček – **max. $0\frac{3}{4}$ otáčky**.

L = Šroubem volnoběžných otáček jemně a s citem pootáčet až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček, potom jím otočit o **1 otáčku** v protisměru chodu hodinových ručiček.

- Stroj nastartovat a v případě potřeby nechat motor za chodu zahřát.

LA = Dorazovým šroubem volnoběhu seřídit volnoběh tak, aby se řezný / žací nástroj netočil!

Pokyny pro případ změněných pracovních podmínek

Pokud není výkon motoru po změně pracovních podmínek (při práci v horách či na úrovni moře) nebo po změně řezných / žacích nástrojů uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrné doseřízení hlavním seřizovacím šroubem **H**.



Směrná hodnota

Hlavním seřizovacím šroubem **H** pootáčet na každých 1000 m (3300 stop) výškového rozdílu o ca. 1/8 otáčky.



Seřizovací podmínky

Seřizování hlavního seřizovacího šroubu **H** provádět **zásadně jen** s žací hlavou, přičemž žací struny musejí dosahovat až k noži na ochranném krytu. Při použití kovových řezných / žacích nástrojů aplikovat standardní seřízení.

- Provést standardní seřízení.



Obvykle se již při standardním seřízení dosáhne maximálních otáček.

- Motor nechat za chodu zahřát: ca. 5 minut, je-li stroj osazen kovovým řezným / žacím nástrojem; ca. 3 minuty, je-li namontována žací hlava.

- Dát plný plyn a **v horách**

H = hlavním seřizovacím šroubem pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) tak, až se otáčky již znatelně nezvyšují – maximálně až na doraz.

na úrovni moře

H = hlavním seřizovacím šroubem pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (bohatší směs) tak dlouho, až se otáčky již znatelně nezvyšují – maximálně až na doraz.

Seřízení volnoběhu

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (**L**) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (**LA**).

- Motor nechat za chodu zahřát.

Motor se ve volnoběhu zastavuje

LA = Dorazovým šroubem volnoběhu pomalu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až je chod motoru pravidelný – řezný / žací nástroj se nesmí pohybovat.

Kontrola zapalovací svíčky

Řezný / žací nástroj ve volnoběhu běží

LA= Dorazovým šroubem volnoběhu pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se řezný / žací nástroj zastaví, potom jím o $1/2$ až 1 otáčku pootočit ve stejném směru dále.

Motor běží ve volnoběhu nerovnoměrně, přes provedenou korekturu seřízení šroubem LA se zastavuje, špatně akceleruje

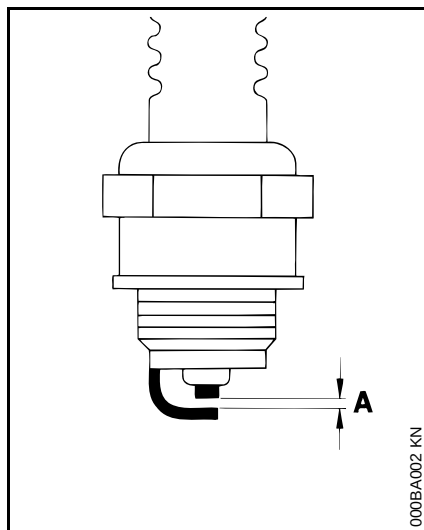
Seřízení volnoběhu je **příliš chudé**.

L = Šroubem volnoběžných otáček pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (ca. $1/4$ otáčky), až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

Otáčky jsou ve volnoběhu nerovnoměrné

Seřízení volnoběhu je **příliš bohaté**.

L = Šroubem volnoběžných otáček pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (ca. $1/4$ otáčky), až motor běží rovnoměrně a přitom ještě dobře akceleruje.



Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.

- Zapalovací svíčku vymontovat – viz kapitola „Startování / vypínání motoru“,
- znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.

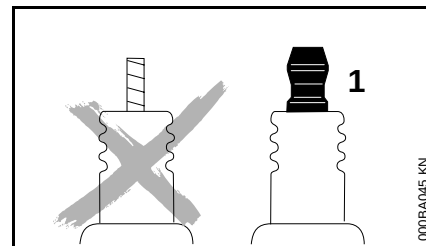
A = Zkontrolovat vzdálenost elektrod – příp. provést korekturu – správná hodnota viz “Technická data”.

- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky

Možné příčiny:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé pracovní podmínky
- **Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit** – při silně opálených elektrodách již dříve. Používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz “Technická data”

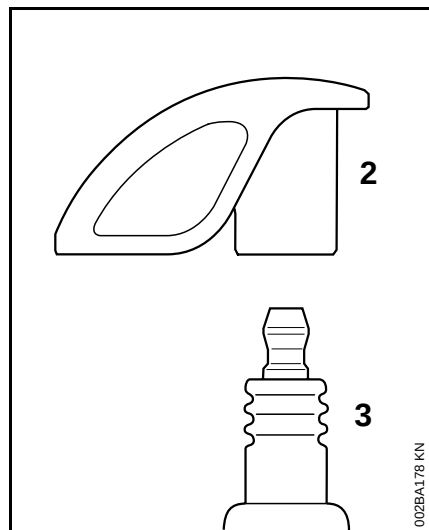
Aby se zabránilo vzniku jisker a nebezpečí požáru



U zapalovací svíčky se separátní připojovací maticí bezpodmínečně

1 = našroubovat matici na závit a **pevně** ji utáhnout.

Chod motoru



U všech ostatních zapalovacích svíček

2 = nástrčku zapalovací svíčky **pevně** nastrčit na

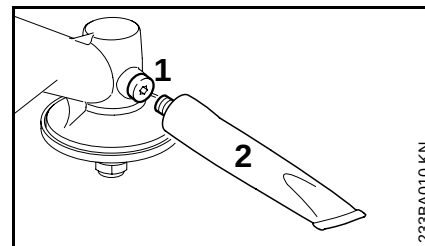
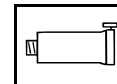
3 = zapalovací svíčku

Není-li chod motoru uspokojivý přes to, že byl vyčištěn vzduchový filtr a bylo provedeno správné seřízení karburátoru, spočívá příčina eventuálně ve výfuku.

Nechat zkontrolovat u odborného prodejce, není-li tlumič výfuku znečištěn (karbonizace)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL.

Mazání převodovky



- Tukovou náplň pravidelně po cca. 25 provozních hodinách kontrolovat – za tím účelem

1 = vyšroubovat uzávěrný šroub – pokud na jeho vnitřní straně není viditelný žádný tuk –

2 = našroubovat do otvoru tubu s převodovým tukem pro křovinořezy / vyžínače – viz „Zvláštní příslušenství“

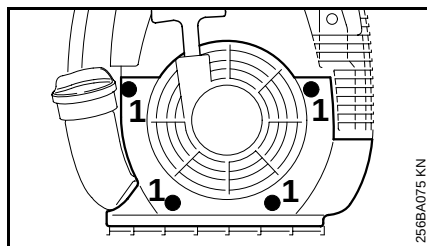
- tuk pak vtlačit do převodové skříň – až 5 g.



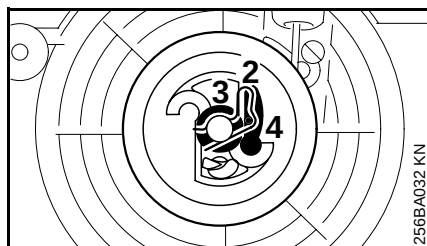
Převodová skříň se nesmí zcela naplnit tukem!

- Uzávěrný šroub opět zašroubovat a pevně utáhnout.

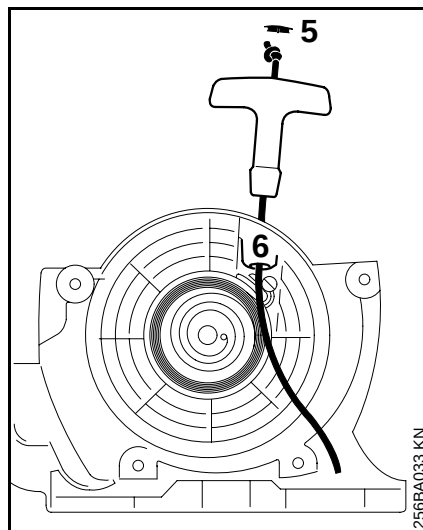
Výměna startovacího lanka / zlomené vratné pružiny



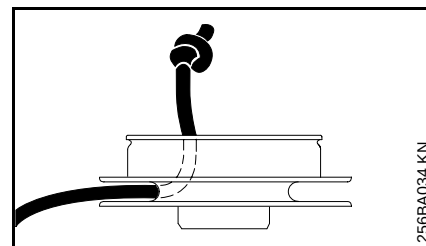
256BA075 KN



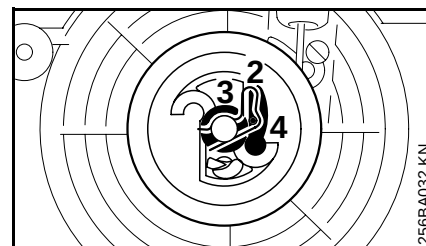
256BA032 KN



256BA033 KN



256BA034 KN



256BA032 KN

Výměna přetrženého startovacího lanka

1 = Šrouby vyšroubovat.

- Skříň ventilátoru sejmout.

2 = Pružinovou pojistku z hřídele stlačit,

- lanovou kladku společně s

3 = podložkou a

4 = západkou opatrně stáhnout.

⚠ Vratná pružina pro lanovou kladku může vyskočit – **hrozí nebezpečí úrazu!**

5 = Vypáčit krytku z rukojeti,

- zbytky lanka odstranit z lanové kladky a ze startovací rukojeti,

- nové startovací lanko – viz kapitola „Technická data“ – opatřit jednoduchým uzlem a protáhnout jej směrem zeshora dolů rukojetí a

6 = lanovou kladkou.

- Krytku opět vtlačit do rukojeti.

- Startovací lanko protáhnout lanovou kladkou a zajistit ho tam jednoduchým uzlem.

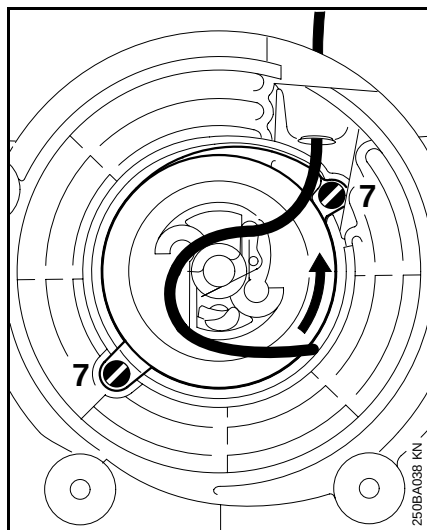
- Otvor ložiska v lanové kladce jemně potřít bezpryskyřičným olejem – viz „Zvláštní příslušenství“.

- Lanovou kladku nastrčit na osu – lehce ji pootáčet sem a tam, až očko vratné pružiny zapadne.

4 = Potom nasadit západku,

3 = nasunout podložku,

2 = pružinovou pojistku opět nasadit a zamáčknout – tato pojistka musí ukazovat do protisměru chodu hodinových ručiček a musí obepínat čep západky.



Napínání vratné pružiny

- Startovacím lankem vytvořit smyčku a její pomocí otočit šestkrát lanovou kladkou v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Lanovou kladku přidršet,
- zkroucené lanko vytáhnout a srovnat,
- lanovou kladku pustit.

- Startovací lanko pomalu popouštět, až se opět navine na lanovou kladku. Startovací rukojeť musí být pevně vtažena do lanového pouzdra. Pokud se rukojeť vyklápí stranou, je třeba pružinu ještě o jednu další otáčku napnout.

Při plně vytaženém lanku se musí lanová kladka ještě o **1,5** otáčky pootočit dále.



Pokud to není možné, je pružina příliš silně napnutá **a hrozí její přetržení!**

V tomto případě pak:

- sejmut jedno vinutí lanka z lanové kladky.
- Namontovat skříň ventilátoru.

Výměna zlomené vratné pružiny

- Lanovou kladku demontovat – postupovat dle popisu v kapitole „Výměna přetrženého startovacího lanka“.



Zbytky pružiny mohou být stále ještě pod pnutím a mohou se při stahování lanové kladky a při vyjímání pouzdra pružiny neočekávaně vymrštit – **hrozí nebezpečí poranění!**

Z toho důvodu nosit ochranu obličeje a ochranné rukavice!

7 = Šrouby vyšroubovat,

- zbytky pružiny vyjmout,
- náhradní pružinu v novém pružinovém tělese pokapat několika kapkami bezpryskyřičného oleje – viz „Zvláštní příslušenství“.

Potom vsadit náhradní pružinu s pružinovým pouzdem – dnem vzhůru. Pokud dojde k vyskočení pružiny, opět ji vložit – ve směru chodu hodinových ručiček – směrem od kraje do středu.

- Šrouby opět zašroubovat, lanovou kladku opět namontovat.
- Lanovou kladku opět namontovat – dle popisu v kapitole „Výměna přetrženého startovacího lanka“.
- Vratnou pružinu napnout.
- Skříň ventilátoru namontovat.

Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než 3 měsíce:

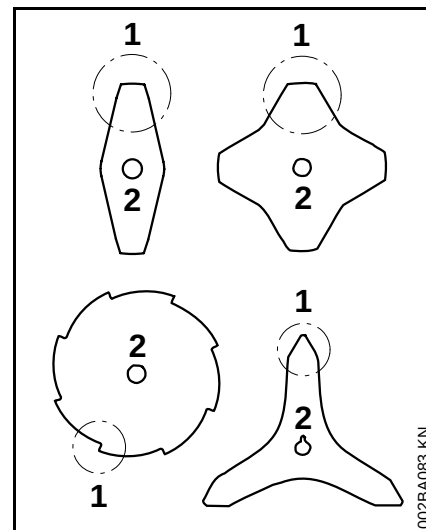
- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru!
- Žací nástroj sejmout, vyčistit a zkontrolovat.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr!
- Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Ostření kovových řezných / žacích nástrojů

- Žací listy na trávu a trojramenné vyžínací nože je třeba při nepatrném otupení doostřit plochým pilníkem – viz „Zvláštní příslušenství“, při silném otupení a zubatých okrajích je třeba provést doostření brousicím přístrojem resp. vyhledat servisní dílnu STIHL.
- Ostřit často, ale ubírat málo materiálu: pro jednoduché doostření stačí většinou dva až tři tahy pilníkem.

Aby se zabránilo nevyváženosti!

- Po ca. pátém doostření zkontrolovat eventuální nevyváženost pomocí vyvažovacího přístroje STIHL – viz „Zvláštní příslušenství“, v případě potřeby vyvážit.



1 = doostřovat křídla žacího listu
stejněoměrně – obrys

2 = základního listu nože neměnit!

Další pokyny pro ostření jsou uvedeny na obalu řezného / žacího nástroje.

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na normální provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí atd.) a delších denních provozních hodinách je nutno uvedené intervaly příslušně zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Sací hlava v palivové nádržce	zkontrolovat							X		
	vyměnit						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit					X		X		X
Karbúrátor	zkontrolovat volnoběh, žací / řezný nástroj se nesmí točit	X		X						
	doseřídít volnoběh									X
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	po 100 provozních hodinách vždy vyměnit									
Otvor pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Ochrana* proti jiskření v tlumiči výfuku	zkontrolovat							X		X
	nechat vyměnit u odborného prodejce ¹⁾								X	
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovací šrouby)	dotáhnout									X
Antivibrační systém	zkontrolovat	X						X		X
	nechat vyměnit u odborného prodejce ¹⁾								X	

¹⁾ STIHL doporučuje autorizovaného odborného
prodejce výrobků STIHL.

* v závislosti na odběratelském trhu není
zabudovaná do všech druhů provedení stroje

Následující údaje se vztahují na normální provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí atd.) a delších denních provozních hodinách je nutno uvedené intervaly příslušně zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Žací / řezný nástroj	optická kontrola	X		X						
	vyměnit								X	
	zkontrolovat pevnost upnutí řezného nástroje	X		X						
Kovový řezný / žací nástroj	naostřit	X								X
Mazání převodovky	zkontrolovat				X					
	doplnit									X
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

¹⁾ STIHL doporučuje autorizovaného odborného
prodejce výrobků STIHL

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržení údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese zodpovědnost uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku,
- použití nástrojů a příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě.
- účelu stroje neodpovídajícímu použití,
- použití stroje při sportovních či soutěžních akcích,
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly.

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole „Pokyny pro údržbu a ošetřování“ uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jim být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mezi jiným o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce),
- škody způsobené korozí a jiné škody, vzniklé následkem nesprávného skladování,
- škody na stroji způsobené použitím kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

Součásti podléhající rychlému opotřebení

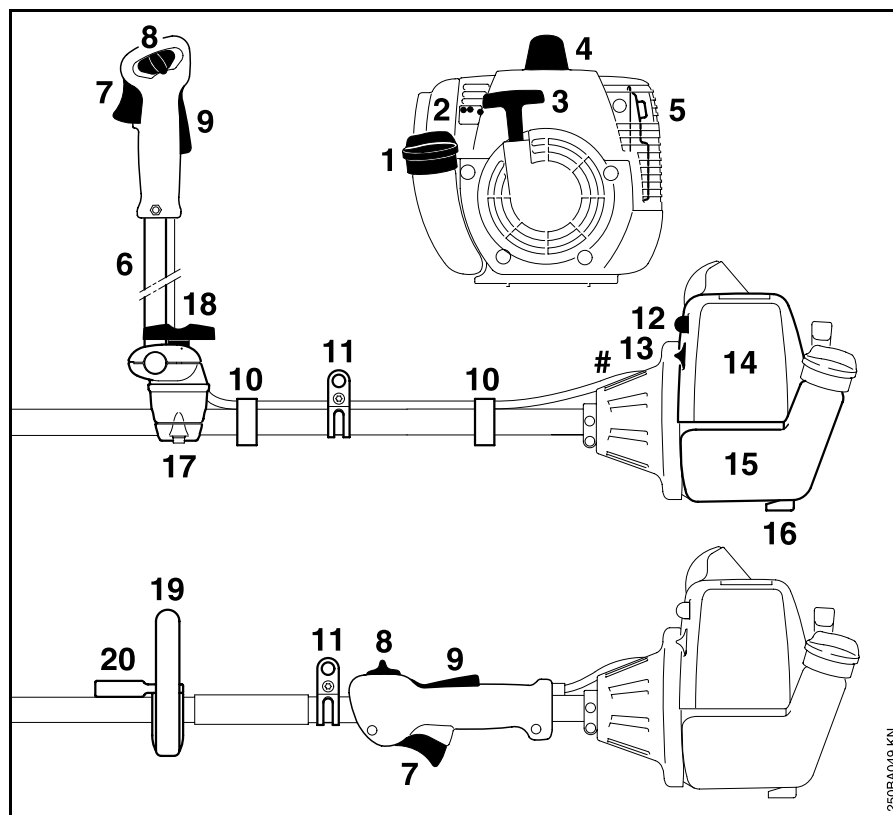
Některé díly motorového stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit.

K nim patří mimo jiné:

- řezné / žací nástroje (všechny typy)
- přípojovací díly pro řezné / žací nástroje (unášecí talíř, matice a pod.)
- ochranné kryty řezných / žacích nástrojů
- spojka
- filtry (vzduchové filtry, filtry na čištění pohonných hmot)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčka
- tlumicí prvky antivibračního systému.

Důležité konstrukční prvky

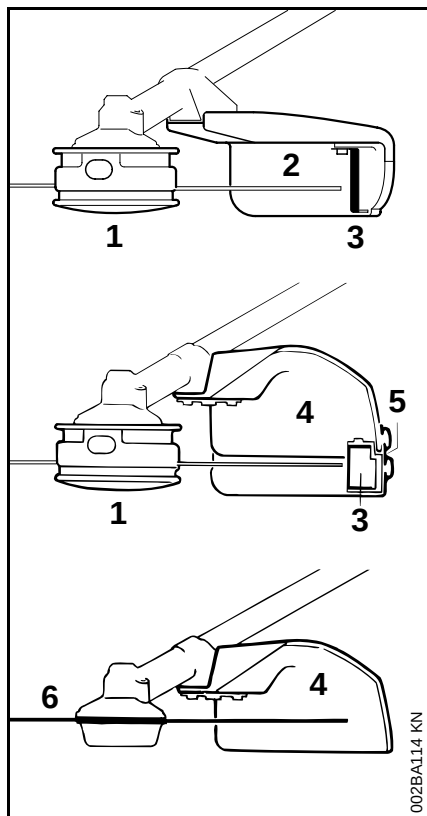
část 1



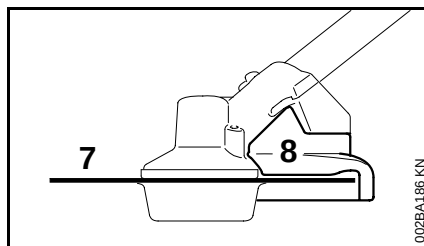
- 1 uzávěr palivové nádržky
- 2 seřizovací šrouby karburátoru
- 3 startovací rukojeť
- 4 nástrčka zapalovací svíčky
- 5 tlumič výfuku
(s ochrannou mřížkou proti jiskření*)
- 6 řídítková (dvouruční) rukojeť
- 7 plynová páčka
- 8 kombinovaný ovladač
- 9 pojistka plynové páčky
- 10 držák plynového bowdenu
- 11 závěsný držák
- 12 palivové čerpadlo
- 13 ovladač sytiče
- 14 víko vzduchového filtru
- 15 palivová nádržka
- 16 podpěrka stroje
- 17 držák trubky rukojeti
- 18 roubíkový šroub
- 19 kruhová trubková rukojeť
- 20 omezovač kroků
- # výrobní číslo stroje

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k použití“

2. část



- 1 = žací hlava
- 2 = ochranný kryt
(jenom pro žací hlavy)
- 3 = nůž
- 4 = ochranný kryt
(pro všechny žací nástroje)
- 5 = zástěrka
- 6 = kovový žací nástroj



- 7 = pilový kotouč
- 8 = doraz (pouze pro pilový kotouč)

Technická data

Hnací ústrojí

Konstrukční řada	FS 120	FS 200	FS 250
Jednoválcový dvoudobý motor			
Zdvihový objem:	30,8 cm ³	36,3 cm ³	40,2 cm ³
Vrtání válce:	35 mm	38 mm	40 mm
Zdvih pístu:	32 mm	32 mm	32 mm
Výkon podle ISO 8893:	1,3 KW (1,8 k) při 9000 min ⁻¹	1,6 KW (2,2 k) při 9000 min ⁻¹	1,6 KW (2,2 k) při 9000 min ⁻¹

Volnoběžné otáčky:	2800 min ⁻¹
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	12300 min ⁻¹
Max. otáčky výstupního hřídele (žací / řezný nástroj)	
- u řídtkové rukojeti (dvouruční)	8790 min ⁻¹
- u kruhové trubkové rukojeti	9960 min ⁻¹

Zapalování

Princip: elektronicky řízené magneto
s elektronickým omezováním otáček

Zapalovací svíčka

(odrušená): Bosch WSR 6 F,
NGK BPMR 7 A
nebo Champion
RCJ 6Y

Vzdálenost
elektrod:

0,5 mm

Závity svíčky:

M 14 x 1,25;
délka závitu 9,5 mm

Palivový systém

Karburátor: na poloze nezávislý
membránový karburátor s integrovaným
čerpádlem paliva

Vzduchový filtr: papírová filtrační
vložka

Objem palivové
nádržky: 0,64 l (640 cm³)

Směs paliva: Viz „Palivo“

Startovací zařízení

Startovací lanko: Ø 3,0 mm x 850 mm

Hmotnost

bez řezného / žacího nástroje a
ochranného krytu

FS 120 s kruhovou
trubkovou rukojetí 6,0 kg

FS 120 s řídtkovou
(dvouruční) 6,3 kg

FS 200 s kruhovou
trubkovou rukojetí 6,0 kg*
6,7 kg*

FS 200 s řídtkovou
(dvouruční) rukojetí 6,3 kg

FS 250 s kruhovou
trubkovou rukojetí 6,0 kg*
6,7 kg*

FS 250 s řídtkovou
(dvouruční) rukojetí 6,3 kg

Celková délka stroje

bez řezného / žacího nástroje

FS 120, 200, 250 1765 mm

* viz „Vysvětlivky k tomuto návodu k
použití“

Akustické a vibrační hodnoty

Typ	Žací / řezný nástroj	Hladina akustického tlaku L _{peq}	Hladina akustického výkonu L _{weq}	Zrychlení vibrací podle ISO 7916 ⁶⁾		Zrychlení vibrací podle ISO 7916 ⁶⁾	
		podle ISO 7917 ¹⁾ dB(A)	podle ISO 10884 ¹⁾ dB(A)	za volnoběhu (m.s ⁻²) rukojet'		při max. otáčkách motoru (m.s ⁻²) rukojet'	
				vpravo	vlevo	vpravo	vlevo
FS 120 ²⁾	žací hlava	95	108	2,4	2,3	4,4	6,6
FS 120 ²⁾	kovový řezný /žací nástroj	97	107	2,4	2,3	3,2	6,5
FS 120 R ³⁾	žací hlava	94	107	1,4	1,4	9,8	4,2
FS 120 R ⁴⁾	kovový řezný /žací nástroj	98	108	1,4	1,4	12,4	8,3
FS 200 ²⁾	žací hlava	95	107	1,5	1,9	4,2	8,8
FS 200 ²⁾	kovový řezný /žací nástroj	97	108	1,5	1,9	3,7	8,7
FS 200 R ³⁾⁵⁾	žací hlava	96	108	1,8	2,3	7,1	5,3
FS 250 ²⁾	žací hlava	95	106	2,3	2,7	4,3	8,7
FS 250 ²⁾	kovový řezný /žací nástroj	96	107	2,3	2,7	3,6	7,9
FS 250 R ³⁾⁵⁾	žací hlava	95	108	1,5	1,7	7,5	5,8

¹⁾ Data uvažují provozní stavy volnoběhu a nominálních maximálních otáček v níže uvedených poměrech:

– u strojů FS 1:1 – u strojů BC 35 a BF 1:6

²⁾ provedení s řídítkovou (dvouruční) rukojetí

³⁾ provedení s kruhovou trubkovou rukojetí

⁴⁾ provedení s kruhovou trubkovou rukojetí s omezovačem kroků

⁵⁾ Provedení s hmotností 6,7 kg (s prázdnou nádrží, bez ochranného krytu a řezného a žacího nástroje).

⁶⁾ Podrobnější údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/EG viz www.stihl.com/vib/

Zvláštní příslušenství

Řezné / žací nástroje

- 1 Žací hlava STIHL SuperCut 20-2
- 2 Žací hlava STIHL AutoCut 25-2
- 3 Žací hlava STIHL AutoCut 30-2
- 4 Žací hlava STIHL TrimCut 30-2
- 5 Žací hlava STIHL PolyCut 20-3
- 6 Žací hlava STIHL FixCut 25-2
- 7 Žací list na trávu 230-2
- 8 Žací list na trávu 230-4
- 9 Žací list na trávu 230-8
- 10 Trojramenný vyžínací nůž 250-3
- 11 Pilový kotouč 200 (se špičatými zuby)
- 12 Pilový kotouč 200 (s dlátovými zuby)



Řezné nástroje používat zásadně jen dle pokynů v kapitole „Přípustné kombinace řezného nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení“.

Zvláštní příslušenství pro řezné a žací nástroje

Žací struny pro žací hlavy, pro 1 až 6
Cívky s žací strunou, pro 1 až 3
Nylonové nože,
sada s 12 kusy; pro 5
Přepavní kryty, pro 7 až 12

Nástroje pro ostření kovových řezných nástrojů

Plochý pilník, pro 7 až 11
Držák pro kulatý pilník, pro 12
Rozvodka, pro 12
Vyvažovací přístroj STIHL, pro 7 až 12
Šablony pro ostření (na kov a plast),
pro 10

Přípevňovací díly pro kovové řezné nástroje

Přítlačný kotouč
Otočný unášecí kotouč
Matice

Další zvláštní příslušenství

Ochranné brýle
Jednoramenné závěsné zařízení
Dvouramenné závěsné zařízení
Kombiklíč
Zástrčný trn
Šroubovák na seřizování karburátoru
STIHL ElastoStart (startovací lanko s rukojetí)
Převodový tuk STIHL k mazání převodovek
křovinořezů / vyžínačů
Plnicí systém STIHL pro tankování paliva
Bezpryskyřičný speciální mazací olej

Aktuální informace ohledně výše uvedeného zvláštního příslušenství a dalšího zvláštního příslušenství obdržíte u autorizovaného odborného prodejce s výrobky STIHL.

Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

Firma STIHL vám doporučuje nechat provádět údržbářské úkony a opravy pouze u autorizovaných odborných prodejců výrobků STIHL. Autorizovaným prodejcům výrobků STIHL jsou totiž pravidelně nabízena školení a jsou jim zasílány Technické informace.

Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky stejnorodé díly. Používat zásadně jen vysokojakostní náhradní díly. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku firmy STIHL pro náhradní díly . Na drobných součástkách může být uveden pouze tento znak.

Likvidace stroje po skončení životnosti

Po skončení životnosti stroj likvidujte v souladu se zákony a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

Servisní organizace

Záruční a pozáruční servis vám ochotně poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejnách a servisních místech vám rádo sdělí zastoupení firmy A. STIHL v České republice:

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Potvrzení výrobce o konformitě CE

Andreas Stihl AG & Co. KG
Badstr. 115
71336 Waiblingen

potvrzuje, že nové, níže popsané stroje

konstrukce: křovinořez / vyžínač
tovární značka: STIHL
typ: FS 120, FS 120 R,
FS 200, FS 200 R,
FS 250, FS 250 R

sériová identita: 4134

Zdvihový objem: FS 120: 30,8 cm³
FS 200: 36,3 cm³
FS 250: 40,2 cm³

odpovídají předpisům směrnic
98/37/EG, 89/336/EWG a 2000/14/EG.

Výrobky byly vyvinuty a vyrobeny ve shodě
s těmito normami:

EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012.

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny
akustického výkonu bylo postupováno dle
směrnice 2000/14/EG, příloha V,
za aplikace normy ISO 10884.

Hladina akustického výkonu podle
směrnice 2000/14/EG v db(A):

	naměřená	zaručená
FS 120	111	112
FS 120 R	111	112
FS 200	113	114
FS 200 R	111	112
FS 250	113	114
FS 250 R	112	113

Technické podklady jsou uloženy
v oddělení:

Andreas Stihl,
Produktzulassung
(Homologace výrobků)

Waiblingen, 08.04.2004

Andreas Stihl AG & Co. KG
v zast.



Steinhauser
Vedoucí odboru
„Management skupin výrobků“ /
„Technický servis“

Certifikát o jakosti



Veškeré výrobky firmy STIHL odpovídají
nejvyšším požadavkům na jakost.

Certifikací provedenou prostřednictvím
nezávislé společnosti se firmě STIHL
potvrzuje, že veškeré výrobky splňují z
hlediska vývoje výrobku, nákupu materiálů,
výroby, montáže, dokumentace a
servisní služby přísné požadavky
mezinárodní normy ISO 9001 pro systémy
řízení jakosti.

